

Synpunkter medborgardialog Hagen			
Rubrik	Underrubrik	Nr.	Synpunkter
Trafik och kommunikation	Belysning	1	Toredamm, skogsområde och gångväg är dåligt upplysta (halva vägen). Bättre underhåll av gatubelysning (inklusive gångvägar och löpar spår). Påvelundsslingan och gångvägen mot Röda sten har tex väldigt ofta fler släckta lampor än tända.
Trafik och kommunikation	Biltrafik	2	Mycket trafik till Engelska Skolan. Föräldrar kör fort när barnen sitter i bilen. Skolan skulle kunna ta upp det med föräldrarna på mötena. Ju bättre gångvägar, desto färre skjutsar barnen till skolan. Hela stan passerar igenom på sommaren via spårvagn och cykel från Kungssten till Saltholmen. Trafiken ut mot skärgården, ö-borna utgör inte den stora massan som åker på Torgny Segerstedtsgatan. Man måste ha en väg så att folk ska kunna ta sig in från stan. Man måste därför framförallt lösa trafiksituationen på Torgny Segerstedtsgatan.
Trafik och kommunikation	Biltrafik	3	Arbetstrafik ner till företagen vid Örologsvägen. Mycket av trafiken som korkat upp är inte pga. av skolorna utan företagen som ligger vid Sven Källfälts gata/Örologsvägen. Trafiken har ökat, inte minskat. Bullernivåerna vid Torgny Segerstedtsgatan är över gränsen, blir värre av ett bullerplank på en sida. Ingen trafikant följer den skyltningen att man ska köra genom Gnistängstunneln. Stäng Torgny Segerstedtsgatan för genomfart (eller ha den som enkelriktad) för att bygga samman området. Se till att trafiken följer föreslagen skyltning till västerleden. Det är jättebra för äldre personer med många hållplatser och bussar i området. Spårlinjen måste finnas kvar. Viktigt för tillgängligheten. Det går bussar men det är många byten, svårt.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	4	Enkelt att ta sig till centrum, bra kommunikationer. Det går snabbt att ta sig. Kollektivtrafiken är jättebra! Bra att bo i området, trafiken är ett bekymmer, mycket genomfarts trafik, på ett dygn buss 94, 91 och 86. Det är mycket trångt på Krokebacksgatan. Buss 86 och 91 är för stora. Kanske man kan använda mindre bussar och gå tätare? 91:an buss borde vara en elbuss. Elbussar och cykelbanor behövs. Buss 91 går inte på lördag eller söndag morgon.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	5	Kungstensområdet är en bra knutpunkt för kollektivtrafiken. Busshållplatsen 99 ligger dock på leden och känns otrugg. Det finns ingen känsla för människor där
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	6	Älvsnabben bör gå längre in i Älven. Mycket trafik till och från Saltholmen framförallt sommardag, vilket inte är positivt. Båtarna till Öarna bör gå från stan, t.ex. Röda Sten.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	7	Gärna spårvagn till Frölunda.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	8	90-bussen går alldeles för sällan och ibland uteblir den helt och hållet. Tätare turer för buss 90 samt turer på kvällar och helger. 50-bussen stannar inte vid den hållplatsen vid Kungsten (nedanför trapporna) – det hade betydligt mer om den stannat. Det hade kraftigt minskat restiden till stan.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	9	Det finns ingen snabb-bus hållplats mot stan vid Kungssten.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	10	Relativt lång restid med spårvagnen till centrum. Bättre och direkta busslinjer skulle uppskattas. Bussarna genom Tångudden och Nya Varvet är väldigt högljuda. Vi ser fram emot tytare utgåvor framöver. Föreslaget linbanesystem skulle vara intressant att laborera med även för oss. En streckning skulle kunna gå från Saltholmen till stan vattenvägen utanför KA4 Tånguddens busshållplats saknar vindskydd, varför? Parkeringen. Det är bilar överallt som parkeras här pga. Trängselskatten. Tydligare lokala parkeringsregler för parkering på gatan. Räddningstjänsten måste komma fram! Bilar skall parkeras på tomten. Garagen används inte för parkering och många har fler än en bil. Parkeringssituationen i Långedrag och Saltholmen måste lösas. Bygg parkeringshus under mark finansierade av fastigheter ovan dem. Förslag att det görs en bliupställning för pendelparkering i nära anslutning till spårvagnshållplatsen vid nya Varvet En bilpool hade varit bra, kanske många familjers andra-bil hade blivit överflödigt. Uppvakta bilpoolsföretagen. Jag har blivit handikappad, går med rullator. Det är tillgängligt i området . Perfekt! Lätt att röra sig. Svårt för äldre att ta sig till Sahlgrenska, Mölndals sjukhus. Svårt med tvärförbindelserna. Går inte heller över till Hisingen/Lundby. Militärmedicinskt centrum har utökat sin verksamhet. Det körs massa containere dit. Centrumt borde flyttas. Förläng cykelvägen där, så att man kan komma över. Vill kunna ta oss förbi där KA4. Avsaknad av genomfartsled mot havet. Cykelbanan slutar tyvärr vid Tångudden. Önskemål att den fortsätter.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	11	Kan man få ett sammanhängande stråk vid Nya Varvet så ökar man utvecklingsmöjligheterna för företagarna. Nu kan man gå nedanför Nya Varvet, vid Sven Källfält Gata. Men det inte är uppskyllat. Bomstopp vid nr 4 på kartan. Stråket vid Nya Varvet kunde bli ett sammanhängande strandstråk (som det i Varberg).
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	12	Kungstens motet och leden är en barriär mot staden. Vid Kungstens motet och i området är det väldigt dålig framkomlighet. Skulle det hända något så skulle absolut inte brandbil/ambulans komma förbi. Torgny Segerstedtsgatan blir en sorts barriär för att ta sig vidare till andra sidan Hagenområdet då det är för mycket trafik = farligt för barnen.
Trafik och kommunikation	Kollektivtrafik	13	Möjlig koppling med gång och cykelväg. Ruckmans och området där nere har privatiserats och blivit lite mer avskärmat. Cykelbana Fullriggaregatan, det tar stopp, är ett stängsel. Behövs en koppling mellan Fullriggaregatan och Konsum. Kan man samarbeta med Källfält AB, Nya Varvet området är unikt för hela stan och där finns ytor. Göra det mer tillgängligt och enkelt att ta sig till de fina och eftertraktade platserna så som Billingen och Sjöberget Jag skulle gärna vilja se en rondell vid Nya Varvsallen och långedragsvägen. Det är svårt för gångtrafikanter att ta sig över där eftersom det saknas ett övergångsställe och många sneddor därför över långedragsvägen.
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	14	Tättingegatan, där finns en trafiksignal. Farlig korsning. De som kommer från Långedragshålet bryr sig inte om rödlys (nr 5 på kartan). Kör mott rött på Torgny Segerstedst. Säkrare gångvägar behövs för att de minsta barnen ska kunna ta sig fram. Här mot Hagenskolan är det smala trottoarer. Här behövs långsiktigt arbete. Svårt för barn att ta sig till skolan med anledning av den ökande trafiken.
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	15	Cykelvägen vid Fågelvägen ligger precis bredvid en väg där hastigheten hörs från 50 till 70, och det är livsfarligt. Det borde finnas en kant eller liten mur mellan trottoar och vägbana. 30 km/h på Fågelvägen. En rondell utanför Engelska skolan skulle sänka farten.
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	16	Cykelstigen vid Torgny är för smal och jättefarlig. Man kan inte mötas. Klipp häckar och flytta felplacerade lyktstolpar på vissa ställen. Utredning av cykelbanan: skulle vara en bredare och separat cykelbana/alternativt på andra sidan d.v.s. Östra Palmgrensgatan.
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	17	Hjälp av vuxen (extraknäck för pensionärer?) över vägen mellan 07.30 och 08.15 vid Hagen- hållplatsen för skolbarnen. Ha övergångsvärdar t.ex. pensionärer som går över med barn på väg mot skolan.
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	18	Korsningen vid Krokebacksgatan är väldigt farlig. För då kommer inget övergångsställe utan man har bara smalnät av vägen, vilket gör trafiken ännu värre för då gasar folk på mer för att komma förbi den avsmalnade vägen.Behövs stoppljus vid blomsterbutiken/Kungssten. Övergången vid Nya Varvets skola är katastrof. Orolig för barnen. Dåligt sikt bakom staketet. Planeringen bör bli bättre vid Nya varvet skolan. Tydliggöra att "Här kommer barn, ett annat tempo behövs". Trafikljus skulle förbättra eller alt vakt. Trafiksäkerhet: Säkrare övergång över Torgny Segerstedtsgatan (både vid Hagen och KA4)
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	19	Korsningen Krokebacksgatan/Långedragsvägen. Cykelbana farlig vid korsning Långedragsvägen/Blomsteraffär. Farlig cykelkorsning vid Kungssten vid galleriet
Trafik och kommunikation	Trafiksäkerhet	20	Mycket farlig kurva. Om man kommer från stan på Torgny Segerstedtsgatan och tar vänster in på Hagens stationsväg. Stor risk när man går eller cyklar att krockar med bil på grund av dold kurva. Nr 3 på kartan. Fin utsikt ut mot älven. Behövs belysning och skötsel av området, Tjädergatan ovanför tunneln. Skräpigt där nu. Rönjning behövs också.
Trafik och kommunikation	Underhåll vägnät	21	När det ligger glaskross runt spårvagnskurer, kan man inte ställa krav på noggrannare sanering, t ex vid upphandlingen? Viktigt att man tar bort allt glas för att underlätta för cyklister. De flesta gator liknar ett lapptäcke av lagad asfalt. De senaste årens uppdateringar med fjärrvärme, vatten och avloppsstammar, fiber och tillbyggnader borde ha nått en etapp. Är det inte dags för att lägga ett nytt asfaltslager i bostadsområdena. Förbättrad snöröjning på väg, gång och cykelbanor. Man är exemplariskt snabba med röjning i backar idag! Förbättring önskas på övrig väg. På väldigt många ställen växer buskar och träd ut över trottoarer och gator vilket minskar sikten och försämrar förbipassagen. Fokus på de större stråkerna Långedragsvägen, Torgny Segerstedt etc Skötsel av allmänningar och övrig mark tillhörande kommunen känns undermålig. Flera av trottoarer, cykelvägar, refuger, övergångsstället etc underhålls dåligt.
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	22	Trappan vid Toredamm borde göras så att man komma fram med barnvagnar. Trappan går ej att komma upp med barnvagn Bredda nuvarande gångväg mellan Skogsrödsgatan och Toredammen och uppgradera den till en kombinerad cykel- och gångväg. På den kombinerade cykel- och gångväg mellan Hästeviksgatan och Nya varvet, t.ex. medelst skyltning, förbjud att hundägare låter hundarna springa okopplade Fler Styr-och-Ställ-cykelställ lite här och var. Liksom cykelpumpar som vid Kungssten. Göra tydligt att det går att cykla vid Tångudden, skylta upp ordentligt. Borde göra i ordning stränderna och sätta upp mer bänkar etc. Bredda cykelvägen och belysningen. Folk går upp och grillar överallt på bergen och det behöver finnas sätt att ta hand om skräp. Finns potential att göra i ordning. Blir det bättre belysning och skyltar förstärks stråket längs Nya Varvet. Det finns stor potential där. Ang den nya promenadleden längs älven: asfalt i all åra så att barnvagnar och rullstolar kan komma fram, men det känns för stadslikt. Kanske en del av gångbanan kan få vara grus.
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	23	Toredamm, där borde man utveckla möjligheterna med gångväg- och cykelvägar runt området. Det är trånga/smala cykelvägar. Farlig gångväg genom Toredamm pga tät cykeltrafik. Cyklistera cyklar väldigt fort på gångvägar. På strandpromenaden, önskas EJ mopedskylt . För smal cykelbana mot Röda Sten. Bredda GC-bana Nya Varvet – Röda Sten. / Bredda GC-vägen Hagen-Kungssten. Stans mörkaste cykelbana (Tångudden – Röda sten)
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	24	Önskemål: Gångstråk mellan Nya Varvet och Kungssten samt cykelfartsgata för att sakta ner trafiken. Gör gångstråk genom Kungssten till ICA Nya Varvet, t.ex. som Västra Hamngatan, cykelbanan är i vägen. Lurigt också med cykelvägen från Nya Varvet området när man ska till Påvelundsskolan. För cyklister som kommer över Älvsborgsbron har cykelbanan en lång och obehaglig sträckning så att man tvingas ta en väldigt lång omväg. Bygg om den! Extremt smala cykelvägar kring småbåtshamnen.
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	25	Behövs bredare gångbana vid Hästeviksgatan. Många bussar från Långedragsvägen går till Hästeviksgatan. För mycket och trångt! Alldeles för mycket trafik i området från Hästerviksgatan. Bredda gångvägen genom Kungssten Nya varvet: ex silvergatan. Det är idag privatägda. Man slutförde aldrig regleringen vid silvergatan på samma sätt som man gjorde på tex Ekeback.
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	26	Underdimensionerad cykel/gångväg
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	27	Röra sig i området, trottoarerna är smala, ojämna och lutar på flera ställen i området, svårt för funktionshindrade/rörelsehindrade. Så är det även genom Kungstensområdet, för övrigt trevligt område.
Trafik och kommunikation	Upprustning gång/cykelvägar	28	Dåliga vägar på Kungstensberget.
Trafik och kommunikation	Belysning	29	Bra utsikt. Dålig belysning skräpigt, bättre skötsel, röjning.
Trafik och kommunikation	Belysning	30	
Mötesplatser	Bevara mötesplatser	31	Småbåtshamnen vid Tångudden, den bör bevaras. Behövs då det är efterfrågat med båtplatser. Nya Varvet Livs bra, vill handla där för att hjälpa till att bevara butiken. Den har verkligen fått ett uppsving på sista tiden. Mötesplats i Älvsborgs Kyrkan har en del träffpunkter för äldre, t.ex. kören som man kan vara med i.Fina promenadstråk i Sjöbergen och Billingen där man kan plockat svamp. . SÅ BEVARA DET (det är det lilla naturområdet som finns kvar). Mörk plats, dåligt belyst Brevlåda i närheten. Behövs en till vid Nöjds konditori. Det fanns en förut vid blomsterbutiken Kungssten men de tog ju bort den. Nu finns det bara en vid Nya Varvet. Apotek behövs. Dåligt med allmänna lekplatser. Ynklig liten lekplats vid Skogsrödsgatan. Den kan göras ännu bättre med lite bänkar, bord, buskar också vid grönytan.
Mötesplatser	Lekplatser	32	Idag används Engelska skolans lekplats av 100-tals barn varje helg. Den drar folk långt ifrån. Det har t.o.m. blivit ett ställe för barnkalas. Stadsdelen kunde bidra till underhåll av lekplatsen. Det verkar finnas en enorm stor efterfråga och behov av lekplatser i området.
Mötesplatser	Lekplatser	33	Stor utflyktslekplats och mer verksamhet som knyter ihop Nya varvet och Röda Sten – tänk söndagspromenad med familjen från Hagen via Nya Varvet in till stan.
Mötesplatser	Lekplatser	34	Potential till lekplats. Lekplatsen precis nedanför Tångudden är väldigt nergången, behöver rustas upp. Det finns en annan lekplats vid Krokebacksgatan som är riktigt nergången. Det behövs fler lekplatser. Rusta upp de som redan finns. Mötesplatser i nuläget: ICA Nya Varvet, Studios, gångbanan vid vattnet. Hemköps etablering har varit ett lyft för området. Coop Käringberget har det väldigt trevligt med bageri där det känns mer som ett torg. Man har gjort det mysigare vilket är bra. Nya Varvets skola är en bra mötesplats om man kunde använda den kvällstid

Information-kommun	kommunens transparens/kommunikation	Märkligt att trafikfrågor och Park och Natur lever sitt eget liv. Det borde ligga skarpare och mer påverkingsbart för stadsdelen. Det hänger ju ihop så mycket.
Information-kommun	kommunens transparens/kommunikation	Har jobbat mycket åt trafikverket, med barnkonsekvensanalyser och sociala analyser. Här känns det som om det är ingen som bryr sig, inget samlat grepp. Bara lite fartbubblor.
Information-kommun	kommunens transparens/kommunikation	Ofta är det så att folk får reda på eller ta till sig detaljplanerna för sent.
Information-kommun	kommunens transparens/kommunikation	När något är på gång, så vill man veta vad som händer. Det verkar finnas visst missnöje med att man inte får veta någonting om vad som händer i området.
Information-kommun	kommunens transparens/kommunikation	Kommunen borde bli bättre på att kommunicera ut vår verksamhet och ha ett aktivt informationsflöde. T.ex. Lägga ut på Facebook om våra projekt, t.ex.: medborgardialogen. (Då är det lättare att klicka i att man vill komma samt se vilka andra i ens närhet som ska komma)
Information-kommun	kommunens transparens/kommunikation	Inte bara ha information på hemsidan. Man borde kunna prenumerera på stadsdelen så att man kan få prenumerationsmejl och bli uppdaterad mer kontinuerligt när något händer.
Skolor / utbildning	Engelska skolan	Engelska skolan är fantastisk. Engelska skolan lockar elever från hela stan.
Skolor / utbildning	Skolornas kapacitet/resurser	Det behövs förskola och skola och det finns det ju, men det är precis på håret att platserna räcker. Det skapar osäkerhet under långa perioder innan man får besked, dvs i flera år.
Skolor / utbildning	Skolornas rykten	Föräldrar borde värna mer om Påvelundsskolan än att bara sätta sina barn i andra skolor.
Skolor / utbildning	Skolornas rykten	En idé är att göra som utomlands – barnen kan utöva sporter, spela instrument mm i anslutning till skolan. Vi gör ju inte så i Sverige, men det kunde tillföra mycket.
Skolor / utbildning	Ungdomssatsning	Större satsning på att fånga upp ungdomar med problem. Tillsätt en grupp som jobbar med dessa och deras föräldrar för att styra rätt tidigt.
Skolor / utbildning	Ungdomssatsning	Engelska skolans elever kan ha det svårt att hitta vänner i närområdet, eftersom man har upptagningsområdet från hela staden. Inga lovaktiviteter finns i området.
Övrigt	Övrigt	Väldigt mycket fest vid Röda sten. Musiken och festerna hörs över vattnet så man hör det hela nätterna. Det är vid konsthallen som det kommer ljud från.
Övrigt	Övrigt	Tångudden: Park och Natur odlar en skog som skymmer vår hamnutsikt. Träd som i dag efter nästa 50 år har helt tagit bort vår hamnutsikt.