



## Anteckningar från Ö-dialogen den 20 februari 2025 Demokrati och medborgarservice

**Diarienummer:** N043-0051/25

**Utfärdat:** 2025-03- 05

**Sammanträdesdatum:** 2025-09-20 kl. 17.30-19.30

**Plats:** Ekelundsgatan 1, lokalerna Hållbarheten och Insikten, plan 1

### Närvarande

Ulf Johansson (S) ordförande Ö-dialogen, nämnden för demokrati och medborgarservice

Mariam Ismail Daoud (M) vice ordförande Ö-dialogen, nämnden för demokrati och medborgarservice

Jonas Svensson (MP), nämnden för demokrati och medborgarservice

Johan Radix (C), nämnden för demokrati och medborgarservice

Anneli Rhedin (M) kommunalråd, kommunstyrelsen

Max Bonnier Eklund (MP) politisk sekreterare, kommunstyrelsen

Hans Hirschi, Styrso

Gustaf Asplund, Styrso

Mie Svennberg, Styrso

Thomas Larson, Asperö

Henrik Sjöstrand, Brännö

Håkan Karlsten, Vrångö

Pia Witting, Köpstadsö

Patrik Gustavsson, Köpstadsö

Marie Sjövall, Donsö

Maria Karlsson, Donsö

Ingegerd Märs, Stora Förö

Johan Linders, Sjumansholmen

Karim Zendegani, avdelningschef för utveckling och analys, förvaltningen för demokrati och medborgarservice

Kristina Eberth, planeringsledare, förvaltningen för demokrati och medborgarservice

Elin Andreasson Larsson, samhällsvägledare medborgarkontoret Frölunda och koordinatör för invånarguider Sydväst, förvaltningen för demokrati och medborgarservice

Inbjudna gäster från Äldrevård- och omsorgsförvaltningen: Anna Engström Celik, verksamhetschef Myndighet Hisingen/Sydväst och Ulrika Karlsson, enhetschef för hälsofrämjande och förebyggande verksamhet

### **Sammanfattning**

1. Ordförande hälsar välkomna
2. Anmälan av övriga frågor
4. Återkoppling på önskemål om arbetsordningen
5. Återkoppling från arbetsgrupperna om pågående samtal med staden
6. Processen för val av ö-representanter
7. Arbetsgruppen för offentliga verksamheter och resurser + ÄVO
8. Återkoppling från kommunstyrelsen och nämnden för demokrati och medborgarservice
9. Övriga frågor
10. Avslutning

## **Anteckningar**

---

### **1. Ordförande hälsar välkomna**

Ulf Johansson, ordförande hälsar välkommen

### **2. Anmälan av övriga frågor**

Under denna punkt har representanter möjlighet att lyfta frågor eller samtalsämnen för att diskutera under Ö-dialogen eller vid nästkommande tillfälle för Ö-dialogen.

En representant från Brännö har en fundering kring Västtrafik, vilket kommer att tas upp under punkt fyra.

### **3. Återkoppling på önskemål om arbetsordningen**

Ulf Johansson ordförande

Kristina Eberth, planeringsledare, förvaltningen för demokrati och medborgarservice

Förvaltningsrepresentant går igenom de delar som ö-representanterna gett input på. Gällande huruvida personnamn ska skrivas ut eller ej i anteckningarna, så meddelar ordförande att denna punkt kan ö-representanterna få besluta om själva men att det är bra att tänka klokt kring hur vi

undviker konflikter kopplat till eventuell namngivning.

Det diskuteras om anteckningarna bör innehålla namn på den person som framför sin ö:s åsikter, eller om det endast ska anges att det är en representant och från vilken ö. Flera representanter från olika öar delar sina åsikter. Ordförande sammanfattar att från och med detta möte ska anteckningarna endast ange att det är en representant och vilken ö den kommer ifrån. Det bestämdes också att dessa anteckningar skulle följa det beslutade sättet.

Förvaltningsrepresentant meddelar att inga besked fanns att ge under denna Ö-dialog på resterande punkter, men förhoppningsvis kommer det finnas återkoppling till Ö-dialogen i april. Förvaltningsrepresentant påminner om det förfarande som varit sedan novembermötet där förvaltningen och nämndrepresentanter bad om att få ö-representanternas input på ett antal områden som man önskat ha dialog och inflytande om. Man konstaterar också att det inte bara är en resa att göra bland ö-representanterna, att hitta en form i de nya arbetssätten, utan detta gäller också för förvaltningen och nämndrepresentanterna. Nämndrepresentant menar att då flera delar i arbetet handlar om vem som fattar beslut så måste detta tas upp i presidiet och nämnden. Presidiet har därför bjudit in Kristina Eberth och Karim Zendegani i mars för att berätta mer i detalj vad det är Ö-dialogen har för behov.

Angående frågan om en digital portal så påminner förvaltningsrepresentant om att det på Ö - dialogen i november beslutades att förvaltningen inte kommer att skapa en digital portal i form av en webbsida utan det vi använder nu är Teamsytan. Vill fler representanter eller boende på öarna ha tillgång till Teams så ska man meddela detta.

Representant från Styrso: Finns det öppningar eller lösningar? Finns det en konsekvensbeskrivning med i beslutsbefattandet. Förvaltningsrepresentant ska undersöka om en modell för konsekvensbeskrivning kan användas.

Representanter från Styrso: Hur går processen går kring mandatperiod?

Förvaltningsrepresentant: Kristina och avdelningschef är inbjudna till presidiet i mars för att berätta om den förflyttning och de önskemål om delaktighet och inflytande ö-representanterna har.

Förvaltningsrepresentant berättar att det i arbetsordningen står att förvaltningen ska skicka anteckningar även till stadsledningskontoret för kommunstyrelsens anmälninglista men att av okänd anledning missats av förvaltningen och att man därför vill höra hur ö-representanterna och närvarande kommunalråd ser på saken och vikten av detta.

Representant från Vrångö: Det är viktigt att öborna får sin röst hörd, och att man ska kunna överklaga en upphandling. Kommer anteckningarna ut så kan man visa på det.

Politisk sekreterare Max Bonnier Eklund (Mp): Det är viktigt att vara specifik med vad som ska komma upp och vad de ska agera på. Det öppnar upp för att man ska höra av sig.

Vice ordförande: Det är viktigt och av värde av att det kommer till Kommunfullmäktiges anteckningar. På så sätt kan man påvisa gång på gång att det kommer fram.

Ö-dialogen beslutar att anteckningarna skickas till stadsledningskontoret från och med nu.

## **4. Återkoppling från arbetsgrupperna om pågående arbeten och samtal med staden**

Ö-representanter och förvaltningsrepresentant

Arbetsgruppen för infrastruktur har haft två möten med Stadsmiljöförvaltningen. Man har haft möte med en tjänsteperson som arbetar gentemot Västtrafik och med en tjänsteperson som arbetar med den fysiska infrastrukturen på Saltholmen och öarna.

Arbetsgruppen för offentliga verksamheter och resurser har haft möte med Socialförvaltning Sydväst om ett allaktivitetshus på Styrso och med äldrevård- och omsorgsförvaltningen (ÄVO). (Se anteckningar under punkt 7.)

Bebyggelsegruppen har haft ett uppstartsmöte. De behöver input kring hur man kan ha en levande skärgård.

Näringslivsgruppen har intention att träffas under våren och lagt ut information om detta på Teams.

Representant från Köpstadsö: Västtrafik är inte bra på att lyssna, det är långsamma processer och de är inte så påverkbara. Göteborgs Stad behöver gå in och hjälpa till om det ska bli bättre kring båttureerna. Västtrafik har ingen förankring till invånarna. Staden måste gå in och ta ett ansvar för ingen annan kommer att göra det. Möte med tjänsteperson på stadsmiljöförvaltningen har till viss del hand om trafikbryggorna och Saltholmen. Vi måste inte bara ha flytbryggor utan även parkering och spårvagn och buss som väntar in båtarna. Västtrafik är uppdragsgivarna men det är ingen som riktigt bryr sig om spårvagn och buss (och att det ska passa in med färjornas tidtabell). Det hjälper inte bara med flytbryggor. Man måste även ta ett grepp över helheten och det måste man göra tillsammans med invånarna som bor på öarna och detsamma gäller även parkering och det andra. Det råder en tveksamhet över vem som har ansvaret över dessa frågor och kring styrning.

Förvaltningsrepresentant: Det är viktigt att förstå att Ö-dialogen är ett dialogforum. Tjänstepersoner vid Stadsmiljöförvaltningen är positiva till att ha direkt kontakt. Vi behöver jobba på att förankra det på det sättet. Det är roligt att få höra att det kan bli en direktdialog mellan arbetsgrupperna och staden.

Representant från Brännö: Vi behöver få med högre beslutsfattare och staden inför upphandlingar och remiss.

Representant från Asperö: Det har gjorts en omorganisation och i upphandlingen av fraktrafiken där fokus är helt på elektrifiering. Tjänstepersonen på Stadsmiljöförvaltningen hade lyft in 25 punkter för att rätta till den nya upphandlingen men fick endast gehör för en, den om inköp av elektriska truckar på Fiskebäck. Detta gör en ju lite oroad. Det är en ny politisk styrning på den enheten jämfört med tidigare, men man pratar ju om att man måste ha helhetsperspektiv. Kontakten på Stadsmiljöförvaltningen menar att staden behöver ha några som har ett perspektiv som utgår från att det är vattenvägar man har att göra med här.

Representant från Brännö: Stadens olika förvaltningar sitter inte ner tillsammans och pratar ihop sig.

Representant från Köpstadsö: I samtalet med Stadsmiljöförvaltningen framkom det att det finns flytbryggor på andra öar men det saknas en vision och en styrning över hur det ska se ut i skärgården och hur de ska användas. Det behöver finnas en plan över hur det ska se ut. Det finns flera flytbryggor som inte används men ingen tar tag i det. Då blir det lätt att man ifrågasätter staden.

Vice ordförande: Vi har försökt att få hit Västtrafik på besök för att tala och få information om hur är styrningen och organisationen ser ut men också för att få veta mer om hur de jobbar och att det finns olika arbetsområden och punkter. Hon hävdar även att det är viktigt att alla öar är representerade då alla öar har olika förutsättningar.

Förvaltningsrepresentant: Man behöver vara lite försiktig med den information och de tankar tjänstemän presenterar så att det inte missförstås av andra och drabbar dem negativt så att säga. Vi tjänstepersoner behöver också lyssna in vad invånarna har att säga även om det skulle vara så att vi till viss del har förstått och vet vad behoven är. Att kliva bak lite i expertrollen i mötet med er. Vi på förvaltningen behöver ta med oss om vi hör om lösningar som kan lösa vissa komplexa problem öarna har, se om det är något vi kan fånga och uppmuntra till. Att vi tar vara på innovativa idéer eller lösningar på komplexa problem, liksom så att vi kan bygga det underifrån?

Representant från Brännö: Man kan inte sätta ut flytbryggor på privat mark. Öarna består stor del till privat mark. Då måste man gå igenom en lång och tidskrävande process med en samfällighet om man vill ha dit en flytbrygga. I dagsläget ser det ut som om det inte finns en plan framåt kring detta.

Representant från Köpstadsö: Ska vi bjuda in Västtrafik? Kopplat till innovation och lösningar till komplexa problem och hur Västtrafik kan vara en del av att lösa detta. Kan vi ställa den typen av fråga?

Representant från Donsö: Det är viktigt med tillgänglighetsanpassning och att det inte finns flytbryggor på Saltholmen, det gör det svårt för många att gå av och på båtarna.

Representant från Styrso: Det behövs en organisation som har hand om dessa frågor, helst för några år sedan redan.

Representant från Köpstadsö: Det han berättat är hans tolkning av hur systemet fungerar och att det inte fungerar. Det är ingen kritik. Förändras ingenting bibehålls det gamla och det som varit. Man har tidigare fått en aktör som inte svarar på upphandlingen. Det är inte kopplat till vad behovet är kring bilar och lastbilar. Statusen är dålig på de färjor som finns. Den billigaste aktören vinner för de har ingen koll på behoven. Det är samma upphandling som sist, det är överklagat till förvaltningsrätten.

Representant från Köpstadsö: Kan man få hjälp att bjuda in olika förvaltningar i detta forum om att lösa problem och göra en workshop tillsammans på till exempel det komplexa problemet Saltholmen. Tillsammans med Grefab för att titta på olika innovativa lösningar. Vill även göra en film. Hur gör man det. Kan man jobba på tvären?

Vice ordförande: Ser man ett behov av det så går det att ordna detta, att bjuda in och ha workshops.

Representant från Styrösö: Hur kommer vi vidare? I Borås finns goda exempel som man kan ta efter i form av en projektstudio. Kan Demokrati och medborgarservice hjälpa till att bjuda in vore det bra.

Representant från Brännö hänvisar till en tidigare gång då man bjudit in Länsstyrelsen och militären till Ö-dialogen.

Representant från Styrösö: Detta kan vi inte göra på Ö-dialogens möten, utan det behöver vara en fråga vid sidan av.

Representant från Sjumansholmen: Finns det plats att medverka i infrastrukturgruppen? Det finns ingen fraktrafik just nu vid Sjumansholmen.

Förvaltningsrepresentant: Ja, jag tänker att det här är kanske en viktig fråga för alla. Alldeles oavsett om man är folkbokförd eller inte och hur det blir i framtiden och så där så finns ju arbetsgrupperna och dessa kan ju bestå av icke ö-representanter eller vad säger ni? Alltså de som är intresserade av ett visst ämne.

Arbetsgruppen för offentliga resurser: Representanterna i gruppen har tittat på olika lokaler på Styrösö som tidigare tillhört äldrevården. Det ska bli ett aktivitetshus för unga. Lokalerna ser bra ut. Man ställer sig frågan vad de kommer kosta och kommer de subventionera för pensionärerna precis som för unga? Lokalerna passar också äldre. Det är olika förvaltningar för äldre och unga. Här behöver de prata ihop sig.

Samtliga arbetsgruppers anteckningar finns på teamsytan under respektive kanal.

## **5. Omvalsprocessen för ö-representanter**

Ordförande och förvaltningsrepresentant

Ordförande och förvaltningsrepresentant har planerat att gå igenom processen och stödet från förvaltningen men med anledning av att vi inte har kunnat återkomma med beslut från nämnd så kvarstår en del frågetecken kopplat till omvalsprocessen.

Förvaltningsrepresentant har uppdaterat och gett förslag på ändringar i checklistan vid rekrytering och affischmallar. Under mötet beslutas att samordningsgruppen kikar på dessa till nästa tillfälle för Ö-dialogen.

## **6. Arbetsgruppen för offentliga verksamheter och resurser + ÄVO**

Ö-representanter och företrädare för ÄVO

Arbetsgruppen för offentliga verksamheter och resurser samt ÄVO presenterar potentiella samarbetsområden framöver och delade insikter om vilka utvecklingsområden som ÄVO arbetar fokuserar på. För mer information finns en tillhörande presentation.

ÄVO presenterar några exempel på aktiviteter och verksamheter för äldre i Södra skärgården:

- Hälsöfrämjande och förebyggande
- Anhörigstöd
- Fixartjänst
- Medborgarkontoret på besök
- Lokala föreläsare
- Digital support med Södra Skärgårdens bibliotek
- Volontärer – träffledare och it volontär
- Informationsträffar
- Civilsamhälle, vårdcentral, hemtjänst och bibliotek
- Ö -seniorträffar

Det finns en rapport gjord av Anette Unger från ÄVO som tar upp olika förslag kring transporter och mobilitetsfrågor i skärgården:

- Det framhålls att ett närmare samarbete med andra förvaltningar kring skärgårdsfrågor är nödvändigt, då det finns liknande behov av transport under dagtid Tidigare var det enklare att hantera denna typ av frågor då det fanns tydliga stadsdelar.
- Man behöver hitta ett sätt att påverka Västtrafiks turlista. Västtrafik vill bli inbjudna till dialog kring detta.
- Gemensam infrastruktur kring skälig arbetsmiljö
- Staden har ansvar, och har en övergripande funktion för södra skärgårdens frågor
- Teknisk utveckling: måste komma till användning i högre utsträckning till exempel läkemedelautomater och kamera vid trygghetslarm
- Utökande insatser i hemmet
- Vem ska ansvara för taxibåtar? Administration Bättre arbetsmiljö och patientsäkerhet

Representant från Donsö: Vi har ju varit och tittat på de lokaler som Socialförvaltning sydväst har på Styrso på Svante Orells väg men de är ju framför allt små lokaler och är tänkta för ungdomsverksamhet. Vi skulle kunna samspela med dem men det måste ju göras större lokaler så man kan få in en 40, 50 eller 60 personer för exempelvis föreläsningar.

ÄVO: Ja vi hade ju vårt möte i vår arbetsgrupp (ÄVO och äldrearbetsgruppen) och vi ska ta upp de frågorna vi pratade om till mötet idag. Vi pratar ju mycket om transportfrågorna här och gällande den rapport (Anette Ungers rapport) kring transporter och äldreomsorgen så har jag tagit med mig de punkterna för att hitta vad man kommit fram till. Det är två delar man vill göra framåt. Vi lyckades inte leta upp rapporten till detta möte dock. Men jag hittade själva förslagen som kommer från rapporten i alla fall. Man behöver ha ett närmare samarbete med övriga förvaltningar kring skärgårdsfrågor, eftersom vi ser lite mer behov av ökningen av transporter dagtid. Vi pratade väl vi pratade med en del om det arbetsmiljöarbetsgruppen att det är ju lite så att vi samarbetar ju inte. Det var mer samarbete och lite enklare tidigare, kanske när man hade gamla stadsdelar och så, så vi har lite utvecklingsområden där för att jobba tillsammans. Man vill också hitta ett sätt att kunna påverka Västtrafiks turlista. Men vi har inte varit inbjudna där

innan men vi vill jättegärna försöka bli det. Eftersom det påverkar oss väldigt mycket. Ja en gemensam infrastruktur behöver byggas.

Representant från Brännö: Vad händer när folk avlider hemmet? Är det regionens ansvar?

Representant från Donsö: Sjuktransporten av avlidna är ett problem. Kan vi bjuda in någon ansvarig till dialogen?

Representant från Styrso: Ja detta är faktiskt löst. För att göra en lång historia kort så har jag haft tur och fick tag på rätt person och upphandlingsenheten skrivit ett hängavtal nuvarande upphandlingsavtal med begravningsbyrån som har ansvar för det i Göteborg. I korthet är landstingen ansvariga för att transportera människor som dör i egna hemmet till närmaste bårhus inom 24 timmar efter dödsfallet. De flesta dör ju numera på andra ställen och därför tänker få på det. Ambulans får inte göra dessa transporter. Därför har VGR upphandlat detta hos Begravningsstjänst (för Göteborg). Dock hade man glömt att ta med kostnaden för färjan för att hämta avlidna på öarna. Jag vet inte om misstaget ligger i själva upphandlingen eller svaret. Men efter ett fall på Styrso i fjol skrev VGR ett tilläggsavtal så att kostnaden numera täcks av regionen. Kostnaden ligger på ca 40 tusen -50 tusen kronor till regionen. I och med detta bör problemet vara löst. Ambulansen är informerad och en läkare ställer ut ett dödsintyg och informerar Begravningsstjänst. De lär ju köra alla till bårhus i stan eftersom de flesta numera kremeras och eftersom det inte finns begravningsentreprenörer på öarna som kan sköta det hela lokalt. Dock finns bårplatser på Styrsohemmet och på Donsö vid behov.

Vice ordförande undrar om de aktiviteter ÄVO presenterat finns synliggjorda på något vis. ÄVO säger att de finns i kalendarier på [goteborg.se](http://goteborg.se). Vice ordförande tycker det vore bra om det lades till en adress till bilderna.

Vidare presenterar arbetsgruppen för offentliga verksamheter och resurser och ÄVO vad man diskuterat under det teamsmöte man haft ett par veckor innan Ö-dialogen. Då konstaterades det att det finns en stor andel åldrande befolkning i södra skärgården.

Representant från Vrångö: Finns det bättre kvalitet på det som redan finns?

Representant från ÄVO: De resurser som finns kommer inte räcka till de som kommer bli äldre i framtiden. En typ av omställningsarbete behöver göras.

Representant från Donsö: Hur kan man planera sin äldre framtid? De som är äldre framåt kanske har andra behov än vad som är just nu. Utifrån de förutsättningar vi har, hur kan vi se fram emot att bli äldre? Det är inte lätt att ge samma service på öarna då alla har olika förutsättningar.

Kommunalråd Anneli Rhedin (M): Vi pratar om hälsosjukvård men vi glömmer ordet hälsa. Vi behöver arbeta mer med förebyggande också. Hur många är ensamma, det påverkar också.

Representant från Donsö: Det finns olika föreningar och samfund med olika aktiviteter. Men det finns en efterfrågan av aktiviteter som inte görs av olika kyrkliga samfund.

Representant från ÄVO: Det sticker inte ut i skärgården med ensamboende. Hjälps man åt mer i skärgården?



Representant från Styrösö: En ensamhet som man inte är van vid finns, men kanske inte som inne i stan. Sorgen blir därför annorlunda att hantera. Det är större boenden ute på öarna men man har även större nätverk.

Representant från Köpstadsö: Vi är mer utsatta i skärgården och det är svårt att få vård i hemmet.

Representant från Sjumansholmen: När man blir äldre får man lägga ner, barnen får ta över (hus).

Representant från Donsö: Tillgänglighetsaspekten är inte bra på öarna, risk för halka är stor i skärgården. Är vägföreningar ansvariga? Äldre hus behöver byggas om och anpassas.

Representant från Styrösö: Det hade varit bra att om de (äldre) flyttar till en liten lägenhet på ön. Barnfamiljerna kommer inte in då de fina boendena går till de med pengar.

Representant från ÄVO: Vi har endast ansvar för att bygga äldreboenden.

Representant från Donsö: Innan bodde personer på öarna, och man hade lättare att ta sig runt om man jobbade i hemtjänsten. Idag kommer olika personer.

Representant från Brännö: Det är svårt att hitta en lokal för äldre att vistas i för många har privat mark.

Representant från ÄVO: Det är svårt att hitta lokal på Brännö för äldre.

Representant från Vrångö: Man har försökt via bysamfälligheten. Man vill göra boende för äldre, det finns 40 tomter som man vill göra något av.

Representant från ÄVO: När man rekryterar finns en lagstiftning där den med högst kompetens får tjänsten.

Representant från Asperö: De yngre har ingenstans att bo på grund av att de äldre sitter på bostäderna.

Representant från ÄVO: Det finns ett tillägg för de som jobbar i skärgården. För de som arbetar och har utbildningar, men man går inte ut med den informationen.

Representant från Asperö: Kan man jobba med övernattningspersonal så att det kan bli lite stabilitet? Det har funnits förut.

Representant från ÄVO: Ja men det var inte så genomarbetat. Vi tittar på det igen. Men, det är en fråga om skatt då det finns skattemässiga aspekter på detta med övernattningspersonal.

Vice ordförande: Hur ser den riktade rekryteringen ut och hur går den till? Vilka kanaler använder man sig av? ÄVO tar med sig frågan.

På Brännö tittar man på möjligheter för aktivitetshus för äldre. ÄVO bevakar detta.

## **7. Återkoppling från kommunstyrelsen och nämnden för demokrati och medborgarservice**

Ulf Johansson, ordförande

Kommunalråd Anneli Rhedin (M): Vi vill se över en ny återremiss – öarna får samma taxa oavsett vilken ö, Asperö och Vrångö har samma taxa.

Vi måste ju ha med någon från öarna när vi går igenom det tekniska med just det som ni lyft så att det inte blir fel. Hur man ska kunna få ut både lastbilar och som ni säger, matvaror och livsmedel. Kanske ha med infrastrukturgruppen i detta? Hur kan jag ta med mig detta så att det blir bra, så att ni känner att ni är med? Taxan är beslutad i KF och grunden i taxan är 70, 30 förfarande, alltså att staden ska ta 70 % av kostnaden och öarna ska ta 30 % och i det upphandlade anbudet idag så kommer det inte att bli en högre taxa tack vara 70/30 förfarandet.

Representant från Asperö: Det blev dyrt. Det är katastrof över hur staden hanterar det, det måste ses som väg över vatten. Måste det vara en specifik avgift? Staden kan inte ”straffbeskatta”.

Representant från Donsö: Det måste ses som trafik över vatten. Älveli är gratisfinansierat och finansiera färjor.

Representant från Köpstadsö: Det som förslags från samordningsgruppen vill jag ta fasta på, att för varje fråga vi pratar om borde vi avsluta med några minuter åt att fråga oss om vi har tagit några beslut så att det inte går några över huvudet och fortsätter prata. Så att vi vet vad vi ska ta med oss. Sen undrar jag, hur finansierar vi en tre minuters film? Den ska handla om skärgårdens utmaningar och ska vända sig till politiker. Hur kan vi göra det? För alla nya politiker till exempel. Kan vara lite nytt och kul sätt att presentera oss.

Representant på Vrångö: Vi ska ha ett näringslivsmöte med Business Region Göteborg (BRG) på Donsö. De är en resurs som kanske kan hjälpa oss finansiellt. De vill också bli inbjudna till Ö-dialogen. Vice ordförande vill vara med i dialogen.

Politisk sekreterare Max Bonnier (Mp): Gällande miljöstationen på Brännö, Kretslopp och vatten tog bort den för den kräver bygglov och folk hade överklagat. Vi kikar på hur man kan hantera detta men vi har inte kommit hela vägen. Vi återkommer om detta.

## **8. Övriga frågor**

Vänligen se samtal om Västtrafik och fraktrafiken.

## **9. Avslutning**

Ordföranden avslutar mötet och tackar alla.