

# Pilotområde cykel - Slottsskogsgatan & Ekedalsgatan

**Utvärdering efter åtgärd bland boende och cyklister**

2023

# Innehåll

- Om undersökningen
  - Syfte och metod
- Sammanfattning
- Cykel – på-plats-intervjuer
- Bakgrundsfrågor – cykel
- Boende – webbenkät
- Bakgrundsfrågor – boende
- Parkering över heldragen linje

# Om undersökningen

# Syfte & metod

## Syftet med undersökningen

Syftet med undersökningen är att studera vad medborgare tycker om att cykla, vistas samt parkera på en specifik sträcka på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan i Göteborg. Undersökningen är en eftermätning. Det innebär att mätningen ämnar att undersöka medborgares åsikter efter att förändringar har gjorts på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan. I detta fall har enkla förändringar gjorts i form av att linjer har dragits i gatan för att markera ut en cykelbana intill trottoaren på en specifik sträcka (se mätsträcka på följande sida). Utanför cykelbanan har markeringar gjorts för att bilar ska kunna parkera. Ingen föremätning har gjorts. Det betyder att det inte går jämföra före- och efterresultat.

## Så gjordes undersökningen

Undersökningen är gjord av Enkätfabriken AB. Undersökningen genomfördes med två typer av insamlingsmetoder. Dels genomfördes på-plats-intervjuer längs med mätsträckan på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan. Dessa intervjuer riktade sig enbart till cyklister. Dels gjordes postutskick med länk till webbenkät. Dessa skickades till en person i 700 hushåll som bor inom 100 meter från mätsträckan. Påminnelser skickades ut via SMS.

Totalt samlades 67 fullständiga svar in i intervjuenkäten för cyklister, och 191 fullständiga svar i enkäten för boende. Svaren i intervjuenkäten samlades in mellan den 16:e oktober och 25:e oktober. Svaren i webbenkäten samlades in mellan den 4:e oktober och den 25:e oktober.

Som ett extra moment i undersökningen har på-plats-intervjuaren även räknat bilar som

står parkerade längs med mätsträckan. Intervjuaren har även räknat hur många bilar som står parkerade över den heldragna linjen till cykelbanan. Syftet med detta är att räkna ut hur stor andel av bilarna som står felparkerade, det vill säga, står parkerade över den heldragna linjen.

## Undersökningens innehåll

Intervjuundersökningen som riktas till cyklister har som syfte att undersöka tydlighet, framkomlighet, säkerhet och samspel med andra trafikanter. Det ställdes även en fråga om hur ofta cyklisterna cyklar på mätsträckan.

Undersökningen som riktas till boende har ett bredare perspektiv och undersöker säkerhet, tydlighet samt framkomlighet som cyklist, tydlighet som bilist, samspel med andra trafikanter, trivsel, bilars hastighet och om personer som bor runt mätsträckan upplever att de har fått tillräckligt med information innan förändringar gjordes på gatan.

## Så här läser du rapporten

På varje bild med resultat finns en symbol som förtydligar vilken målgrupp som besvarat frågan.



Förbipasserande cyklist. Intervjuad på plats.



Boende. Svarat på webbenkät.

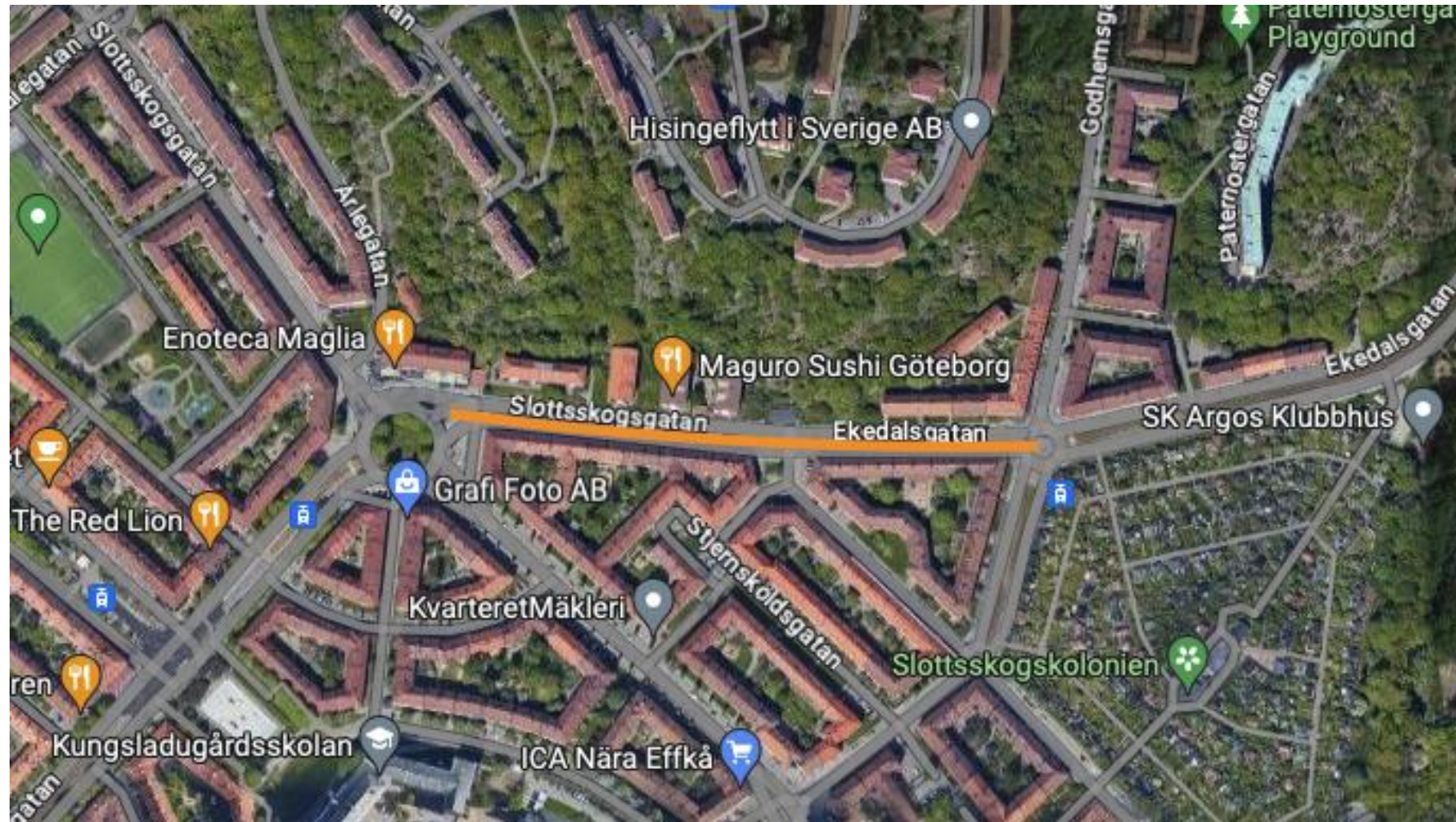


Boende som cyklar minst 1 gång/månad.



Boende med boendeparkering i området.

# Mätsträcka



# Sammanfattning



# Sammanfattning av rapportens delar

## Cyklister

De intervjuade cyklisterna har i allmänhet en positiv bild av mätsträckan. Ett exempel är att 100 % säger att de antingen har ett positivt eller mycket positivt intryck av trafiksituationen på sträckan. Cyklisterna tycker att de förändringar som har gjorts på mätsträckan har förändrat tydligheten, framkomligheten, säkerheten och samspelet med andra trafikanter till det bättre.

Många som cyklar på sträckan bor inte inom 500 meters avstånd därifrån. Däremot ligger destinationen för de som cyklar i anslutning till sträckan. En stor andel som cyklar där använder alltså sträckan som en genomfartsled för att ta sig till närliggande destinationer.

## Boende

De boende är mer negativt inställda än de förbipasserande cyklisterna. Ett tydligt exempel är att majoriteten antingen har ett negativt eller mycket negativt intryck till trafiksituationen på mätsträckan.

De som räknas som bilister upplever att det har blivit mindre tydligt hur bilar ska förhålla sig och mindre tydligt var bilparkeringarna finns på mätsträckan. Samtidigt framgår det att de som definieras som cyklister bland de boende tycker att framkomligheten för cyklister och tydligheten för cyklister har blivit bättre efter att förändringar har gjorts.

Majoriteten av bilisterna tycker att samspelet med andra trafikanter fungerar dåligt. Det är framför allt med cyklisterna som samspelet inte fungerar bra.

Vad gäller gångvänlighet och hur trevligt det är att vistas på mätsträckan verkar den största andelen varken tycka att det har skett en förbättring eller försämring. Närmare hälften instämmer inte med att de har fått tillräckligt med information om de åtgärder

som har gjorts på mätsträckan.

## Jämförelse förbipasserande cyklister och boende

Det är tydligt att det är en större andel av de boende som har negativa åsikter än de förbipasserande cyklisterna. En viktig orsak är att de förbipasserande cyklisterna i huvudsak inte bor i området och har ett genomfartsperspektiv när de svarar på frågor om mätsträckan. De som bor i området, å andra sidan, har en bredare ansats till sträckan och besvarar även utifrån vistelseperspektivet och i synnerhet utifrån bilparkeringsfrågan, särskilt de som har boendeparkering. De boende som har boendeparkering svarar mer negativt på de flesta frågor i undersökningen.

Det är också viktigt att påpeka att den sociala kontakten med en intervjuare tenderar att ge mer positiva svar än om respondenten enbart får fylla i en webbenkät. Psykologin bakom detta handlar om att respondenten omedvetet vill gå intervjuaren till mötes.

En mycket tydlig slutsats är att parkeringsfrågan engagerar och påverkar hur man upplever insatsen som helhet. Det påverkar troligen också benägenheten att besvara enkäten, vilket gör det svårt att bedöma hur väl de boende som besvarat enkäten representerar samtliga boende i området.

## Parkering över heldragen linje

Majoriteten av de som parkerar längs med mätsträckan parkerar över den heldragna linjen mot cykelbanan.

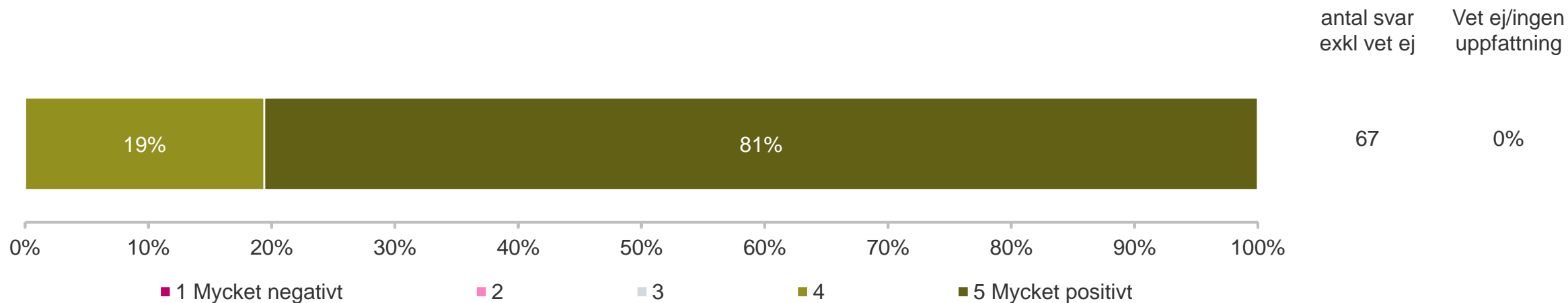
# Cykel – på-plats-intervjuer



# Trafiksituationen Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan

Det allmänna intrycket av trafiksituationen på mätsträckan är positivt bland de cyklister som intervjuades. Av de som har svarat har 81 % ett mycket positivt intryck av sträckan.

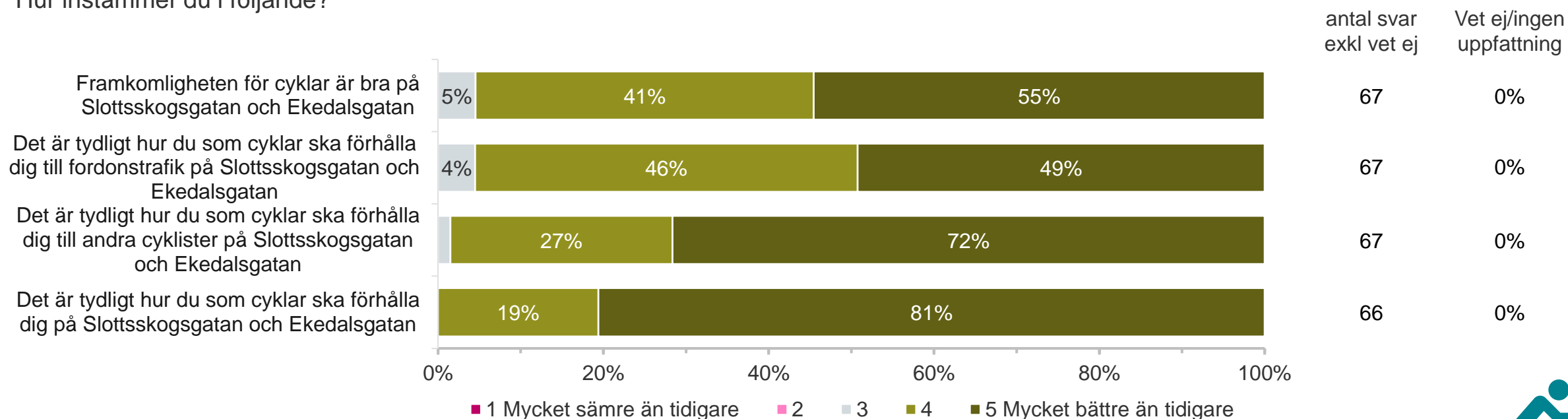
Vad är ditt allmänna intryck av trafiksituationen på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan för dig som cyklist?



# Tydlighet och framkomlighet

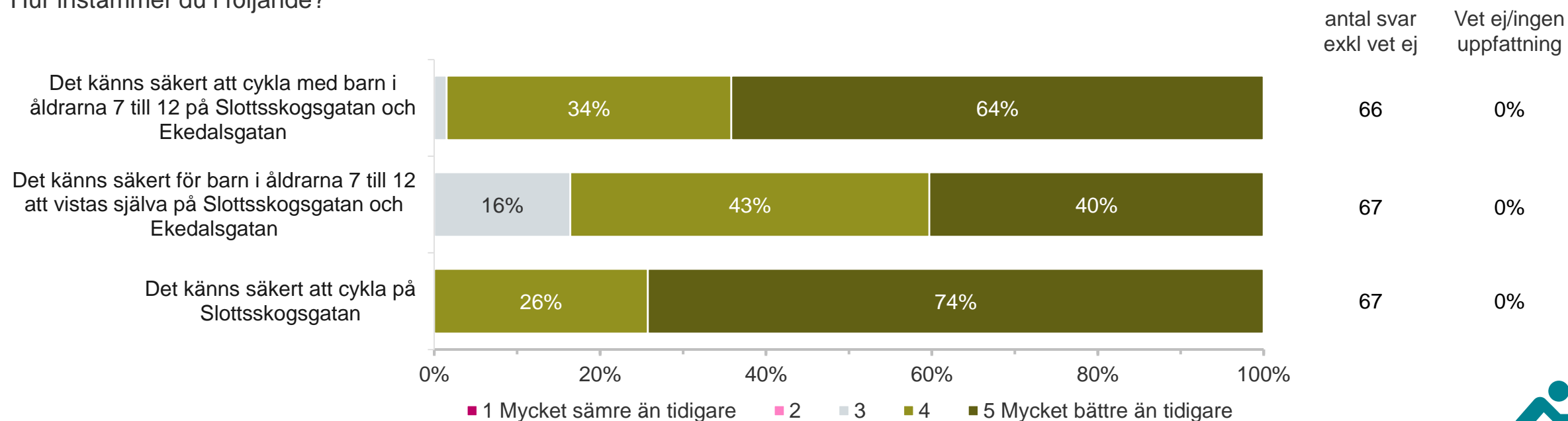
100 % av cyklisterna tycker i någon grad att tydligheten om hur man som cyklist ska förhålla sig på mätsträckan överlag är bättre efter att förändringar har gjorts. Det är ingen som svarar att det är sämre än tidigare i någon av frågorna som berör tydlighet och framkomlighet.

Hur instämmer du i följande?



Vad gäller säkerhet är det ingen av respondenterna som tycker att det har blivit sämre än tidigare på mätsträckan, Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan. Däremot tycker 16 % att det är lika säkert som tidigare för barn att vistas själva på mätsträckan. Det är också en mindre andel av respondenterna som tycker att det är lika säkert som tidigare att cykla med barn i åldrarna 7 till 12 år. I övrigt tycker respondenterna att säkerheten i någon grad är bättre än innan förändringar gjordes.

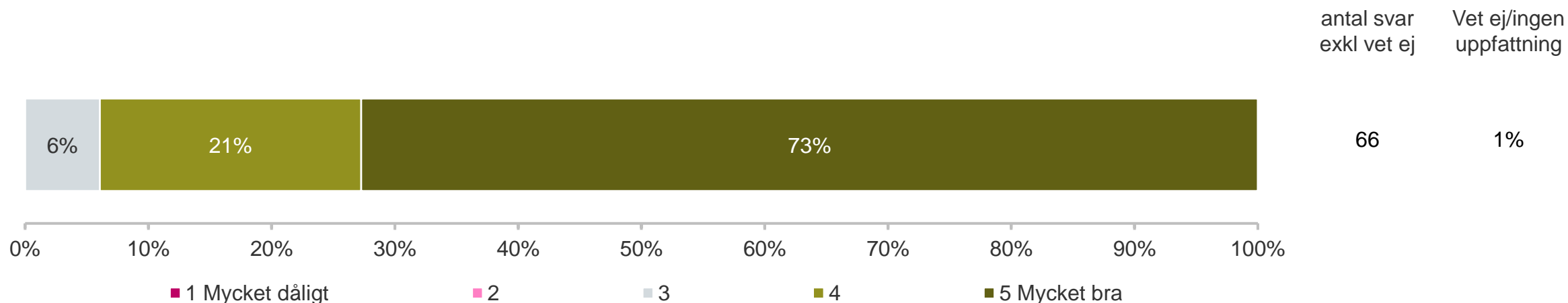
Hur instämmer du i följande?



# Samspelet med andra trafikanter

94% tycker i någon grad att samspelet med andra trafikanter på mätsträckan fungerar bra. 6% har svarat "varken eller" (3:a på svarsskalan) och ingen har svarat att samspelet med andra trafikanter fungerar dåligt.

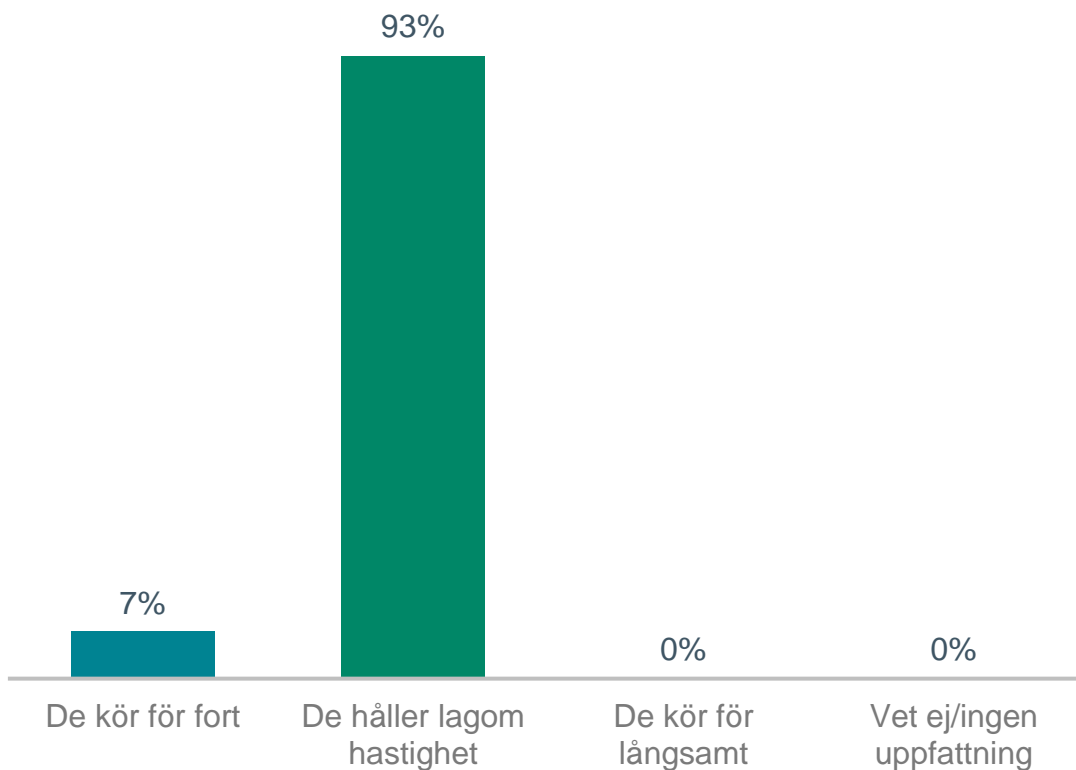
Hur tycker du att samspelet med andra trafikanter fungerar på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



\*Inga svar inkom på den uppföljande frågan 'Med vilka tycker du att samspelet fungerar dåligt?'



Vad tycker du om hastigheten som bilar håller på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?

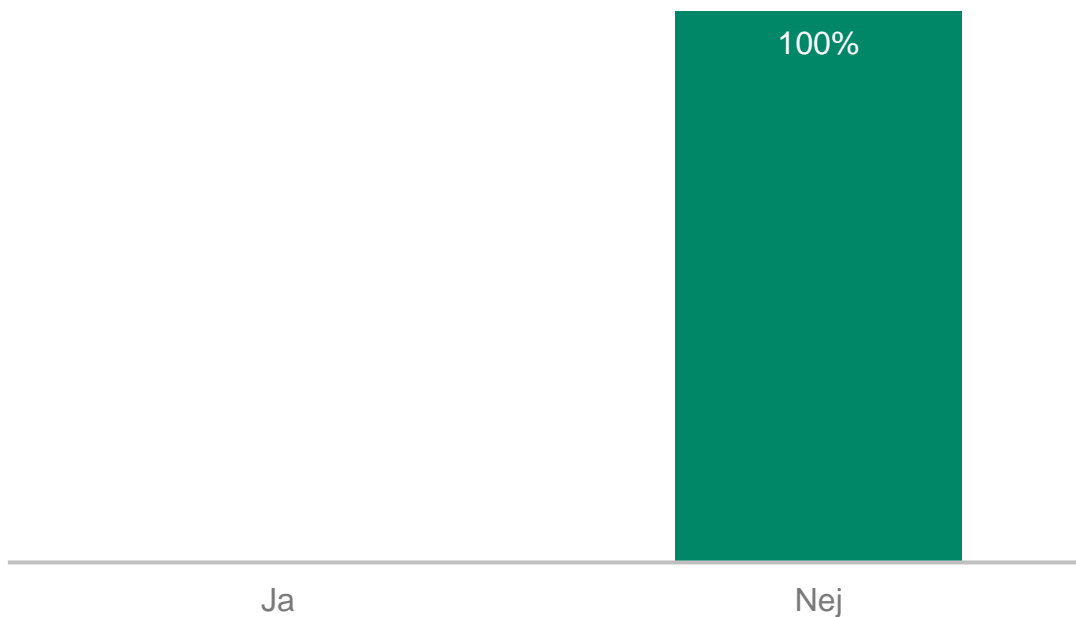


Antal svar: 67

- Majoriteten av cyklisterna tycker att bilister håller en lagom hastighet på mätsträckan, Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan.
- En mindre andel, 7%, tycker att bilarna kör för fort.
- Det är ingen som tycker att bilarna kör för långsamt.



Finns det någon plats på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan som du särskilt vill lyfta som problematisk?



Antal svar: 67

\*Inga svar inkom på den uppföljande frågan 'Var på kartan upplever du problem?'

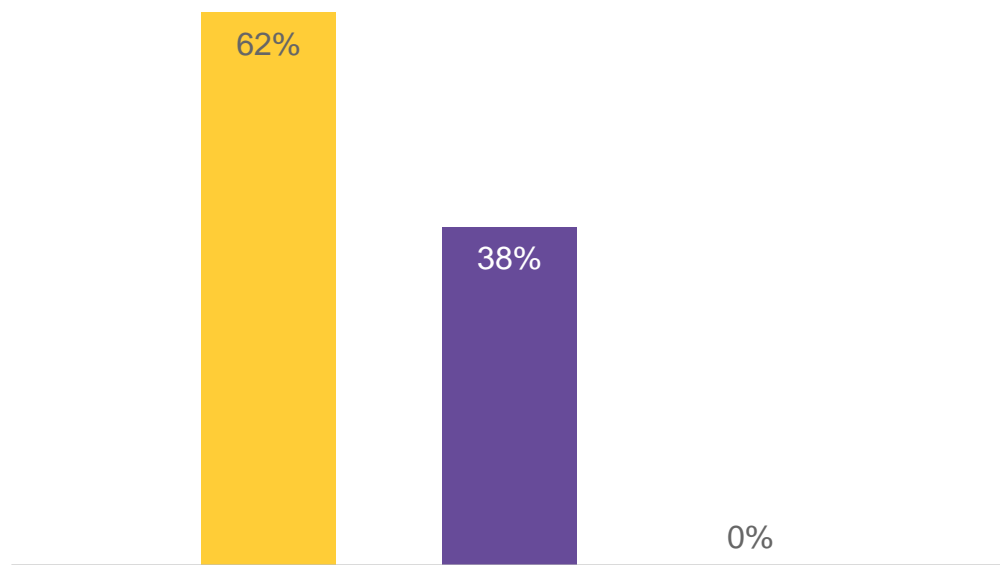
- I enkäten ställdes en fråga om det finns någon specifik plats på mätsträckan som cyklisterna vill lyfta som problematisk. Resultatet visar att ingen vill lyfta någon specifik plats som problematisk.
- I de fall då det hade varit någon som skulle vilja lyfta en specifik plats som problematisk hade respondenten i så fall fått markera ut på en karta vilken plats den tänker på och sedan beskriva vad problemet är. Inga svar presenteras vad gäller detta då inga svar inkom.



# Bakgrundsfrågor

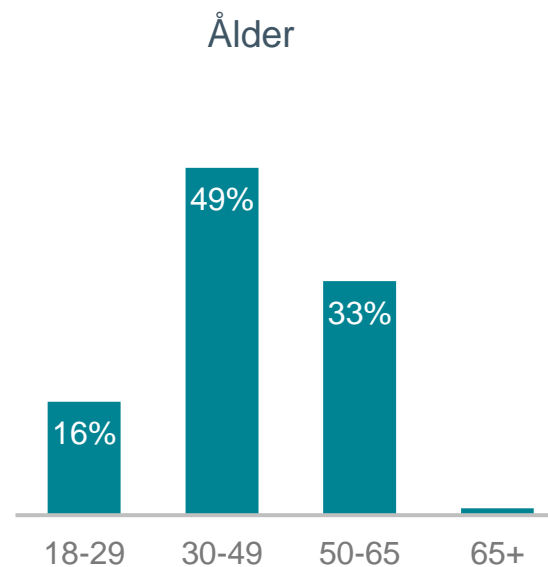
## (Uppfattat) Kön

■ Kvinna ■ Man ■ Osäker



Antal respondenter: 66

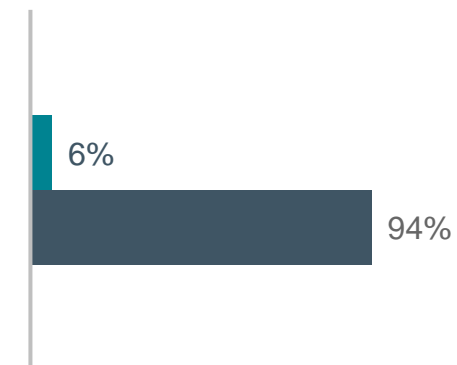
## Ålder



Antal respondenter: 67

## Cyklar med barn

■ Ja ■ Nej



Antal respondenter: 67

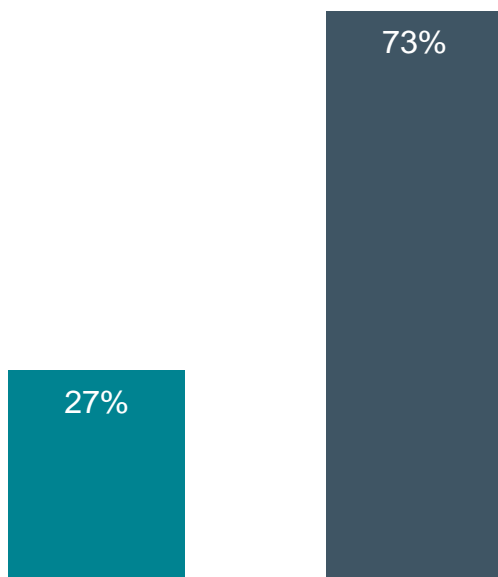




# Bakgrundsfrågor

Bor inom 500 m

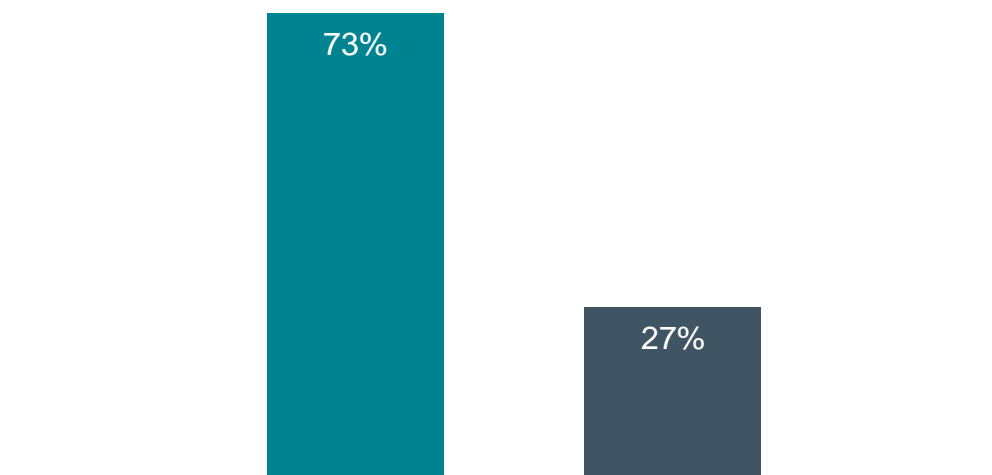
■ Ja ■ Nej



Antal respondenter: 67

Ligger din destination på eller precis intill Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?

■ Ja ■ Nej

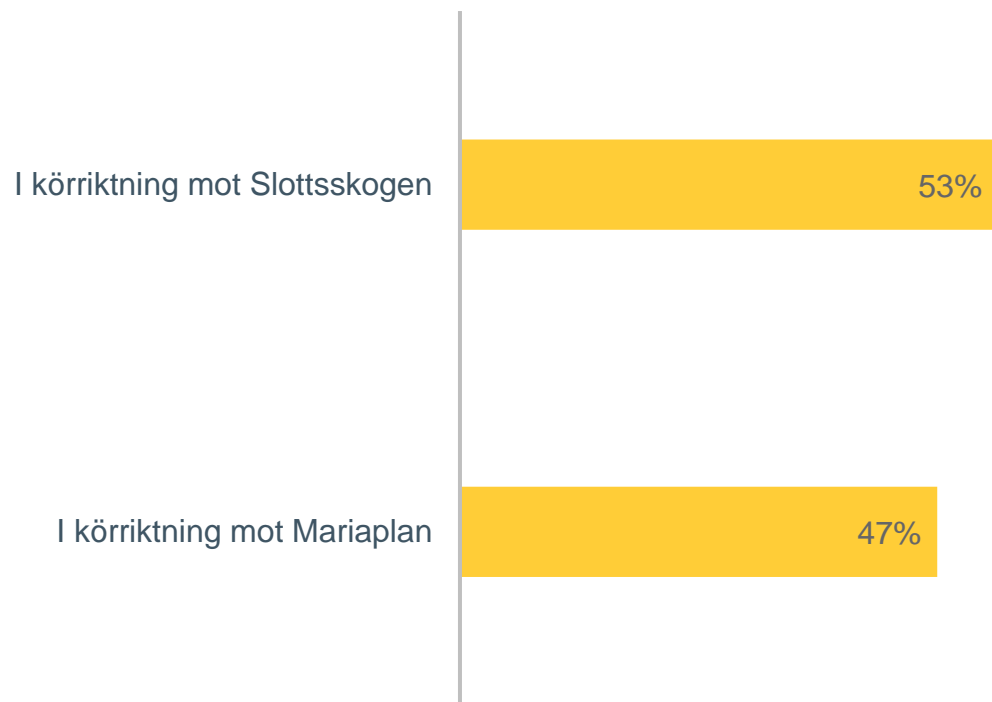


Antal respondenter: 67



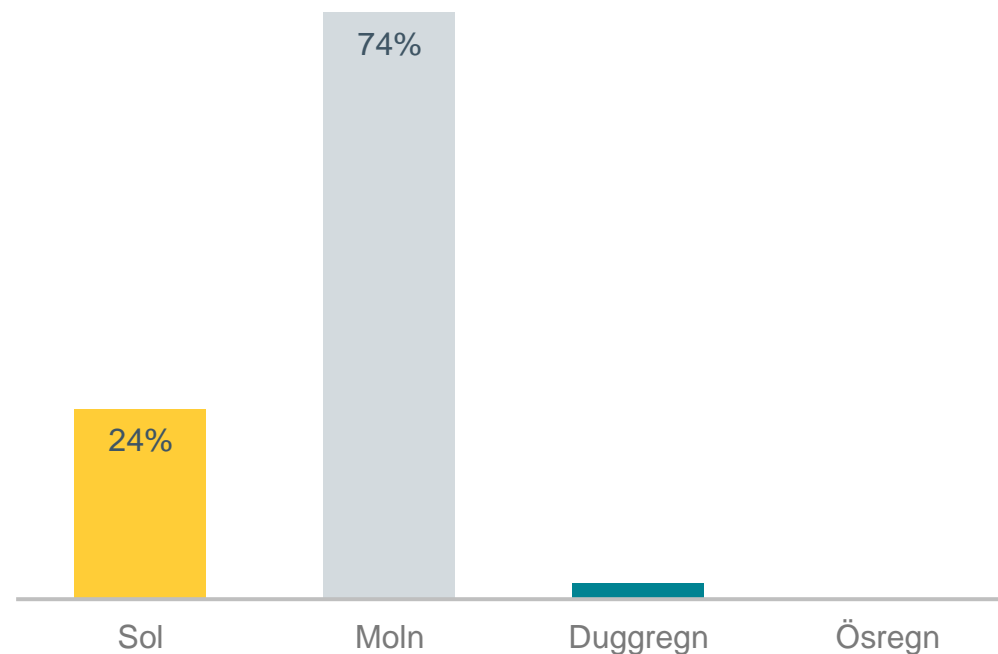
# Bakgrundsfrågor

## Riktning



Antal respondenter: 66

## Väder



Antal observationer: 66



# Boende - webbenkät

# Trafiksituationen Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan

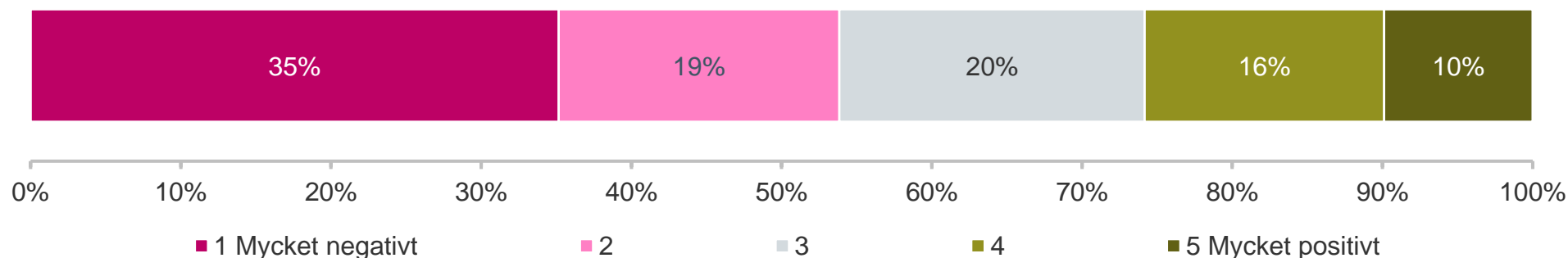
De som är boende har ett annat intryck av trafiksituationen på sträckan än de förbipasserande cyklisterna. I det här fallet är det en majoritet, 54 %, som i någon grad har ett negativt intryck, medan det bara 26 % som i någon grad har ett positivt intryck.

Bland de förbipasserande cyklisterna är det en relativt liten andel som bor i närheten av mätsträckan. Ett resonemang är att det är huruvida man bor i närheten av mätsträckan som bestämmer om man har ett positivt eller negativt intryck av trafiksituationen. De som bor i närheten har möjligen ett vistelseperspektiv där mätsträckan är en del av ens bostadsområde. Cyklisterna har i sin tur ett genomfartsperspektiv. På så vis använder sig grupperna av sträckan på olika sätt och bedömer trafiksituationen olika.

Vad är ditt allmänna intryck av den nuvarande trafiksituationen på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?

antal svar  
exkl vet ej

Vet ej/ingen  
uppfattning



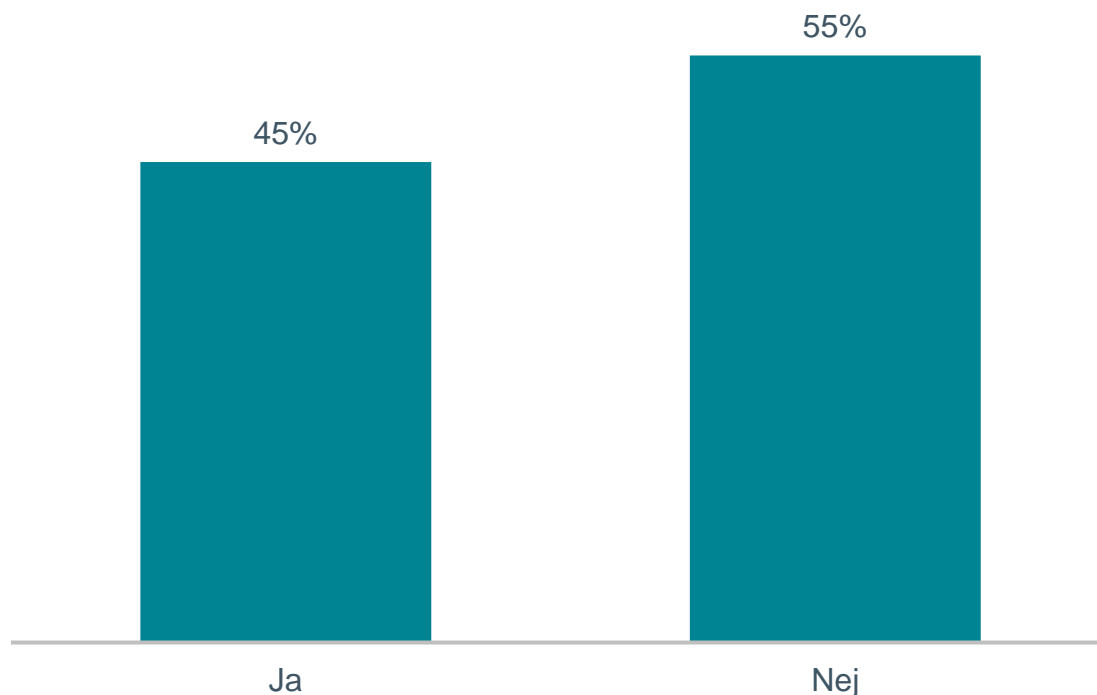
182

5%



# Boendeparkering

Har du boendeparkering med möjlighet att parkera på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?

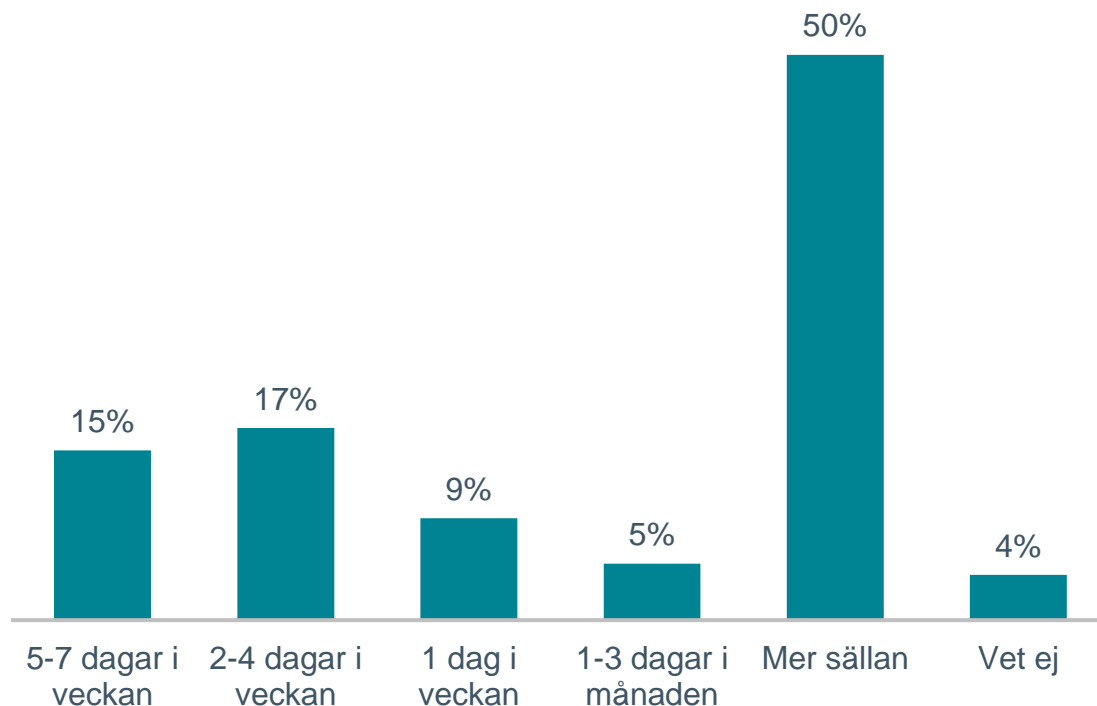


- I början av enkäten ställdes en fråga om man har boendeparkering på mätsträckan, Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan. Denna fråga styr om respondenten sedan har fått frågorna som berör att köra bil och bilparkering senare i enkäten. Vid "Ja" så har respondenterna fått frågorna och vid "Nej" så har respondenten inte fått frågorna.
- 45 % svarar att de har boendeparkering på mätsträckan.

Antal svar: 191



Hur ofta cyklar du längs med Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



Antal svar: 191

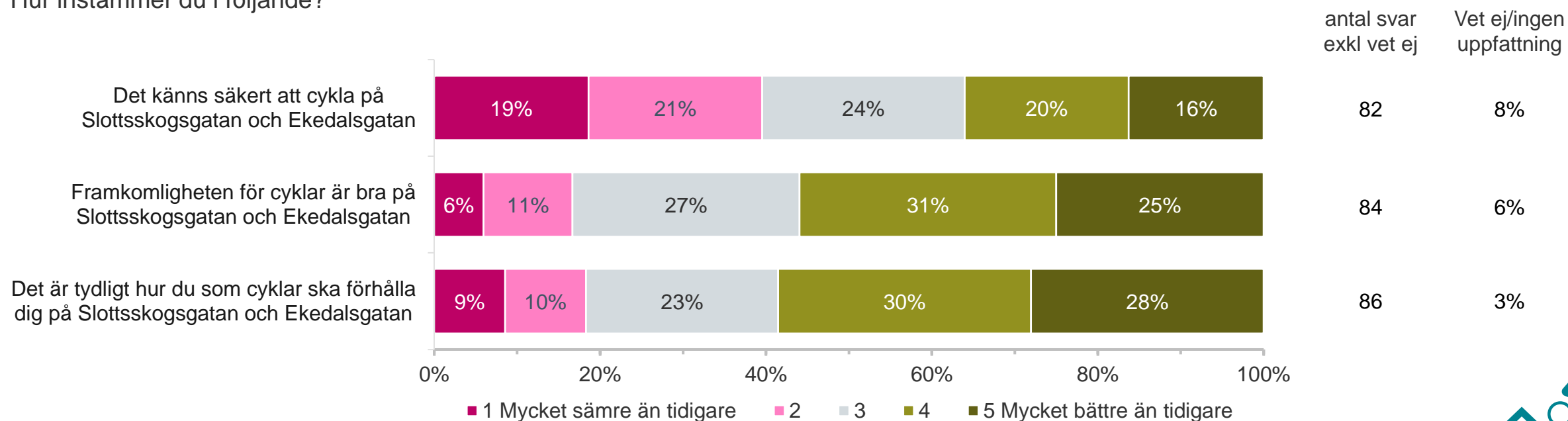
- I början ställdes även en fråga om hur ofta respondenterna cyklar på mätsträckan, Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan. Denna fråga styr om respondenten sedan har fått frågorna som berör cykling senare i enkäten. Alla som har svarat att de cyklar på sträckan mer än 1 dag i månaden har fått frågorna om cykling.
- 46 % har svarat att de cyklar på mätsträckan minst 1 dag i månaden och 50 % har svarat att de cyklar på mätsträckan mer sällan än så.



# Säkerhet, framkomlighet och tydlighet, cyklist

Till skillnad från de förbipasserade cyklisterna, finns det andelar av de boende som tycker att säkerheten, framkomligheten och tydligheten för cyklister på mätsträckan har blivit sämre än innan förändringar gjordes. 40 % tycker i någon grad att säkerheten för cyklister har blivit sämre än tidigare. Å andra sidan, tycker fortfarande majoriteten av de boende att framkomligheten för cyklister och tydligheten för cyklister har blivit bättre.

Hur instämmer du i följande?



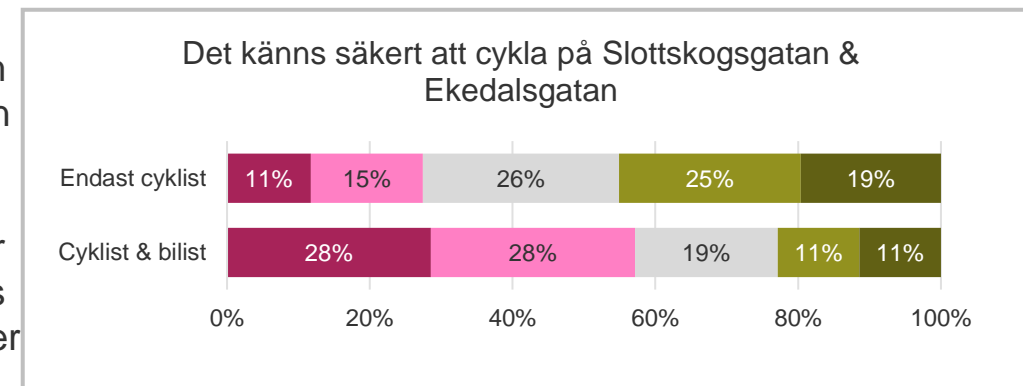


# Säkerhet, framkomlighet och tydlighet, cyklist

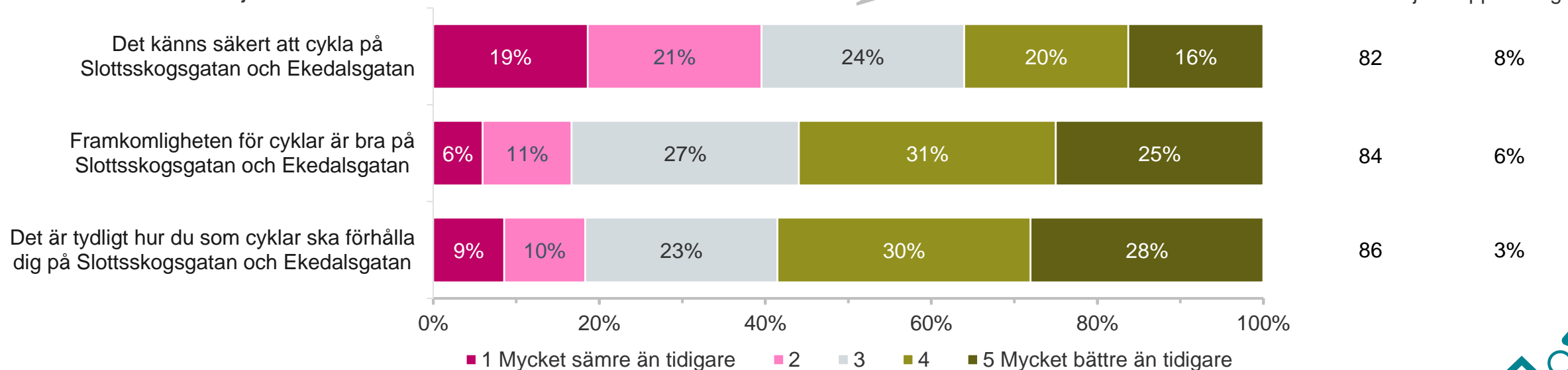
Till skillnad från de förbipasserade cyklisterna, finns det andelar av de boende som tycker att säkerheten, framkomligheten och tydligheten för cyklisterna på mätsträckan har blivit sämre än innan förändringar gjordes.

40 % tycker i någon grad att säkerheten för cyklisterna har blivit sämre än tidigare.

Å andra sidan, tycker fortfarande majoriteten av de boende att framkomligheten för cyklisterna och tydligheten för cyklisterna har blivit bättre. I fördjupningen till höger visas de boende cyklisterna uppdelat i de som endast är cyklisterna, och de som är cyklisterna och bilister (har boendeparkering).



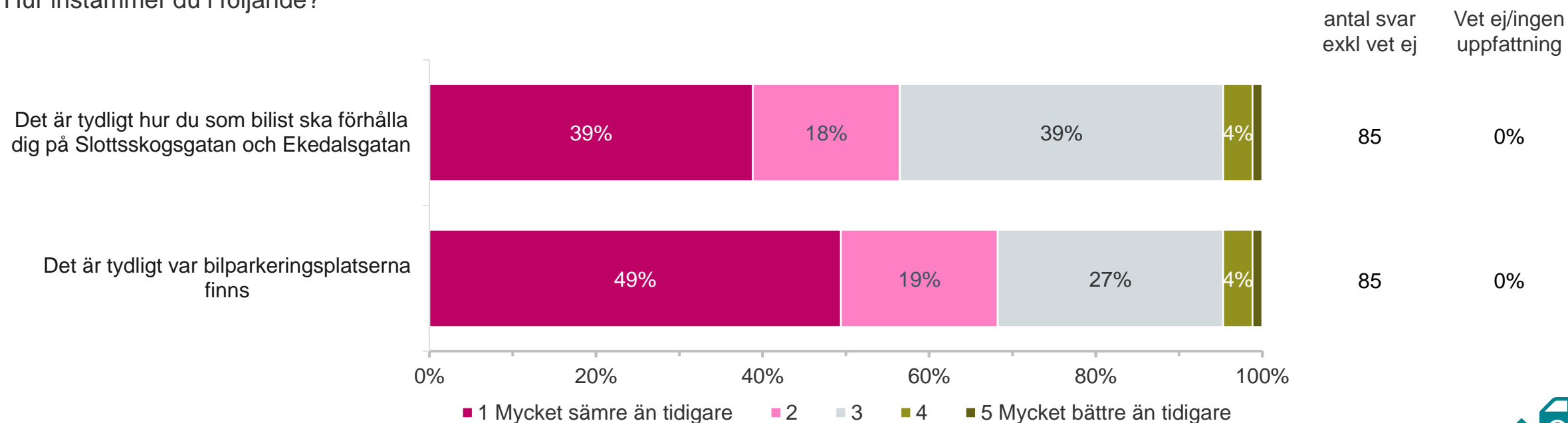
Hur instämmer du i följande?



# Tydlighet, bilist

De boende tycker generellt sett att tydligheten för bilister har blivit sämre på mätsträckan. 57 % tycker i någon grad att tydligheten gällande hur man som bilist ska förhålla sig på sträckan har blivit sämre. En ännu större andel, 68 %, tycker in någon grad att det har blivit mindre tydligt var bilparkeringsplatserna finns än innan förändringar gjordes.

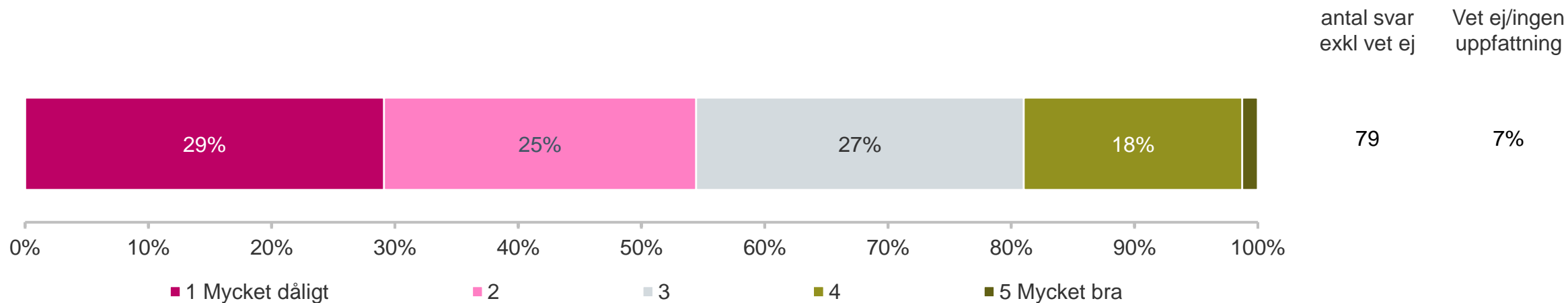
Hur instämmer du i följande?



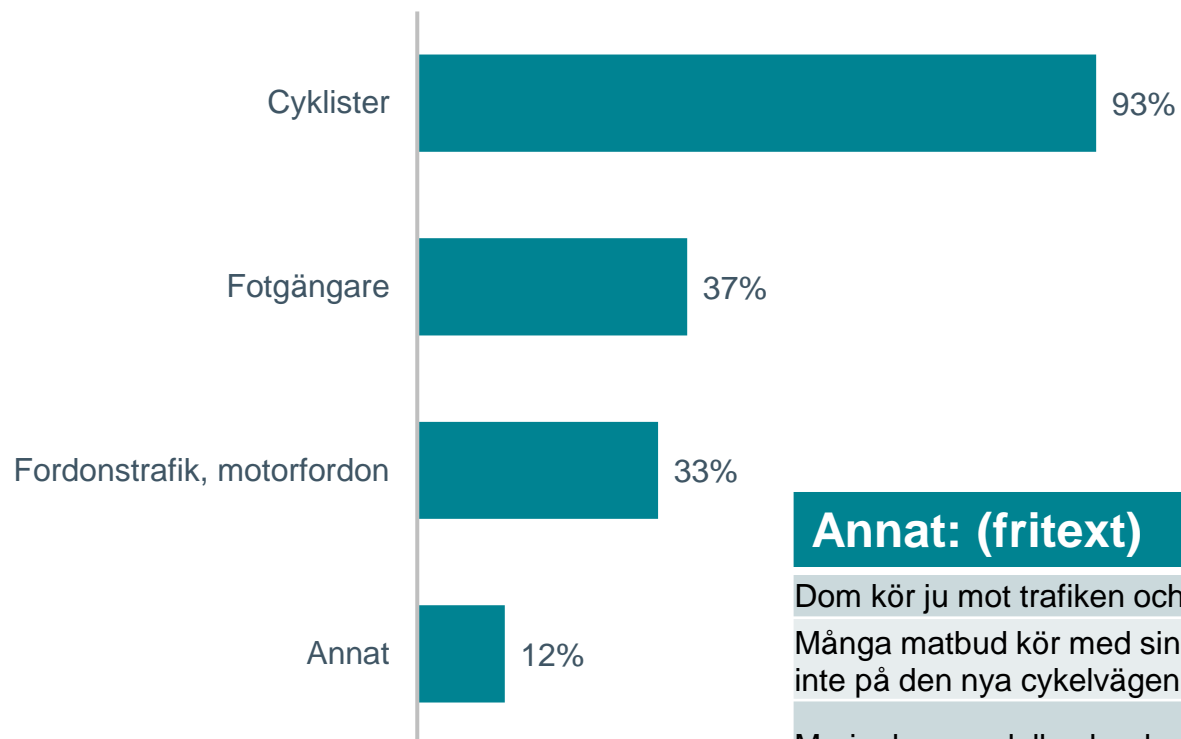
# Samspelet

Till skillnad från de förbipasserande cyklisterna tycker majoriteten av bilisterna att samspelet med andra trafikanter på mätsträckan fungerar dåligt. Det rör sig om 54 % som i någon grad tycker att samspelet med andra trafikanter fungerar dåligt. Det är enbart 19 % som i någon grad tycker att samspelet med andra trafikanter fungerar bra.

Hur tycker du som bilist att samspelet med andra trafikanter fungerar på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



Med vilka tycker du att samspelet fungerar dåligt?



Antal svar: 43

Hållbar stad – öppen för världen

- Detta är en följdfråga till "Hur tycker du som bilist att samspelet med andra trafikanter fungerar på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?". De som har svarat en tvåa eller lägre har fått svara på frågan till vänster i denna bild.
- Det framgår tydligt att det är med cyklisterna som bilisterna tycker att samspelet fungerar dåligt. 93 % tycker att samspelet fungerar dåligt med cyklister.

## Annat: (fritext)

Dom kör ju mot trafiken och på gångbanan.

Många matbud kör med sina mopeder på trottoarer kvällstid. Cyklister har en tendens att cykla på vägbanan och inte på den nya cykelvägen

Mariaplansrondellen har bara ett övergångsställe på slottsskogsgatan. Ändå går fotgängare rakt ut utan att se sig för där de tror att det är ett övergångsställe. Cyklisterna kliver ej av sina cyklar vid övergångsstället och de använder sällan handsignaler. Därtill är det också ovanligt med reflexer på cyklarna i området.

barnvagnar, kärror,skotrar

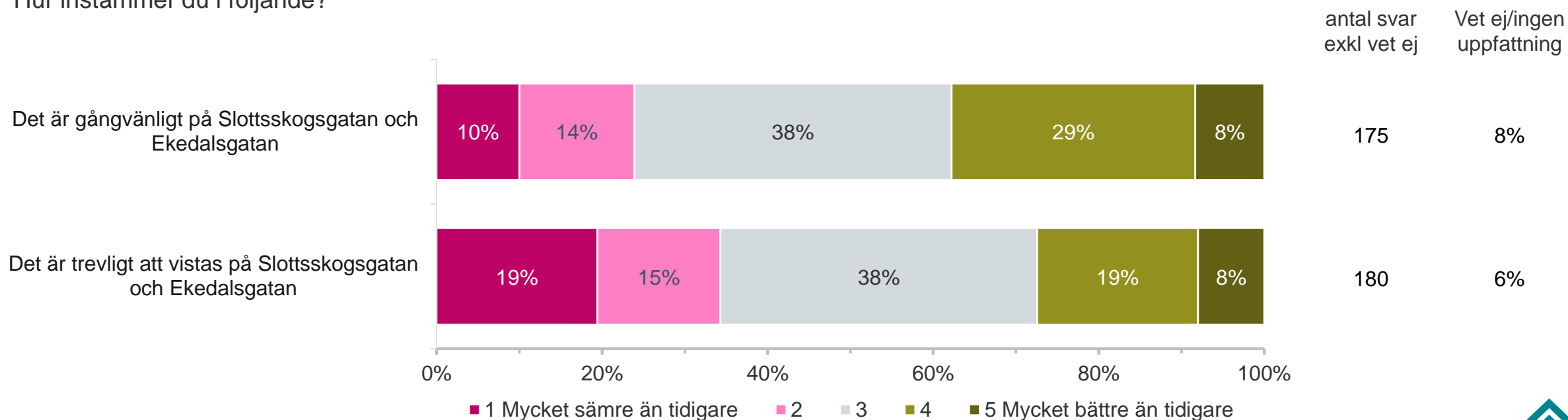
Trång och otydliga parkeringsplatser



# Trivsel och vistelse

Det finns en variation av svar vad gäller huruvida de boende upplever mätsträckan som mer eller mindre gångvänlig samt mer eller mindre trevlig att vistas på än innan förändringar gjordes. Den största andelen har svarat en 3:a (varken eller) i båda påståendena.

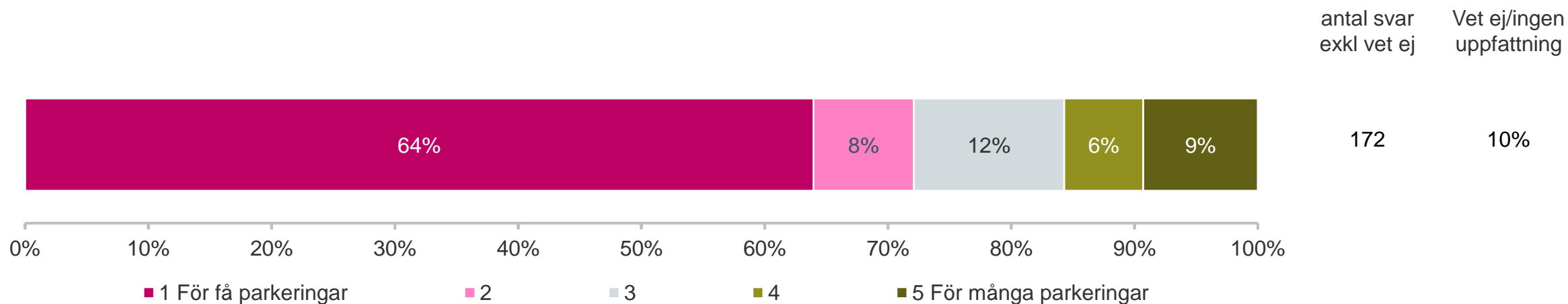
Hur instämmer du i följande?



# Bilparkeringar

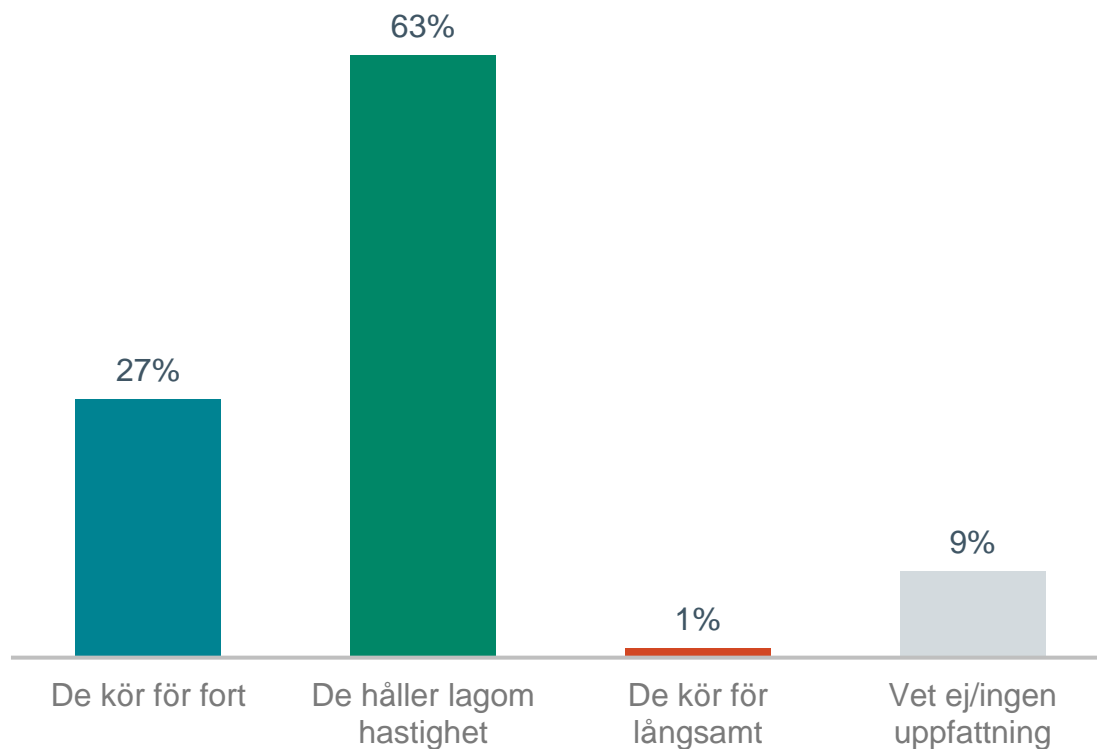
Majoriteten tycker i någon grad att det finns för få bilparkeringar på mätsträckan. 72 % tycker i någon grad att det är för få parkeringar, medan det är 15 % som i någon grad tycker att det är för många parkeringar.

Vad tycker du om mängden bilparkeringar på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



# Hastighet

Vad tycker du om hastigheten som bilar håller på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



Antal svar: 191

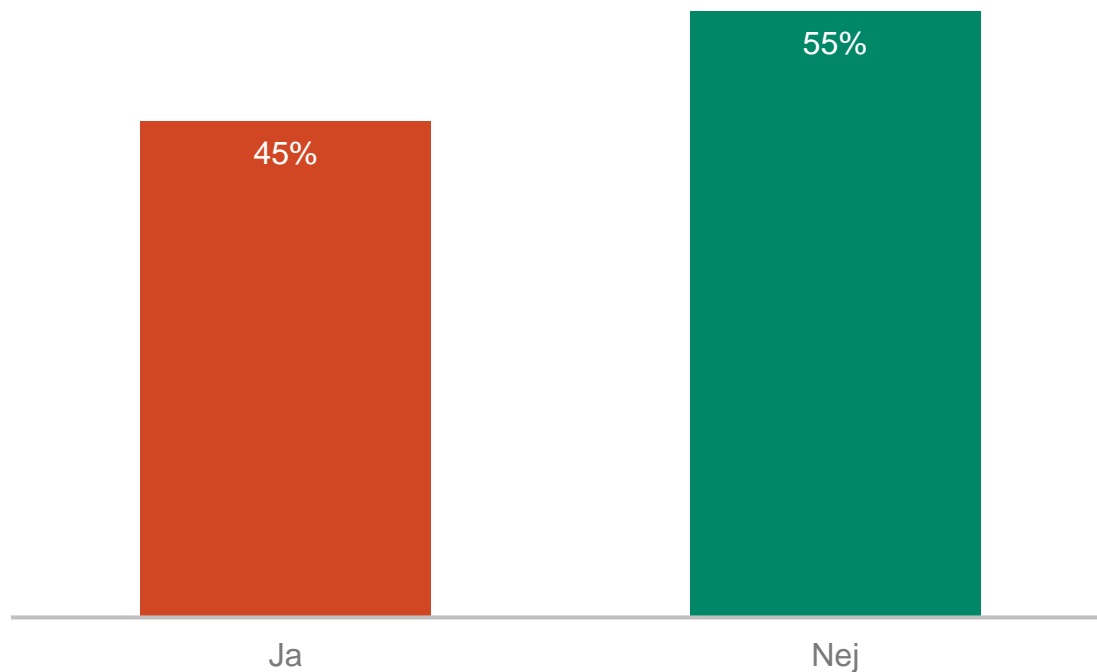
- Majoriteten, 63 %, av de boende tycker att bilar på mätsträckan håller en lagom hastighet.
- Samtidigt tycker 27 % av de boende att bilarna håller en för hög hastighet.





# Problemområde

Finns det någon plats på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan som du särskilt vill lyfta som problematisk?



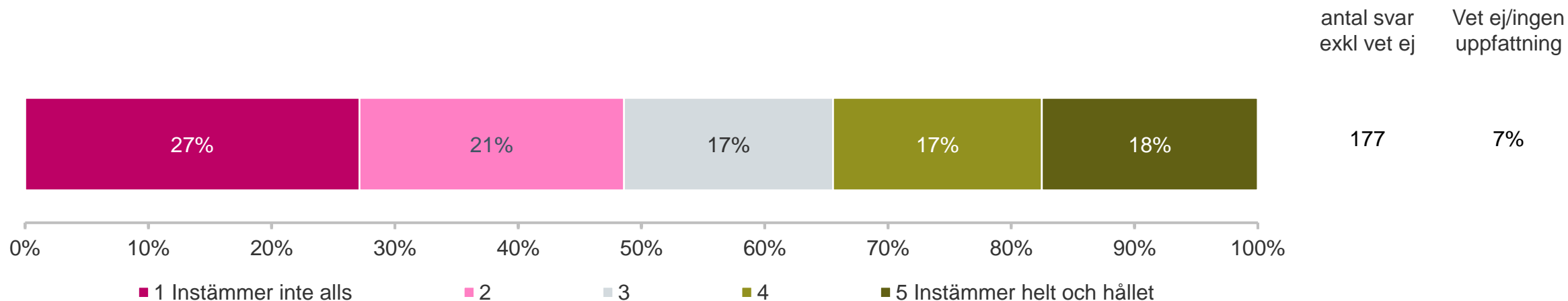
Antal svar: 191

- Till skillnad från de förbipasserande cyklisterna där ingen ville lyfta någon särskild plats som problematisk så vill de boende kring mätsträckan göra det. 45 % av de boende vill lyfta en särskild plats på mätsträckan som problematisk.
- I en separat länk finns en karta med markerade punkter om var respondenterna upplever problem. Till dessa punkter har respondenterna även fått motivera vad de upplever som problematiskt. Se kontaktperson längst bak i rapporten för länk till kartan.



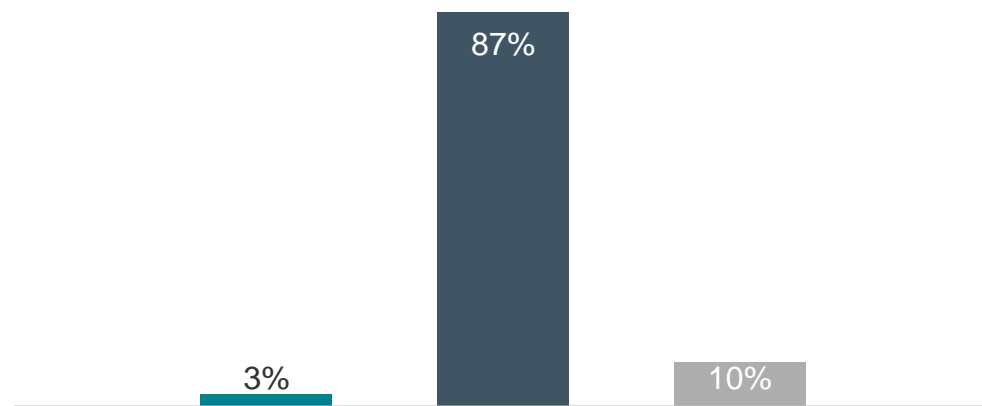
Nästan hälften, 48 %, av de boende kring mätsträckan instämmer inte eller instämmer inte alls med att de har fått tillräckligt med information om de åtgärder som har gjorts.

Hur väl instämmer du med att du har fått tillräckligt med information om de åtgärder som har gjorts på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



Har du noterat erbjudandet om kompensationspaket i samband med de förändringar som har gjorts på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?

■ Ja ■ Nej ■ Vet ej/kommer inte ihåg



Antal respondenter: 191

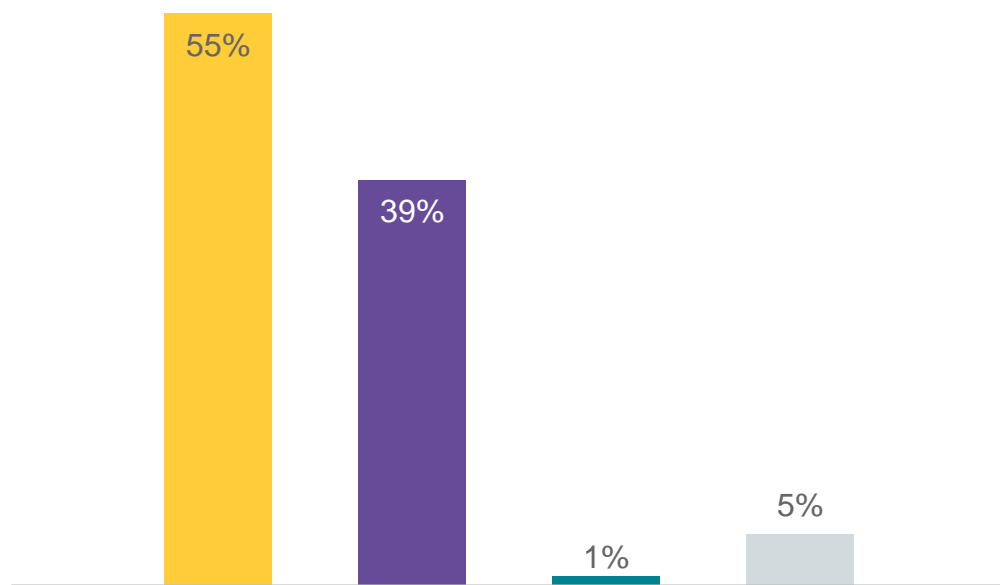
- En stor andel, 87 %, har inte noterat erbjudandet om kompensationspaket i samband med de förändringar som har gjorts på mätsträckan.
- Det rör sig bara om några få personer, 3 % av 191 svarande respondenter, som säger att de har noterat erbjudandet.



# Bakgrundsfrågor

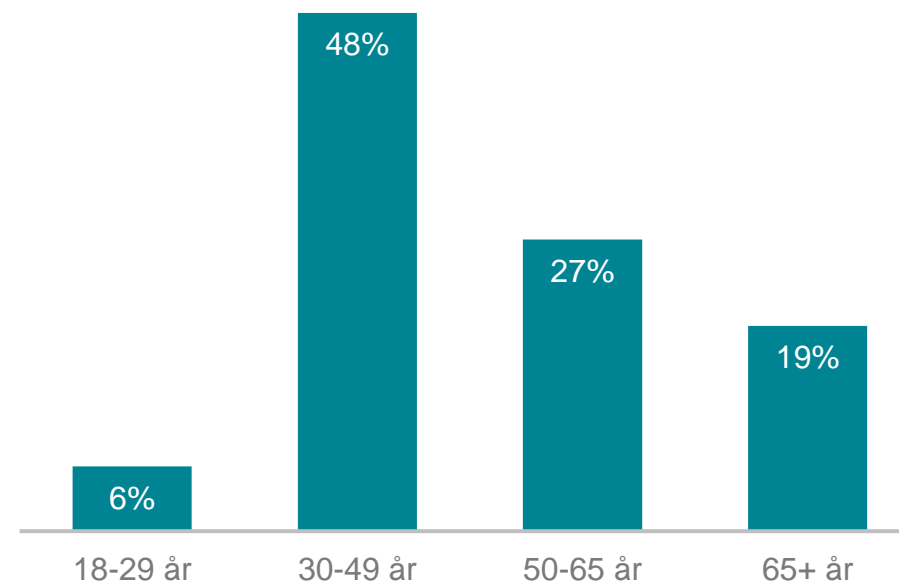
## Kön

■ Kvinna ■ Man ■ Annat ■ Vill inte svara



Antal svar: 191

## Ålder



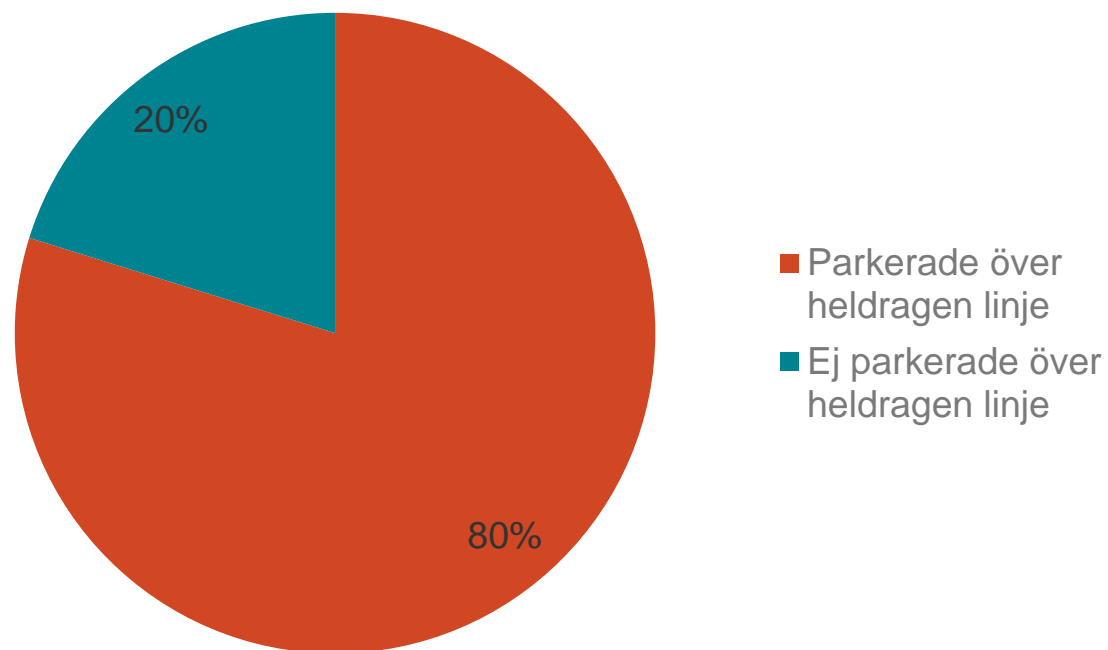
Antal svar: 191



# Parkering över heldragen linje mot cykelbana

# Parkering över heldragen linje mot cykelbana

Andel bilar som står parkerade över den heldragna linjen



Totalt antal bilar: 203

- Under de dagar som cyklister intervjuades räknade intervjuaren totalt antal bilar som stod parkerade längs mätsträckan och antal bilar som stod parkerade över den heldragna linjen mellan parkeringsplatserna och cykelbanan.
- Resultatet visar att 80 % av alla bilar längs med mätsträckan står parkerade över den heldragna linjen.

## **Kontakt:**

Maria Eriksson, enhet Analys

[Maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:Maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se)

Malin Månsson, enhet Utbyggnadsplanering & Finansiering

[Malin.mansson@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:Malin.mansson@stadsbyggnad.goteborg.se)