

# **Utvärdering Pendlingscykelstråk och Cykelöverfarter**

**Göteborgs Stad 2019**

# Innehållsförteckning

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>Bakgrund</b>                               | <b>3</b>  |
| Kartor över intervju- och observationsplatser | 4         |
| Svarsfördelning                               | 8         |
| Bakgrundsfrågor                               | 9         |
| <b>Pendlingscykelstråk</b>                    | <b>11</b> |
| Gående och cyklisters beteende                | 12        |
| Gående och cyklisters upplevelse              | 15        |
| Analys av öppna frågor                        | 27        |
| <b>Cykelöverfarter</b>                        | <b>33</b> |
| Bilister och cyklisters beteende              | 34        |
| Bilister och cyklisters upplevelse            | 36        |
| Analys av öppna frågor                        | 47        |
| <b>Sammanfattning</b>                         | <b>49</b> |

# Bakgrund

I syfte att utvärdera de uppgraderade pendlingscykelstråken i Östra centrum genomfördes en intervju- och observationsstudie under september-oktober 2019.

Observationer av pendlingscykelstråk utfördes på fyra platser under totalt 4 timmar totalt och av cykelöverfarter på fyra platser under totalt 22 timmar.

Intervjuer genomfördes vid fem olika platser, varav en (Munkebäcks allé) användes som reservplats för att rekrytera svar från bilister. Cyklister och gående svarade på frågor om pendlingscykelstråk och cyklister och bilister svarade på frågor om cykelöverfarter.

Se följande sidor för kartor över och bilder på platserna.



Göteborgs  
Stad

## Undersökningen genomfördes av följande på Enkätfabriken:

Daniel Sturesson, Projektledare  
[daniel.sturesson@enkatfabriken.se](mailto:daniel.sturesson@enkatfabriken.se)

Josefin Stagge, Biträdande projektledare  
[josefin.stagge@enkatfabriken.se](mailto:josefin.stagge@enkatfabriken.se)

Daniel Olander, Analytiker  
[daniel.olander@enkatfabriken.se](mailto:daniel.olander@enkatfabriken.se)

Tina Rastegar, Analytiker  
[tina.rastegar@enkatfabriken.se](mailto:tina.rastegar@enkatfabriken.se)

Elin Hoffman, Projektassistent  
[elin.hoffman@enkatfabriken.se](mailto:elin.hoffman@enkatfabriken.se)

# Kartor över intervju- och observationsplatser

Kartan visar de tre områden undersökningen gäller och de 10 platser som intervjuer och/eller observationer har skett på.

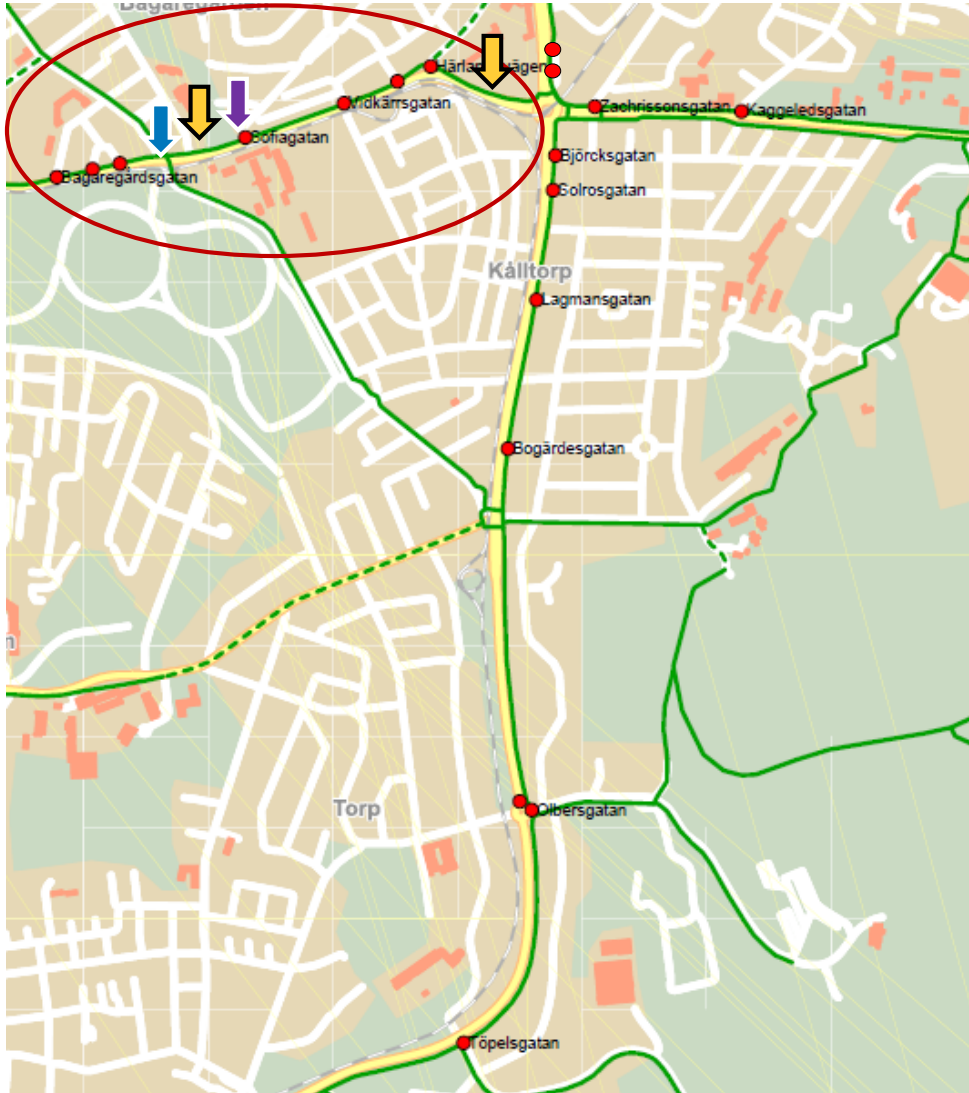
## Kartnyckel

- Röd prick = cykelöverfart
- Blå pil = Intervjuplats
- Blårandig pil = Intervjuplats (reservplats)
- Gul pil = observationer av separering
- Lila pil = Intervjuplats och observationer av cykelöverfarter
- Röd pil = observationer av cykelöverfarter



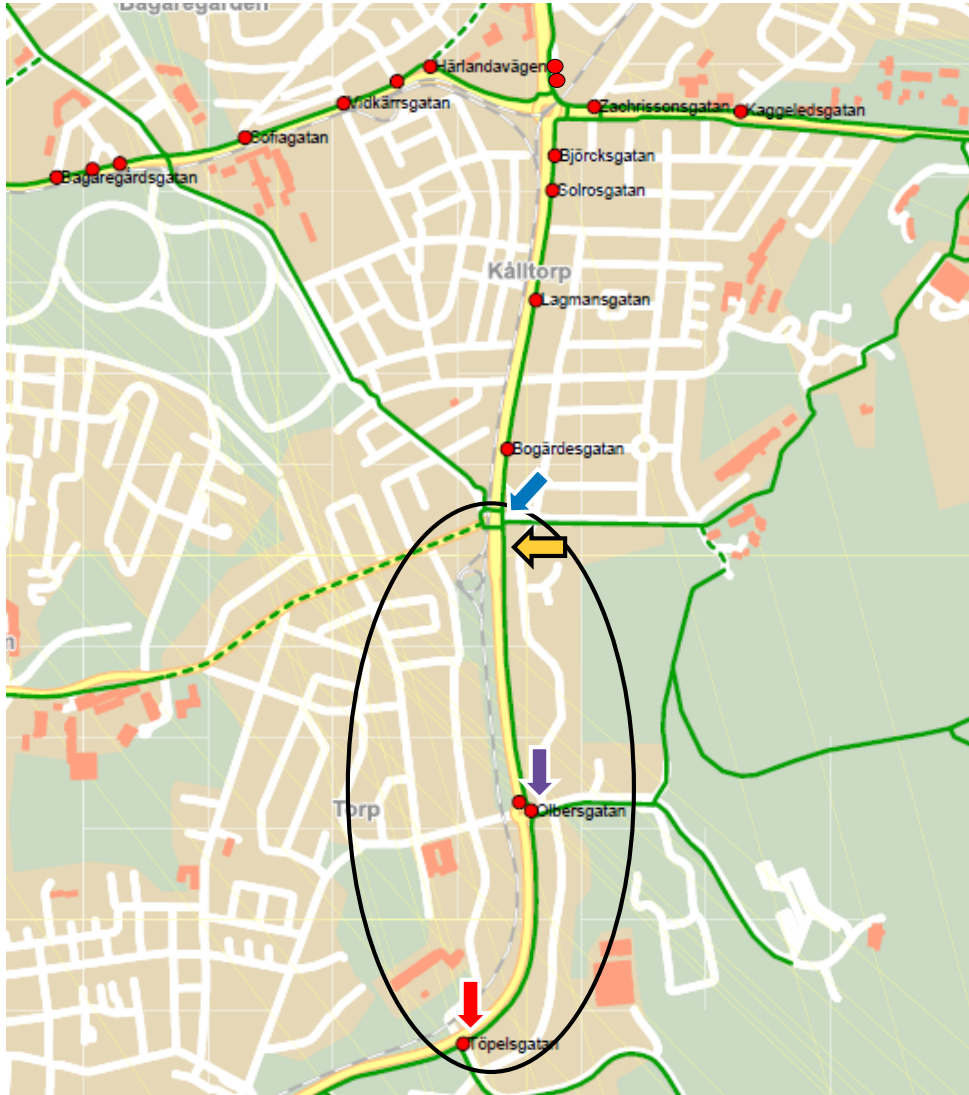


# Område Härlandavägen





# Område Delsjövägen



Hållbar stad – öppen för världen

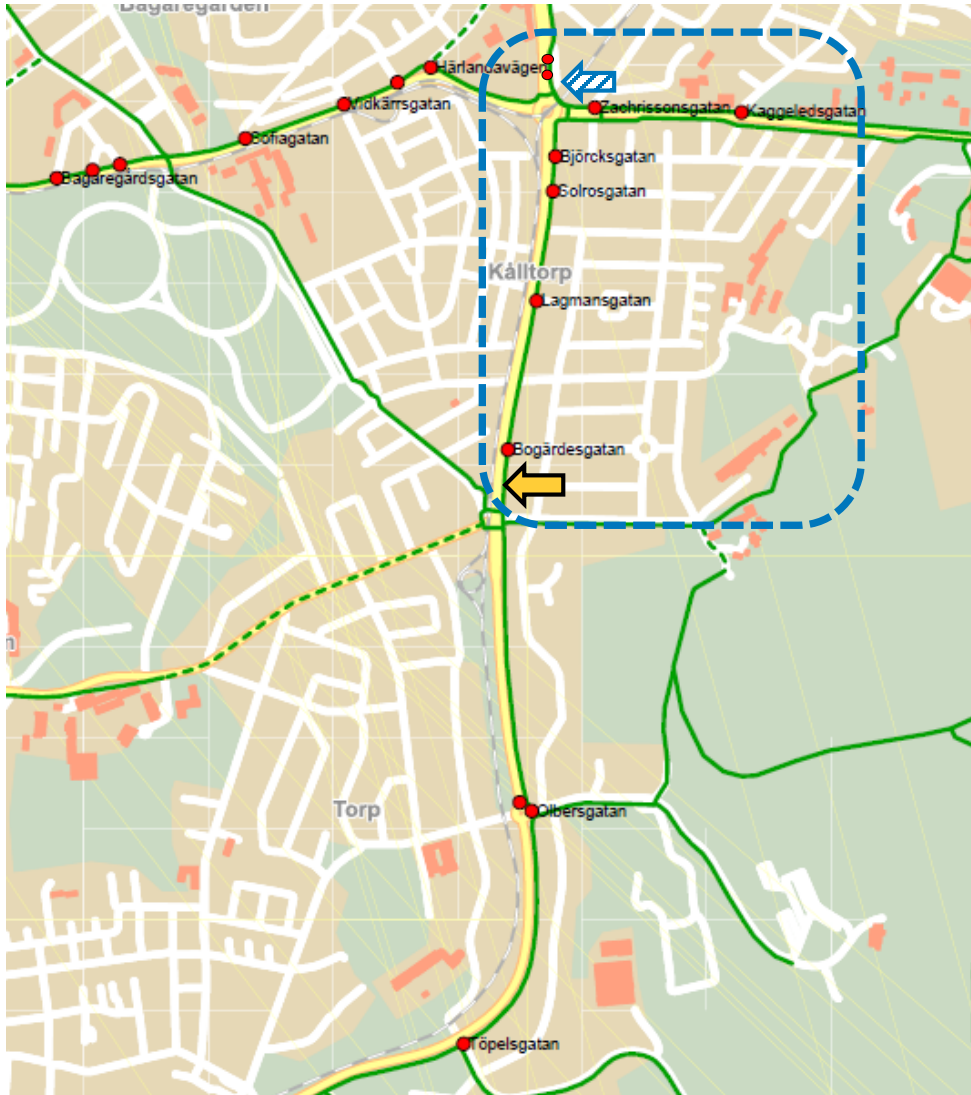


Göteborgs  
Stad

Delsjövägen



# Område Munkebäcks allé



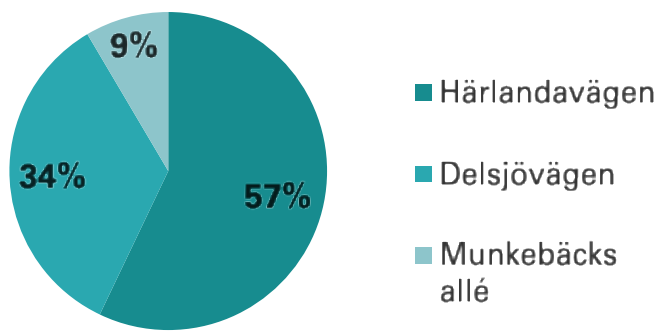


# Svarsfördelning

Totalt samlades 620 svar in, varav 211 från cyklister, 213 från bilister och 196 från gående.

Drygt hälften av svaren (57 %) rörde området kring Härlandavägen och 34 % området kring Delsjövägen. Området kring Munkebäcks allé fungerade som en reservplats för rekrytering av bilister och 9 % av svaren rörde detta område.

Andel svar per område



Antal svar per plats

|                    | Härlandavägen:<br>korsning Sofiagatan | Munkebäcks allé,<br>vid Coop | Delsjövägen:<br>cirkulation vid<br>Olbersgatan | Härlandavägen-<br>Stockholmsgatan | Delsjövägen<br>korsning<br>Virginsgatan | Totalt |
|--------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|--------|
| Antal              | 217                                   | 53                           | 48                                             | 137                               | 165                                     | 620    |
| Varav<br>cyklister | 76                                    | 0                            | 22                                             | 25                                | 88                                      | 211    |
| Varav<br>bilister  | 49                                    | 53                           | 18                                             | 45                                | 48                                      | 213    |
| Varav<br>gående    | 92                                    | 0                            | 8                                              | 67                                | 29                                      | 196    |

Svarsfördelning per plats och trafikantgrupp

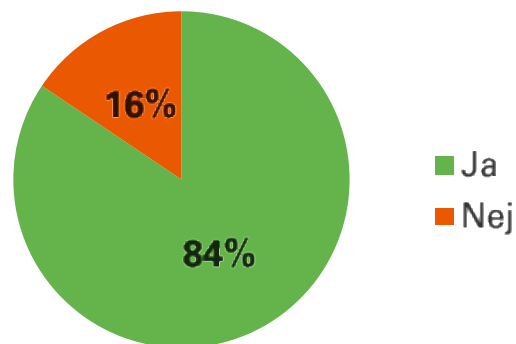
| Trafikantgrupp | Antal | Härlandavägen:<br>korsning<br>Sofiagatan (%) | Munkebäcks allé,<br>vid Coop (%) | Delsjövägen:<br>cirkulation vid<br>Olbersgatan (%) | Härlandavägen-<br>Stockholmsgatan<br>(%) | Delsjövägen<br>korsning<br>Virginsgatan (%) | Totalt (%) |
|----------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|
| Samtliga       | 620   | 35%                                          | 9%                               | 8%                                                 | 22%                                      | 27%                                         | 100%       |
| Cyklister      | 211   | 36%                                          | 0%                               | 10%                                                | 12%                                      | 42%                                         | 100%       |
| Bilister       | 213   | 23%                                          | 25%                              | 8%                                                 | 21%                                      | 23%                                         | 100%       |
| Gående         | 196   | 47%                                          | 0%                               | 4%                                                 | 34%                                      | 15%                                         | 100%       |



# Bakgrundsfrågor

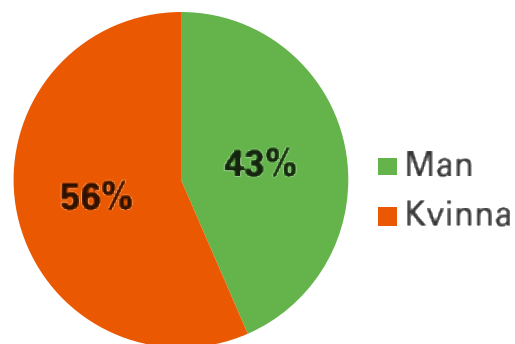
Könsfördelningen av respondenterna är relativt jämn då 56 % är kvinnor och 43 % är män. Fyra av tio respondenter är mellan 30-49 år och tre av tio är 50-65 år. En majoritet av de svarande, 84 %, bor i området.

Bor du här i området?



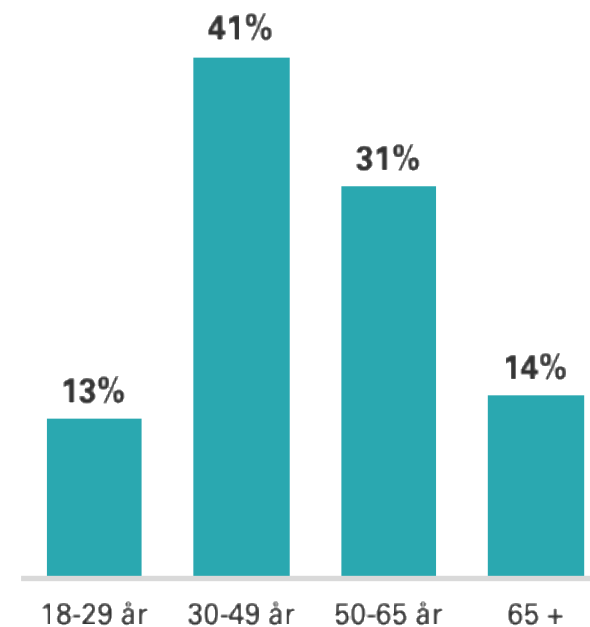
Antal svar: 618

Vilket är ditt kön?



Antal svar: 613

Hur gammal är du?



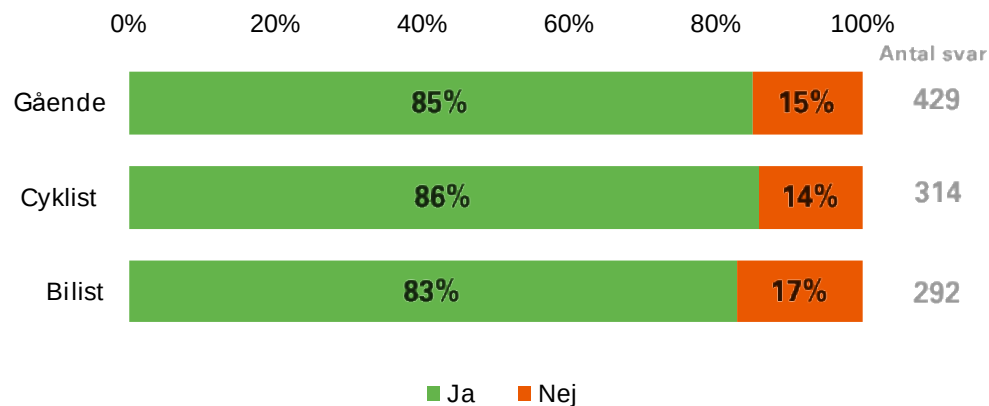
Antal svar: 615

# Bakgrundsfrågor

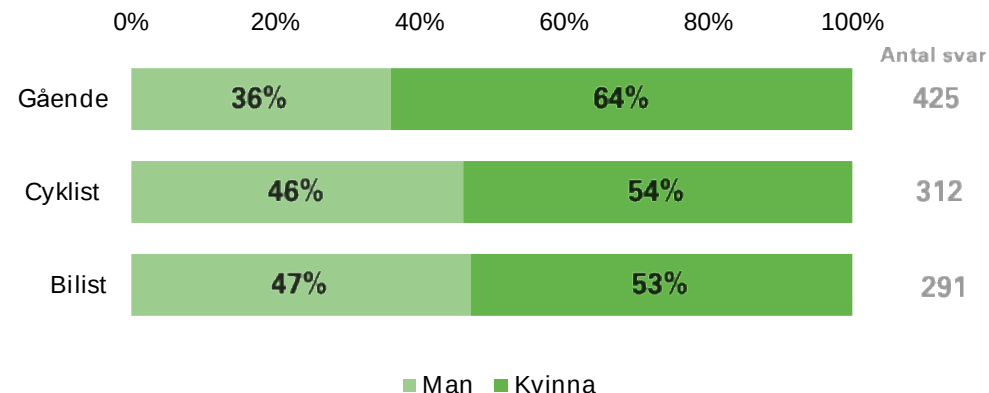
## Nedbrytning per trafikantgrupp

Andelen som bor i området skiljer sig mycket lite mellan de olika trafikantgrupperna. Gällande kön är något fler av de gående kvinnor än i de övriga grupperna. Bilister är den trafikantgrupp med minst andel under 29 år.

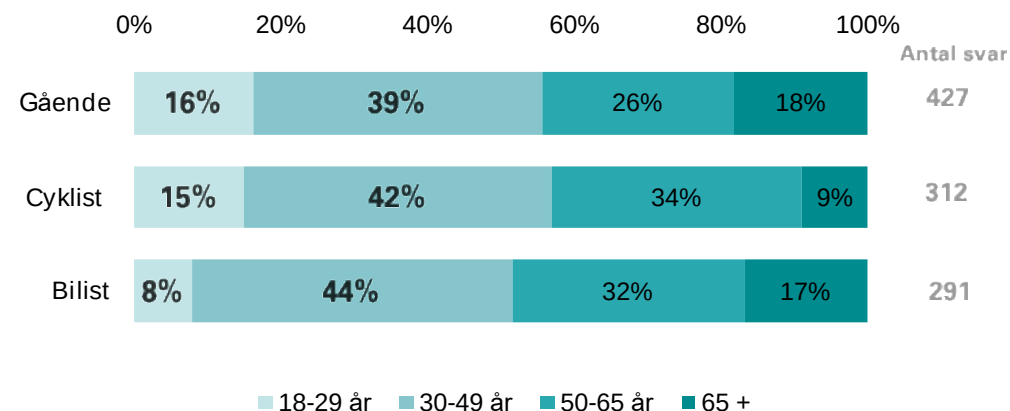
### Bor du här i området?



### Vilket är ditt kön?



### Hur gammal är du?



# Pendlingscykelstråk



# Gående och cyklisters beteende

Både gående och cyklister håller sig i hög grad på rätt bana på pendlingscykelstråket. Totalt 96 % av de gående har observerats på gångbanan och totalt 99 % av cyklisterna har observerats på cykelbanan. Totalt har nio gående befunnit sig på cykelbanan och i två tredjedelar av dessa fall har det inte ställt till något problem. Totalt elva cyklister har observerats på gångbanan och inget av dessa fall resulterade i något problem.

Skillnaderna mellan platserna är mycket små. En något större andel gående på cykelbanan observerades på Delsjövägen söder om korsning med Virginsgatan än på de övriga platserna.

På följande sida presenteras resultaten av observation i hög- respektive lågtrafik. På de flesta platser är antalet gående och cyklister fler i högtrafik. I övrigt skiljer sig resultatet mycket lite mellan låg- och högtrafik. En något större andel gående på cykelbanan observeras i lågtrafik, främst på Delsjövägen söder om korsning vid Virginsgatan. På denna plats observeras även en något större andel cyklister på gångbanan under lågtrafik.

|                                       | Delsjövägen söder om korsning med Virginsgatan | Härlandavägen mellan Stockholmsgatan och Sofiagatan | Torpagatan mellan Härlandavägen och Munkebacksgatan | Munkebacksgatan: Virginsgatan - Bogärdesgatan | Totalt     |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| <b>Gående totalt (antal)</b>          | <b>34</b>                                      | <b>78</b>                                           | <b>97</b>                                           | <b>37</b>                                     | <b>246</b> |
| varav gående på gångbanan (%)         | 91%                                            | 97%                                                 | 96%                                                 | 100%                                          | 96%        |
| varav gående på cykelbanan (%)        | 9%                                             | 3%                                                  | 4%                                                  | 0%                                            | 4%         |
| Totalt                                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | 100%                                          | 100%       |
| <b>Cyklister totalt (antal)</b>       | <b>99</b>                                      | <b>112</b>                                          | <b>59</b>                                           | <b>93</b>                                     | <b>363</b> |
| varav cyklister på cykelbanan (%)     | 99%                                            | 99%                                                 | 97%                                                 | 100%                                          | 99%        |
| varav cyklister på gångbanan (%)      | 1%                                             | 1%                                                  | 3%                                                  | 0%                                            | 1%         |
| Totalt                                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | 100%                                          | 100%       |
| <b>Gående på cykelbanan (antal)</b>   | <b>3</b>                                       | <b>2</b>                                            | <b>4</b>                                            | <b>0</b>                                      | <b>9</b>   |
| varav inga problem (%)                | 0%                                             | 100%                                                | 100%                                                | -                                             | 67%        |
| varav problem (%)                     | 100%                                           | 0%                                                  | 0%                                                  | -                                             | 33%        |
| <b>Cyklister på gångbanan (antal)</b> | <b>1</b>                                       | <b>1</b>                                            | <b>2</b>                                            | <b>0</b>                                      | <b>11</b>  |
| varav inga problem (%)                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | -                                             | 100%       |
| varav problem (%)                     | 0%                                             | 0%                                                  | 0%                                                  | -                                             | 0%         |

## Högtrafik

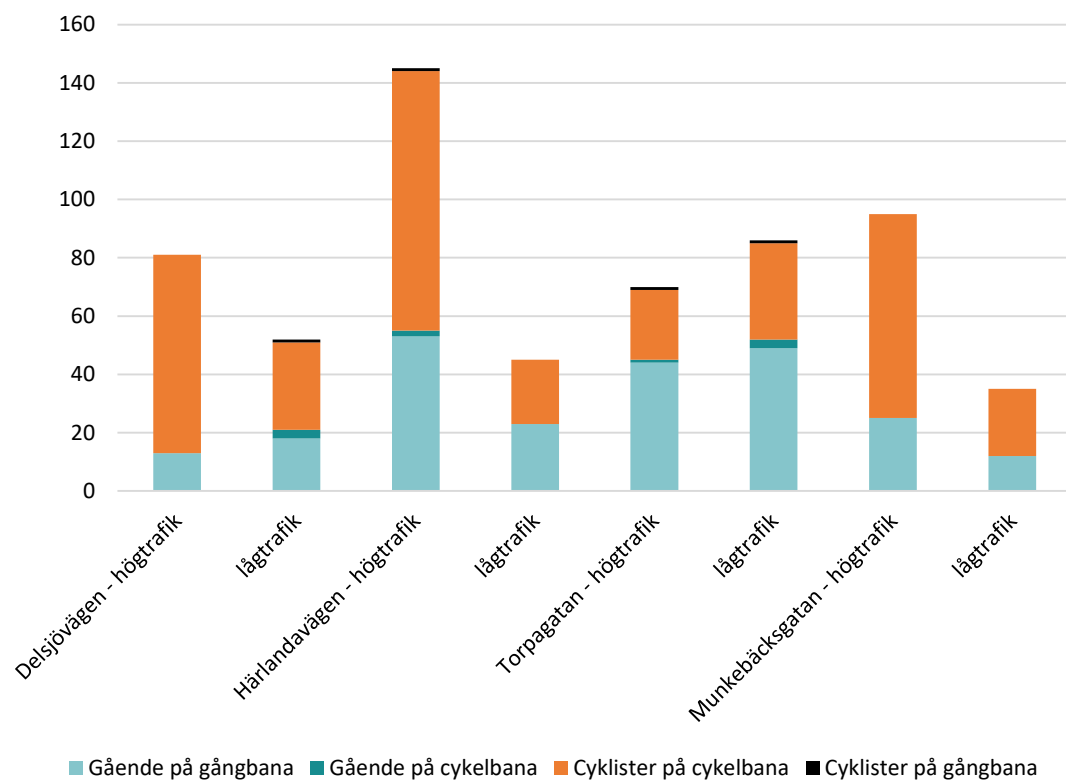
|                                       | Delsjövägen söder om korsning med Virginsgatan | Härlandavägen mellan Stockholmsgatan och Sofiagatan | Torpagatan mellan Härlandavägen och Munkebacksgatan | Munkebacksgatan: Virginsgatan - Bogärdesgatan | Totalt     |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| <b>Gående totalt (antal)</b>          | <b>13</b>                                      | <b>55</b>                                           | <b>45</b>                                           | <b>25</b>                                     | <b>138</b> |
| varav gående på gångbanan (%)         | 100%                                           | 96%                                                 | 98%                                                 | 100%                                          | 98%        |
| varav gående på cykelbanan (%)        | 0%                                             | 4%                                                  | 2%                                                  | 0%                                            | 2%         |
| Totalt                                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | 100%                                          | 100%       |
| <b>Cyklister totalt (antal)</b>       | <b>68</b>                                      | <b>90</b>                                           | <b>25</b>                                           | <b>70</b>                                     | <b>253</b> |
| varav cyklister på cykelbanan (%)     | 100%                                           | 99%                                                 | 96%                                                 | 100%                                          | 99%        |
| varav cyklister på gångbanan (%)      | 0%                                             | 1%                                                  | 4%                                                  | 0%                                            | 1%         |
| Totalt                                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | 100%                                          | 100%       |
| <b>Gående på cykelbanan (antal)</b>   | <b>0</b>                                       | <b>2</b>                                            | <b>1</b>                                            | <b>0</b>                                      | <b>3</b>   |
| varav inga problem (%)                | -                                              | 100%                                                | 100%                                                | -                                             | 100%       |
| varav problem (%)                     | -                                              | 0%                                                  | 0%                                                  | -                                             | 0%         |
| <b>Cyklister på gångbanan (antal)</b> | <b>0</b>                                       | <b>1</b>                                            | <b>1</b>                                            | <b>0</b>                                      | <b>2</b>   |
| varav inga problem (%)                | -                                              | 100%                                                | 100%                                                | -                                             | 100%       |
| varav problem (%)                     | -                                              | 0%                                                  | 0%                                                  | -                                             | 0%         |

## Lågtrafik

|                                       | Delsjövägen söder om korsning med Virginsgatan | Härlandavägen mellan Stockholmsgatan och Sofiagatan | Torpagatan mellan Härlandavägen och Munkebacksgatan | Munkebacksgatan: Virginsgatan - Bogärdesgatan | Totalt     |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| <b>Gående totalt (antal)</b>          | <b>21</b>                                      | <b>23</b>                                           | <b>52</b>                                           | <b>12</b>                                     | <b>108</b> |
| varav gående på gångbanan (%)         | 86%                                            | 100%                                                | 94%                                                 | 100%                                          | 94%        |
| varav gående på cykelbanan (%)        | 14%                                            | 0%                                                  | 6%                                                  | 0%                                            | 6%         |
| Totalt                                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | 100%                                          | 100%       |
| <b>Cyklister totalt (antal)</b>       | <b>31</b>                                      | <b>22</b>                                           | <b>34</b>                                           | <b>23</b>                                     | <b>110</b> |
| varav cyklister på cykelbanan (%)     | 97%                                            | 100%                                                | 97%                                                 | 100%                                          | 98%        |
| varav cyklister på gångbanan (%)      | 3%                                             | 0%                                                  | 3%                                                  | 0%                                            | 2%         |
| Totalt                                | 100%                                           | 100%                                                | 100%                                                | 100%                                          | 100%       |
| <b>Gående på cykelbanan (antal)</b>   | <b>3</b>                                       | <b>0</b>                                            | <b>3</b>                                            | <b>0</b>                                      | <b>6</b>   |
| varav inga problem (%)                | 100%                                           | -                                                   | 100%                                                | -                                             | 100%       |
| varav problem (%)                     | 0%                                             | -                                                   | 0%                                                  | -                                             | 0%         |
| <b>Cyklister på gångbanan (antal)</b> | <b>1</b>                                       | <b>0</b>                                            | <b>1</b>                                            | <b>0</b>                                      | <b>2</b>   |
| varav inga problem (%)                | 100%                                           | -                                                   | 100%                                                | -                                             | 100%       |
| varav problem (%)                     | 0%                                             | -                                                   | 0%                                                  | -                                             | 0%         |

# Gående och cyklisters beteende

Antal gående och cyklister under en halvtimme per bana



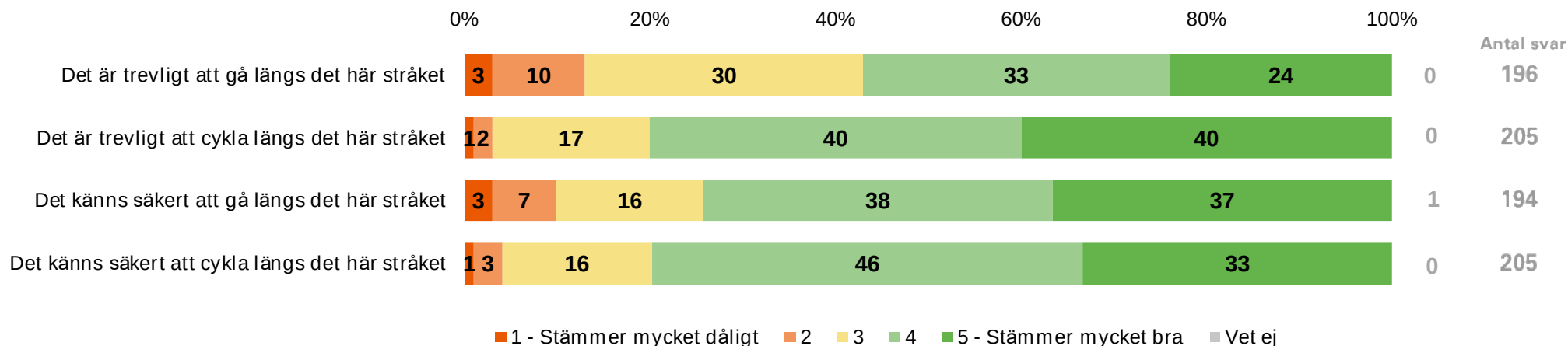
# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av trivsel och trygghet

En majoritet av de gående, 57 %, tycker att det är trevligt att gå längs stråket. En större andel cyklister, 80 %, tycker att det är trevligt att cykla längs stråket.

I frågan om säkerhet är andelen cyklister och gående som instämmer mer jämn – 75 % av de gående och 79 % av cyklisterna tycker att stråket är säkert.

### I vilken grad håller du med om följande påståenden? (Procent)





# Gående och cyklisters upplevelse

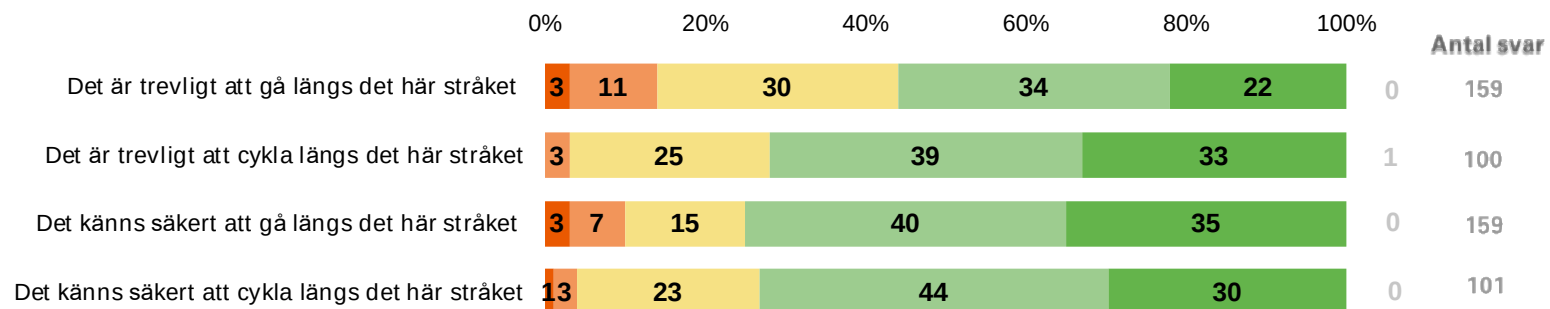
## Upplevelse av trivsel och trygghet – nedbrytningar per område

I en jämförelse mellan området kring Härlandavägen och området kring Delsjövägen framkommer att andelen som svarat positivt i frågan om det är säkert att cykla längs det här stråket är större för Delsjövägen (86 %) än för Härlandavägen (74 %).

Även andelen respondenter som instämmer i påståendet att det är trevligt att cykla längs stråket är större kring Delsjövägen (86 %) än kring Härlandavägen (72 %).

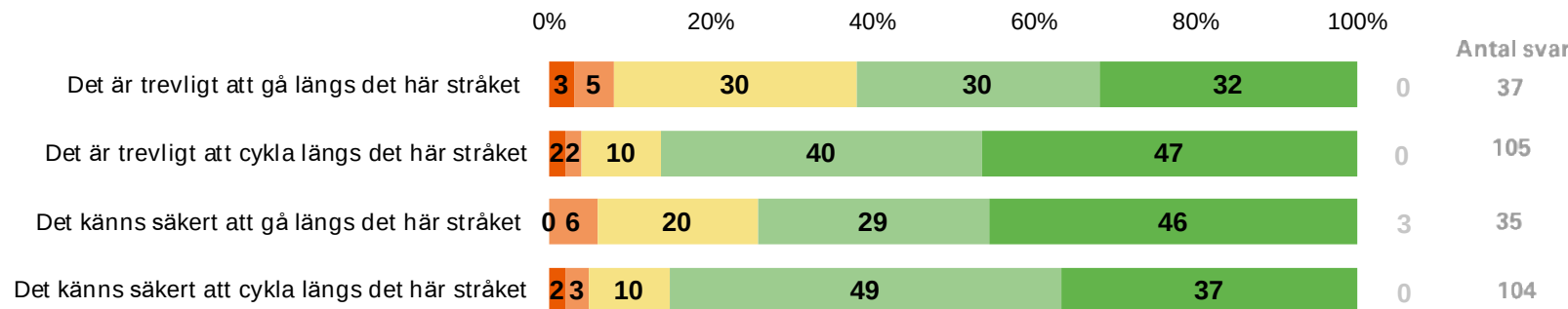
### I vilken grad håller du med om följande påståenden? (Procent)

#### Härlandavägen



1 - Stämmer mycket dåligt 2 3 4 5 - Stämmer mycket bra Vet ej

#### Delsjövägen



1 - Stämmer mycket dåligt 2 3 4 5 - Stämmer mycket bra Vet ej

# Gående och cyklisters upplevelse

Upplevelse av trivsel och trygghet – nedbrytningar på  
ålder, kön och boende i området

I vilken grad håller du med om följande påståenden? (Medelvärden)

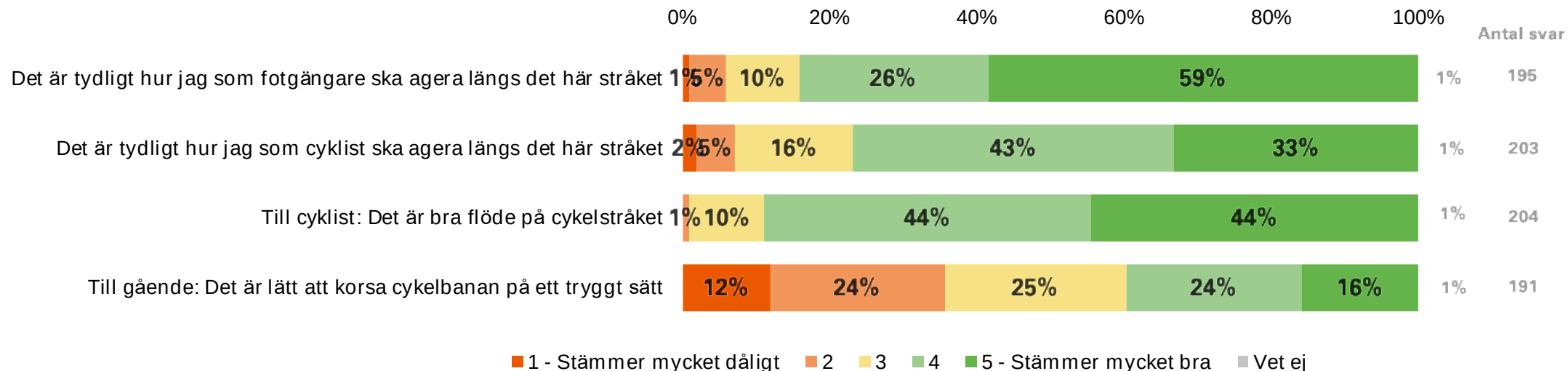
|                                                  |            | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|--------------------------------------------------|------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Det är trevligt att gå längs det här stråket     | Medelvärde | 3,69     | 3,63     | 3,76     | 3,53   | 3,77 | 3,58   | 3,69          | 3,47               |
|                                                  | Antal svar | 32       | 76       | 51       | 36     | 70   | 124    | 166           | 30                 |
| Det är trevligt att cykla längs det här stråket  | Medelvärde | 3,97     | 4,00     | 4,38     | 4,22   | 4,17 | 4,13   | 4,18          | 3,97               |
|                                                  | Antal svar | 30       | 85       | 71       | 18     | 93   | 109    | 176           | 29                 |
| Det känns säkert att gå längs det här stråket    | Medelvärde | 4,03     | 4,14     | 3,76     | 4,00   | 4,06 | 3,95   | 3,99          | 4,00               |
|                                                  | Antal svar | 32       | 76       | 49       | 36     | 69   | 123    | 164           | 30                 |
| Det känns säkert att cykla längs det här stråket | Medelvärde | 4,23     | 3,86     | 4,27     | 4,06   | 4,18 | 3,99   | 4,07          | 4,07               |
|                                                  | Antal svar | 30       | 85       | 71       | 18     | 93   | 109    | 176           | 29                 |

# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av utformningen

85 % av de gående tycker att det är tydligt hur de ska agera längs stråket, jämfört med 76 % av cyklisterna. Nära nio av tio cyklister tycker att det är bra flöde på cykelstråket, medan endast fyra av tio gående tycker att det är lätt att korsa cykelbanan på ett tryggt sätt. En nästan lika stor andel av de gående, 36 %, har svarat att det senare påståendet stämmer dåligt eller mycket dåligt.

### I vilken grad håller du med om följande påståenden?



# Gående och cyklisters upplevelse

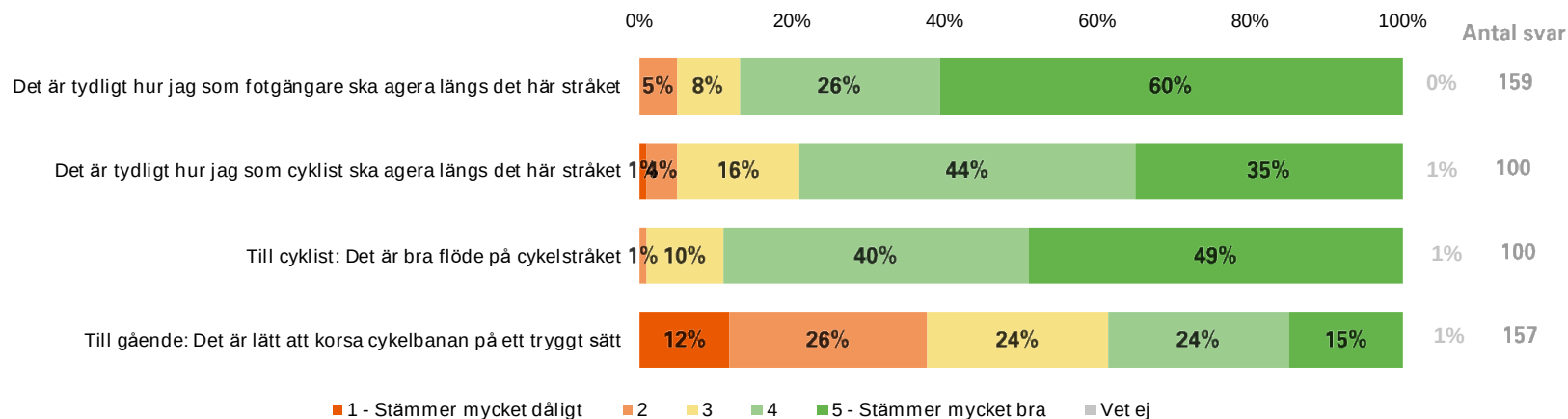
## Upplevelse av utformningen – nedbrytningar per område

I frågan om det är tydligt hur fotgängare ska agera längs stråket skiljer sig resultatet mellan Härlandavägen och Delsjövägen. I området kring Härlandavägen instämmer 86 % av de svarande i påståendet, medan 75 % instämmer i området kring Delsjövägen.

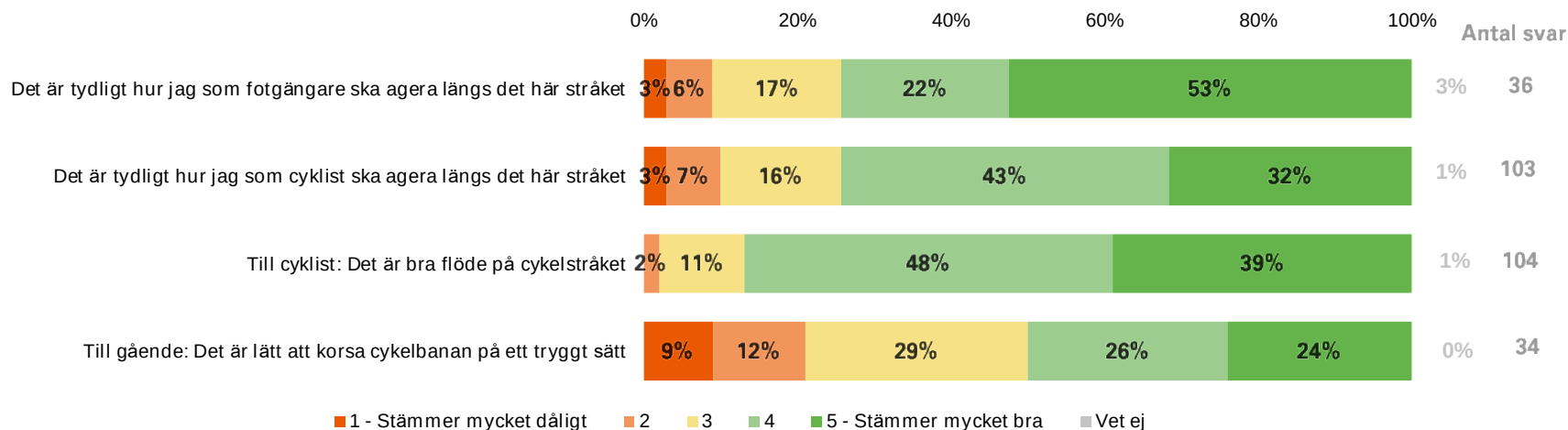
I frågan som ställdes till fotgängare gällande om det är lätt att korsa cykelbanan på ett tryggt sätt har en större andel vid Härlandavägen än vid Delsjövägen svarat att påståendet stämmer dåligt eller mycket dåligt.

Antalet intervjuade fotgängare på Delsjövägen är för litet för att det ska gå att dra några slutsatser om dessa skillnader mellan Härlandavägen och Delsjövägen.

### Härlandavägen



### Delsjövägen



# Gående och cyklisters upplevelse

Upplevelse av utformningen – nedbrytningar  
på ålder, kön och boende i området

I vilken grad håller du med om följande påståenden? (Medelvärden)

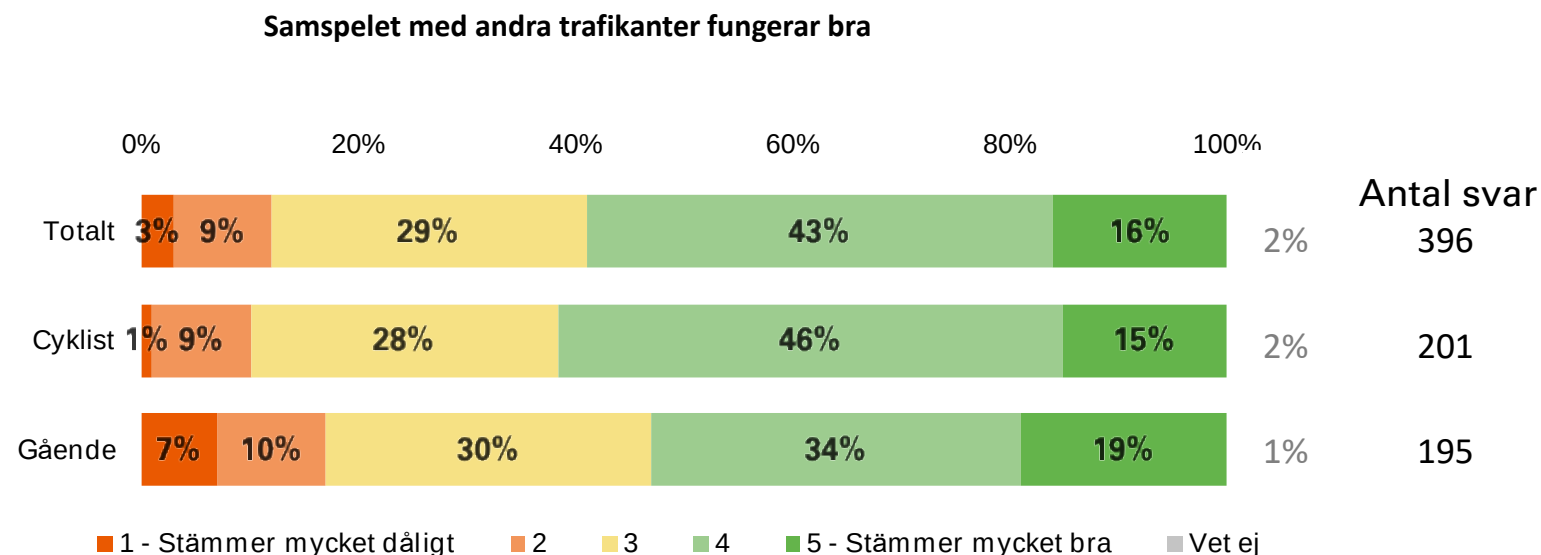
|                                                                       |            | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Det är tydligt hur jag som fotgängare ska agera längs det här stråket | Medelvärde | 4,41     | 4,25     | 4,33     | 4,64   | 4,37 | 4,37   | 4,36          | 4,47               |
|                                                                       | Antal svar | 32       | 75       | 51       | 36     | 70   | 123    | 165           | 30                 |
| Det är tydligt hur jag som cyklist ska agera längs det här stråket    | Medelvärde | 4,17     | 3,94     | 4,00     | 4,06   | 4,01 | 4,02   | 3,98          | 4,21               |
|                                                                       | Antal svar | 29       | 84       | 71       | 18     | 93   | 107    | 174           | 29                 |
| Det är bra flöde på cykelstråket                                      | Medelvärde | 4,27     | 4,16     | 4,48     | 4,37   | 4,20 | 4,39   | 4,31          | 4,28               |
|                                                                       | Antal svar | 30       | 86       | 71       | 16     | 93   | 108    | 175           | 29                 |
| Det är lätt att korsa cykelbanan på ett tryggt sätt                   | Medelvärde | 3,38     | 3,08     | 2,98     | 3,09   | 3,09 | 3,09   | 3,06          | 3,33               |
|                                                                       | Antal svar | 32       | 75       | 48       | 35     | 68   | 121    | 161           | 30                 |



# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av samspel

En majoritet om 59 % av alla gående och cyklister instämmer i att samspelen med andra trafikanter fungerar bra. Instämmandegraden är något högre bland cyklister (61 %) än bland gående (53 %).

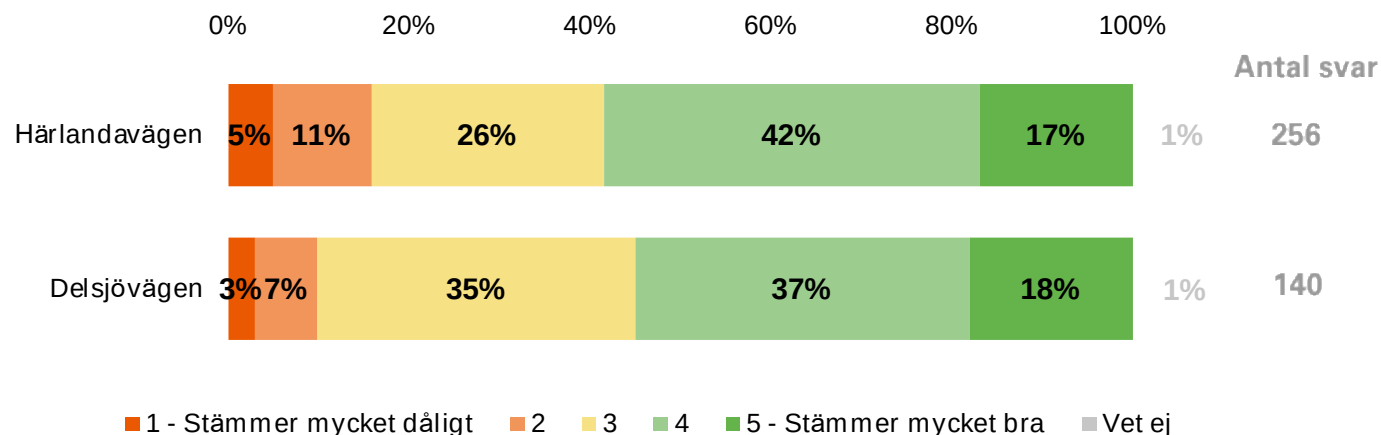


# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av samspel - nedbrytningar per område

Totalresultatet för båda trafikantgrupper på frågan om samspelet fungerar bra med andra trafikanter skiljer sig inte mycket mellan de båda områdena. En något större andel vid Härlandavägen (16 %) än vid Delsjövägen (10%) instämmer inte i påståendet. Resultatet presenteras uppdelat på trafikantgrupp på följande sida.

I vilken grad håller du med om följande påstående: Samspelet med andra trafikanter fungerar bra (total)



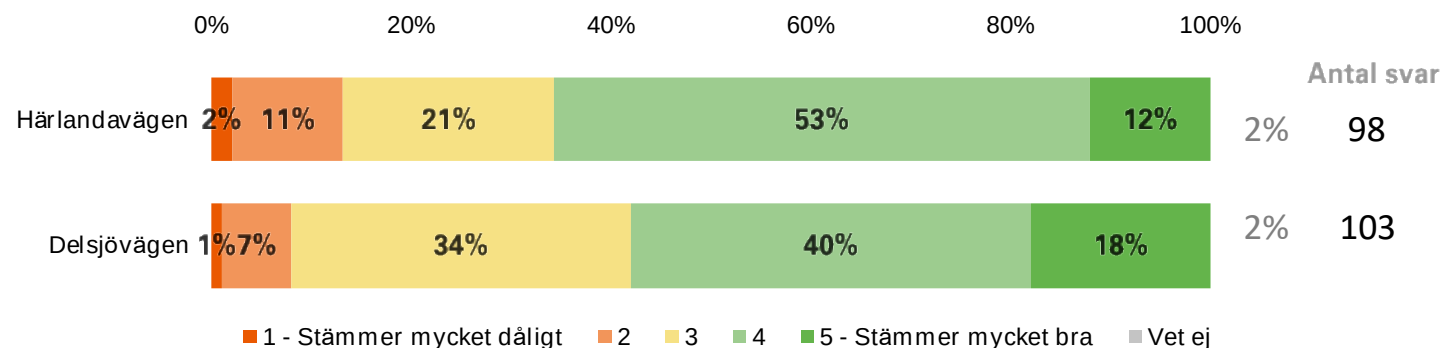
# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av samspel - nedbrytningar per område

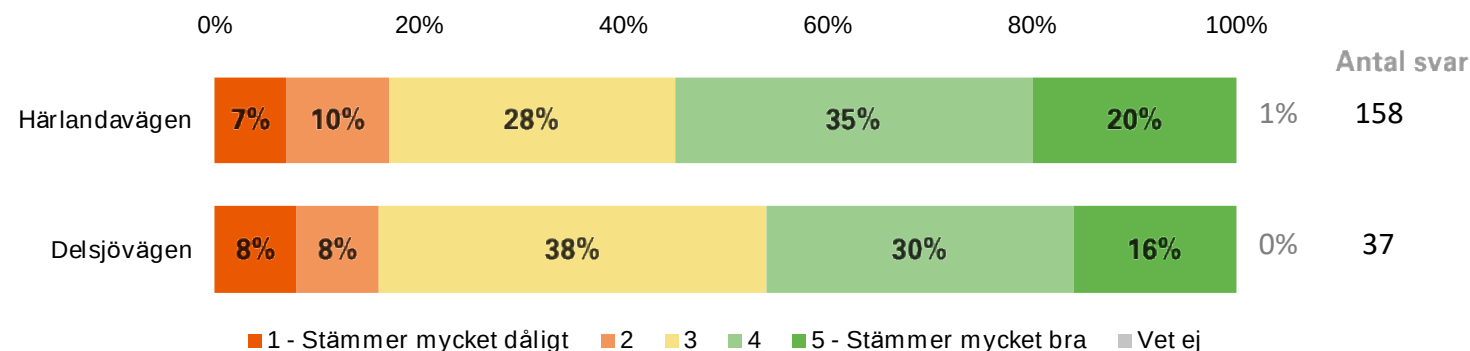
En något större andel cyklister på Härlandavägen (65 %) än på Delsjövägen (58 %) instämmer i påståendet om att samspelet med andra trafikanter fungerar bra.

Även i resultatet för gående instämmer en större andel kring Härlandavägen (55 %) än kring Delsjövägen (46 %). Antalet intervjuade fotgängare är dock för litet för att det ska gå att dra några slutsatser om denna skillnad.

### Samspelet med andra trafikanter fungerar bra (cyklist)



### Samspelet med andra trafikanter fungerar bra (gående)

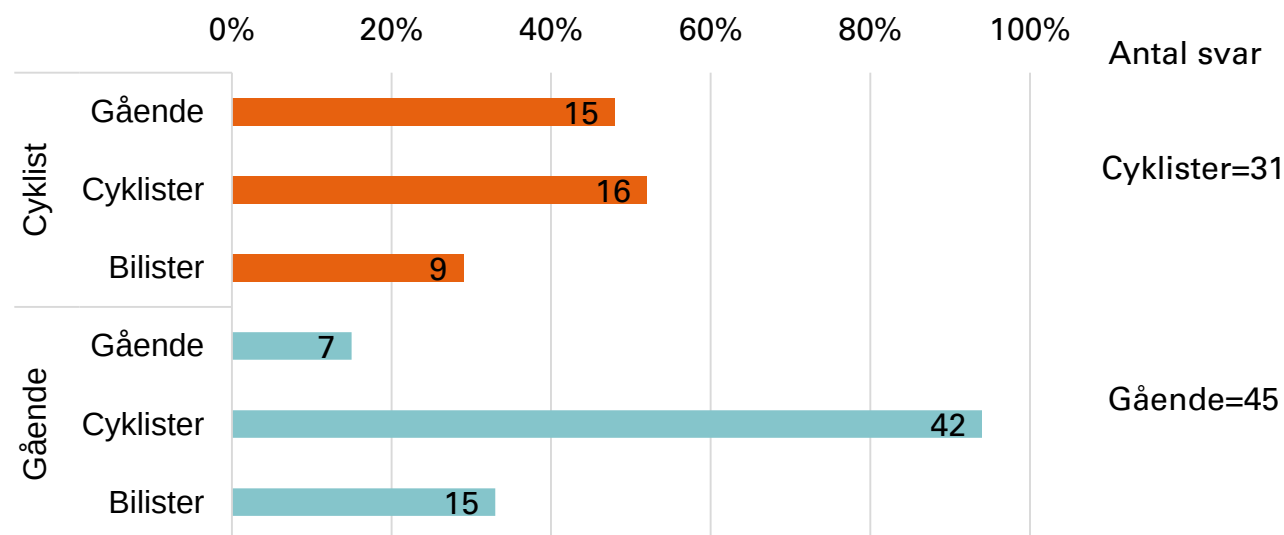


# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av samspel

De som svarat att påståendet om samspelet stämmer dåligt eller mycket dåligt fick svara på en följdfråga om med vilka samspelet fungerar dåligt. Nästan samtliga gående har svarat att samspelet fungerar dåligt med cyklister. Bland cyklisterna svarar ungefär hälften att samspelet fungerar dåligt med gående och hälften med andra cyklister. Ungefär en tredjedel av både cyklister och gående menar att samspelet fungerar dåligt med bilister.

Med vilka tycker du att samspelet fungerar dåligt?  
(Flera svar kan väljas. Antalet svar i staplar)



# Gående och cyklisters upplevelse

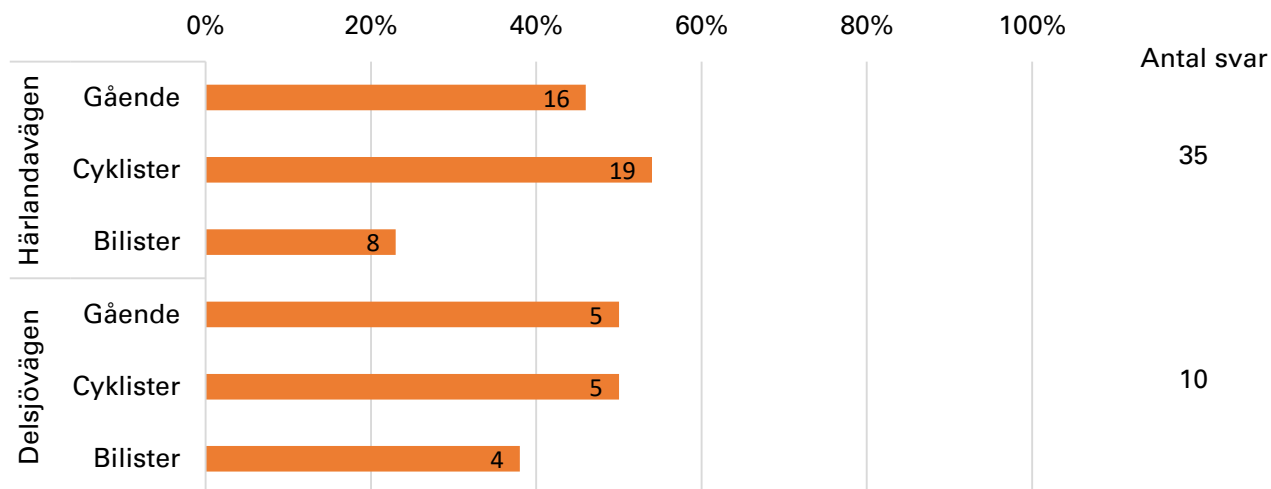
## Upplevelse av samspel - nedbrytningar per område

För cyklister finns inga stora skillnader i resultatet mellan Härlandavägen och Delsjövägen. En något större andel vid Delsjövägen menar att samspelet fungerar dåligt med bilister.

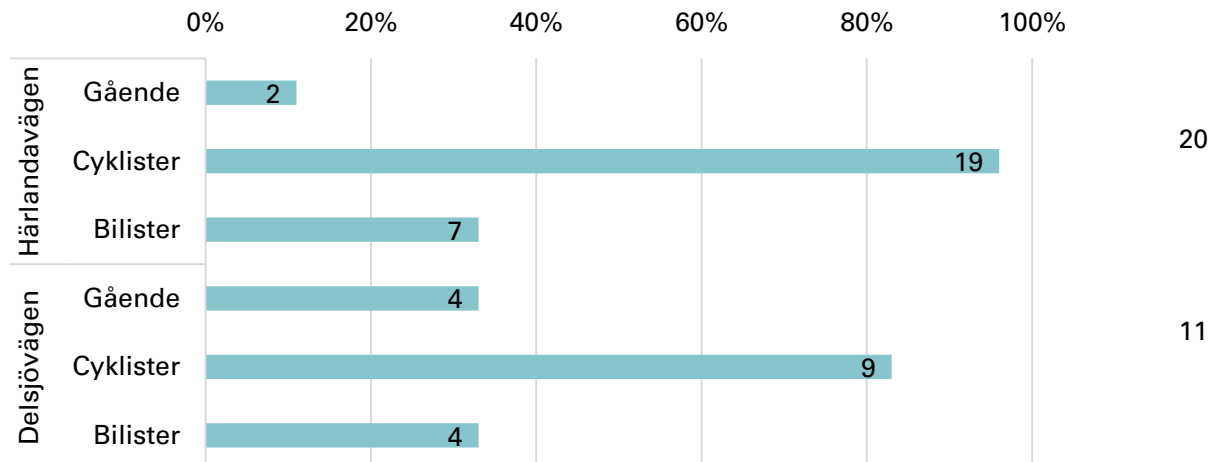
För gående är det en större andel vid Delsjövägen (33 %) än vid Härlandavägen (11 %) som menar att samspelet fungerar dåligt med andra gående. Andelen som menar att samspelet fungerar dåligt med cyklister är större vid Härlandavägen.

Antalet svar är dock litet och inga säkra slutsatser kan dras.

Med vilka tycker du att samspelet fungerar dåligt? (Cyklister, flera svar kan väljas)



Med vilka tycker du att samspelet fungerar dåligt? (Gående, flera svar kan väljas)





# Gående och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av samspel – nedbrytningar på ålder, kön och boende i området

I vilken grad håller du med om följande påståenden? **Samspelet med andra trafikanter fungerar bra**

|           |            | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|-----------|------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Alla      | Medelvärde | 3,93     | 3,50     | 3,52     | 3,44   | 3,59 | 3,55   | 3,58          | 3,51               |
|           | Antal svar | 61       | 160      | 119      | 54     | 160  | 231    | 337           | 59                 |
| Cyklister | Medelvärde | 3,90     | 3,48     | 3,79     | 3,56   | 3,64 | 3,66   | 3,65          | 3,66               |
|           | Antal svar | 30       | 84       | 68       | 18     | 91   | 107    | 172           | 29                 |
| Gående    | Medelvärde | 3,97     | 3,53     | 3,16     | 3,39   | 3,52 | 3,44   | 3,50          | 3,37               |
|           | Antal svar | 31       | 76       | 51       | 36     | 69   | 124    | 165           | 30                 |

Med vilka tycker du att samspelet fungerar dåligt? (Flera svar kan väljas.)

|                                    | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|------------------------------------|----------|----------|----------|--------|-----|--------|---------------|--------------------|
| Antal svar                         | 1        | 30       | 14       | 9      | 22  | 32     | 45            | 9                  |
| Andel som anger: <b>Cyklister</b>  | 100%     | 60%      | 100%     | 100%   | 68% | 84%    | 76%           | 89%                |
| Andel som anger: <b>Fotgängare</b> | 0%       | 37%      | 21%      | 11%    | 36% | 22%    | 24%           | 44%                |
| Andel som anger: <b>Bilister</b>   | 0%       | 30%      | 36%      | 33%    | 36% | 28%    | 29%           | 44%                |

# Pendlingscykelstråk - Öppna frågor

Intervjudeltagarna hade även möjlighet att svara på fyra öppna frågor om pendlingscykelstråken. På följande sidor presenteras en sammanfattning av svaren, uppdelat på de olika platser där intervjuer gjordes. Avslutningsvis redovisas en sammanfattning av svaren per trafikantgrupp och fråga. Frågan om varför samspelet fungerar dåligt ställdes till de som inte instämde i påståendet att samspelet med andra trafikanter fungerar bra. Likaså ställdes frågan om varför samspelet fungerar bra endast till de som instämde i samma påstående.

## Härlandavägen: korsning Sofiagatan

### Varför tycker du att samspelet fungerar dåligt?

Det absolut vanligaste svaret på vad som fungerar dåligt med samspelet på Härlandavägen: korsning Sofiagatan är att cyklisterna är respektlösa och tar dålig hänsyn. Det är framförallt gående som kommenterar detta. Mer specifika saker som nämns av gående om cyklisterna är t.ex. att cyklisterna tror att de har företräde, att ögonkontakten med cyklisterna är dålig samt att de inte ser sig omkring. Några nämner även att cyklister kör för fort. Bland cyklisterna nämner flera att fotgängare går ut i cykelbanan. Utöver detta nämner såväl gående som cyklister att elsparkcyklar och bilister tar dålig hänsyn. De svarande menar att bilisterna inte är uppmärksamma och att de är i vägen samt kör för fort vid övergångsstället. En gående kommenterar därutöver att samspelet fungerar dåligt eftersom bilister och cyklister har grönt ljus samtidigt.

### Varför tycker du att samspelet fungerar bra?

Det vanligaste svaret bland de som tycker att samspelet fungerar bra är för att det finns tydliga avgränsningar och markeringar. Här nämns bland annat Härlandavägen cykelstråk som exempel på bra separation från bilister och tydlighet i vad som är gång- respektive cykelbana. En av de gående menar även att det fungerar bra vid korsningen Sofiagatan och även oftast vid den större korsningen med Stockholmsgatan. Flera menar att det fungerar bra på grund av att man har ömsesidig respekt för varandra i trafiken och att folk håller sig till reglerna. En del tycker därutöver att det fungerar bra för att det är brett och finns gott om plats. Ytterligare saker som nämns är att man aldrig varit med om någon olycka eller incident, att bilister lämnar företräde samt att det är bra sikt. Det är framförallt cyklister som kommenterar att de tycker att det fungerar bra för att bilisterna tar hänsyn och lämnar företräde. I övrigt skiljer sig inte svaren åt avsevärt mellan gående och cyklister.

### Möjlighet att kommentera dina svar på frågan där du skulle instämma i några påståenden om cykelstråket:

Den vanligaste kommentaren om cykelstråket på Härlandavägen: korsning Sofiagatan är att det är för smalt för fotgängare. Bland annat nämns specifikt att det är för smalt nere vid Redbergsplatsen. Att det är för smalt för fotgängare specifikt nämns framförallt av gående, men även flera cyklister kommenterar att det är för smalt. Många, framförallt gående, nämner även att cyklister kör för fort och/eller tar dålig hänsyn. Några ytterligare saker som cyklister kommenterar är att det är dålig sikt vid korsningar, att det är gående i cykelbanan samt att trafiken vid rondellen vid Munkebäckstorget är tät vilket leder till incidenter. Någon kommenterar däremot att bredden är bra och en annan att det är bra att gående och cyklister prioriteras över bilister.

### **Hur tycker du att den här varianten (som är längs detta stråk) av separering mellan cyklister och fotgängare fungerar?**

De flesta svarar att de tycker att separeringen fungerar bra. Några nämner specifikt att de tycker att det är tydliga avgränsningar/markeringar. Det som av en del däremot upplevs vara mindre bra är att gångbanan är smal samt att separeringen inte är bra vid korsningarna. Svaren skiljer sig inte avsevärt åt mellan cyklister och gående mer än att gående i högre grad kommenterar att gångbanan är smal. Några cyklister kommenterar även att det är smalt generellt.

### **Härlandavägen-Stockholmsgatan**

#### **Varför tycker du att samspelet fungerar dåligt?**

Det absolut vanligaste svaret på vad som fungerar dåligt med samspelet bland de gående på Härlandavägen-Stockholmsgatan är för att cyklister kör för snabbt. Även att bilister kör för fort nämns. En ytterligare sak som kommenteras är att markeringen för cykelbanan är otydlig. Vad gäller cyklisterna kommenterar de att det är dålig sikt för bilar, för smal gångväg, samt att det kan bli för trångt för cyklar i rondellen under rusningstid. Något som nämns av en cyklist och en gående är att övergångsstället vid Stockholmsgatan är förvirrande och fungerar dåligt.

#### **Varför tycker du att samspelet fungerar bra?**

Det vanligaste svaret är för att folk visar hänsyn och följer regler. Några svarar även att det fungerar bra för att det är gott om utrymme och bra sikt. Svaren skiljer sig inte åt avsevärt mellan gående och cyklister.

### **Möjlighet att kommentera dina svar på frågan där du skulle instämma i några påståenden om cykelstråket:**

Den vanligaste kommentaren om cykelstråket på Härlandavägen-Stockholmsgatan är att cyklister kör för fort. Flera svarar också att det är för trångt, där någon nämner för fotgängare, en annan för cyklister och en ytterligare för bilister. Några nämner också att det är otydligt med regler och avgränsningar. Svaren gäller framförallt för de gående. Vad gäller cyklisterna kommenteras också otydlighet men även avsaknad av cykelväg sträckan vid Olskroken, att cykelbanorna är för breda samt att gående går ut i cykelbanan.

### **Hur tycker du att den här varianten (som är längs detta stråk) av separering mellan cyklister och fotgängare fungerar?**

De flesta svarar att de tycker att separeringen fungerar bra. Några nämner specifikt att de tycker att det är tydligt. Det som av en del däremot upplevs vara mindre bra är att gångvägen är för smal samt att det inte fungerar bra vid korsningar. Dessa saker nämns av såväl gående som cyklister.



## Delsjövägen korsning Virginsgatan

### Varför tycker du att samspelet fungerar dåligt?

Det absolut vanligaste svaret på vad som fungerar dåligt med samspelet på Delsjövägen korsning Virginsgatan är på grund av bristande respekt och ovaksamhet. Några svarar även att cyklister kör för fort samt att samspelet fungerar dåligt i korsningen på grund av dålig sikt och för att bilar kör när det är grönt för cyklister. Kommentarererna skiljer sig inte avsevärt åt mellan cyklister och gående, utan båda grupperna tar upp aspekter kring cyklisternas hastighet, bristande hänsyn och att trafikljusen/korsningen fungerar dåligt.

### Varför tycker du att samspelet fungerar bra?

På frågan om varför samspelet fungerar bra är det vanligaste svaret att det fungerar för att folk visar hänsyn och följer regler. Flera svarar även att det fungerar för att det finns tydliga markeringar och avgränsningar, exempelvis trafikljus. Några nämner att det fungerar för att det finns gott utrymme och bra sikt. Specifikt bland cyklisterna kommenteras även att det är mindre trafik än på andra ställen, att det inte är så jobbiga korsningar samt att det fungerar mycket bättre efter att det blivit bredare.

### Möjlighet att kommentera dina svar på frågan där du skulle instämma i några påståenden om cykelstråket:

Flera av de gående och cyklisterna totalt sett kommenterar att cyklister kör för fort. Ytterligare saker som tas upp av cyklisterna är att det är problem vid korsningen, att man borde skylta bättre vid arbeten och ombyggnationer samt att folk inte respekterar regler (kör mot rött, kör för fort). En gående kommenterar att man går rakt över cykelbanan när man går till spårvagnen från Tempo och en annan att det är problem när cykelbanan och gångbanor möts.

### Hur tycker du att den här varianten (som är längs detta stråk) av separering mellan cyklister och fotgängare fungerar?

Det absolut vanligaste svaret är att det fungerar bra med separeringen mellan cyklister och fotgängare längs stråket. Specifika saker som nämns som är bra är att det är brett samt att det är tydligt var man ska gå. Saker som nämns som fungerar mindre bra är att folk går på cykelbanan, att det inte fungerar bra vid korsningen, att det fungerar bra utom på vissa ställen där det är smalt och trångt samt att avgränsningen hade kunnat vara tydligare. Kommentarererna kommer framförallt från cyklister, men även de gående har kommenterat liknande saker.



### **Delsjövägen: Cirkulation vid Olbersgatan**

#### **Varför tycker du att samspelet fungerar dåligt?**

På frågan om varför samspelet fungerar dåligt inkom endast två svar, varav det ena handlar om att cyklister kör för fort (kommentar från en gående) och den andra om att fotgängare är i vägen för cyklister (kommentar från en cyklist).

#### **Varför tycker du att samspelet fungerar bra?**

Anledningar som nämns av flera som skäl till varför de tycker att samspelet fungerar bra är för att det är tydligt, bra bredd och för att folk följer regler. En cyklist nämner dock att det är svårt vid korsningen vid Munkeback med många olika färdmedel och aktivitet. En gående nämner att det är säkert och att bilar stannar.

#### **Möjlighet att kommentera dina svar på frågan där du skulle instämma i några påståenden om cykelstråket:**

På denna fråga inkom endast fem kommentarer. Dessa kommentarer handlar bland annat om att det är rörigt och otydligt i korsningarna. En gående uttrycker även en önskan om ett övergångsställe där fotgängare kan korsa cykelbanan. En cyklist kommenterar att det känns riskabelt.

#### **Hur tycker du att den här varianten (som är längs detta stråk) av separering mellan cyklister och fotgängare fungerar?**

De allra flesta svarar att de tycker att det är tydligt och att det är bra med uppdelningen. Några nämner dock att folk inte respekterar reglerna. Både cyklister och gående kommenterar detta.

## Gående, samtliga platser

### Varför tycker du att samspelet fungerar dåligt?

Vad gäller svaren för de gående svarar flest totalt att det fungerar dåligt för att cyklister kör för fort. Det näst vanligaste svaret är att cyklister är respektlösa/inte tar hänsyn. Bland annat nämns att många barn kommer i klungor och cyklar vårdslöst, att cyklister tror de har företräde samt att cyklisterna bara kör på.

### Varför tycker du att samspelet fungerar bra?

Det främsta skälet till varför de gående tycker att samspelet fungerar bra är för att folk tar hänsyn, följer regler och att det finns en ömsesidig respekt olika trafikanter emellan. Det näst vanligaste svaret är för att det är tydliga avgränsningar/markeringar. Annat som nämns av flera gående är att det är gott om utrymme samt tydliga regler.

### Möjlighet att kommentera dina svar på frågan där du skulle instämma i några påståenden om cykelstråket:

Den vanligaste kommentaren som lämnas av gående är att cyklister kör för fort. Flera kommenterar även att det är för trångt och smalt. Därutöver kommenterar ett par att det är problem vid mötet mellan cykelbana/gångbana. En skriver till exempel att den önskar ett övergångsställe där fotgängare ska korsa cykelbanan.

### Hur tycker du att den här varianten (som är längs detta stråk) av separering mellan cyklister och fotgängare fungerar?

På frågan om hur varianten fungerar svarar de allra flesta att det fungerar bra. En del kommenterar dock att de tycker att det är för trångt/smalt på gångbanan.





## Cyklister, samtliga platser

### Varför tycker du att samspelet fungerar dåligt?

Det vanligaste svaret på varför samspelet fungerar dåligt enligt cyklisterna är för att fotgängare går i cykelbanan utan att se sig för. Flera kommenterar även att det är förvirrande i korsningar, att cyklister och bilister är ouppmärksamma och kör för fort samt att elsparkscyklarna kör vårdslöst.

### Varför tycker du att samspelet fungerar bra?

Det främsta skälet till varför cyklisterna tycker att samspelet fungerar bra är för att folk visar hänsyn och följer regler. Det näst vanligaste skälet som nämns är för att det är tydliga avgränsningar/markeringar. Många av cyklisterna kommenterar även att det fungerar bra för att cykelbanan är bred och det finns gott om plats.

### Möjlighet att kommentera dina svar på frågan där du skulle instämma i några påståenden om cykelstråket:

Vad gäller möjligheten att kommentera sina svar på instämmandefrågan om cykelstråket lämnar cyklisterna många olika typer av kommentarer. En del kommenterar att de tycker att det är rörigt och otydligt, och några uttrycker att det är problem vid korsningar och/eller trafikljus. Några kommenterar därutöver att det är fotgängare och sparkcyklar i cykelbanan och andra att det är för trångt, exempelvis vid övergångsställen.

### Hur tycker du att den här varianten (som är längs detta stråk) av separering mellan cyklister och fotgängare fungerar?

På frågan om hur varianten av separeringen längs stråket ifråga fungerar är det vanligaste svaret bland cyklisterna att de tycker att det fungerar bra. I övrigt kommenterar flest att det är trångt och flera kommenterar att det ofta är fotgängare i cykelbanan. En del kommenterar att det fungerar bra till viss del, och fler nämner att undantaget är vid korsningarna.

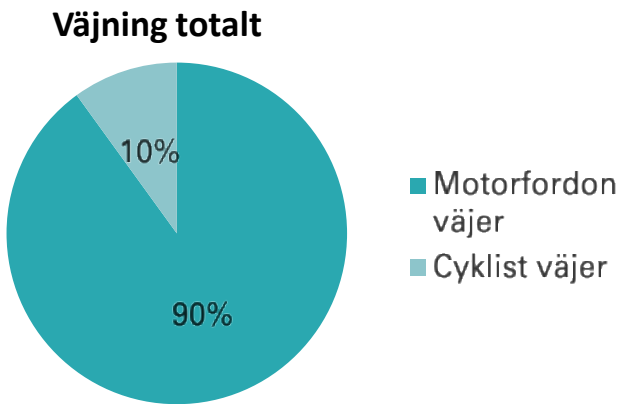
# Cykelöverfarter

# Bilister och cyklisters beteende

## Väjning vid cykelöverfarter

Vanligast vid observation av samspelssituationer vid cykelöverfarter var att motorfordon väjde. Totalt väjde motorfordon i 90 % av fallen. Resultatet skiljer sig mycket lite mellan de olika platserna där observationer gjordes.

På följande sida presenteras resultatet av observation i låg- och högtrafik. Antalet samspelssituationer är fler i högtrafik än i lågtrafik, men totalt skiljer sig inte andelen cyklister/bilister som väjer nämnvärt mellan låg- och högtrafik. På Delsjövägen cirkulation vid Olbersgatan (cykelöverfart som korsar Delsjövägen) väjer en större andel cyklister i högtrafik än i lågtrafik. På Härlandavägen korsning Sofiagatan väjer däremot en större andel cyklister i lågtrafik än i högtrafik.



## Väjning per plats

|                           | Delsjövägen cirkulation vid Olbersgatan <sup>1</sup> | Delsjövägen cirkulation vid Olbersgatan <sup>2</sup> | Delsjövägen korsning Töpelsgatan | Härlandavägen korsning Sofiagatan | Totalt |
|---------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Antal samspelssituationer | 88                                                   | 20                                                   | 155                              | 103                               | 366    |
| Motorfordon väjer (%)     | 90%                                                  | 90%                                                  | 92%                              | 89%                               | 90%    |
| Cyklist väjer (%)         | 10%                                                  | 10%                                                  | 8%                               | 11%                               | 10%    |
| Totalt                    | 100%                                                 | 100%                                                 | 100%                             | 100%                              | 100%   |

1. Cykelöverfart där pendlingscykelstråket korsar Olbersgatan
2. Cykelöverfart som korsar Delsjövägen

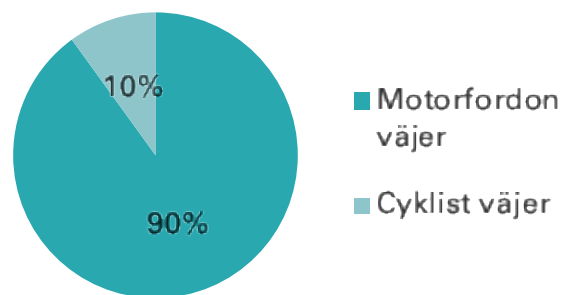
Endast två incidenter observeras:

- Konfrontation mellan två mötande cyklister varav en skulle rakt fram och den andra svänga höger för att cykla över överfarten (Delsjövägen cirkulation vid Olbersgatan, cykelöverfart som korsar Delsjövägen, under lågtrafik)
- Bil står i vägen för cyklist och cyklisten plingar intensivt medan den tvingas bromsa (Härlandavägen korsningen vid Sofiagatan, under högtrafik)

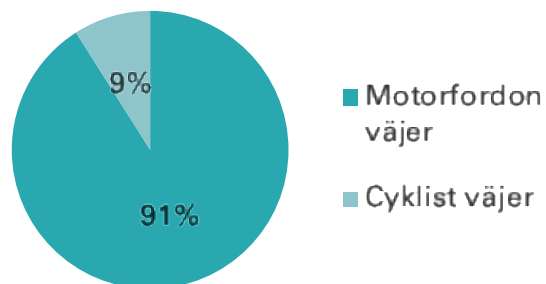
# Bilister och cyklisters beteende

Väjning vid cykelöverfarter –  
skillnader låg- och högtrafik

Väjning totalt - lågtrafik



Väjning totalt - högtrafik



Väjning per plats - lågtrafik

|                              | Delsjövägen cirkulation<br>vid Olbersgatan <sup>1</sup> | Delsjövägen<br>cirkulation vid<br>Olbersgatan <sup>2</sup> | Delsjövägen<br>korsning<br>Töpelsgatan | Härlandavägen<br>korsning<br>Sofiagatan | Totalt |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|--------|
| Antal<br>samspelssituationer | 27                                                      | 8                                                          | 55                                     | 25                                      | 115    |
| Motorfordon väjer (%)        | 89%                                                     | 100%                                                       | 91%                                    | 84%                                     | 90%    |
| Cyklist väjer (%)            | 11%                                                     | 0%                                                         | 9%                                     | 16%                                     | 10%    |
| Totalt                       | 100%                                                    | 100%                                                       | 100%                                   | 100%                                    | 100%   |

1. Cykelöverfart där pendlingscykelstråket korsar Olbersgatan
2. Cykelöverfart som korsar Delsjövägen

Väjning per plats - högtrafik

|                              | Delsjövägen cirkulation<br>vid Olbersgatan <sup>1</sup> | Delsjövägen<br>cirkulation vid<br>Olbersgatan <sup>2</sup> | Delsjövägen<br>korsning<br>Töpelsgatan | Härlandavägen<br>korsning<br>Sofiagatan | Totalt |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|--------|
| Antal<br>samspelssituationer | 61                                                      | 12                                                         | 100                                    | 78                                      | 251    |
| Motorfordon väjer (%)        | 90%                                                     | 83%                                                        | 92%                                    | 91%                                     | 91%    |
| Cyklist väjer (%)            | 10%                                                     | 17%                                                        | 8%                                     | 9%                                      | 9%     |
| Totalt                       | 100%                                                    | 100%                                                       | 100%                                   | 100%                                    | 100%   |

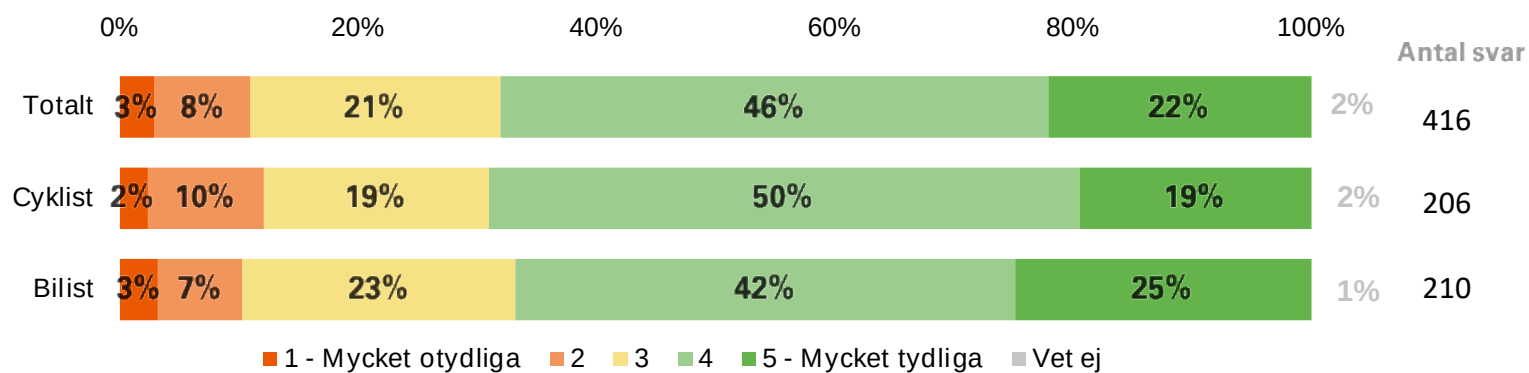
1. Cykelöverfart där pendlingscykelstråket korsar Olbersgatan
2. Cykelöverfart som korsar Delsjövägen

# Bilister och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter

Totalt 68 % av de svarande tycker att trafikreglerna är tydliga. Resultatet skiljer sig inte nämnvärt mellan bilister och cyklister.

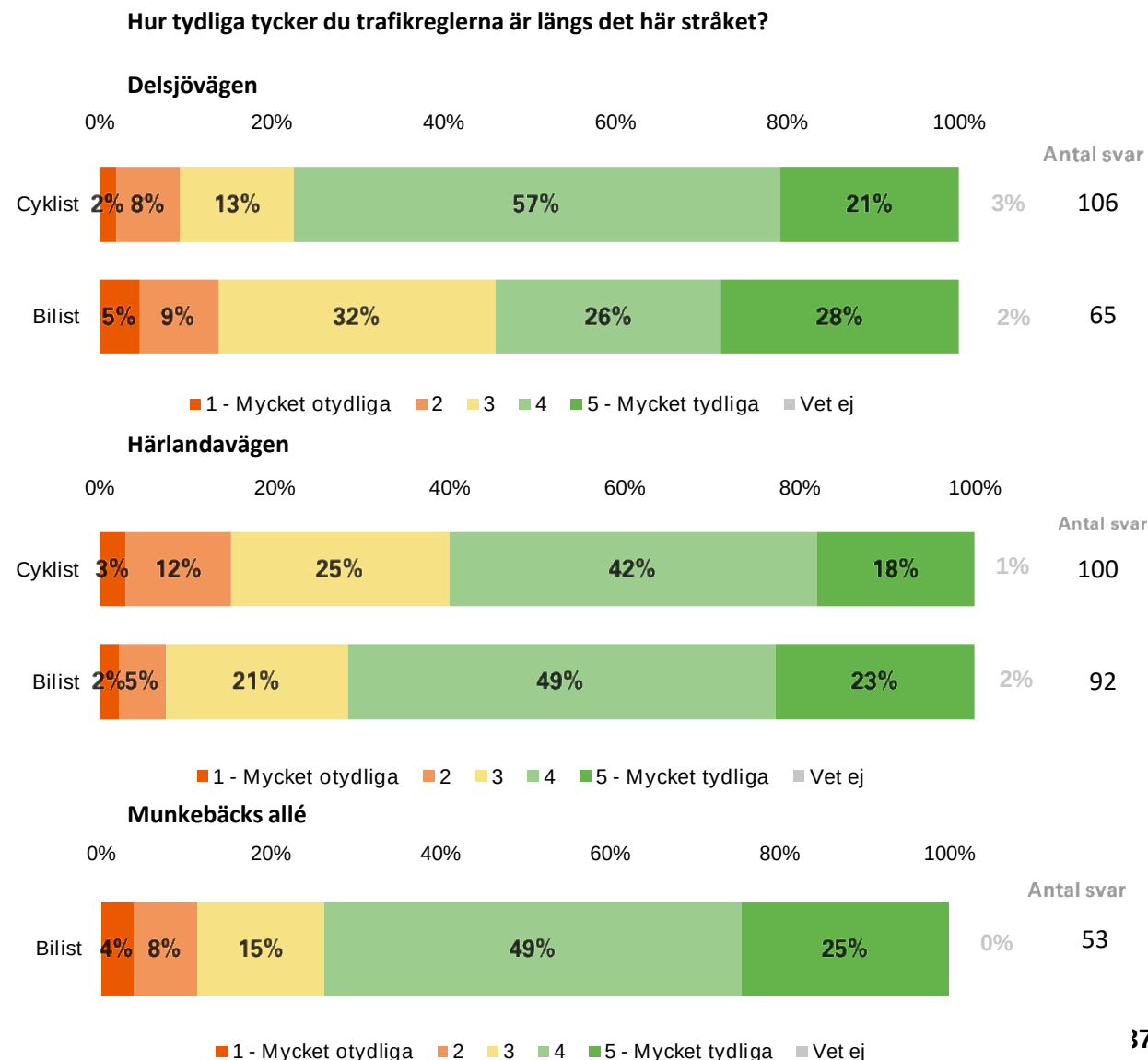
### Hur tydliga tycker du trafikreglerna är längs det här stråket?



# Bilister och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter – nedbrytningar per område

I en nedbrytning per område syns dock skillnader mellan trafikantgrupperna. Vid Delsjövägen tycker en större andel cyklister (78 %) än bilister (54 %) att trafikreglerna är tydliga eller mycket tydliga. Vid Härlandavägen svarar 60 % av cyklisterna att trafikreglerna är tydliga eller mycket tydliga, jämfört med 72 % av bilisterna.



# Bilister och cyklisters upplevelse

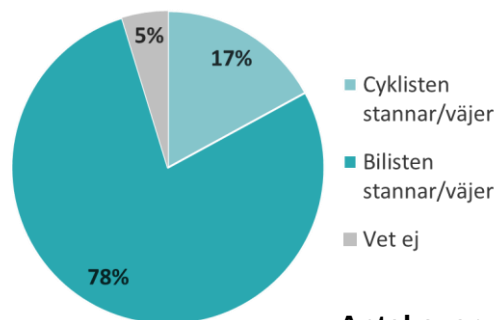
## Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter

Knappt nio av tio bilister och åtta av tio cyklister tror att bilisten kommer att stanna/väja om en bilist och en cyklist möts vid en korsning med cykelöverfarter.

Ungefär sju av tio bilister respektive cyklister tror att de trafikregler som gäller är att bilisten ska väja. En större andel bilister än cyklister tror att samspel gäller.

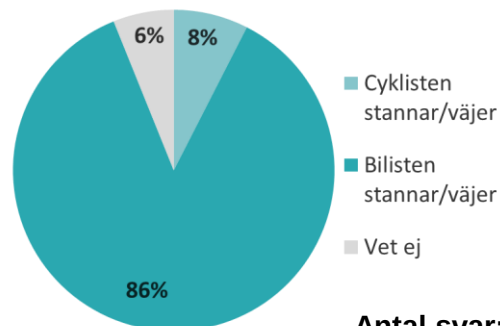
På det här stråket finns det korsningar med cykelöverfarter. Om en bilist och en cyklist möts här: Vem tror du oftast kommer stanna/väja för vem? Bilist eller cyklist?

**Cyklist**



Antal svar: 211

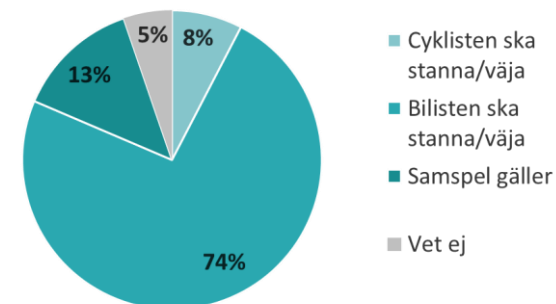
**Bilist**



Antal svar: 213

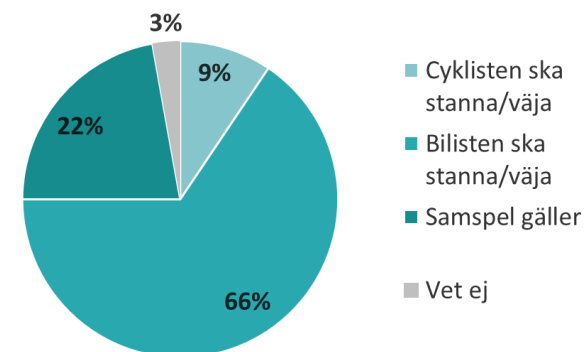
Vilka trafikregler tror du det är som gäller?

**Cyklist**



Antal svar: 210

**Bilist**



Antal svar: 212



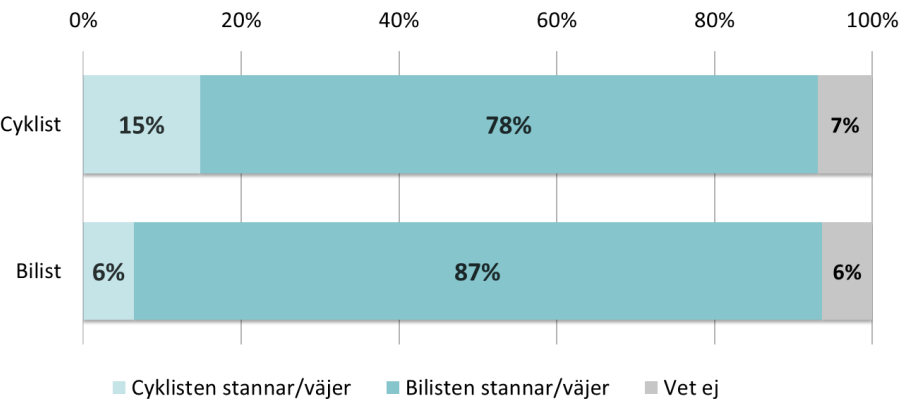
# Bilister och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter – nedbrytningar per område

Resultatet i fråga om de svarande tror att bilisten eller cyklisten väjer vid ett möte skiljer sig mellan de aktuella områdena. Vid Delsjövägen är det färre av bilisterna som tror att bilisten väjer än vid övriga platser. Andelen bilister som svarar ”vet ej” är också betydligt större där.

På det här stråket finns det korsningar med cykelöverfarter. Om en bilist och en cyklist möts här: Vem tror du oftast kommer stanna/väja för vem?

### Härlandavägen

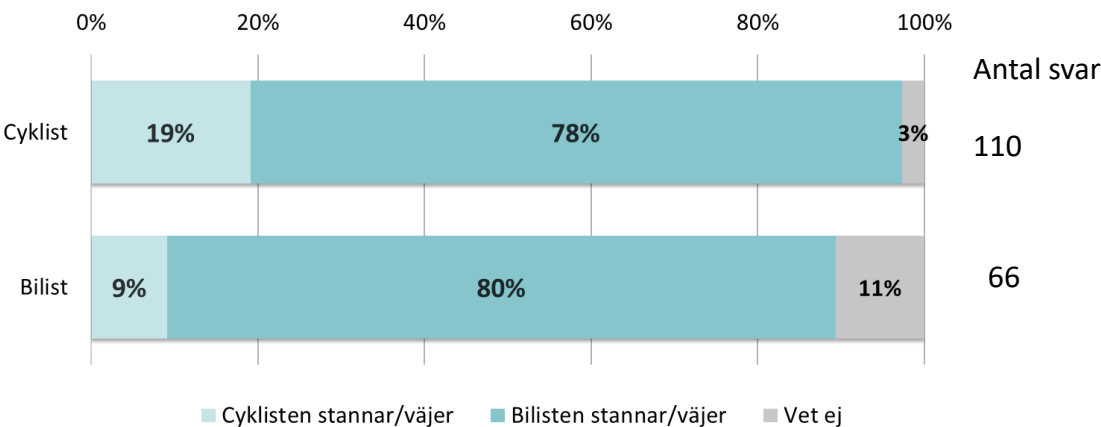


Antal svar

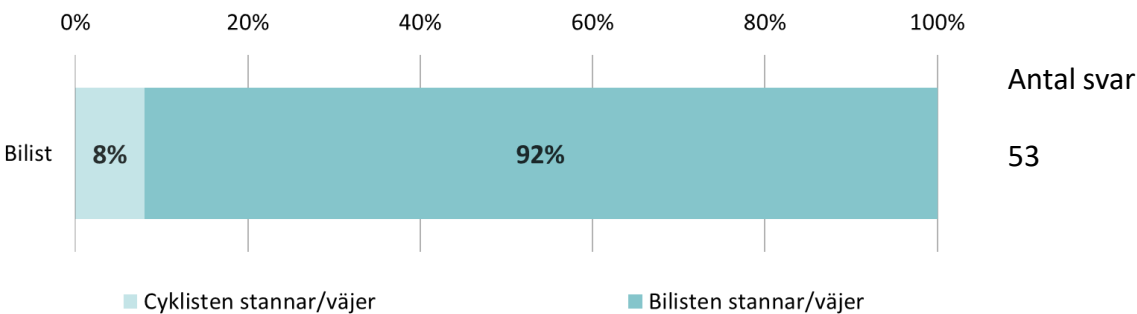
110

94

### Delsjövägen



### Munkebäcks allé



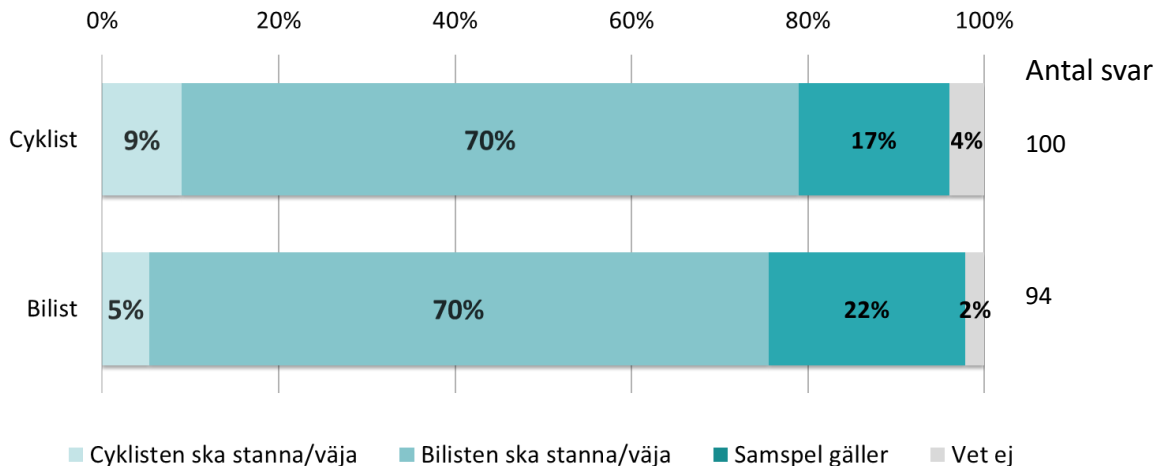
# Bilister och cyklisters upplevelse

## Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter – nedbrytningar per område

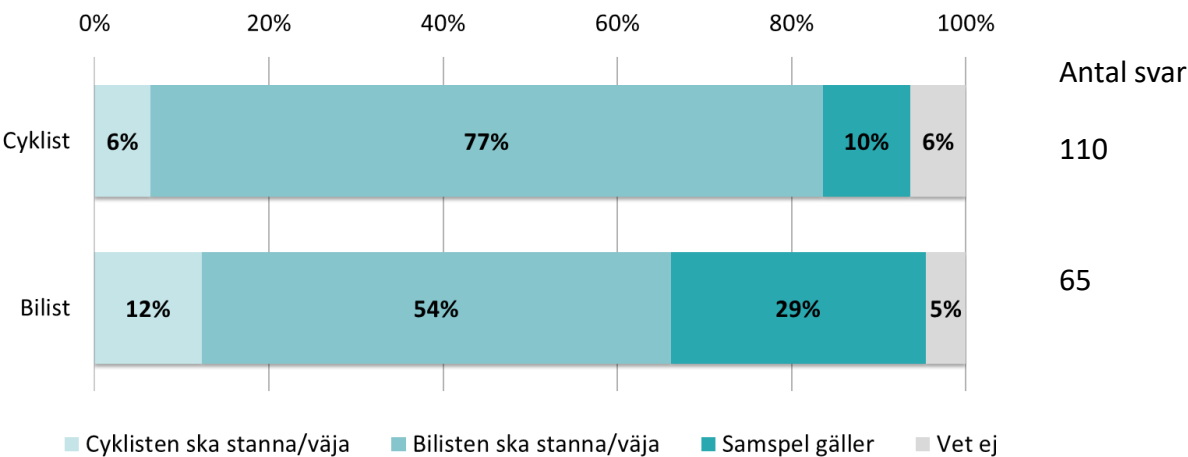
I fråga om vilka trafikregler de svarande tror gäller skiljer sig svaren något mellan de olika områdena. Vid Delsjövägen tror en större andel cyklister än vid Härlandavägen att bilisten ska väja. Andelen bilister som tror att bilisten ska väja är större vid Härlandavägen än vid Delsjövägen. Även andelen bilister som tror att samspel gäller är störst vid Delsjövägen.

### Vilka trafikregler tror du det är som gäller?

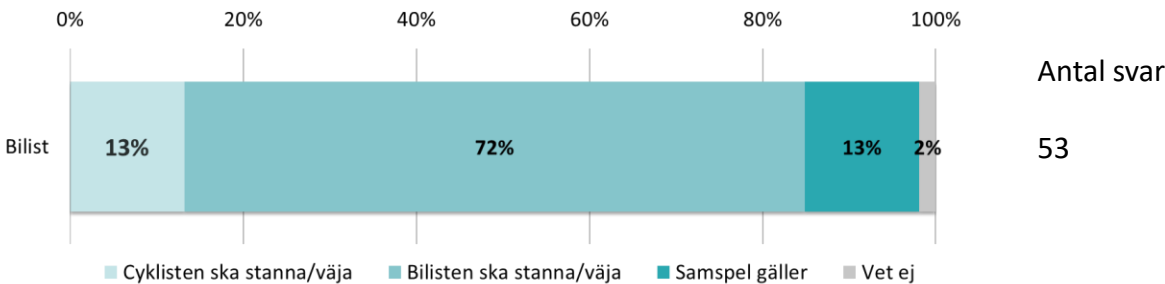
#### Härlandavägen



#### Delsjövägen



#### Munkebäcks allé



# Bilister och cyklisters upplevelse

Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter – nedbrytningar på ålder, kön och boende i området

Hur tydliga tycker du trafikreglerna är längs det här stråket?

|           |            | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|-----------|------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Alla      | Medelvärde | 3,89     | 3,73     | 3,72     | 3,79   | 3,76 | 3,76   | 3,77          | 3,70               |
|           | Antal svar | 45       | 179      | 137      | 52     | 195  | 217    | 348           | 67                 |
| Cyklister | Medelvärde | 4,00     | 3,61     | 3,74     | 3,83   | 3,63 | 3,83   | 3,74          | 3,70               |
|           | Antal svar | 30       | 87       | 70       | 18     | 95   | 108    | 176           | 30                 |
| Bilförare | Medelvärde | 3,67     | 3,84     | 3,70     | 3,76   | 3,88 | 3,68   | 3,79          | 3,70               |
|           | Antal svar | 15       | 92       | 67       | 34     | 100  | 109    | 172           | 37                 |

# Bilister och cyklisters upplevelse

Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter– nedbrytningar på ålder, kön och boende i området

På det här stråket finns det korsningar med cykelöverfarter. Om en bilist och en cyklist möts här: Vem tror du oftast kommer stanna/väja för vem? Bilist eller cyklist?

|           |                         | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|-----------|-------------------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Alla      | <i>Antal svar</i>       | 47       | 180      | 140      | 52     | 196  | 223    | 355           | 67                 |
|           | Cyklisten stannar/väjer | 15%      | 14%      | 9%       | 12%    | 15%  | 10%    | 13%           | 7%                 |
|           | Bilisten stannar/väjer  | 83%      | 82%      | 80%      | 82%    | 82%  | 83%    | 81%           | 87%                |
|           | Vet ej                  | 2%       | 3%       | 11%      | 6%     | 4%   | 7%     | 5%            | 6%                 |
|           | Totalt                  | 100%     | 100%     | 100%     | 100%   | 100% | 100%   | 100%          | 100%               |
| Cyklister | <i>Antal svar</i>       | 31       | 88       | 72       | 18     | 96   | 111    | 180           | 30                 |
|           | Cyklisten stannar/väjer | 19%      | 19%      | 13%      | 22%    | 21%  | 13%    | 18%           | 10%                |
|           | Bilisten stannar/väjer  | 81%      | 80%      | 76%      | 72%    | 76%  | 80%    | 77%           | 83%                |
|           | Vet ej                  | 0%       | 1%       | 11%      | 6%     | 2%   | 7%     | 4%            | 7%                 |
|           | Totalt                  | 100%     | 100%     | 100%     | 100%   | 100% | 100%   | 100%          | 100%               |
| Bilister  | <i>Antal svar</i>       | 16       | 92       | 68       | 35     | 100  | 112    | 175           | 37                 |
|           | Cyklisten stannar/väjer | 6%       | 9%       | 6%       | 9%     | 8%   | 7%     | 8%            | 5%                 |
|           | Bilisten stannar/väjer  | 88%      | 86%      | 84%      | 91%    | 87%  | 86%    | 86%           | 89%                |
|           | Vet ej                  | 6%       | 5%       | 10%      | 0%     | 5%   | 7%     | 6%            | 5%                 |
|           | Totalt                  | 100%     | 100%     | 100%     | 100%   | 100% | 100%   | 100%          | 100%               |

# Bilister och cyklisters upplevelse

Upplevelse av trafikregler vid cykelöverfarter – nedbrytningar på ålder, kön och boende i området

Vilka trafikregler tror du det är som gäller?

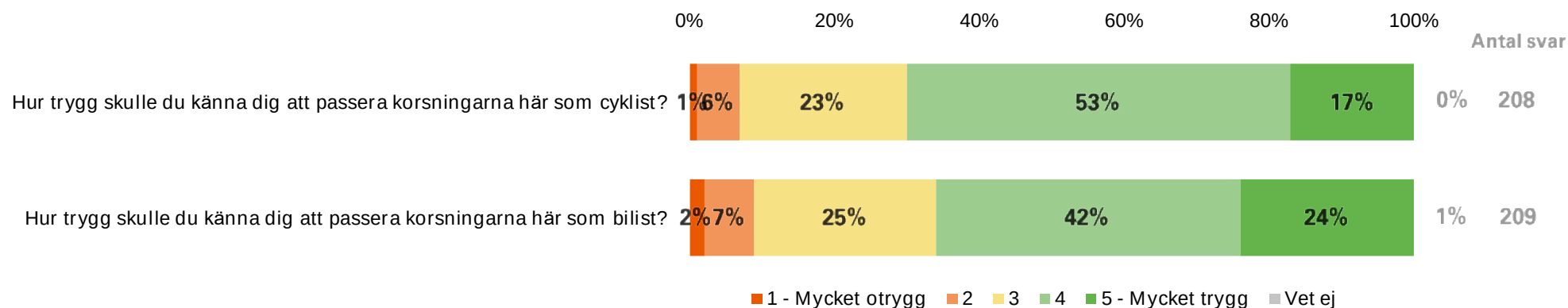
|           |                           | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|-----------|---------------------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Alla      | <i>Antal svar</i>         | 46       | 179      | 140      | 53     | 196  | 221    | 353           | 67                 |
|           | Cyklisten ska stanna/väja | 17%      | 6%       | 7%       | 15%    | 8%   | 9%     | 9%            | 6%                 |
|           | Bilisten ska stanna/väja  | 72%      | 74%      | 64%      | 66%    | 74%  | 66%    | 69%           | 72%                |
|           | Samspel gäller            | 9%       | 16%      | 24%      | 17%    | 15%  | 20%    | 18%           | 19%                |
|           | Vet ej                    | 2%       | 4%       | 5%       | 2%     | 3%   | 5%     | 4%            | 3%                 |
|           | Totalt                    | 100%     | 100%     | 100%     | 100%   | 100% | 100%   | 100%          | 100%               |
| Cyklister | <i>Antal svar</i>         | 30       | 88       | 72       | 18     | 96   | 110    | 179           | 30                 |
|           | Cyklisten ska stanna/väja | 10%      | 6%       | 8%       | 11%    | 9%   | 6%     | 8%            | 7%                 |
|           | Bilisten ska stanna/väja  | 77%      | 77%      | 71%      | 67%    | 75%  | 73%    | 75%           | 67%                |
|           | Samspel gäller            | 10%      | 13%      | 14%      | 17%    | 13%  | 14%    | 12%           | 23%                |
|           | Vet ej                    | 3%       | 5%       | 7%       | 6%     | 3%   | 7%     | 6%            | 3%                 |
|           | Totalt                    | 100%     | 100%     | 100%     | 100%   | 100% | 100%   | 100%          | 100%               |
| Bilister  | <i>Antal svar</i>         | 16       | 91       | 68       | 35     | 100  | 111    | 174           | 37                 |
|           | Cyklisten ska stanna/väja | 31%      | 5%       | 6%       | 17%    | 7%   | 12%    | 10%           | 5%                 |
|           | Bilisten ska stanna/väja  | 63%      | 71%      | 57%      | 66%    | 73%  | 59%    | 64%           | 76%                |
|           | Samspel gäller            | 6%       | 19%      | 34%      | 17%    | 17%  | 26%    | 24%           | 16%                |
|           | Vet ej                    | 0%       | 4%       | 3%       | 0%     | 3%   | 3%     | 2%            | 3%                 |
|           | Totalt                    | 100%     | 100%     | 100%     | 100%   | 100% | 100%   | 100%          | 100%               |

# Bilister och cyklisters upplevelse

## Trygghetsupplevelse vid cykelöverfarter

Både cyklister och bilister fick en fråga om hur trygga de skulle känna sig att passera korsningarna. Endast cyklister svarade på frågan hur trygg de skulle känna sig som cyklist, och endast bilister svarade på frågan om hur trygg de skulle känna sig som bilist. Resultatet för de två trafikantgrupperna är liknande. 70 % av cyklisterna skulle känna sig trygga och 66 % av bilisterna.

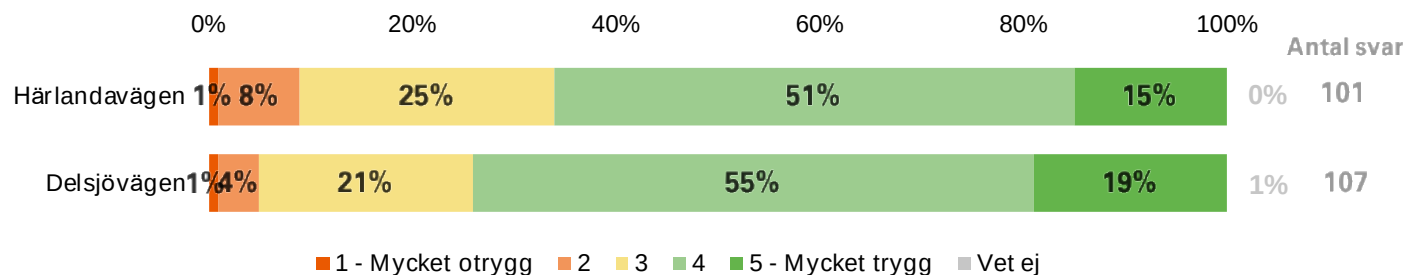
I nedbrytningarna på följande sida framgår att en något större andel bilister känner sig otrygga vid Delsjövägen än i övriga områden. Antalet svar är dock litet och inga säkra slutsatser kan dras.



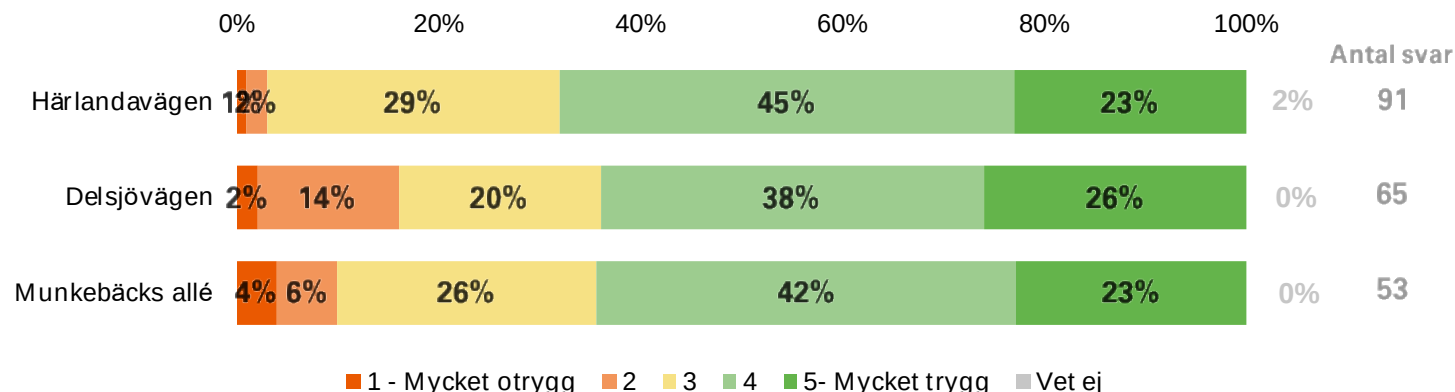
# Bilister och cyklisters upplevelse

## Trygghetsupplevelse vid cykelöverfarter – nedbrytningar per område

Hur trygg skulle du känna dig att passera korsningarna här som cyklist?



Hur trygg skulle du känna dig att passera korsningarna här som bilist?





# Bilister och cyklisters upplevelse

Trygghetsupplevelse vid cykelöverfarter – nedbrytningar på ålder, kön och boende i området

|                                                                         | 18-29 år | 30-49 år | 50-65 år | 65+ år | Man  | Kvinna | Bor i området | Bor inte i området |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|--------|------|--------|---------------|--------------------|
| Hur trygg skulle du känna dig att passera korsningarna här som cyklist? | 3,84     | 3,68     | 3,89     | 3,94   | 3,93 | 3,69   | 3,80          | 3,77               |
| <i>Antal svar</i>                                                       | 31       | 88       | 71       | 17     | 96   | 109    | 178           | 30                 |
| Hur trygg skulle du känna dig att passera korsningarna här som bilist?  | 4,00     | 3,79     | 3,82     | 3,71   | 3,90 | 3,70   | 3,81          | 3,76               |
| <i>Antal svar</i>                                                       | 16       | 92       | 65       | 34     | 99   | 109    | 171           | 37                 |

# Cykelöverfarter - Öppen fråga

Intervjudeltagarna hade även möjlighet att svara på en öppen fråga om cykelöverfarterna (*Vill du lägga till något i övrigt om cykelöverfarterna i detta område?*). Nedan presenteras en sammanfattning av svaren, uppdelat på de olika platser där intervjuer gjordes. Observera att cykelöverfarter inte finns på alla intervjuplatser; de som har intervjuats har svarat på frågan med de cykelöverfarter som finns i området i åtanke (se karta på s. 4). Avslutningsvis redovisas en sammanfattning av svaren per trafikantgrupp.

## Härlandavägen: korsning Sofiagatan

Vad gäller övriga kommentarer om cykelöverfarterna i området uttrycker flera att cyklister kör för fort och/eller inte tar hänsyn. Några nämner även att det kunde varit tydligare skyltar/avgränsningar samt att korsningen är osäker/otrygg. Bland cyklisterna kommenteras även att bilister kör för fort/inte tar hänsyn. Vad gäller bilisterna kommenterar flera att det är dålig sikt (varav några specificerar: vid Sofiagatan korsningen, i mörkret, vid svängen innan överfarten).

## Härlandavägen-Stockholmsgatan (ej cykelöverfart)

Även vid Härlandavägen-Stockholmsgatan uttrycker många att cyklister kör för fort. Såväl bilister som cyklister kommenterar detta. Annat som nämns är att korsningen är farlig/rörig/otydlig, att trafikljusen fungerar dåligt samt att det är dålig sikt, exempelvis för spårvagnar vid Bagarn och Kocken. Det är framförallt bilisterna som kommenterar att det fungerar dåligt vid övergångsstället. Saker som nämns är exempelvis att cyklister inte stannar för rött, att det är svårt att se cyklister vid övergångsstället samt att det är otydligt när det är grönt för både cyklister och bilister.

## Delsjövägen korsning Virginsgatan (ej cykelöverfart)

Vad gäller övriga kommentarer svarar flest att cyklister tar dålig hänsyn. Det näst vanligaste svaret är att cyklister kör för fort. Både bilister och cyklister kommenterar detta. Bland bilisterna kommenterar många att det är otydliga regler för cyklister och att det är för många olika typer av överfarter/passager där det är otydligt vem som har företräde. Flera cyklister kommenterar även att det som cyklist är svårt att se andra cyklister i korsningarna. En ytterligare sak som nämns av flera är cyklister är att belysningen är dålig.

## Delsjövägen: Cirkulation vid Olbersgatan

Vid Olbersgatan svarar flest att cyklister kör för fort. Framförallt bilister kommenterar detta. Flera bilister nämner även att reglerna är otydliga. Vad gäller cyklisterna är däremot mer positivt inställda och kommenterar att de tycker att cykelstråket är bra. Några cyklister kommenterar dock att det är rörigt och behövs mer skyltar/information.

## Munkebäcks allé vid Coop

På platsen Munkebäcks allé vid Coop (där endast bilister har besvarat frågorna) svarar flest att cyklister kör för snabbt, där cyklister som kommer från Härlandavägen nämns specifikt. Nästan lika många nämner även att rondellen är dålig, oklar och rörig. Flera nämner dessutom att samspelet mellan cyklister och bilister fungerar dåligt och att det finns en konflikt mellan de två trafikanttyperna. En sak som nämns är att cyklisterna inte är tillräckligt uppmärksamma.



## Cyklister

Det vanligaste svaret för cyklisterna på frågan om de ville lägga till något är att det är otydligt vilka regler som gäller. Exempel på saker som tas upp är att det vore bra om det var bättre skyltat (till exempel om vem som har företräde) och att det är otydligt vad som gäller vid röda partier. Flera kommenterar även att det är farligt/rörigt i korsningar och/eller vid trafikljus. Vidare kommenterar flera att andra cyklister kör för fort och inte tar hänsyn. Ytterligare saker som kommenteras är exempelvis att det är eller skulle vara bra med upphöjningar/vägbulor.

## Bilister

Bland bilisterna handlar den vanligaste kommentaren om att cyklister kör för fort. En del nämner även att cyklister är hänsynslösa och/eller ouppmärksamma. Det näst vanligaste svaret handlar om att det är otydligt vilka regler som gäller, och att exempelvis tydligare skyltning gällande vem som har företräde vore önskvärt. Många nämner även att det är dålig sikt, varav flera kommenterar att det är svårt att se cyklister som bilist och andra att det är dåligt upplyst på kvällen. Annat som nämns av flera bilister är att det är rörigt/farligt vid korsningar och/eller vid trafikljus.

## Pendlingscykelstråken

- Både gående och cyklister håller sig i mycket hög grad på sin bana och upplever att det är tydligt hur de ska agera på stråket.
- Nära nio av tio cyklister tycker att det är bra flöde på cykelstråket, medan endast fyra av tio gående tycker att det är lätt att korsa cykelbanan på ett tryggt sätt.
- Fem av tio gående och sex av tio cyklister instämmer i att samspelet med andra trafikanter fungerar bra
  - Gående upplever att samspelet fungerar dåligt med cyklister
  - Cyklisterna upplever att samspelet fungerar dåligt med både gående och andra cyklister.
  - Ungefär en tredjedel av både cyklister och gående menar att samspelet fungerar dåligt med bilister.

## Cykelöverfarter

- Totalt väjde motorfordon i 90 % av fallen. Det observerade väjningsbeteendet motsvarar bilister respektive cyklisters förväntningar snarare än de trafikregler de tror gäller.
  - Knappt nio av tio bilister och åtta av tio cyklister tror att bilisten kommer att stanna/väja om en bilist och en cyklist möts vid en korsning med cykelöverfart.
  - Ungefär sju av tio bilister respektive cyklister tror att de trafikregler som gäller är att bilisten ska väja. En större andel bilister än cyklister tror att samspel gäller vid cykelöverfarter.
  - Cirka sju av tio bilister respektive cyklister tycker reglerna är tydliga vid cykelöverfarter.
- Cirka sju av tio bilister respektive cyklister upplever att de känner sig trygga att passera en korsning med cykelöverfart.

## Kontakt

Trafikkontoret

Samhälle, Göteborgs Stad

Annika Nilsson

[annika.nilsson@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:annika.nilsson@trafikkontoret.goteborg.se)

Trafikkontoret

Stadens användning, Göteborgs Stad

Malin Månsson

[malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se)