



Göteborgs
Stad

TPuls 2016

Ö-dialog 2016-12-01

Lägesrapport

1. Dialog och information
2. Bullerutredning
3. Finansierings- och genomförandeprinciper
4. Strukturskisser
5. Kortsiktiga åtgärder
6. Tidplan 2016-2017

Dialog och information

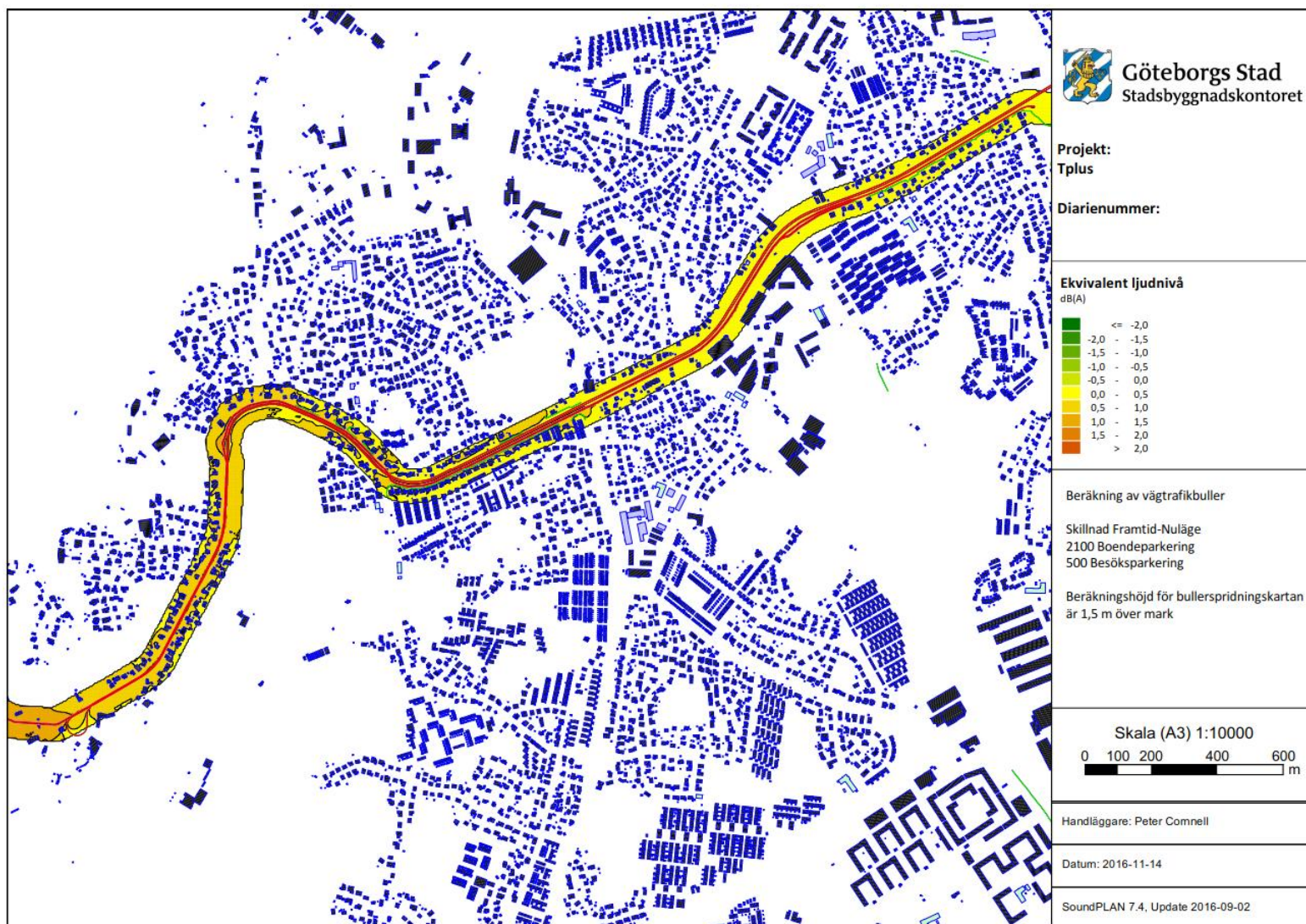
- Parkeringsbolagets arbetsgrupp
- Ö-dialogen
- Älvsborgs Egnahemsförening
- SSIS
- SDF Västra Göteborg
- Västtrafik och Styröbolaget

Bullerutredning

- Tre alternativa scenarion: 1600, 2000, respektive 2500 parkeringsplatser
- Många bostäder ligger runt 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå idag vid bullerutsatt sida
- Max ljudnivå domineras av spårvagnarna. Max ljudnivå påverkas därför inte av förändrad vägtrafik
- 1600 p-platser – ekv ljudnivå minskar ev. marginellt
- 2000 p-platser – ekv ljudnivå i stort sett oförändrad
- 2500 p-platser - ekv ljudnivå i stort sett oförändrad längs Torgny Segerstedts gatan. Längs Saltholmsgatan bedöms ekv ljudnivå öka med upp till 1 dB(A) vid drygt 100 bostadshus.

Endast en marginell ökning, men inte förenligt med Göteborgs stads miljömål, då bostäderna redan idag har en ljudnivå runt 60 dB(A) ekv ljudnivå.

Bullerutredning – 2500 platser



Finansierings- och genomförandeprinciper

Beskrivning av alternativa finansierings- och genomförandeprinciper pågår.
Samråds med fastighetskontoret.

Alternativa principer:

1. Priset för att hyra en parkeringsplats täcker dess faktiska kostnad
2. Delar av kostnaden belastar övriga parkeringsplatser på Saltholmen/Långedrag
3. Delar av kostnaden belastar Parkeringsbolagets övriga parkeringsplatser i Göteborgs Stad
4. Delar av kostnaden belastar skattekollektivet i Göteborgs Stad genom fördelning av exploateringskostnader
5. En kommersiell parkeringsaktör ges möjlighet att erbjuda parkering på marknadsmässiga villkor
6. Skärgårdens befolkning ges möjlighet att själva anordna parkering genom en gemensamhetsanläggning

Strukturskisser

Upphandling av konsult klar (Tyréns)

I uppdraget ingår att:

- a. Ta fram **tre alternativa strukturskisser** som illustrerar placering och utformning av parkering inom området utifrån 1600, 2000 resp. 2500 parkeringsplatser
- b. Översiktligt **bedöma strukturskissernas konsekvenser** avseende kostnader och andra genomförandefrågor, ingrepp i landskapsbild/visuell påverkan och identifiering av vilka miljökonsekvenser som behöver utredas vidare i efterföljande planering
- c. Nära samverkan med Västtrafiks konsult för ny terminal (Sweco)

Klart i början av mars

Kortsiktiga åtgärder

Beslut i P-bolagets styrelse om kortsiktiga åtgärder feb 2017

Åtgärder som har diskuterats i P-bolagets arbetsgrupp:

- Omvandla besöksplatser till tillståndsplatser för boende.
- Renodla Vikebacken till tillståndsplatser för boende och Talattagatan och Saltholmsgatan till besöksplatser
- Samnyttjande av Grefabs ytor
- Tillåta att göra sin plats tillgänglig när man inte behöver sin parkering via t.ex. app
- Tillskapa några nya platser – söka bygglov
- Måla upp parkeringsrutor på Hinsholmen
- Gratis kollektivtrafik från Hinsholmen
- Turistinformation om lämpliga färdmedelsval till södra skärgården – Destination Skärgården
- Ändrat kösystem, t.ex. rätt att tacka nej, avgift för att stå i kön m.m.
- Förarlös skyttel från Hinsholmen
- Tillfällig sommarparkering på ängen inne i viken



Tidplan 2016-2017

