

## Frågor och svar Enskilda vägar i Göteborg

2020-05-28

### Hur mycket enskild väg finns det i Göteborg?

Det finns 1150 km enskilda vägar i Göteborg idag 133 km av dessa sköts av trafikkontoret

### Vilka kostnader har staden idag för underhåll och drift av enskild väg?

Drift och underhåll av de 133 kilometer som trafikkontoret sköter

16,7 miljoner kr

Drift och underhåll av gatubelysningen på de 133 kilometer som trafikkontoret sköter

4,2 miljoner kr

Stöd till enskild väghållning genom bidrag

6 miljoner

Iståndsättningsbidrag

0,25 miljoner kr

### Summa kostnader

**27,2 miljoner kr**

### Varför är det på det här viset, hur uppstod det?

Vid införlivandet av kranskommuner på 1970-talet skapades många olika avtal som idag är otidsenliga och svåra att leva upp till. Göteborgs Stad tog i princip över drift och underhåll på 133 kilometer väg där staden inte är ägare eller formell väghållare.

Det är tveksamt om detta är förenligt med likabehandlingsprincipen eftersom andra liknande vägföreningar och samfälligheter endast får driftbidrag. Många föreningar blev med tiden passiva efter att Göteborgs Stad tagit över skötseln. Detta försvårar hanteringen eftersom Göteborgs Stad saknar rådighet över enskilda vägar.

### Har Göteborg stad kommit på denna förändring själva, hur gör andra?

Sveriges kommuner och regioner (SKR) har gjort en grundlig analys över hur ett antal kommuner har hanterat frågan om enskilda vägar. Resultatet visar att det finns många olika sätt att hantera enskilda vägar. Några kommuner har valt att ta över alla enskilda vägar med andra inte tar över några vägar alls och dessutom inte lämnar bidrag.

Sveriges kommuner och regioner (SKR) har följande rekommendation: (som förtydligas nedan)

- Detaljplanerna anpassas för kommunalt huvudmannaskap av vissa enskilda vägar
- Fortsatt stöd till enskild väghållning, där inte staden tar över
- Kommunen upphör helt med stödet till enskild väghållning
- Allt vilar på den sk. likabehandlingsprincipen (lagreglerad) OM vi ger fortsatt stöd till enskild väghållare genom bidrag arbetar vi utefter följande:

Det bidragssystem som finns idag bedöms i stora drag fungera bra. Bidragssystemet behöver dock göras om så att alla vägföreningar behandlas lika. I dag finns det för stora olikheter.

## Kan staden upphöra med bidrag helt?

Ja det finns inget lagligt stöd för bidrag till enskild väghållare. Likabehandlingsprincipen ska råda generellt.

## Vad händer nu?

Nu arbetar Trafikkontoret vidare med att ta fram följande:

- Förslag för vilka principer som skall gälla för att en enskild väg skall bli kommunal
- Förslag till en handlingsplan för genomförandet
- Förslag till bidragsmodell
- Praktiska och ekonomiska konsekvenser.

## Vår Målsättning är:

- Kommunalt ägarskap eller enskild väghållning med bidrag.
- Enskilda vägar ska hanteras av aktiva vägföreningar med tydligt ägaransvar
- Arbetet startas med de 133 kilometerna väg där staden sköter drift och underhåll idag utan att ha rådighet som väghållare.
- Sovande vägföreningar väcks med hjälp av Länsstyrelsen.
- En handlingsplan tas fram för detaljplanarbetet.

## Hur lång tid kommer detta arbete att ta?

Ärendet kommer att tas upp i Trafiknämnden i november eller december 2020. Därefter kommer ärendet att skickas vidare till Kommunfullmäktige till beslut våren 2021.

## Vem beslutar om hur det blir?

Kommunfullmäktige.

## Varför finansierar inte Trafikkontoret längre belysning på enskild väg

När det gäller gatubelysningen ger trafikkontoret bidrag till drift (el, byte av trasig lampa, rätning av lutande stolpar och liknande) med 100%.

Trafikkontorets uppdrag är att bygga ut och förvalta allmän plats, inte privat mark eller kvartersmark. Det är inte heller möjligt för trafikkontoret att göra investeringar på annans mark.

När reinvesteringar i form av till exempel markförläggning av kablar eller utbyte av stolpar och armaturer behöver göras måste dessa alltså bekostas av föreningarna.

Under 2020 sker en översyn av enskilda vägar.

Syftet med översynen är att tydliggöra det allmänna intresset av vägnätet samt vilka vägar som bör vara i annan driftsform samt finansieringen av dessa. Det är alltså ännu så länge oklart vilka vägar och därmed även belysningsanläggningar som föreslås bli kommunala efter den översynen och vilka som rekommenderas bli/fortsätta vara enskilda.

Under övergångsperioden kommer trafikkontoret i samband med ledningsägarnas markförläggning samförlägga tom-rör i samma schakt för att underlätta framtida eventuella ledningsdragningar.

Översynen beräknas kunna behandlas av trafiknämnden under december 2020. Det kommer högst troligt att behövas ett beslut i kommunfullmäktige under första halvan av 2021 (se frågor och svar om denna översyn ovan)