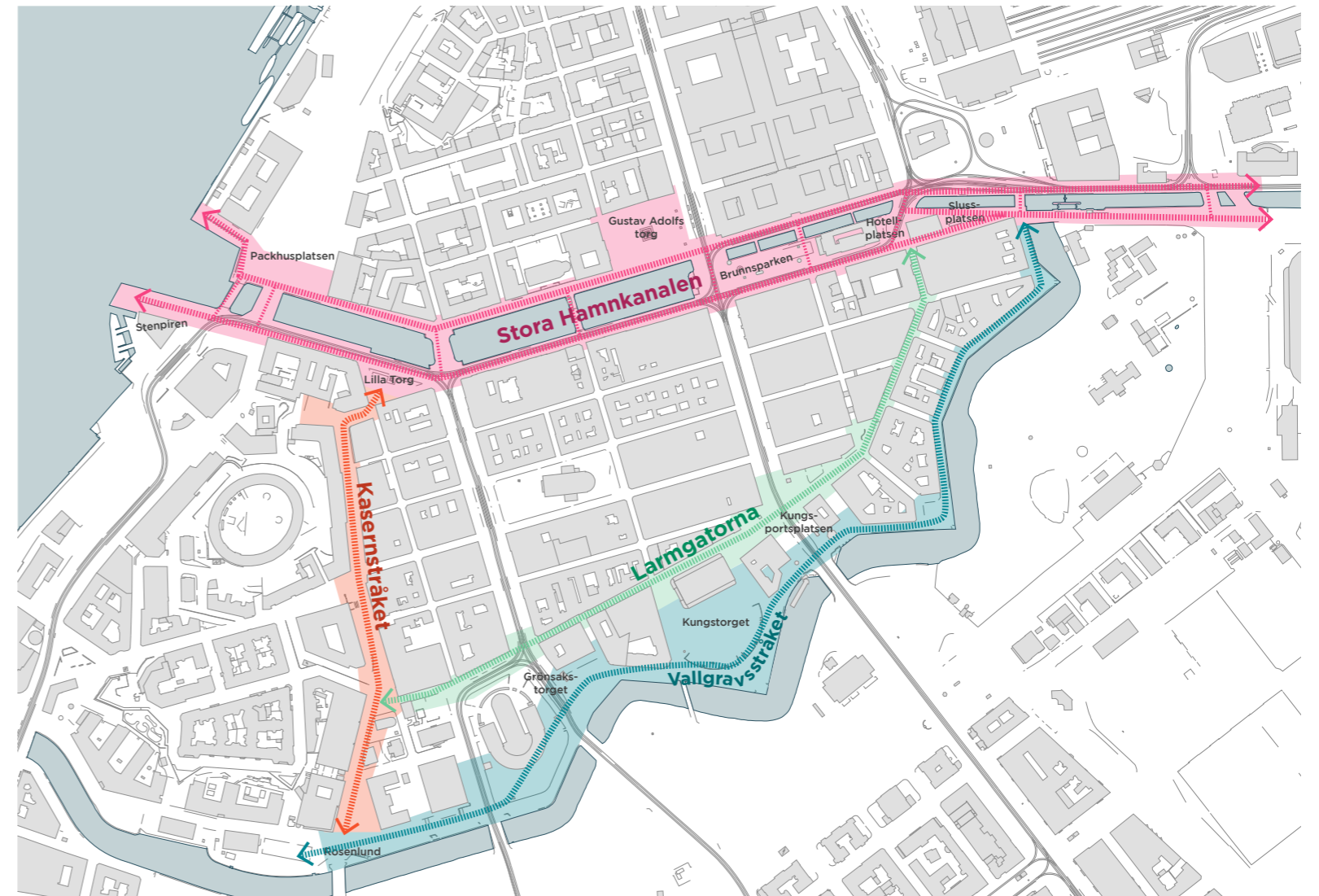


Bilaga 1

Stråkanalys

Innehåll

Introduktion	2
Metod	3
Stora Hamnkanalen	5
SAMMANFATTNING	6
GATANS FUNKTION	8
RUM OCH FORM	10
MÖBLERING OCH VISTELSE	12
AKTIVITET OCH TRYGGHET	16
NORRA HAMNGATAN	20
HOTELL- OCH SLUSSPLATSEN	21
Kasernstråket	23
SAMMANFATTNING	24
GATANS FUNKTION	26
RUM OCH FORM	28
MÖBLERING OCH VISTELSE	30
AKTIVITET OCH TRYGGHET	34
KASERNTORGET	38
KUNGSGATAN/EKELUNDSGATAN	39
Vallgravsstråket	41
SAMMANFATTNING	42
GATANS FUNKTION	44
RUM OCH FORM	46
MÖBLERING OCH VISTELSE	48
AKTIVITET OCH TRYGGHET	52
SAHLGRENSGATAN	56
KUNGSTORGET	57
Larmgatorna	59
SAMMANFATTNING	60
GATANS FUNKTION	62
RUM OCH FORM	64
MÖBLERING OCH VISTELSE	66
AKTIVITET OCH TRYGGHET	70
HARRY HJÖRNES PLATS	74
HÅLLPLATS GRÖNSAKSTORGET	75



Översiktskarta över de studerade stråken

Introduktion

I denna bilaga redovisas en serie gaturums-beskrivningar och platsanalyser. Under gåturs-analysen och efterföljande skrivbordsstudierna har olika brister, möjligheter och potentialer identifierats. Analysen av gaturummen och dess utvalda platser har utgjort underlag för de strategier, principer och förslag som tagits fram i Stadsmiljöplanen.

Stora Hamnkanalen, Kasernstråket, Vallgravs-stråket och Larmgatorna har utgjort ”Case studies” för arbetet med att ta fram en ny stadsmiljöplan för området inom Vallgraven. De fyra stråken skiljer sig åt i hög grad. I stråken har vi identifierat flera gemensamma utmaningar och möjligheter som rör hela innerstaden. Dessa har lagt grunden för del 1 som innehåller stadsmiljöplanens mål och strategier samt del 2, som innehåller förslag och principutformning.

Syfte

Syftet med stråkanalysen är att få ett Stråkanalysens syfte är att beskriva den befintliga funktionen, användningen, miljön och upplevelsen. Detta för att få ett grundligt beslutsunderlag. att stötta framtagandet av förslag till förnyelse. Förslagen ska ge en tydlig inriktning på omdaning och beskrivas så att projektet kan definieras och tas med i trafikkontorets handlingsprogram tillika långsiktiga budget.

Avgränsning

Stråkanalysen är inte en fullständig analys av alla olika aspekter. Den fokuserar på information som rör det fysiska i rummet samt hur deltagarna i projekt- och arbetsgruppen upplever och uppfattar stadsrummen. Metoden berör fyra olika tematiseringar: 1. Gatans funktion 2. Gaturummets form och rum 3. Stråkets utrustning och inbjudan till vistelse 4. Upplevelsen i ögonhöjd.

Vi har medvetet valt att inte analysera fordons- och kollektivtrafik, parkering och logistik då detta är något som sker i parallell av andra på trafikkontoret. Vi anser att det finns goda underlag ur ett kulturhistoriskt perspektiv och utgår därför från dessa när det kommer till att bedöma och utveckla förslag i det senare skedet.

Det har funnits flera andra studier och dialoger som berör innerstadens identitet och karaktär. Dessa kommer sammanställas som underlag inför arbetet med förslagen. Vi kommer till exempel utgå ifrån Stadslivsanalysen som innehåller genskjutsintervjuer och andra intressanta aspekter kring miljön i innerstaden.

Vissa frågor har vi valt att beröra i ett helhetsperspektiv. Dessa frågor kommer att vara del av stadsmiljöplanens dokument som analyserar och lägger fram strategier på en övergripande skala. Som exempel handlar det om klimatutmaningarna med högre vattenstånd, bristen på ekosystemtjänster i centrum, den ojämna fördelningen av rörelse och vistelse i de centrala delarna samt planer och projekt som berör området innanför Vallgraven. Västlänken, Skeppsbron, Centralenområdet - Region City är några av dessa.

Metod

De fyra aspekterna

Analysen beskriver främst kvaliteter men till viss del även kvantiteter. Tex mängd sittplatser. Metoden har tagit utgångspunkt i Gehl, Svarres och Gemzoes metoder om hur stadslivet och stadsrummen kan analyseras, se utdrag till höger. Dokumentation har skett genom foton, sektioner, planfigurer tillsammans med enkel beskrivande text om de positiva befintliga aspekter och upplevelser som är värda att bevara och eventuellt utveckla. även de negativa aspekter och upplevelserna där något behöver läggas till och förändras påtalas. De separata analyserna syntetiseras och beskrivs i en sammanfattning av stadsrummens olika potentialer. Till exempel rekreation, tillgänglighet, lek, biologisk mångfald etc.

A. Gatans funktion

I denna analys beskrivs befintliga sektioners disposition dvs, ytfördelning av olika funktioner samt hur dessa mätt får för konsekvenser för rörelsen igenom stråket. Därefter analyseras golvet beskaffenhet. Hur är tillgänglighet, prioritering och kvalitet i gatans marknivå. Slutsatser har dragits om vilka potentialer det finns i en förändrad sektion och tillägg av fler tjänster/funktioner.

B. Rum och form

I denna aspekt analyserades gatans rumslighet, rumssekvens samt viktiga utblickar. Som en del av rummets struktur ingick det även att beskriva träd och grönskans rumsbildande effekt. Slutsatser innehöll resonemang kring vilken karaktär som bör stärkas.

C. Möblering och vistelse

För att förstå brister och kvaliteter i stråkens inbjudan och attraktivitet har vi kartlagt utrustningen. Både det fasta och flexibla möblerna och serveringarna samt de informella sittmöjligheterna. Utrustning som räcken, papperskorgar, reklampelare, elskåp, kiosker, pollare, inkörningsskydd etc. Slutsatser har dragits om utrustningens mängd, funktion och karaktär. Grundläggande för att kunna bjuda in till uppehåll är att mikroklimatet är gynnsamt. Vi har därför analyserat sol, skugga, lä och vind. Vi har konstaterat vilka de outnyttjade potentialerna är.

D. Aktivitet och trygghet

Under denna aspekt har vi försökt beskriva det som är mest skönt och oskänt. Detta ger konsekvenser för hur stråket upplevs under dygnet. Viktigt att få med har varit nattperspektivet för att förbättra miljön under de mörka timmarna av dygnet. Relationen mellan insida och

utsida är en viktig del av upplevelsen likaså bottenvåningens utformning. Vi har summerat vilka kvalitativa visuella intryck såsom gestaltning, konst, vatten, kultur och positiva har samt även brister i skötsel och underhåll.

Genomförande

Gåtursanalyser genomfördes vid fyra olika tillfällen under våren 2020 med mellan 2-5 personer. Analys av nattperspektivet genomfördes lika så vid fyra tillfällen efter mörkrets infall av två personer. Därefter har underlagen bearbetats till ett digitalt format och det har i efterhand även gjorts skrivbordsstudier. Arbetsgruppen diskuterade om att även genomföra cykeltursanalys samt kompletterande genskjutsintervjuer men det blev för omfattande arbete under en tid då det var svårt att träffas fysiskt.

Stora Hamnkanalen



Stora Hamnkanalen



Det storslagna,
stolta vatten
rummet med stark
koppling öst-väst
vidare över älven

Det stolta vattenrummet

Hamnkanalen utgör en av stadens mest viktiga historiska stråk i öst-västlig riktning som kopplar staden mot älven. Det är idag en splittrad sträcka, svår att ta sig igenom till fots eller cykel. Kollektivtrafiken dominerar med många svåra korsningspunkter som också tar fokus från de storslagna och stolta vyerna över vattenrum, byggnader och torg. Närmast vattnet är det svårt att gå. En rad bortglömda platser, nästan utan namn, Slussplatsen, Hotellplatsen och årummet vid Fattighusån utgör en viktig länk i att säkerställa bra flöden för gående och cyklister i öst-västlig riktning. Vistelseytor och sittplatser saknas nästan helt längs stråket bortsett från Brunnsparken, Lejontrappan, Gustav Adolfs torg och Fattighusån. Grönkan utgörs endast av ett fåtal träd. Den historiska kärnan rymmer utmaningar, hur kan de historiska värdena bevaras men samtidigt göras mer användbar och inbjudande att vistas i?



Värden

- » Storslagna pampiga vyer över Hamnkanalen, historiska byggnader och torg.
- » Kontakten med älven och Norra Älvstranden
- » Möjligheten att komma nära vattnet och trädplanteringen längs Fattighusån
- » Trädgårdsföreningens, Brunnsparkens och Lilla torgets grönska.
- » Vistelseytor i Brunnsparken, Lejontrappan och Gustaf Adolfs torg.
- » Mikroklimatet längs Norra Hamngatans stenfasader som ger lä och lagrar värme med sol hela dagen och fina utblickar mot vattenrummet.



Brister

- » Packhusplatsens potential i ett ny årsring, i bästa läget för sol- och vattenkontakt med utblickar över älven, hamnkanalen och norra Älvstranden. Fritt från historiska anspråk på utformning av platsen.
- » Broarnas möjligheter till vattenkontakt och vistelse.
- » Sträckan Stenpiren - Västra Hamngatan är nyligen ombyggd med generösa gångstråk. Kämpebron och korsningen vid Västra Hamngatan är ett bra exempel på hur gång- och cykelvänligheten kan fungera.
- » Lilla torget har fått en stadig stomme och väl fungerande gångfartsytor men skulle kunna rymma mer vistelsevärden.
- » Nästan omöjligt att ta sig igenom med cykel och svårt att sammanhängande ta sig till fots utan att byta sida. Otydliga och otillräckliga gång- och cykelytor.
- » Kollektivtrafiken är - på goda grunder - prioriterad med många svåra korsningspunkter för gående och cyklister. Den koncentration som krävs för att ta sig över korsningarna tar fokus från upplevelserna av platser och storslagna vyer.
- » Vattnet är otillgängligt, bortsett från vid Fattighusån där potential inte tas till vara att faktiskt kunna röra sig längs med vattnet, troligen pga bristande kopplingar mot andra stråk.
- » Vid den östra entrén till stråket annonseras inte Trädgårdsföreningen, vilket är ett av stadens turistmål.
- » Slussplatsen och Hotellplatsen är bortglömda och underutnyttjade. Slussplatsen innehåller vatten men är ändå inte så inbjudande.
- » Väldigt få sittplatser och få vistelseytor.
- » Väldigt lite grönska.
- » Skyltar och flaggstänger är visuellt påtagliga i den historiska kärnan.
- » Placering av cykelparkeringar på kring- och restytor är inte alltid på platser där de kommer till mest nytta, som t.ex på Hotellplatsen, vilket gör att de mestadels står tomma.
- » Eftersatt underhåll med mycket sättningar, pölar, snubbelkanter.



Potential

- » 1. Packhusplatsen har med sitt soliga läge med himmelsrymd och utblickar samt placering längs ett framtida viktigt stråk potential att utvecklas. Möjlighet finns att med trädplanteringar på Packhusplatsen fänga det dominerande vindstråket och tillgodose ett bättre mikroklimat längre in Hamnkanalen.
- » 2. Hela sträckan har potential att på relativt enkelt sätt utvecklas till ett prioriterat cykelstråk. Möjlighet finns att inrymma plats för vistelse genom att mikroklimatet längs fasaderna kan tas tillvara och gångstråket breddas.
- » 3. Den nyligen omgjorda sträckan skulle kunna knytas ihop för cyklister mellan Stenpiren och Västra Hamngatan om cyklister prioriteras framför 10-min-parkeringar.
- » 4. Den nyligen omgjorda noden fungerar bättre att korsa som fotgängare och cyklist än övriga noder, nr 5 och 6. Den skulle kunna utgöra en

nyckel i förhållningssättet till andra korsningar i innerstaden. På bron kan bättre fungerande sittplatser tillföras.

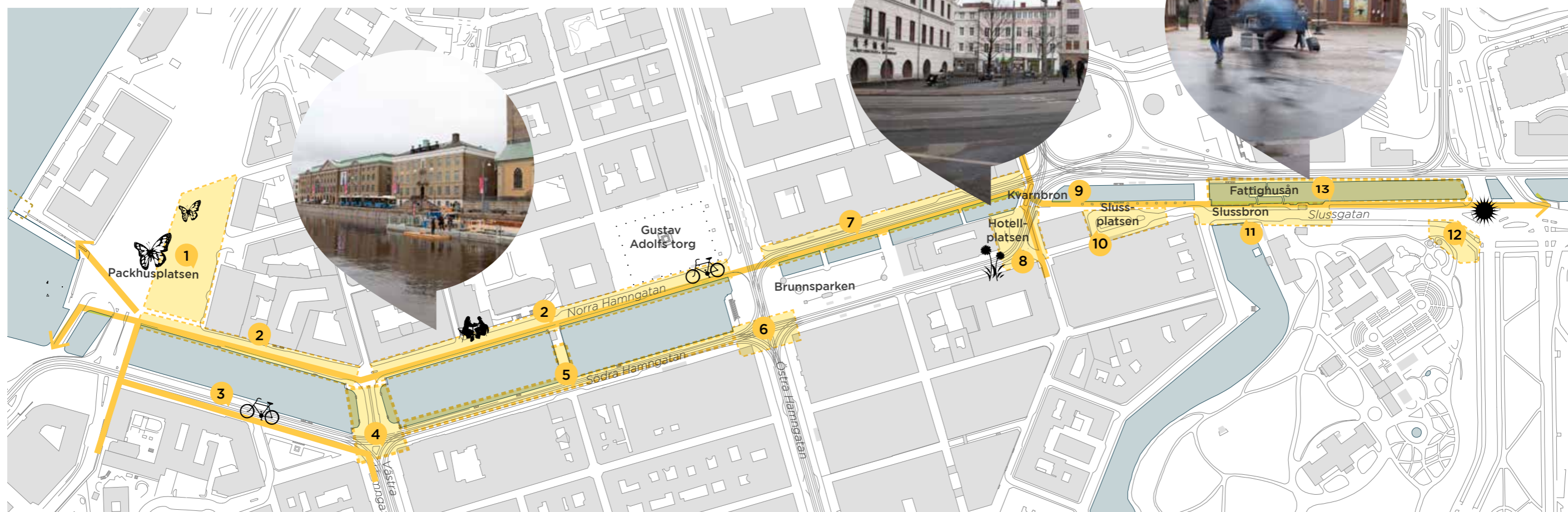
- » 5. Förtydliga och förenkla möjligheten att korsa gatan och ta sig upp på bron. Tillför icke kommersiella sittplatser utöver utöver paviljongen.
- » 6. Korsningen kan stärkas ytterligare för att underlätta passager för gående och cyklister, se nr 4.
- » 7. Sträckan har potential att bli en riktig godsida av Brunnsparken med breda gångytor, plats för uteserveringar och ett genomgående cykelstråk i väst-östlig riktning förutsatt att spåren kan flyttas.
- » 8-10. De bortglömda platserna Slussplatsen och Hotellplatsen kan utvecklas för att bidra till en attraktiv kärna genom grönska, möbler och ekosystemtjänster. Platserna har sol under sommaren, men är skuggigare resten av året.

- » 11. Potential finns att rikta fokuset mot vattenrummet och Drottningtorget genom att omfördela ytorna till fördel för gående och cyklister så att tempot för biltrafik kan dras ner. Detta kan ge ett mer värdigt första möte med staden för många besökare.
- » 12. Trädgårdsföreningen, ett signum för Göteborg, kan annonseras tydligare i den här viktiga entrépunkten till staden. Detta genom att t.ex. öppna upp en entré mot parken, som idag döljs av höga och täta staket.
- » 13. Årummets användning kan öka om det kopplas bättre mot andra fotgängarstråk. Trädgårdsföreningen har potential att "smitta av sig" norrut och ge platserna kring Fattighusån en rikare grönska med mer inbjudande sittplatser.

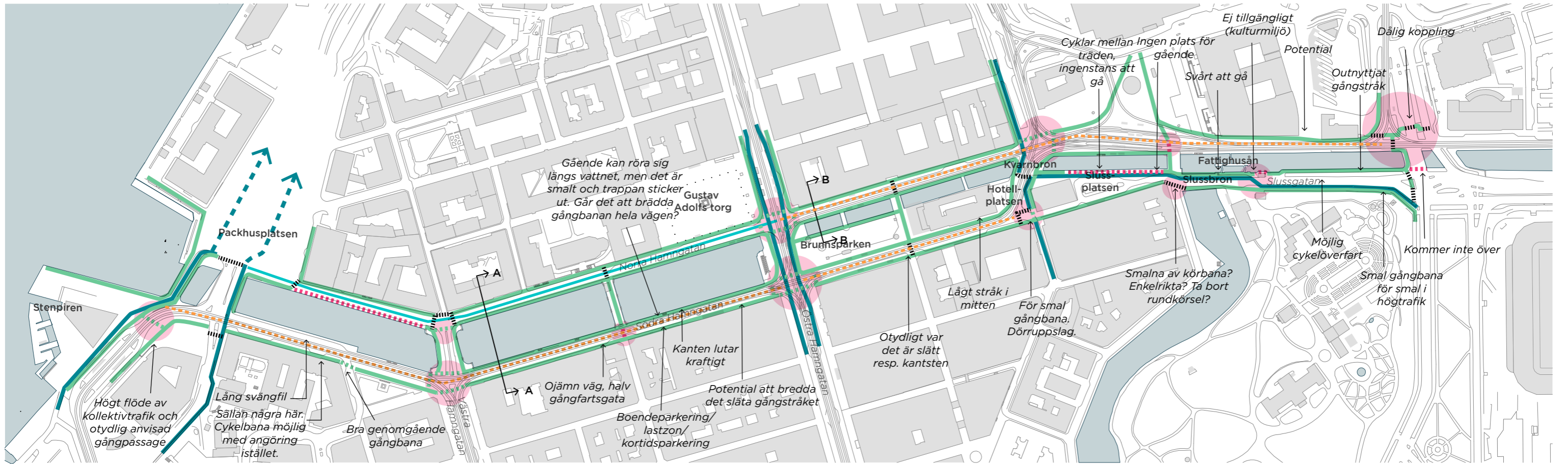


Utmaningar

- » Tillskapa ett genomgående cykelstråk. Norra sidan av Brunnsparken är en avgörande del i att lösa ett genomgående gång- och cykelstråk men framtiden för en lösning är oviss.
- » Korsningspunkter med kollektivtrafiken.
- » Göra vattnet tillgängligt.
- » Historiska kärnan - balansen mellan utveckla och bevara.
- » Flytta linjetrafiken av bussar på Norra Hamngatan för att kunna omfördela ytor på ett optimalt sätt. Alternativt flytta turistbussar.



GATANS FUNKTION



Skala 1:3500 (A3) N ↑

Rörelsemönster och flöden

Stråket är idag en splittrad sträcka, svår att ta sig igenom till fots utan att behöva byta sida och nästan omöjlig att passera med cykel då det kräver att man cyklar i spår, på körbanor eller på trottoarer. Även att korsa stråket med cykel i cykelstråken markerade med blått är svårt. Kollektivtrafiken dominerar med många svåra korsningspunkter, markerade med rosa. Svårigheten ligger i otydlighet i var gångpassager får ske, sträckan man passerar är lång, det finns ingen möjlighet att vila på mitten, turtätheten i kollektivtrafiken är hög och trafiken kommer från flera olika håll. Korsningen Västra Hamngatan/Södra hamngatan fungerar bättre. Den har fått refuger att landa på i mitten och en shared space liknande utformning som fungerar bättre än övriga korsningspunkter. Räcken och pollare som är tänkta att öka säkerheten bidrar inte till möjligheten att passera, kanske tydligast vid Hotellplatsen. Stråket mot Stenpiren är ombyggt med breda släta gångbanor och flödet är stort. Gångpassagen över Stora Badhusgatan är otydligt anvisad. Cyklister som kommer med båten tvingas cykla i spåren alternativt på gångbanan för att nå cykelstråket i Västra Hamngatan. Gångmöjligheterna längs vattnet är smala och utgörs bitvis av både ojämna och kraftigt sidolutande ytor. Vattnet utgör en lockelse så många försöker gå där ändå. Längs Årummet, mellan Ullevi och Slussplatsen är det möjligt att gå, men stråket är lite bortglömt, troligen mestadels för att kopplingarna fram till åkanten är otydliga och delvis svåra att passera.

- Cykel (cykelfält)
- Cykel i blandtrafik
- Gångbana
- - - Gångpassage
- Befintliga övergångsställen
- - - Saknade kopplingar för fotgängare
- - - Saknade kopplingar för cyklister
- Korsningspunkter med fordonstrafik som dominerar och cykel- och gångpassager som är otydligt påvisade.



Korsningspunkt där cyklister och fotgängare ska samsas på en begränsad yta. En otydlig sträcka och plats med stor konflikt mellan brukare.



Noder där det är höga flöden av både fotgängare och kollektivtrafik. Ytorna är svåra att korsa då det saknas tillgänglighetsanpassning.



Kanalkanterna är ett mellanting mellan refug, impediment och trottoar. Kan de förbättras för att bli mer funktionella?

Disposition

Körbanan på Norra Hamngatan har parkering/lastzoner/uppställningsplatser för tursitbussar på norra sidan. Från Smedjegatan och västerut finns längsparkeringar på båda sidor om gatan.

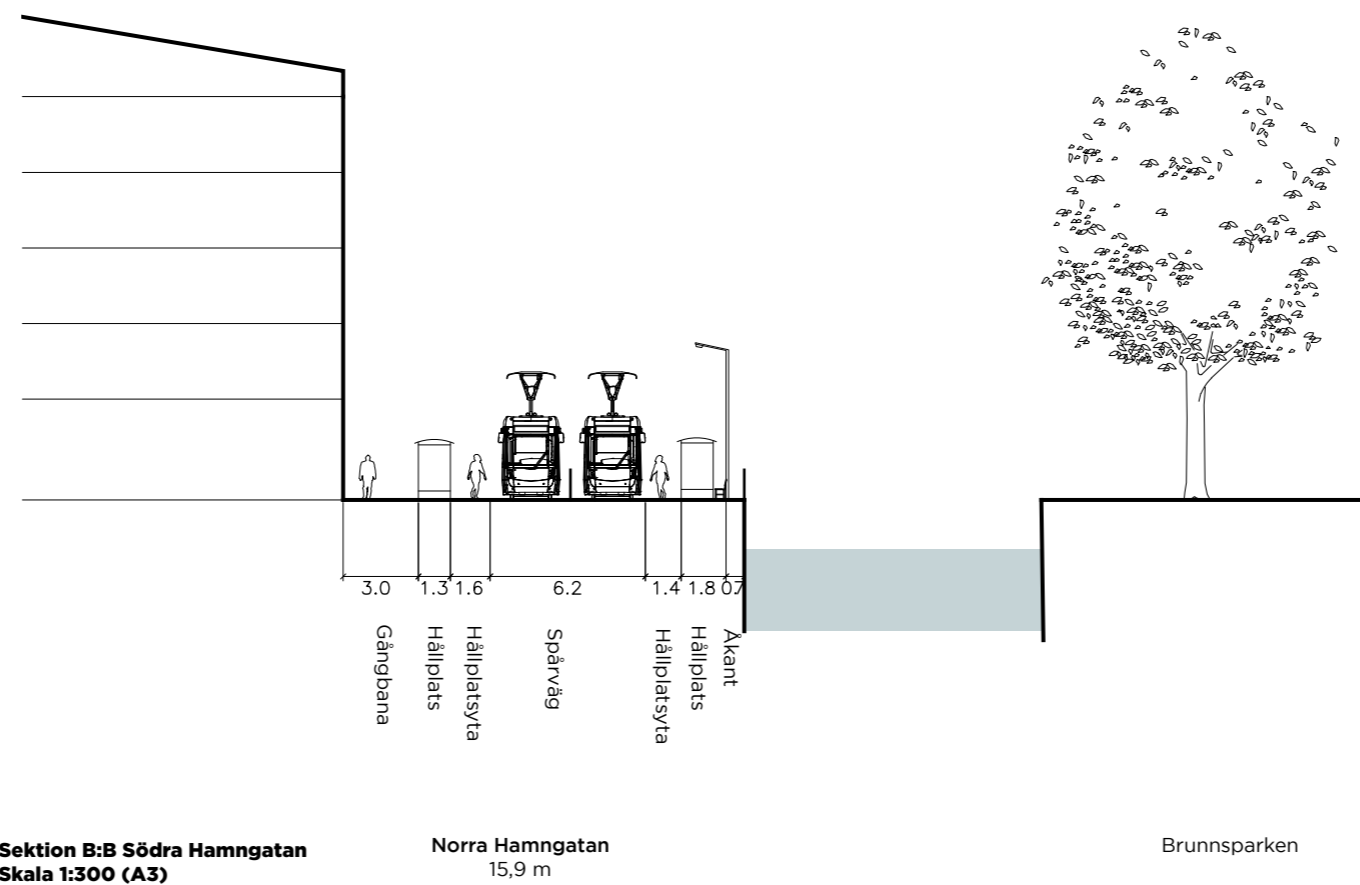
Längs med större delen av Norra Hamngatan är det möjligt att gå längs med vattnet. Dock saknas god tillgänglighet då ytan utgörs av ojämn och ofta starkt sidolutande smågatsten. Utrustning, rännalar och uppstickande kanalmur inkräktar dessutom på det fria måttet. I Norra Hamngatans västra del saknas gångytor längs med vattnet.

Gångbanan utmed Södra Hamngatan är smal och möjliggör inte möbleringsytor för verksamheter. Utmed Södra Hamngatan försvinner gångytan längs med kanalen nästan helt vid trappor och vid Tyska bron. Närmast Brunnsparcken ligger en reservhållplats och gångytan är därför inledningsvis bred nog att gå på. Många lockas att gå där och hamnar sedan plötsligt på en väldigt smal och lutande yta.



Sektion A:A Skala 1:300 (A3)

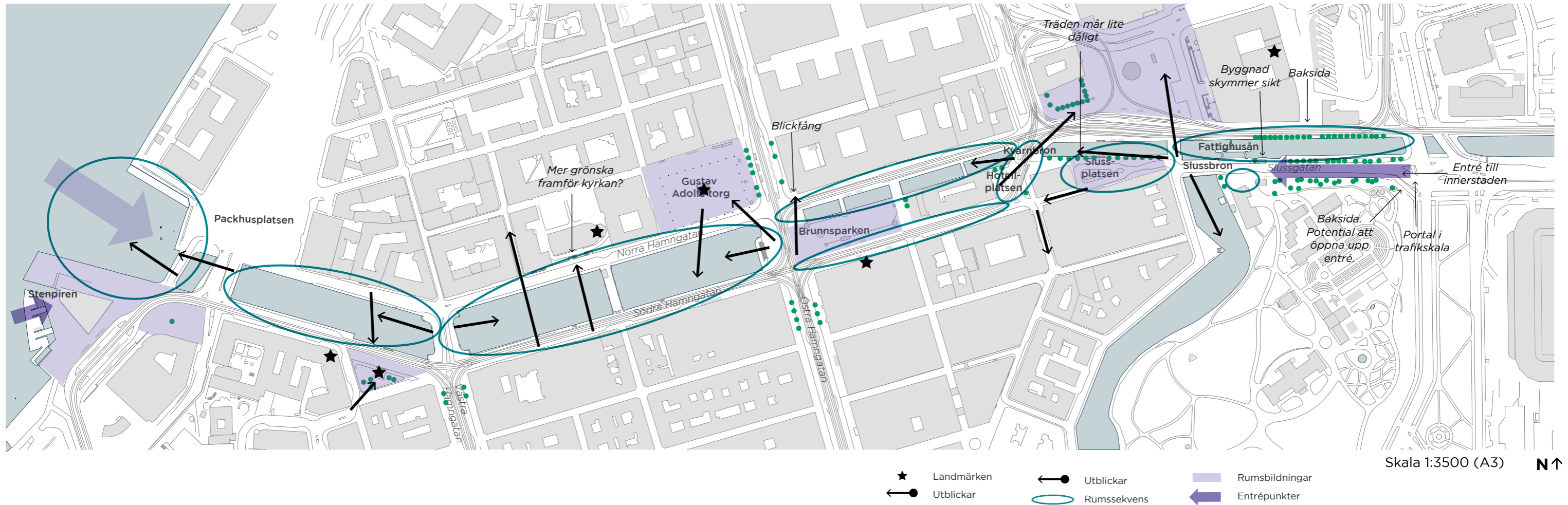
Gångbanan närmast Nordstan är väldigt smal i förhållande till det stora flödet av gående och väntande på hållplatsen. Mot hamnkanalen är det ännu trängre.



* Gångbar yta mellan körbana/spårväg och staket.

** Ej gångbar yta, möblerade med staket och flaggstänger.

RUM OCH FORM



Rumslig komposition

Den vinklade gatustrukturen och broarna tillsammans med torgytorna som öppnar sig på en ömse sidor om kanalen skapar en sekvens av olika vattenrum. Vattenrummet har fyra olika karaktärer, i väst de breda hårdgjorda kanalrummen, i öst den trädkantade Fattighusån. Däremellan ytterligare två varianter.

Utblickarna mot vattenrum, torg och historiska byggnader är vackra och varierade. På broarna är kontakten med vattnet som störst och här når blicken ut mot älven och Norra Älvstranden. Broarna utgör både åskådarplass och blickfång. I de smalare sidogatorna öppnar sig andra, mer intima utblickar som kontrasterar mot de större vattenrummen.

Utblickar på Slussbron mot Slussplatsen och Centralstationen skymms av flaggstänger, skyltar och busshållplatser. Flaggstänger verkar användas lite slentrianmässigt för att markera byggnaders och platsers betydelse som tex Gustaf Adolfs torg.

Grönskan finns så gott som enbart i form av träd utmed Årummet längs Trädgårdsföreningen, framför Eggers och längs Slussplatsen, i Brunnsparken, Lilla torget och i Hamngatorna. Förplatsen framför Tyska kyrkan innehåller sparsamt med grönska, den skulle potentiellt få bli frodigare och tillåtas hänga ut över gaturummet.



Broarna delar upp Hamnkanalen i en serie rum. De utgör både åskådarplass och blickfång.



Vattenrummet har fyra olika karaktärer. I väst de breda, hårdgjorda kanalrummen. I öst den trädkantade Fattighusån. Däremellan ytterligare två varianter.



Gränsen mellan trafiklandskapet mot Ullevi/E20 och innerstaden kunde bli tydligare. Entrén mot centrum och Trädgårdsföreningen mer inbjudande och vacker.



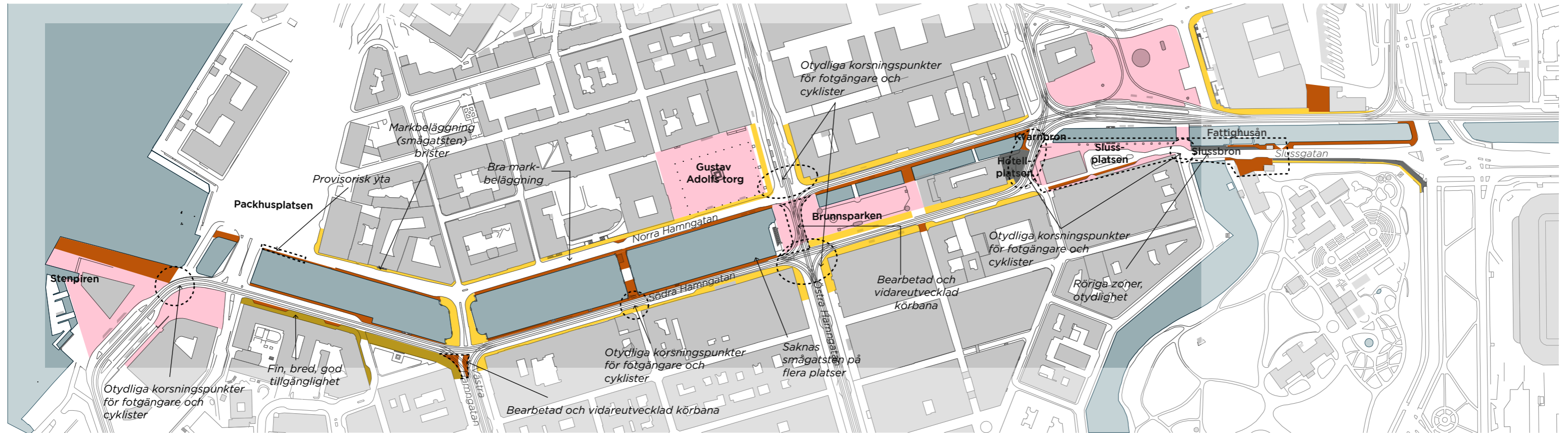
Från Slussbron skymms utblick mot Slussplatsen och stråkets vidare sträckning av flaggstänger, busshållplatsen och skyltar.



Utsikten mot centralstationen från Slussbron skymms av skyltar och hållplatsutrustning.



Varierade och vackra utblickar mot torg, vattenrum och hstoriska byggnader.



Skala 1:3500 (A3) N ↑

- Hallar och smågatsten*
- Gatsten (storgatsten, smågatsten)
- Asfalterade gångbanor och platser
- Specialyta
- Släta stråk av hallar kombinerat smågatsten
- Betongplattor

* Historisk och karaktäriserande markbeläggning för Göteborg
 Övriga asfalterade körytor redovisas i vitt

Golvet - Göteborgsstilen

Merparten av gångytorna i stråket är relativt konsekvent med olika varianter av ramsten/kansten och gatsten samt släta stråk av hallar. Den klassiska Göteborgsmodellen. På vissa sträckor har gångytorna tillgänglighetsanpassats med slät gatsten, alternativt hällar i mindre format mellan borgmästarstenen. Utmed Slussplatsen är gångbanorna belagda med betongsten. På sträckan Stenpiren - Västra Hamngatan har bredare stråk av borgmästaresten med hällar emellan provats.

Svårigheterna att röra sig till fots och cykel längs stråket är tydligt kopplade till utformningen av korsningspunkterna som är mer inkonsekvent utformade och där ledsagning/hjälp att ta sig över i form av anvisningar i beläggningen saknas.

Körytor är belagda med asfalt utom i den bearbetade korsningen av Västra och Södra Hamngatan samt Lilla torget. Parkeringsytor är också i asfalt utom vid Slussplatsen, Lilla torget och Stenpiren fram till Lilla torget där de är belagda med gatsten. Generellt sätt är underhållet eftersatt med mycket sättningar, pölar, snubbelkanter. Bitvis är sidolutningen för kraftig, särskilt utmed kanalkanterna men också i vissa gångbanor. Tillgänglighetslösningarna varierar från korsning till korsning.



Tillgänglighetsanpassad variant av Göteborgsmodellen.



Korsningspunkt utan ledsagning i form av anvisningar i beläggningen.



Den senaste omgjorda sträckan mellan Stenpiren och Västra Hamngatan har bredare släta gångstråk.



Eftersatta ytskikt i restytor, tex Hotellplatsen.

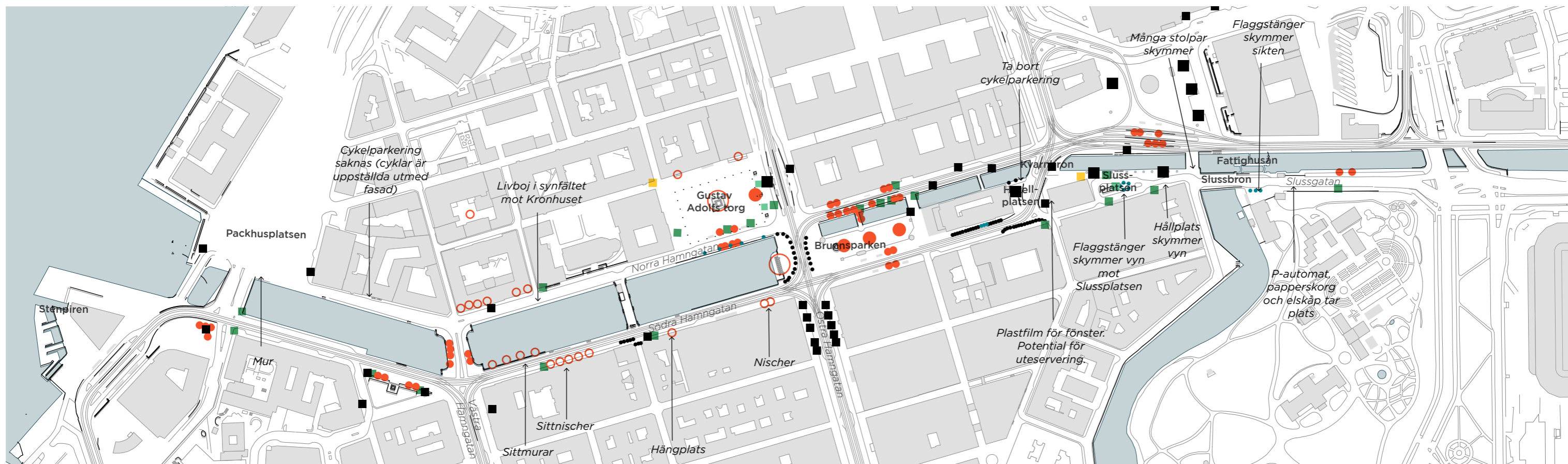


En variant av den klassiska Göteborgsmodellen med flera rader borgmästarsten och gatsten.



Betongplattor i gångytor och parkeringar markerade med gatsten.

MÖBLERING OCH VISTELSE



Skala 1:3500 (A3) N ↑

Sittplatser

- Enstaka bänkar
- Större samling av bänkar
- ▨ Uteservering
- Informell sittplats

Cykelparkering- och utrustning:

- Mindre cykelparkering (< 10 platser)
- Större cykelparkering (> 10 platser)
- Styr och Ställ-parkering
- Cykelpump

Övrig utrustning

- Räcke, staket, mur
- Pollare
- △ Skylt
- Papperskorg

Utrustning

Planen ger ett plottrigt och svåräst intyck vilket speglar den genomgående upplevelsen av brist på genomtänkta placeringar av utrustning i stråket. Sittplatser saknas nästan helt, förutom i vid Fattighuset, Brunnsparken, Gustav Adolfs torg, Lilla torget, Kämpebron, samt i anslutning till hållplatslägena. Andra typer av vistelsezoner, förutom den nyomgjorda Brunnsparken är Lejontrappan och sockeln till Gustav Adolfs staty liksom några informella sitt/stå/hängplatser i byggnadernas nischer och trappor. Längs Fattighuset är sittplatserna inte underhållna och inbjuder inte till att slå sig ner. Sittplatsernas placering utifrån grundläggande behov av stöd i ryggen och möjliga utblickar är heller inte alltid så genomtänkt tex vid Lilla torg och Kämpebron. Det mest påtagliga är kanske att alla goda soliga lägen nyttjas väldigt dåligt för vistelse.

- » Cykelparkeringar återfinns i huvudsak på restytor, vilket vissa inte är de ställen där behovet är som störst. Det finns flest cykelparkeringar i öster, vilket speglar närhet till kollektivtrafik och handel. Utmed Slussplatsen är cyklarna placerade så att gångstråket inte får plats.
- » Kanalerna ramas in av pollare med kätting emellan.
- » Flaggstänger, stolpar och skyltar är ofta ovarsamt placerade så att de skymmer sikten över torg och platser.
- » Stråket utmed Norra Hamngatan, broarna, och samtliga torg och platser har god potential att få ökade vistelsezoner.



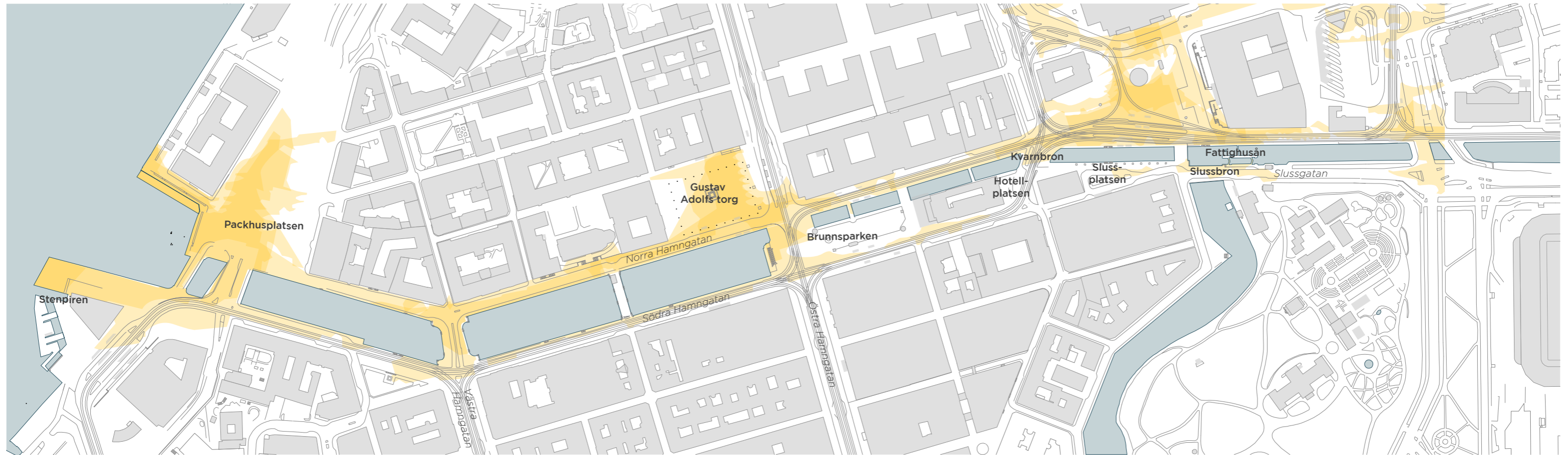
Tillgången till både cykelparkering och sittplatser varierar stort i stråket.



En av få bänkar i den östra delen av stråket. Placeringen av sittplatserna bör ske med eftertanke så att både tillgänglighet och attraktivitet uppfylls.



De historiska lyktstolparna och annan utrustning såsom pollare, räcken mm ger stråket en tyngd och värdighet som är viktig att upprätthålla. Tillägg måste gestaltas konsekvent och med hög kvalitet.



Solbelysta platser (bilden visar en sammanställning av platser med solchans under 22 mars, 20 juni och 1 november. Se nästa sida för att se dem redovisade separat.)

Skala 1:3500 (A3) N ↑

Sol och mikroklimat

Stråkets bredd innebär goda förutsättningar för soliga lägen, men många solbelysta platser är inte alls utformade för vistelse idag. Bilden ovan visar platser med sol hela dagen från mars till november. Den dominerande vindriktningen gör att de västliga delarna är hårt utsatta. I den framtida utformningen av Packhusplatsen är det viktigt att få in träd som kan bryta ner och dämpa vinden längre in i kanalrummen. Intill de söder- och västvända fasaderna, som håller värmen och ger lä, är mikroklimatet gott. För hälsan behöver vi minst 15 min dagsljus, året om. Här finns goda förutsättningar att erbjuda det!

Värt att notera är att även Södra hamngatan är solbelyst, närmast vattnet. Att förbättra möjligheten att röra sig där är befogat även utifrån solförhållandena.

Hotellplatsen har bara vandrande sol sommartid, och Slussplatsen ligger också i halvskugga men även skuggiga platser kommer att bli eftertraktade i en snar framtid. I USA är sk hotspots, ett allt större problem. I förorterna är det brist på grönska, vilket gör att temperaturen stiger med flera grader. I redan socialt utsatta områden ökar dödligheten.



Det finns en stor potential att utveckla mer vistelsemöjligheter längs den norra, soliga sidan av kanalrummet. Dock är den byggda kantzonen bitvis sluten och inaktiv.



Mötet med älvrummet är problematiskt i flera hänseenden. Det är väldigt utsatt för vind, regn. Kalla, hårda vindar drar in längs Stora Hamnkanalen.

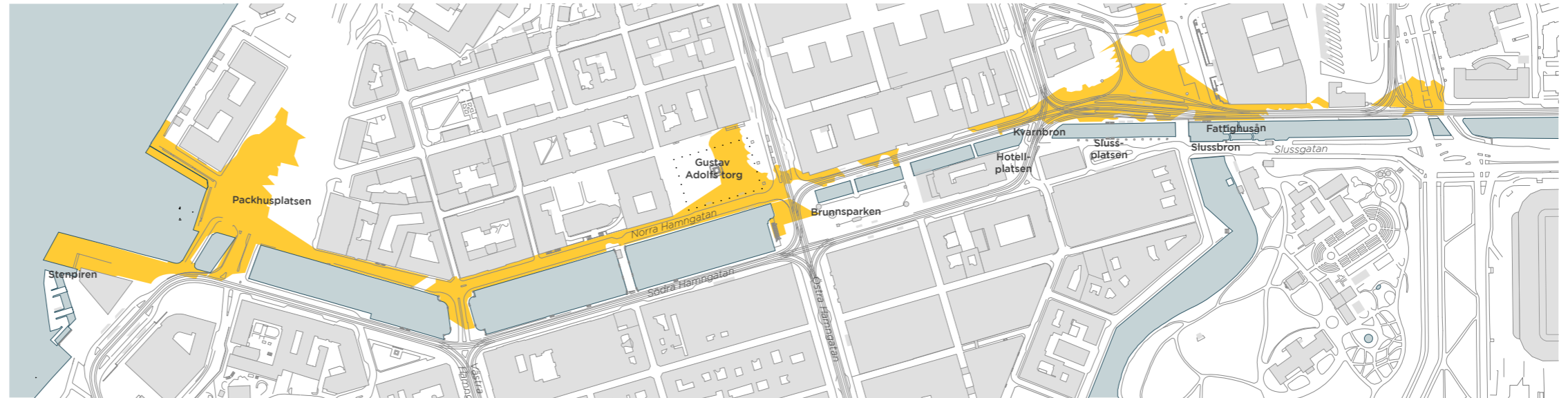


Kanalrummet vid Nordstaden har stor potential att utvecklas för mer vistelse och ökade kvaliteter om kollektivtrafiken kan omlokaliseras.

Zoner med sol hela dagen

På denna sida redovisas en sammanställning av de zoner som inte ligger i skugga under morgonen, mitt på dagen och på eftermiddagen under tre studerade datum. Vid en molnfri dag är det därmed dessa zoner som har bäst solchanser under hela dagen.*

På nästa sida redovisas solbelysta platser under vårdagjämning (22 mars) och under en sommar dag (20 juni) vid specifika klockslag.

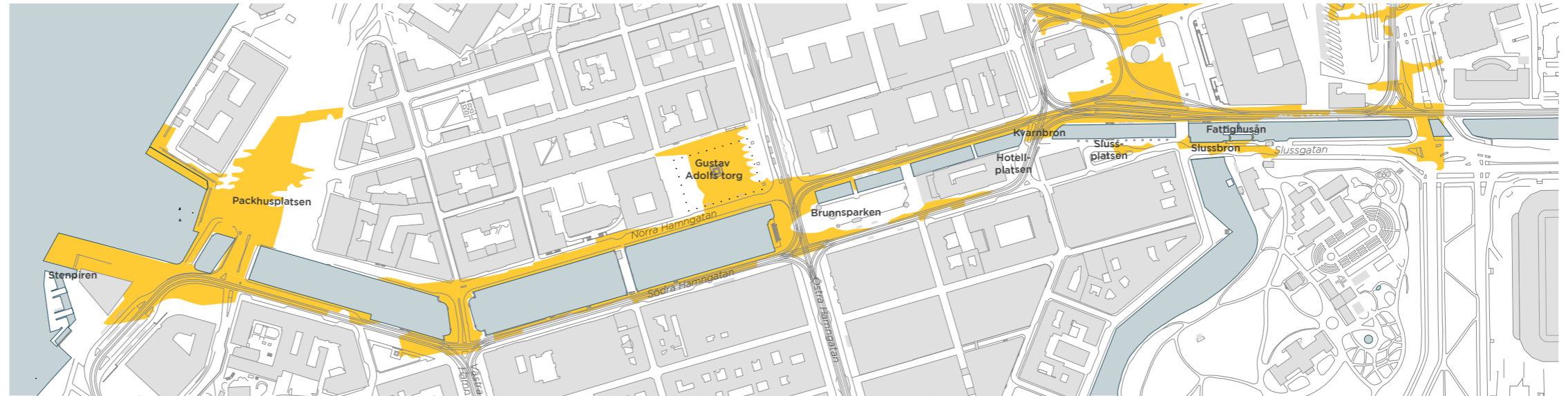


Solbelysta platser 22 mars (studerade klockslag kl 09.00, 12.00, 16.0)

N ↑

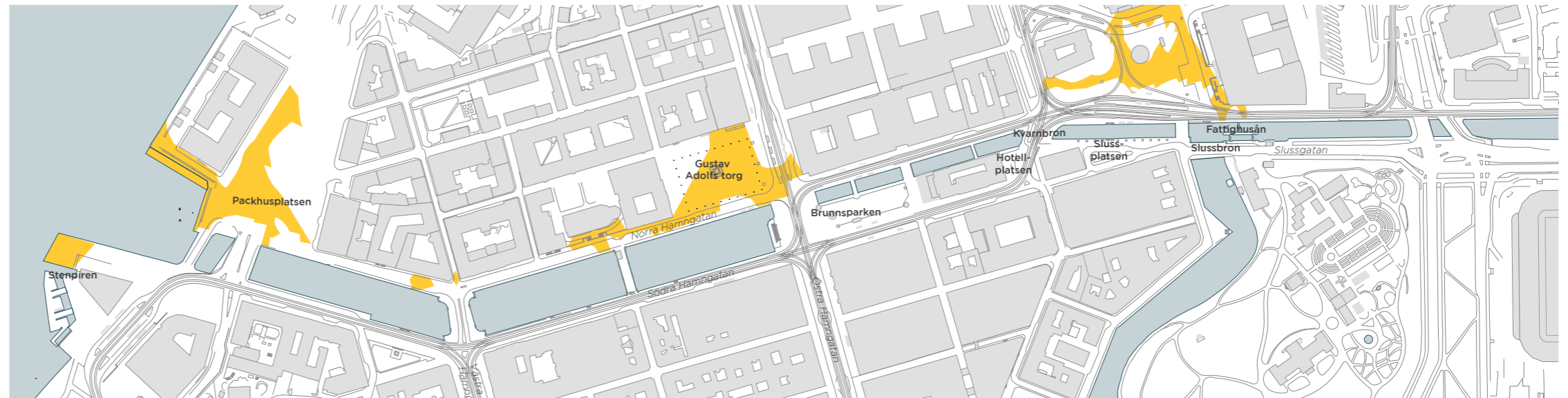
* Detta innebär att platser som någon gång under de tre klocklagen hamnar i skugga redovisas inte.

Klocklagen under morgon och eftermiddag i mars och november är anpassade för att chansen till sol skiljer sig dem emellan pga solståndet och dagarnas längd.



Solbelysta platser 20 juni (studerade klockslag kl 07.00, 12.00, 17.00)

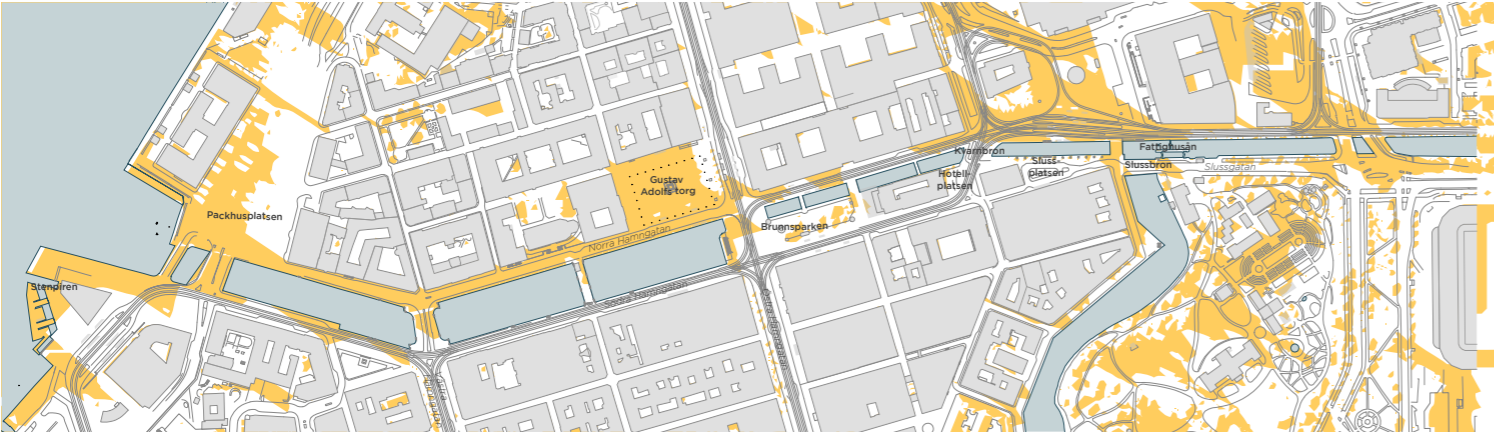
N ↑



Solbelysta platser 1 november (studerade klockslag kl 10.00, 12.00, 14.00)

N ↑

Vårdagjämning 20 mars



Morgon (kl 9.00)



Sommardag 20 juni



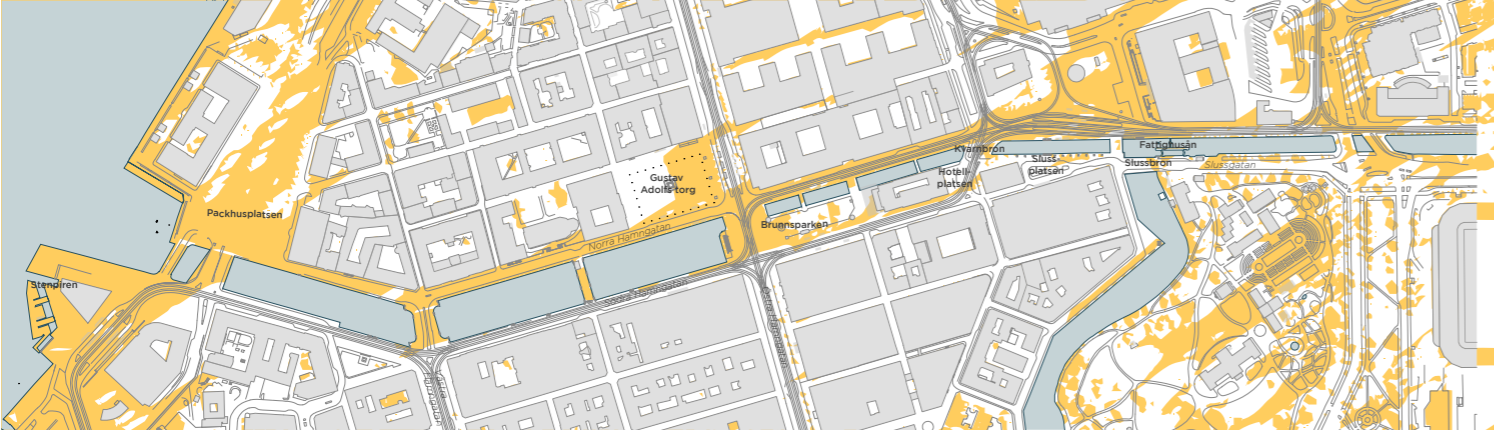
Morgon (kl 7.00)



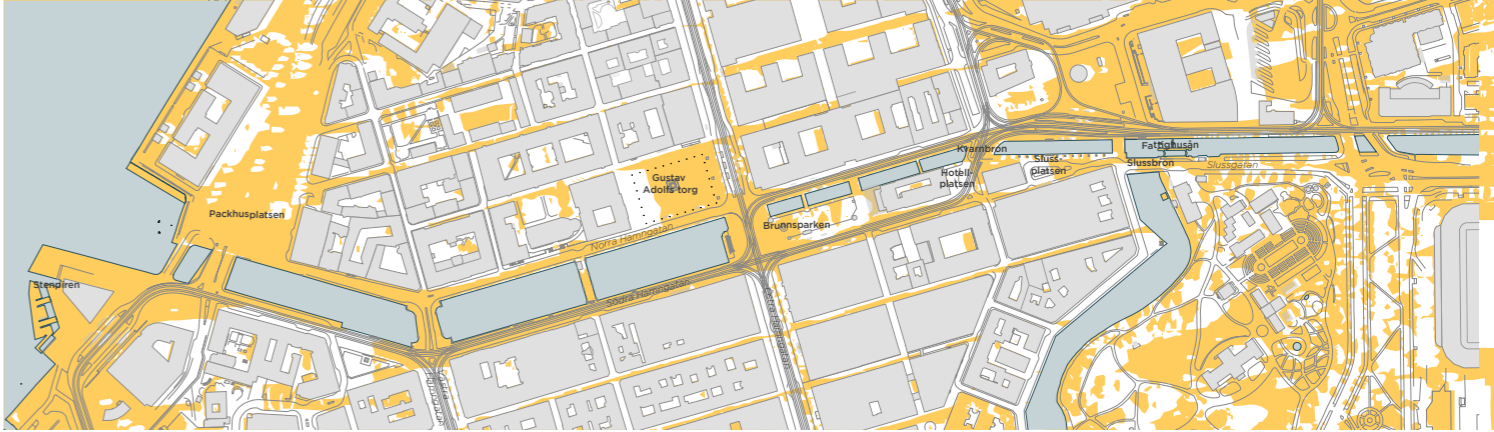
Mitt på dagen (kl 12.00)



Mitt på dagen (kl 12.00)



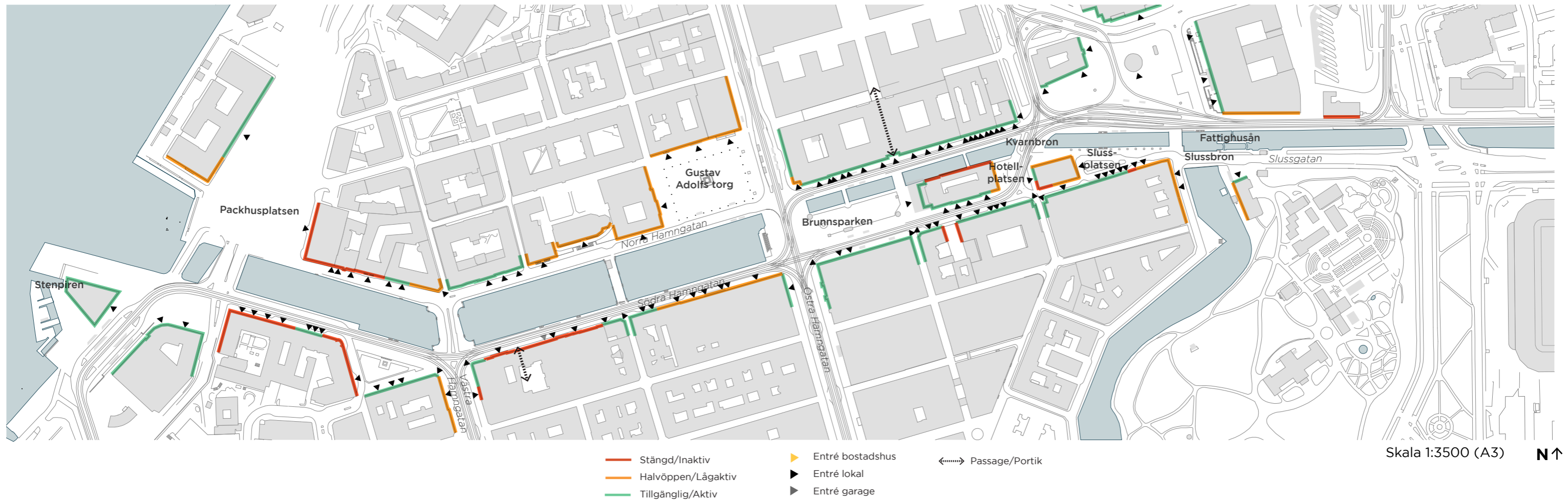
Eftermiddag (kl 16.00)



Eftermiddag (kl 17.00)



AKTIVITET OCH TRYGGHET



Kantzoner och entréer

För att känna känslan av mänsklig närvaro och därmed trygghet spelar fasadernas utförande i ögonhöjd en stor roll. Det vill säga om de är öppna, aktiva och tillgängliga eller stängda, inaktiva och inte tillgängliga. Utöver detta spelar även typen av innehåll i bottenvåningarna roll för upplevelsen.

Tyngdpunkten av aktiva fasader återfinns i närheten av Brunnsparken och Drottningtorget med hög täthet mellan entréerna. Mot öster ligger många administrativa och kulturhistoriska byggnader med höga sockelvåningar och mer inaktiva fasader med längre avstånd mellan entréerna. De äldre byggnaderna har många gånger en relieff med nischer som kan fungera som informella sitt- eller ståplatser.

I diskussionen om Hamnkanalens framhålls ofta att det är svårt att skapa liv då de är svåra att öppna upp i bottenvåningarna och kanske heller inte ihar ett lämpligt innehåll. Men de halvslutna offentliga byggnaderna kan också rymma en potential i soligt läge. Det går att skapa ickekommersiella vistelszoner som inte stör eller tar någon annans anspråk.



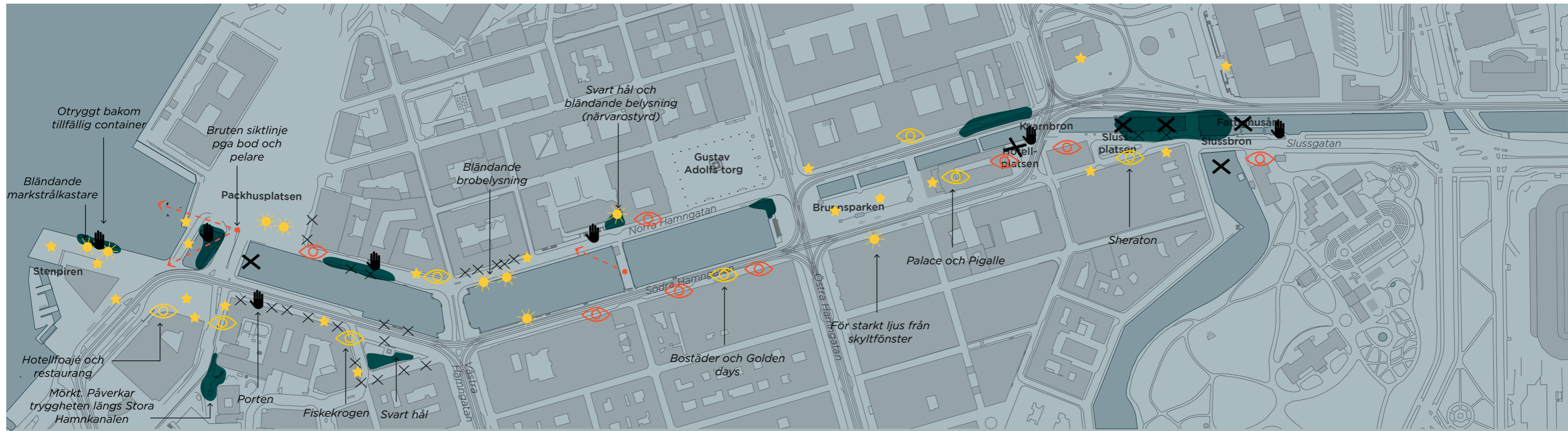
Slussplatsen - aktiva fasader, även om de inte är så genomskikliga.



Hotellplatsen med halvöppen fasad och informella sitt- och hängkanter med go lunchsolläge höst och vår och även eftermiddagssol sommartid.



Stängd/halvöppen fasad på Norra Hamngatan rymmer potential för icke kommersiella vistelsezoner.



- Mörka zoner
- Bländning
- Otydlig ingång
- Tydlig ingång
- Svart hål
- Otryggt
- Ögon
- Ögon saknas
- Otydlig/bruten siktlinjé
- Rumsskapande belysning

Skala 1:3500 (A3) N

Nattstaden

Stråket mellan Stenpiren och Trädgårdsföreningen upplevs osammanhängande när det är mörkt eftersom det saknas ett helhetsgrepp för ljuset och mörkret.

- » Stenpiren och Skeppsbroplatsen har ett omsorgsfullt gestaltat ljus, med ljus i god kvalitet i olika skalor och som ger god orienterbarhet
- » Stora Hamnkanalen upplevs splittrad när det är mörkt där vissa fasader har ett mjukt ljus och andra vilar helt i mörker. En del portar och trappor är helt mörka längs stråket vilket kan påverka tryggheten på grund av dålig överblick
- » Brunnsparken har nyligen fått en ny ljusgestaltning som fungerar väl i själva parken, men där butikernas ljus är så starkt att människor på vissa platser upplevs som mörka siluetter
- » Stråket mellan Palacehuset och Trädgårdsföreningen upplevs osammanhängande när det är mörkt och där vattenrummet och stråken intill upplevs mycket mörka och på vissa platser otrygga



Rumsskapande belysning vid Skeppsbron ger orienterbarhet



När byggnaderna är helt obelysta upplevs vattnet och kajerna mörka och på vissa ställen lite otrygga



Reflektioner synliggör vattnet och skapar stämning, men en enhetlig belysningsprincip för vattenrummet saknas Rådhuset är belyst på två olika sätt



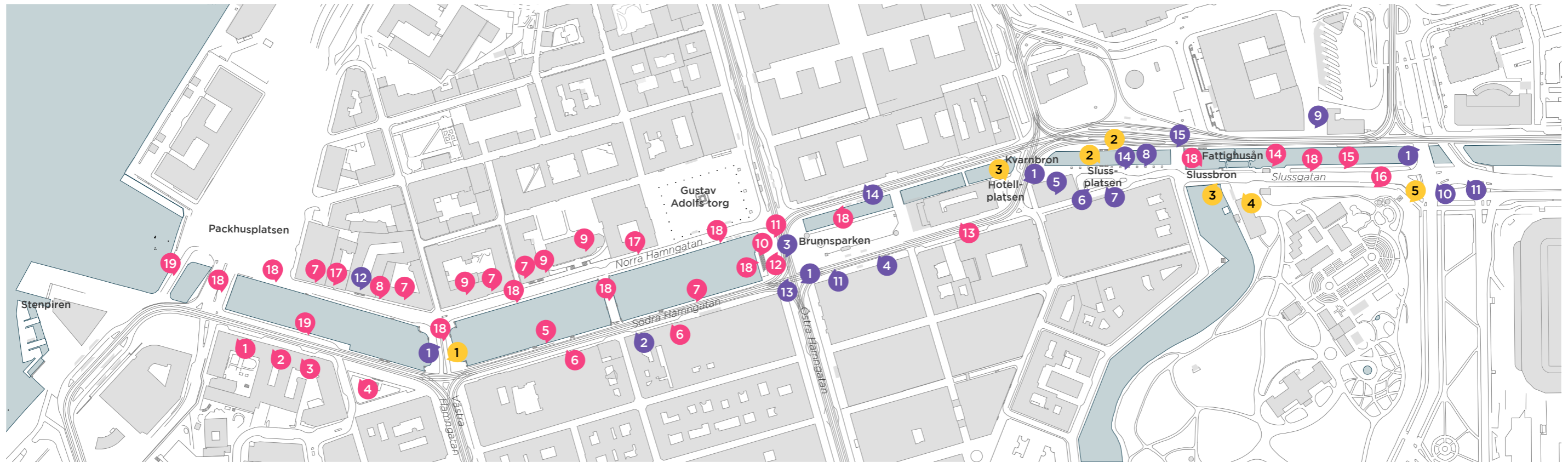
När byggnaderna är belysta upplevs vattenrummet som ett rum även när det är mörkt



Vissa delar av stråken längs kanalen upplevs otrygga på grund av dålig överblick



Vattenrummet är mörkt och otryggt mellan Brunnsparken och Drottningstorget



Skala 1:3500 (A3) N↑

Skönt och oskönt

» Koncentrationen av skönt och oskönt blir ett mått på stråkets härlighet. Vilka upplevelser ger stråkets utformning och innehåll? Här syns en täthet av skönt i den västra delen och mer osköna upplevelser mot öster. Men i det osköna rymms också potential till en mer positiv utveckling.



1. Trafikplats
2. Skräp längs gångväg
3. Endast en trafikplats utan gestaltning, bullrig miljö, otryggt att passera. Men dock god överblickbarhet.
4. Markbeläggning brister
5. Vacker äldre byggnad som försvinner i miljön
6. Fontän omringad av bilar
7. Flaggstänger bidrar till negativa visuella upplevelser
8. Cykelparkering tar mycket plats för framförallt gående och vistelse
9. Bilparkering, baksida
10. Stor trafikplats, kontrast till Stora Hamnkanalen, höga ljudnivåer, långa avstånd att ta sig över vägen
11. Buller
12. Utskjutande nischer - otryggt
13. Asfaltsöken
14. Trångt
15. Höga ljudnivåer



1. Vacker byggnadsentré
2. Konstnärliga detaljer i fasader
3. Fin markbeläggning på gångväg
4. Nivåskillnad som tillför positivt till upplevelsen av platsen
5. Vackert äldre staket
6. Detaljer i byggnader
7. Solläge
8. Konstinslag i fasader
9. Pampiga byggnader med konstnärliga uttryck
10. Vistelseyte och bra solläge. Men smutsigt och kräver ökad skötsel
11. Vackra lyktstolpar
12. Upplyst hjärta
13. Plantering
14. Kvalitativ kulturmiljö (skylt behövs)
15. Fina gatulampor, vackra vyer
16. Insyn Trädgårdsföreningen
17. Varmt vid fasad
18. Vattenkontakt



1. Möjlighet till ändrad markbeläggning
2. Aktivera trappor
3. Aktivera med grönska och möbler
4. Fin entré men kan man aktivera platsen mer (med grönska?). Ta fram de vackra detaljerna på byggnaderna i stället för fokus på flaggor och skyltar.
5. Möjlig entré till Trädgårdsföreningen

Skönt



Fina detaljer och patina



Historiska vingslag



Detaljerad praktkandelaber - och askfat i ett.



Insyn i Trädgårdsföreningen



Soligt läge intill varm vägg och doft från älven

Oskönt



Pulshöjande trafikplats, svår att ta sig över



Skyltar skymmer utblickarna över vattenrummet



Trångt, otrygg passage, svårtillgängligt vatten



Skyltar, pollare och staket ger ett rörigt och otydligt intryck. Spårvagnarna gnisslar i sväng-en.



Cyklarna tar plats från det redan smala gångstråket och hindrar kontakten med vattnet.

Potential



En möjlighet till vattenkontakt, även om klottret inte gör den så inbjudande.



Aktiviera med grönska och möbler



En av få möjligheter att röra sig nära vattnet - med potential att utvecklas med mer grönska och sittplatser



Västra Hamngatan - en råmodell för tydlig mark-behandling där gåendes tempo styr.



En ny välkomnande entré till trädgårdsförening-en?

NORRA HAMNGATAN



**Nyttja det goda
mikroklimatet och
skapa ett genom-
gående cykelstråk
i öst-västlig rikt-
ning**



Värden

- » Kulturhistorisk logistikcentra där varor och god lastades om från båtar till vagnar och kärror.
- » Storslagna pampiga vyer över Hamnkanalen, historiska byggnader och torg.
- » Ljus, rymd och vattenreflexer som kontrast till de trängre gaturummen intill.
- » Kontakten med älven och Norra Älvstranden är påtaglig. Vid rätt vind känns doften av havet,
- » Mikroklimatet längs Norra Hamngatans stenasfader ger lä och lagrar värme med sol hela dagen året om och samtidigt få fina utblickar mot vattenrummet.
- » Ligger i ett läge i staden nära starka framtida stråk utmed kommande Boulevard.
- » Stadsmuseet är en destination.



Brister

- » Den påtagliga vinden från älven och kanalrummet gör platsen blåsig, läande grönska på Packhusplatsen skulle skapa ett ännu trivsammare mikroklimat.
- » Det goda mikroklimatet nyttjas inte, plats för vistelse saknas bortsett från nischerna vid Stadsmuset och möjligheten att slå sig ner i trapporna.
- » Omgivande bebyggelse har mestadels introverta verksamheter och otillgängliga bottenvåningar med mycket få entrépunkter.
- » Tidigare tävling kring en utveckling av Hamnkanalen stoppades då den historiska miljön ansågs alltför känslig för nya inslag. Ändå har en flytande uteservering nu fått tillstånd. Kunde inte mer yta gjorts tillgänglig för alla?
- » Ombyggnaden av kanalmuren har gjorts utan de variationer i stensorter som de gamla kanalmurarna har. Enformigheten tillsammans med de introverta byggnaderna bidrar till en lite död karaktär. Mer ett museum än en levande maskin.



Potentialer

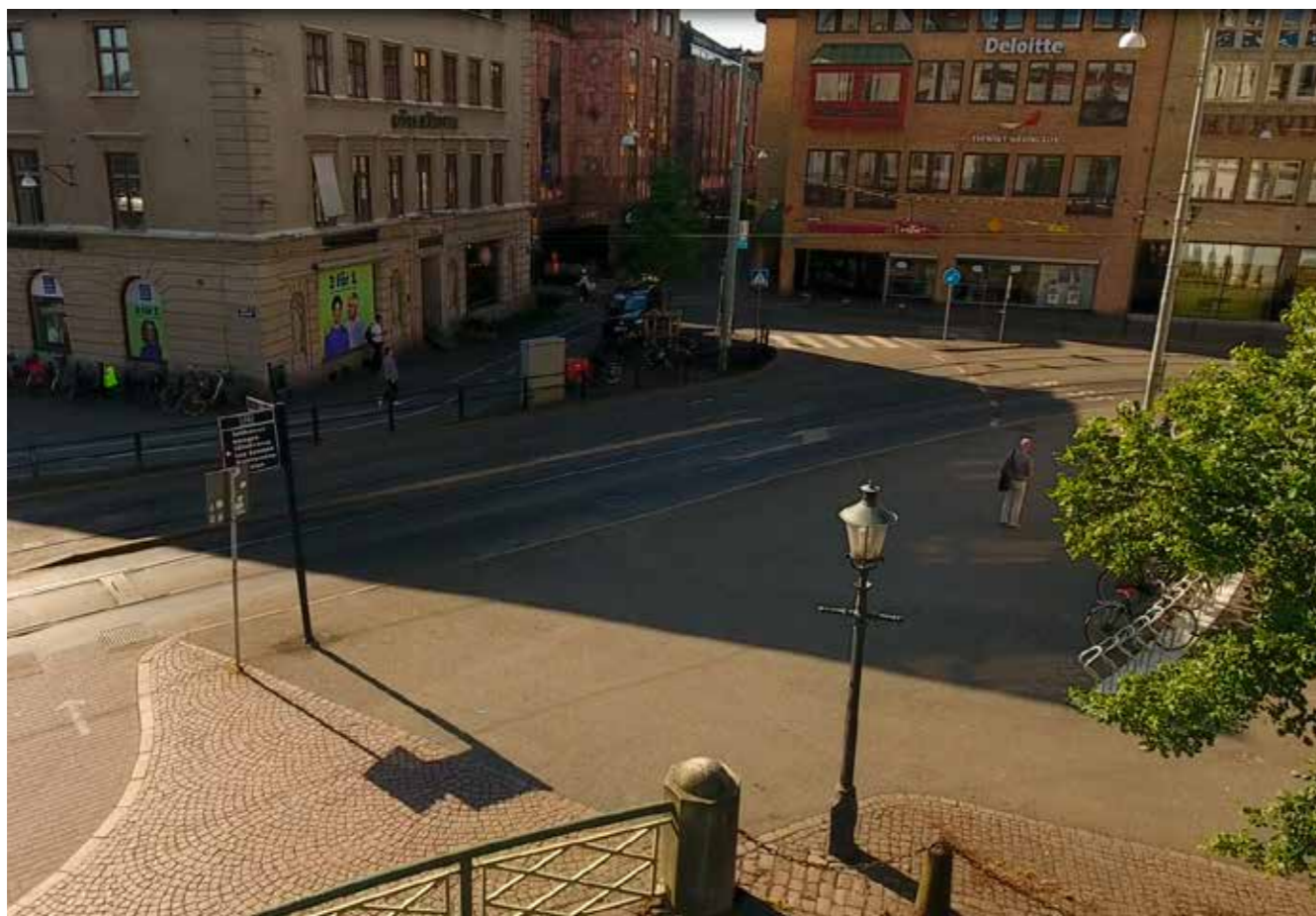
- » Hela sträckan har potential att på relativt enkelt sätt utvecklas till ett prioriterat cykelstråk. Bussarnas linjesträckning utmed Norra Hamngatan behöver utredas om både cyklar och plats för vistelse ska skapas.
- » Möjlighet finns att inrymma plats för vistelse genom att mikroklimatet längs fasaderna kan tas tillvara och gångstråket breddas.
- » Kan flytande restaurang tillåtas borde ett rejält grepp med ytor för ickekomersiell vistelse också kunna rymmas nedanför kanalmuren.
- » Antingen får stråket blomma som ett historiskt stråk med plats för vistelse, flanörer och tursitbussar liksom att Stadsmuseums utåtvända verksamheter ges plats att expandera ut i gaturummet. Då får vardagskaraktären som linjebustrafiken ger makt på sig. Eller så får turistbussarn förvisas till Södra



Utmaningar

- » Tillskapa ett genomgående cykelstråk. Norra sidan av Brunnsparken är en avgörande del i att lösa ett genomgående gång- och cykelstråk men framtiden för en lösning är oviss.
- » Flytta linjetrafiken för buss om både cyklar och vistelse ska rymmas. Alternativt flytta turistbussarna. Historiskt paradstråk eller vardagsdominans.
- » Hitta balansen mellan utveckling och bevarande och tillåta en omvandling som medger liv, vistelsemöjligheter och grönska i det historiska stolta vattenrummet.
- » Göra vattnet tillgängligt, det går att gå bitvis längs kanalmuren, men det är smalt. Helst rymma både vattenära gångstråk och vistelseytor i gott mikroklimat mot fasaderna.

SLUSSPLATSEN OCH HOTELLPLATSEN



Från splittrat och svårpasserat till välkomnande gröna och skönt skuggiga platser

DRÖNARE FICK INTE FLYGA FRAM TILL HOTELLPLATSEN . HISTORISK BILD SKA ERSÄTTAS AV FLYGFOTO MED BRA KVALITET/FIXA TILLSTÅND FÖR FLYGNING



Värden

- » Bebyggelsen som omger platserna har en unik historia. Göta Källare var t.ex. det första hus i Sverige som byggdes specifikt för hotellverksamhet
- » Platserna ligger i direkt anslutning till kanalrummet.
- » Stora flöden av fotgängare och cyklister passerar förbi under större delen av dygnet.
- » Utblickar över det pulserande Drottningtorget och fina fonder av de vackra hotellen.
- » Slussplatsen har en vattenfontän som central attraktion.



Brister

- » Båda platserna är uppbrutna av körytor och trafik av privata och kollektiva fordon dominerar stadsrummen.
- » Materialen är en blandning utav betong, asfalt och natursten, vilket ger ett rörigt intryck.
- » Hotell Radisson dominerar Slussplatsen med angöringstrafik, flaggstänger/flaggor och en mycket påtaglig färgsättning vid mörkrets infall.
- » Cyklister och gångtrafikanter är i konflikt över ytan längs med kanalen. Det är svårt att navigera sig fram mellan Slussplatsen och Nordstaden.
- » Gångytorna mellan Radisson och Göta Källare är väldigt smala.
- » Det är relativt skuggiga platser.



Potentialer

- » Möjligheten till att gå och cykla över platserna på ett bättre sätt blir en länk i det öst-västra cykelstråket som sedan kan fortsätta på norra sidan Hamnkanalen.
- » Genom ett helhetsgrepp kan platserna återfå sin sammanhållna karaktär som torgtor.
- » Möjligt att platserna kan möta nya besökare som kommer till staden från Centralstationen på mer ett inbjudande sätt än idag. Två viktiga nya länkar på väg mot sevärdheter och hotell.
- » Platser med skugga kommer att bli eftertraktade då temperatur förväntas stiga och grönskan kan tillåtas ta plats för att stärka de gröna värdena. Här finns goda möjligheter att öka ekosystemtjänsterna i staden.
- » Hotellplatsen har en nivåskillnad som kan utnyttjas för att skapa en mer skyddad och attraktiv zon för vistelse.



Utmaningar

- » Hotellplatsen är relativt litet och delas effektivt i två delar av kollektivtrafiken. Går det att skapa ett tydligare sammanhang mellan de två sidorna utan att minska trafiksäkerheten?
- » Framkomligheten för cyklister och fotgängare är en knäckfråga som är svår att lösa då de konkurrerar om begränsad yta i vissa korsningspunkter.

Kasernstråket

Rosenlundsbron

Rosenlundsgatan

Hvitfeldtsplatsen

Artilleristen
Gladers trappor

Hvitfeldtsgränd
Kaserngränden

Posthuset

Kungsgatan

Otterhällegatan

Ekelundsgatan

Sahlgrensngatan

Läroverksgatan

Engelska kyrkan

Arkitektgatan

Södra Larmgatan

Kaserntorget

Vallgatan

Kungsgatan

Magasinsgatan

Kyrkogatan

Drottninggatan

Lilla Torget

Lilla Torget

Lilla Torget

N →



Möjligheten att inrymma ett riktigt grönt stråk i centrum!

En väg genom centrum

Stråket upplevs idag som en väg mer än en gata, med breda körytor, refuger, skyltar, linspänd belysning och fokus på biltrafiken. Den är en av få fungerande genomfarter från norr till söder, och fyller en viktig funktion i stadens blodomlopp med lastzoner och möjlighet att svänga in på flera anslutande tvärgator. Den är parallell med Östra och Västra Hamngatorna men har inte samma kulturhistoriska dignitet. Terrängen gör att färre cyklister väljer Ekelundsgatan men sträckan Hvitfeldsgatan- Kungsgatan är livligt frekventerad. Stråket växlar mellan olika sektion och karaktär. Ekelundsgatan domineras av höjdskillnader, bred körbana och många garageportar och prång, men också fina utblickar. De stora kvalitéerna och potentialen ligger kring Kaserntorget och Postverks- huset, med en låg trivsamt skala, detaljrikedom och utblickar. I de breda körytorna ryms en stor potential, här finns mycket yta att växla över från bilar till plats för både vistelse, gående, cyklar i blandtrafik, träd och grönbåa lösningar. Det är en av få platser i innerstaden med potential att ordentligt kunna öka ekosystemtjänsterna.

Värden

- » Många fina utblickar, från trapporna mot Drottninggatan och Korsgatan samt ner mot Lilla torget och Hamnkanalen men också söderut över Vallgraven mot Haga och vidare.
- » Postverkshusets byggnad rymmer många detaljer och dess förgårdsmark med stora träd och varma fasad rymmer stor potential
- » Kaserntorget rymmer en rikedom av olika inbjudande riktningar samt vyer upp mot Kungshöjd, Arkitektgatan, Vallgatan. Låg innehållsrik skala, t.ex. genomgången mot Magasinsgatan och Engelska kyrkan.
- » Stora träd och olika trädslag. Hängpilen vid Engelska kyrkan är en liten värld att gå in i.
- » Två lekbara skulpturer.



Brister

- » En väg och inte en gata - mitt i centrum! Fokus på bil och inlast, med breda kröytor och refuger.
- » Ormig linjeföring av gatan, med olika breda lastzoner, parkeringsytor och trottoarer.
- » Inkonsekventa gångstråk i fråga om material, korsningar och nivåer. Smala trottoarer ner mot Lilla Torg.
- » Skyldjungel - storlek på skyltar och antal förtrar intrycket av vacker arkitektur och utblickar.
- » Indrag vid garage och entréer skapar otrygga platser. Även Willys trappa upplevs otrygg. Ett flertal skymda hörn.



- » Avsluten på gångfartsgatorna med vackra utblickar vid trapporna till Drottninggatan och Korsgatan dras ner av många, stora och bullriga luftaggregat. Speciellt vid Drottninggatan.
- » Gatubelysning brister i mänsklig skala. Linspänd belysning i kombination med höga stolpar signalerar väg istället för gata. Mer omhändertaget vid Rosenlund.
- » Inga publika sittplatser. Endast ett fåtal privata bänkar.
- » Bläsigt stråk mot Hvitfeldsplatsen.
- » Västra sidan av stråket vid Hvitfeldsplatsen har en arkitektur som brister i utformning av bottenvåning samt inte tillför så höga visuella kvaliteter som fond till en plats.

Potential

- » 1. Hvitfeldtsplatsen är enormt stor, i bästa solläge. Den skulle kunna rymma en hel park, vilket det finns få av i innerstaden. Den skulle också kunna vara en yta för urbana möjligheter till rörelse med inriktning på ungdomar - en fysisk aktivitetspark - vilket saknas innanför Vallgraven. Det finns också möjligheter att förlägga den typen av ytor med fysisk aktivitet längre in, intill Pedagogen.
- » 2. På den västra sidan av Hvitfeldtsgratan, mot Willys och Skatteverket, skulle en trädrad muntra upp fasaderna som är relativt slutna och ganska monotona trots de stora glasrutorna. På den östra sidan av gatan finns potential att tillföra planteringar och mindre platser.
- » 3. Kaserntorget är en stor underutnyttjad yta där det är möjligt att förstärka grönskan med blågröna kvalitéer och tillföra platser för vistelse och paus i slutet av shoppingstråket. Platsens flöden och riktningar kan nyttjas och förstärkas.

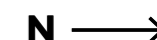


- » 4. Posthusets östra sida har en potential för grönska och vistelse. De små höjdskillnaderna kan t.ex nyttjas som sittkanter.
- » 5. På Kaserntorget östra sida, som har goda solchanser under lunch- och kvällstid, finns möjlighet att tillskapa sittplatser och uteserveringar, förutsatt att trottoaren breddas.
- » 6. Entrén till Posthuset har potential att lyftas fram tydligare. Det nordöstra hörnet av byggnaden har ett attraktivt och exponerat läge som kan tas bättre till vara på genom att t.ex väcka uteserveringen till liv eller att erbjuda icke-kommersiella vistelsezoner.
- » 7. Möjlighet finns till att förlänga linjeföringen vid korsningen Kungsgatan-Ekelundsgatan så att stråket fortsätter på ett tydligare sätt. Istället för cykelparkeringar kan sittytor erbjudas i bästa spanarläget för att öka vistelsekvaliteterna.

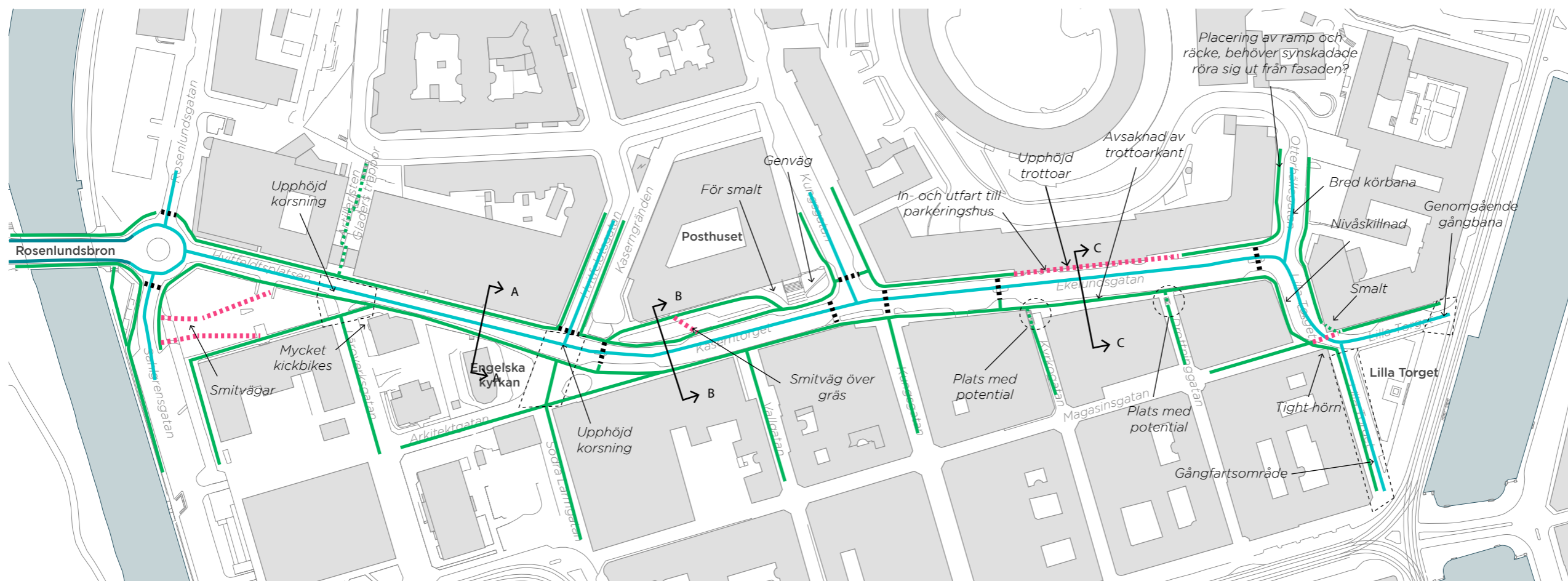
- » 8. Ekelundsgatan har en tillräcklig bredd i gatusektionen för en transformation från väg till gata, här kan träd samt plats för vistelse, gående, cyklar och grönbåa lösningar få plats.
- » 9. Gång- och cykelmöjligheterna kan öka genom omfördelning av trafikytorna - från körfält till gångbanor och cykelfält. Här finns potential att lyfta fram utblickarna norrut. Hörnan mot Otterhällagatan kan rymma grönska och bli en fond i gaturummet.
- » 10. Magasinsgatan och Lilla Torgets gångfartområde har möjlighet att förlängas ut över Ekelundsgatan och ge tydligare företräde för gående i korsningen.
- » 11. Vistelsekvalitéerna på Lilla Torg kan utvecklas vidare genom att öka grönskan och genom fler inbjudande sittplatser på torget. För att göra torgplatsen mer fotgängarvänlig och mer enhetligt kan det västra gångfartsområdet få en liknande utformning som den södra.

Utmaningar

- » Ta bort parkeringar från Hvitfeldtsplatsen!
- » Lösa behov av lastzoner på ett multifunktionellt sätt!
- » Våga prova grön-blå lösningar i staden!



GATANS FUNKTION



- Cykel (cykelfält)
- Cykel i blandtrafik
- Gångbana
- - - Gångpassage
- Befintliga övergångsställen
- - - Saknade kopplingar för fotgängare
- - - Saknade kopplingar för cyklister

Skala 1:2000 (A3) N →

Rörelsemönster och flöden

Stråket är livligt frekventerat av gångtrafikanter och cyklister mellan Hvitfeldsplatsen- Kungsgatan. I en framtida kontext med en utbyggd station i Haga kommer flödet att öka ytterligare och stråket blir än viktigare. Skatteverket, pensionsmyndigheten och försäkringskassan vid Rosenlundsgatan utgör en viktig målpunkt från andra delar av staden och är av stor betydelse för integrationen. Flödet av bilar är inte så stort eller så upplevs det inte vara så stort - det stora flödet av fotgängare och cyklister gör att bilisterna anpassar sin framfart efter dem.

Mellan Kungsgatan och Ekelundsgatan är det betydligt färre som rör sig till fots eller med cykel. Terrängen spelar in, det är alltid ett motstånd att ta sig uppför, men säkert har gatans utformning med den stora andelen garage, indragna fasader och slutna bottenvåningar också betydelse. Stråket upplevs otrött och de rekreativa värdena är små. Stråkets identitet kopplat till vad som tidigare utspelades kvällstid vid Rosenlund lever kanske också kvar. Viss aktivitet verkar fortsatt pågå.

Stråket har potential som cyklestråk dagtid när den täta gångtrafiken på Magasinsgatan gör att det kan gå snabbare att ta sig fram här. Med tanke på det stora flödet av mjuka trafikanter skulle gatan troligen kunna göras om till gångfartsgata eller cykelgata likt Västra Hamngatan.



Gatan karakteriseras av tillgänglighet för fordon genom flertalet större parkeringsanläggningar och lastzoner.



Prioritering av garageinfarter ger inkonsekvent utformning av trottoarer.



Otrygg korsningspunkt för fotgängare där genomfartstrafiken dominerar gaturummet.

Disposition

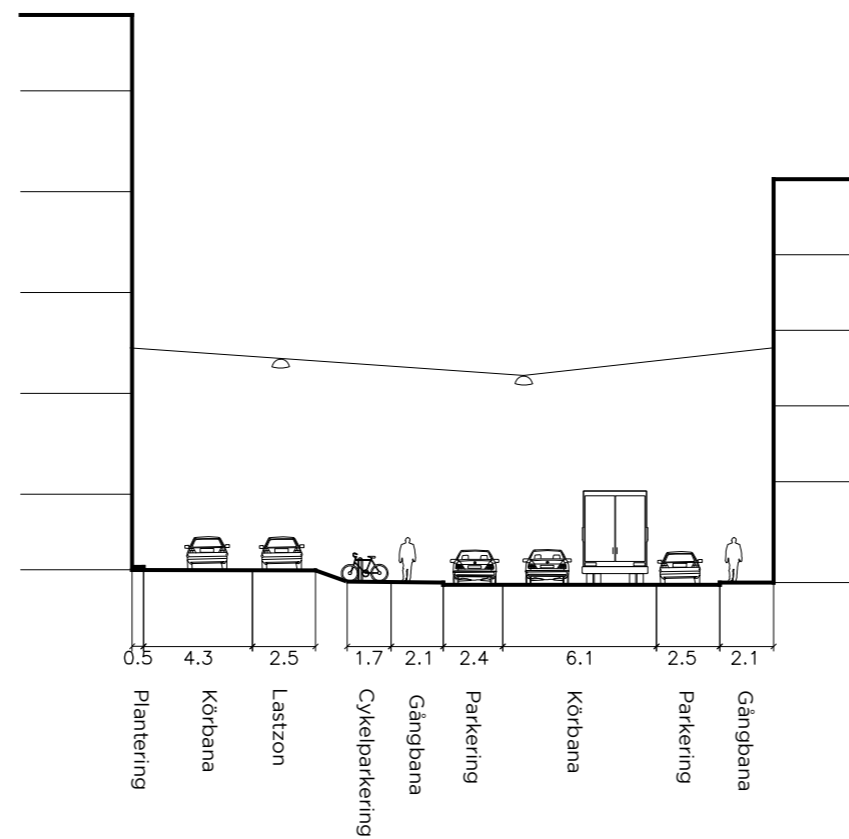
Stråket rymmer tre olika bredder på gaturummen. Hvitfeldtsplatsen, drygt 13 m brett, Kaserntorget 25,5m och Ekelundsgatan, drygt 18 m. Körytorna är generellt breda och gångbanorna smala, även om bredden varierar längs hela stråket liksom lastzonerna. Gångbanorna rymmer inte plats för vistelse eller verksamheter att expandera. Här finns ytor att omfördela!

Vid Kaserntorget ligger en extra körbana och lastzon närmast Posthuset. Om lastzon och tillgänglighet inte kan lösas från gatan så skulle stråket längs Posthuset kunna utformas som ett gångfartsområde. Höjdskillnaden skulle med fördel kunna nyttjas som sittkant och vistelse.



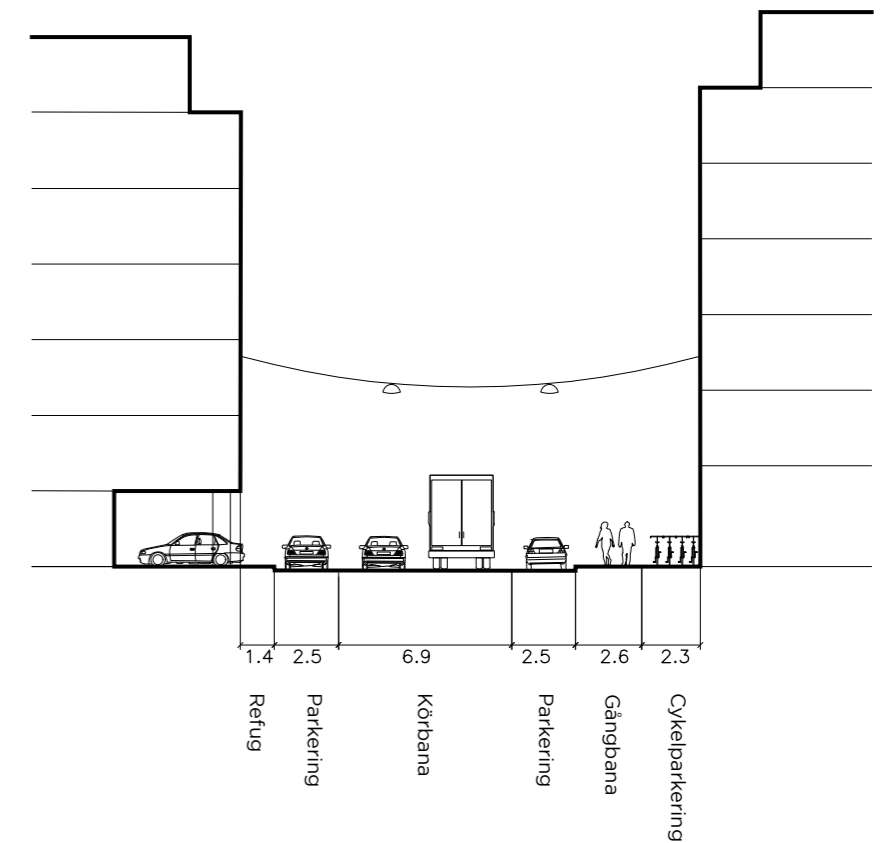
Hvitfeldtsplatsen
13,2 m

Sektion A-A Hvitfeldtsplatsen mot norr
Skala 1:300 (A3)



Kaserntorget
25,5 m

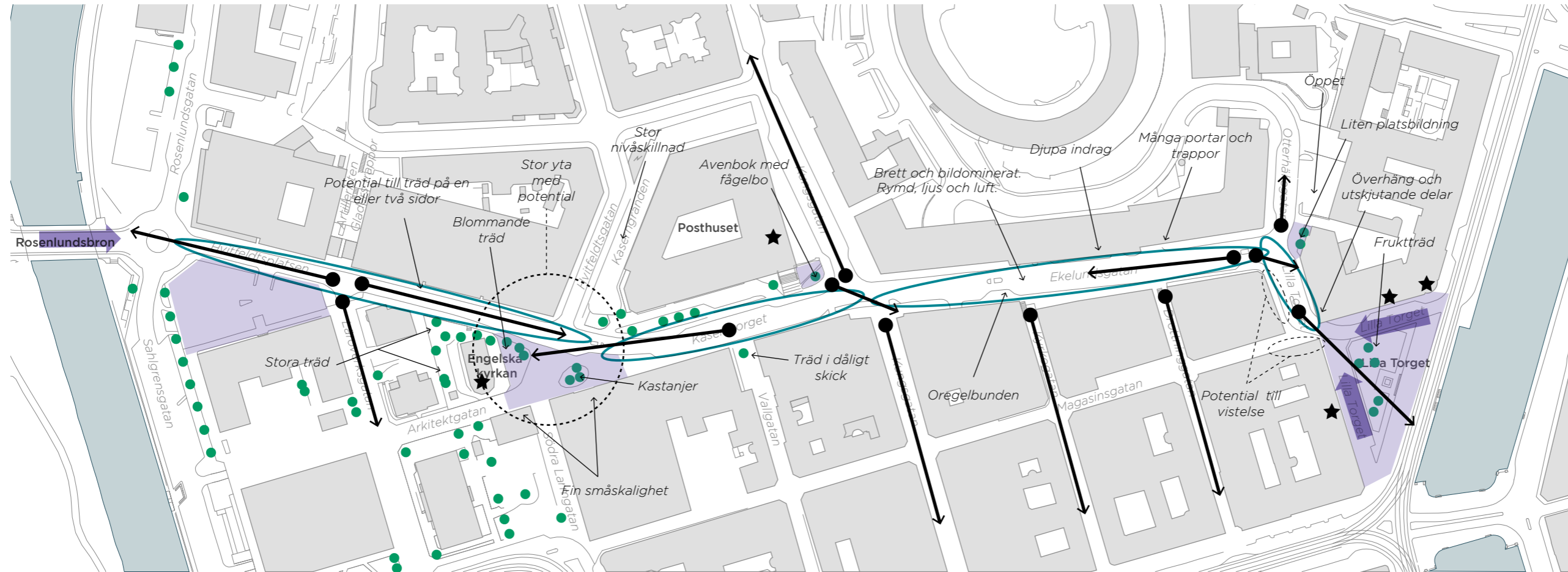
Sektion B:B. Kaserntorget mot norr
Skala 1:300 (A3)



Ekelundsgatan
18,2 m

Sektion C:C. Ekelundsgatan mot norr
Skala 1:300 (A3)

RUM OCH FORM



Skala 1:2000 (A3) N →

Rumslig komposition

Stråket har tre distinkta platsbildningar. Det ståtliga Lilla Torg, det charmiga Kaserntorget och Hvitfeldtsplatsen som idag är en parkeringsplats. Hvitfeldtsplatsen är väldigt stor, rumsligt fortsätter den öppna platsen in på Rosenlundsgatan. Vyerna öppnar sig mot söder över Haga och Annedal. Även ytorna vid Kaserntorget i korsningen Södra Larmgatan är stora, rumsligt öppnar sig de i flera olika riktningar. Skalan är låg och varierad. Kungsgatan ger utblickar både uppåt och nedåt. Från trapporna i Ekelundsgatan kan blicken också vandra iväg långt. Mot Lilla torget vidgas vyerna igen ut mot Hamnkanalen, ljuset och Tyska kyrkan.

Grönskan utgör en viktig del runt Kaserntorget i form av pelarträden längs med Posthuset, trädgruppen i den stensatta ovalen vid Södra Larmgatan, den stora pilen och grönskan kring Engelska kyrkan. Vid Otterhällagatan finns några små buskträd i en hårdgjord yta med potential för att bli en mer grön plats. Lilla torgets grönska är också sprsmakad, några träd och gräs.

- ★ Landmärken
- ←● Utblickar
- ←○ Rumssekvens
- ← Rumsbildningar
- ← Entrépunkter



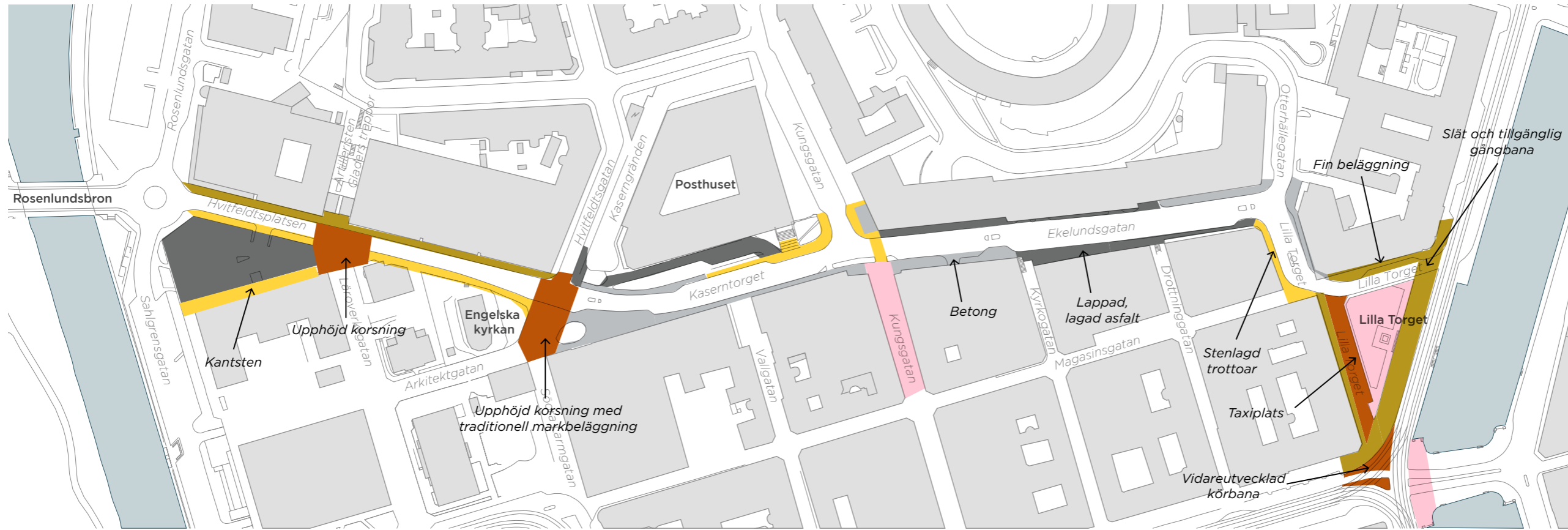
Kaserntorget är ett stort rum med en mångfald av varierad grönska, konst, kultur och bebyggelse skala. Det finns en potential att utveckla en större helhet som fångar hela platsens från vägg till vägg.



Kungsgatans förlängning saknar en sammanhållen geometri. Trädraderna och kantstenen kan förlängas för att skapa en starkare utformning av stråket.



Gaturummet längs Ekelundsgatan avslutas med vacker arkitektur och utblickar mot Tyska kyrkan. Utformningen och sektionen av gatan skulle kunna utvecklas till att bilda en vacker entré mot Hamnkanalen.



Skala 1:2000 (A3) N →

- Hallar och smågatsten*
- Släta stråk av hallar kombinerat med smågatsten
- Gatsten (storgatsten, smågatsten)
- Betongplattor

- Asfalterade gångbanor och platser
- Specialyta

* Historisk och karaktäriserande markbeläggning för Göteborg
 Övriga asfalterade körytor redovisas i vitt

Golvets utformning

Sträckan Rosenlundsgatan- Kaserntorget är ombyggd med gatstenssatta överhöjda shared space lösningar i korsningspunkterna Rosenlundsgatan, Läroverksgatan och Södra larmgatan som fungerar väl. Gångtorna är gatstenssatta med slätare stråk av borgmästarsten med mindre hällar emellan. Körytor är i asfalt.

Efter Kaserntorget är karaktären av väg stark med refuger och skyltning. Körytorna i asfalt är breda, gångbanorna är belagda med betongmarksten av olika slag utom längs en del av ytan framför Posthuset och Vallgatan som är gatstenssatt. Behovet av underhåll är stort, med mycket sättningar, sprickor och pölar. I garageinfarter råder körytorna, gångbanan byts till asfalt. Även i korsningen med Kungsgatan har körytan fått råda, övergångstället är överhöjt och försett med stora skyltar som visar väggupp. På stora delar av Ekelundsgatan är gångbanorna utförda i asfalt.

Västra delen av Lilla torget har asfalt i körytor och gatsten samt breda släta stråk av hallar och smågatsten, den södra sidan har utförts som gångfartsgata med körytor i gatsten.



Väl bearbetad och gestaltad del av stråket med en korsningspunkt lagd med smågatsten. Kompletterar den äldre tegelbebyggelsen på ett fint sätt.

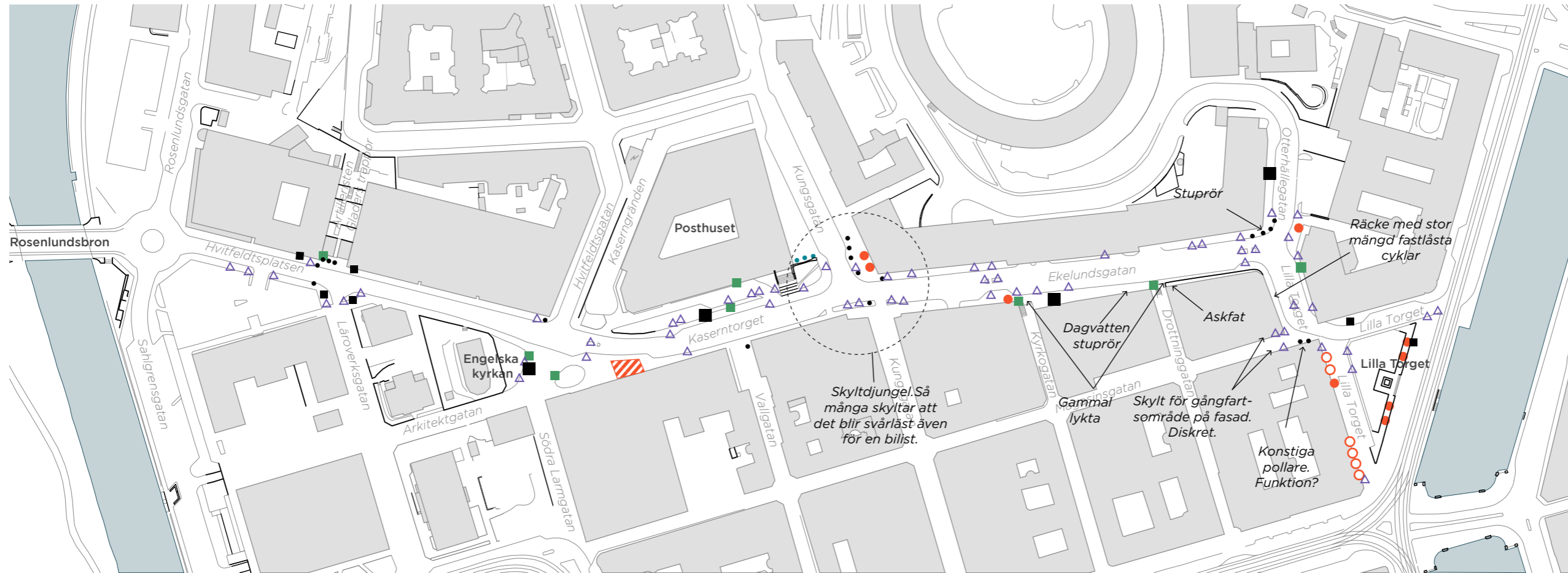


Natursten lagd i robusta mönster med breda granithallar i det primära gångstråket.



Stora asfaltytor dominerar Ekelundsgatan. En dyster passage genom centrum som inte bjuder in till varken rörelse eller vistelse för fotgängare eller cyklister.

MÖBLERING OCH VISTELSE



<p>Sittplatser</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Enstaka bänkar ● Större samling av bänkar ▨ Uteservering ○ Informell sittplats 	<p>Cykelparkering- och utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mindre cykelparkering (< 10 platser) ■ Större cykelparkering (> 10 platser) ■ Styr och Ställ-parkering ■ Cykelpump 	<p>Övrig utrustning</p> <ul style="list-style-type: none"> — Räcke, staket, mur ● Pollare ● Flaggstång △ Skylt ■ Papperskorg 	<p>Skala 1:2000 (A3) N →</p>
---	---	--	---------------------------------

Utrustning

Det mest påtagliga med Kasernstråket är att det trots att det finns ett gott mikroklimat och starka flöden saknas vistelsezoner som är offentliga. Eftersom den primära funktionen är genomfart och trafikrummet dominerar har de få verksamheterna med uteservering inte en särskilt högkvalitativ miljö att erbjuda. Kasernplatsen är ett undantag där en rik grönska och skulpturer ger en omhändertagen och skön zon. Lilla Torg drar inte till sig särskilt många människor för vistelse. Gräsplätten verkar mest attraktiv för hundar. De ses ofta även längs med posthusets gräsremsa. Väg- och parkeringsregleringar är påtagliga speciellt på grund av flertalet övergångsställen och refuger. Visuellt tar dessa färgstarka skyltar över intrycket i ögonhöjd och skymmer vackra byggnader

- » Ganska mycket cykelparkering i lägen med låg nyttjandegrad men ändå avsaknad av cykelparkering på vissa ställen där det skulle behövas.
- » Enbart en större serveringszon och tre små.
- » Fem bänkar längs stråket. Tre av dessa står troligtvis på kvartersmark.
- » Många skyltar vid korsningspunkterna



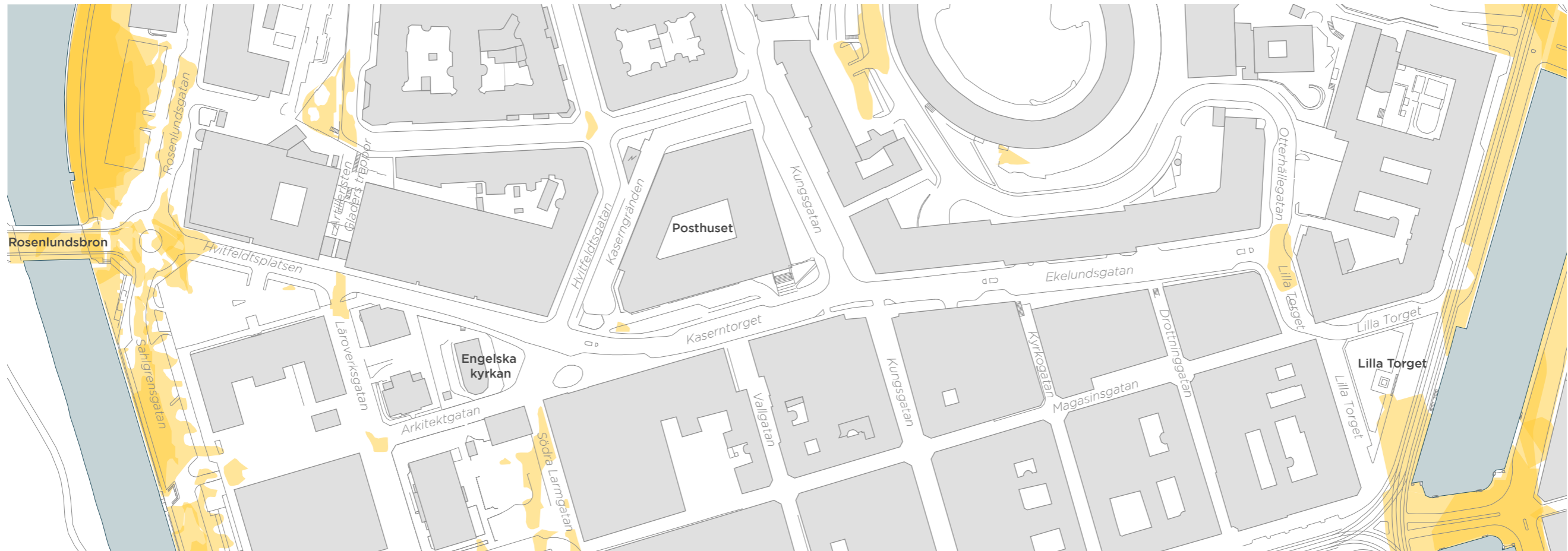
Det finns ett stor mängd skyltar och trafikregleringar runtomkring korsningspunkten med Kungsgatan. Det finns stor möjlighet att ändra gatutypologi för att stråket ska bli en tydligare del av innerstaden.



Det saknas vistelsemöjligheter och cykelparkering längs merparten av stråket.



En av få bänkar längs stråket. Det finns flera vårdinrättningar i området så behovet för tillgänglighetsanpassade sittmöjligheter är stor.



Solbelysta platser (bilden visar en sammanställning av platser med solchans under 22 mars, 20 juni och 1 november. Se nästa sida för att se dem redovisade separat.)

Skala 1:2000 (A3) N →

Sol- och mikroklimat

Kasernstråket omges mot väster av höga byggnader. Detta innebär att den överlagrade bilden ovan är gles på sol. Förutom vid Vallgraven så är det endast två mindre platser längs stråket som har solljus under större delen av dagen. Det är mittöver gatan från Willys och korsningspunkten Otterhällan/Ekelundsgatan. På följande sidor syns dock hur mycket solljus Kasernstråket har mitt på dagen. Det finns därför stor potential att tillskapa fler vistelsezoner i sol. Lunchtid är det ett gott läge längs flera av fasaderna.

- » Mitt på dagen är det fullt solläge på ömse sidor av stråket.
- » Den höga bebyggelsen mot väster gör att ljuset inte når ner under eftermiddagen.
- » Korsningen av Kungsgatan har vandrande sol på för- och eftermiddag som borde nyttjas bättre än till cykelparkering.
- » Mot Rosenlund är det väldigt öppet och vinden tar fart längs Vallgravsstråket och inåt.



En bortglömd del av staden. Den lilla platsen på andra sidan kan vara en utgångspunkt att utveckla mot mer grönska och vistelse. Fina vyer uppåt och nedåt som kan lyftas fram. En förändrad sektion kan ge plats åt soliga kantzoner och utrustning.



En plats med mycket folk i omlopp. Fina historiska omgivningar men få anledningar till vistelse. De stora ytorna i södra delen av stråket har stora möjligheter att programmeras för aktivitet.



Denna del av stråket är en outnyttjad potential. Den är skyddad och har utblick mot Kaserntorget. Eftersom den också kan upplevas otrygg på natten bör den förbättras.

Zoner med sol hela dagen

På denna sida redovisas en sammanställning av de zoner som inte ligger i skugga under morgonen, mitt på dagen och på eftermiddagen under tre studerade datum. Vid en molnfri dag är det därmed dessa zoner som har bäst solchanser under hela dagen.*

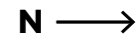
På nästa sida redovisas solbelysta platser under vårdagjämning (22 mars) och under en sommar dag (20 juni) vid specifika klockslag.

** Detta innebär att platser som någon gång under de tre klocklagen hamnar i skugga redovisas inte.*

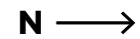
Klocklagen under morgon och eftermiddag i mars och november är anpassade för att chansen till sol skiljer sig dem emellan pga solståndet och dagarnas längd.



Solbelysta platser 22 mars (studerade klockslag kl 09.00, 12.00, 16.0)



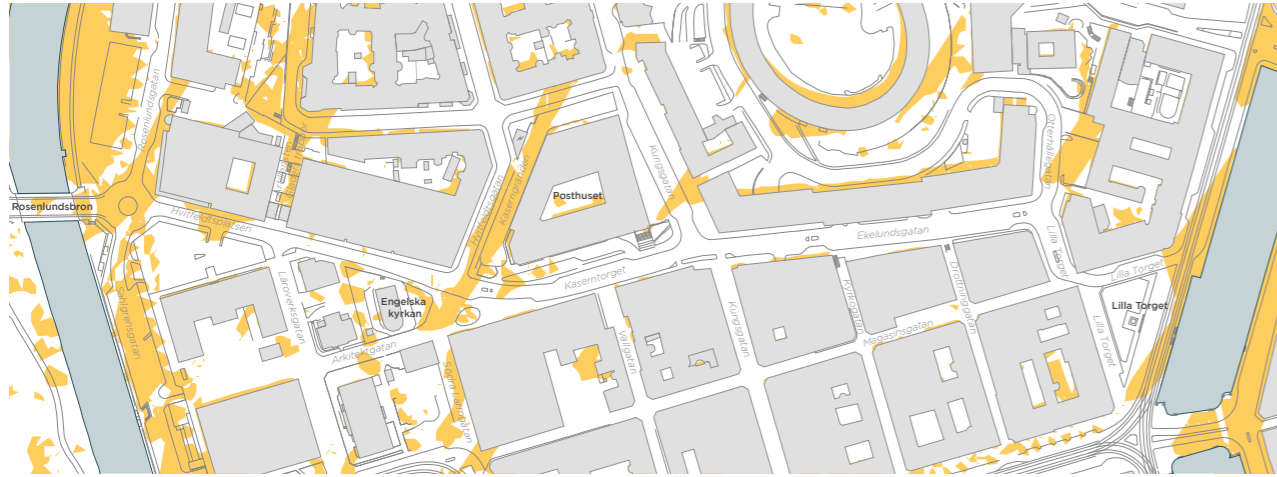
Solbelysta platser 20 juni (studerade klockslag kl 07.00, 12.00, 17.00)



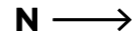
Solbelysta platser 1 november (studerade klockslag kl 10.00, 12.00, 14.00)



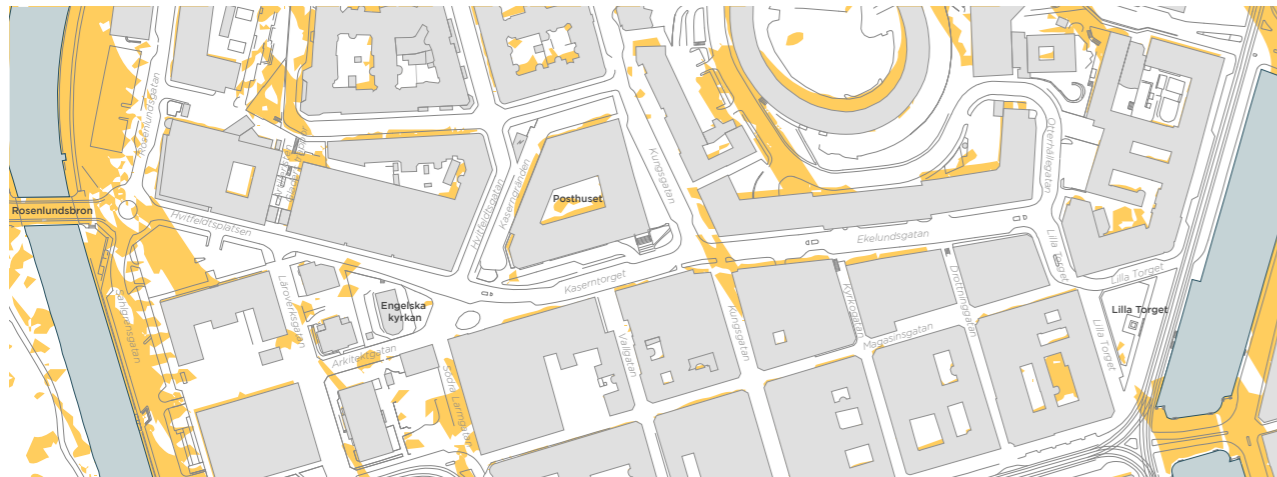
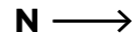
Vårdagjämning 20 mars



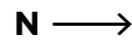
Morgon (kl 9.00)



Mitt på dagen (kl 12.00)



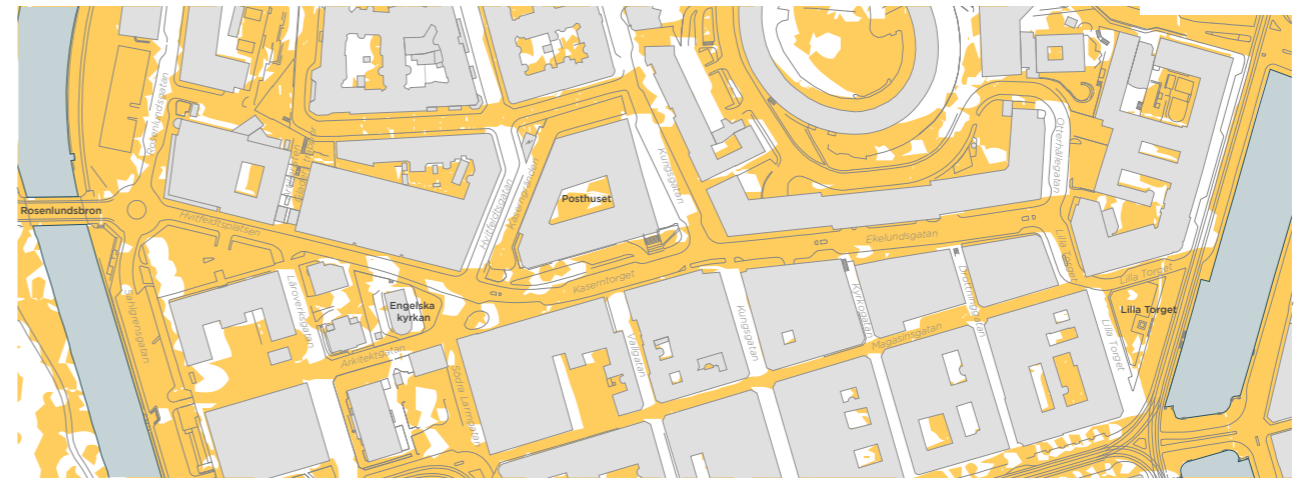
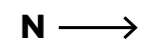
Eftermiddag (kl 16.00)



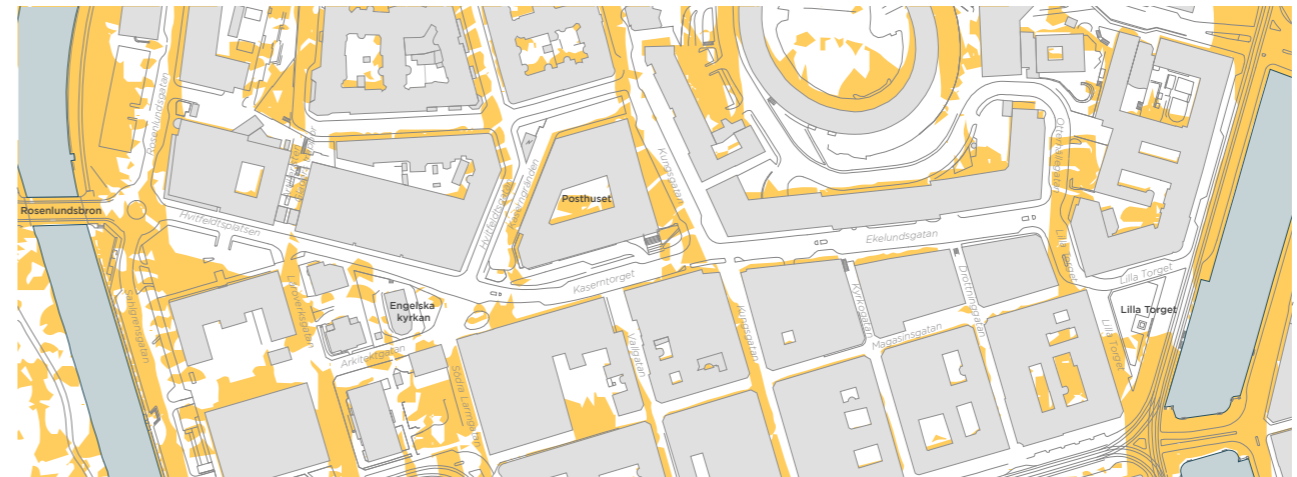
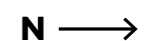
Sommardag 20 juni



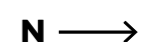
Morgon (kl 7.00)



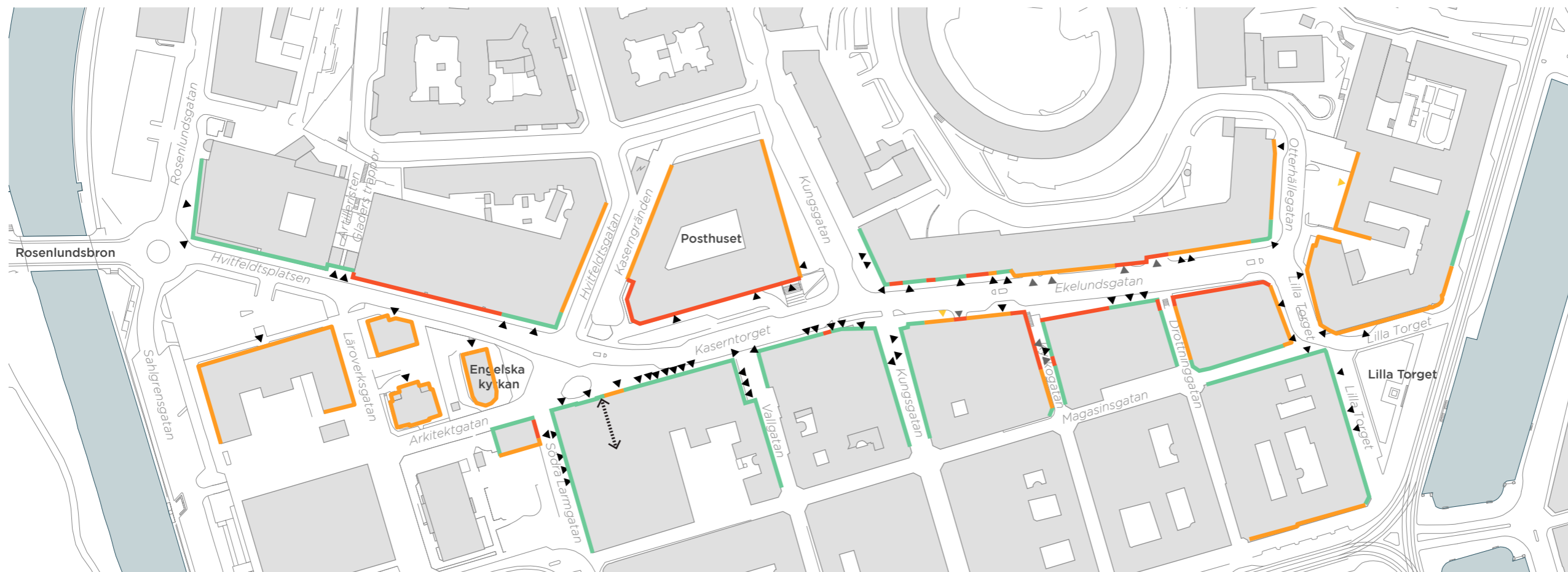
Mitt på dagen (kl 12.00)



Eftermiddag (kl 17.00)



AKTIVITET OCH TRYGGHET



- Stängd/Inaktiv
- Halvöppen/Lågaktiv
- Tillgänglig/Aktiv
- ▲ Entré bostadshus
- ▲ Entré lokal
- ▲ Entré garage
- ◀▶ Passage/Portik

Kantzoner och entréer

Bottenvåningarnas utformning kan göra stor skillnad för hur gaturummet upplevs. Ett av stråkets största problem och utmaning är att det är så låg närvaro av boende och ögon mot gatan. Kvarteren i mitten av stråket, på östra sidan har störst potential att bidra med stadsliv och serveringar. Gatans genomgående kantstenslinje varierar mycket längs denna del och gångstråket är i behov av breddning.

- » Mer än hälften av bottenvåningarna längs stråket har låg eller ingen kontakt mellan insida och utsida.
- » Det finns många nischer och indrag längs fasaderna som kan upplevas otrygga.
- » De stora ytorna mot Rosenlund har möjlighet att bebyggas för att aktivera stråket med fler kantzoner och människor under kvällen och natt.



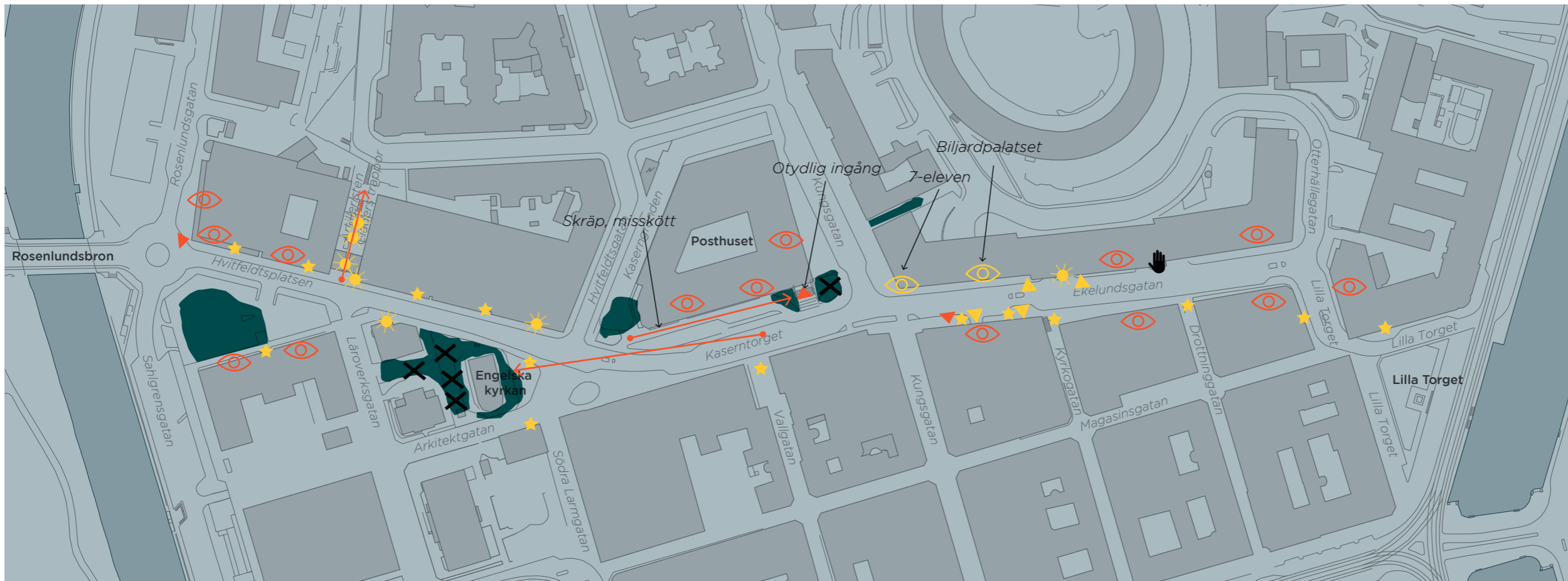
Inga ögon mot gatan i den södra delen av stråket. Efter stängning är det enbart Willis entré som är aktiv.



Den mest attraktiva kantzonen längs stråket med både intressanta fasader, transparens och aktiva bottenvåningar.



Kungsgaraget är väldigt påtagligt längs stråket både genom gatans utformning men också den dominerande skylten och de långa indragna partiet i bottenvåningen.



- Mörka zoner
- ★ Rumsskapande belysning
- ☀ Bländning
- ▶ Otydlig ingång
- ▶ Tydlig ingång
- ✕ Svart hål
- ✎ Otryggt
- 👁 Ögon
- 👁 Ögon saknas
- ➡ Otydlig/bruten siktlinje

Nattstaden

När det är mörkt upplevs Kasernstråket som splittrat och obalanserat eftersom det kommersiella ljuset från skyltar och butiker dominerar i gaturummet. Ljuset från den linspända belysningen över gatan är framför allt orienterat till markytorna och den väggmonterade längs Hvitfeldtsplatsen sitter på samma fasad som alla lysande skyltar. På andra sidan gatan vilar byggnaderna i mörker vilket påverkar tryggheten i stråket.

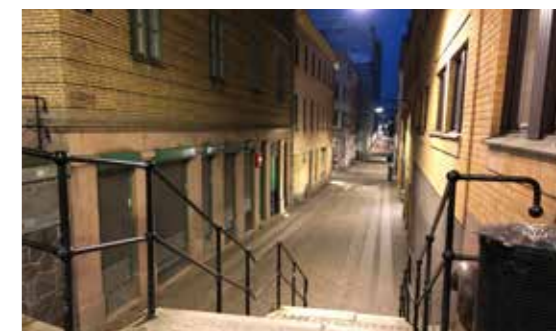
- » De byggnader som ger stråket sin unika karaktär som till exempel den gamla Posthuset, Sankt Andrews kyrka, Gamla Latin och Melins hus är obelysta.
- » Många av byggnaderna är tomma kvällstid vilket ger en känsla av ödslighet vilket påverkar tryggheten i stråket
- » På grund av mörker bryts vissa siktlinjer som är viktiga för orienterbarheten
- » Flera av tvärgatorna är välbelysta med ett rumsskapande ljus som till exempel Drottninggatan, Kyrkogatan och Kungsgatan



Stora skillnader i ljusnivåer. Fasadmonterade armaturer och starkt lysande skyltar på fasaden på västra sidan av stråket



Många av byggnaderna är tomma kvällstid vilket ger en känsla av ödslighet vilket påverkar tryggheten i stråket



Rumsskapande och varmt ljus på Drottninggatan



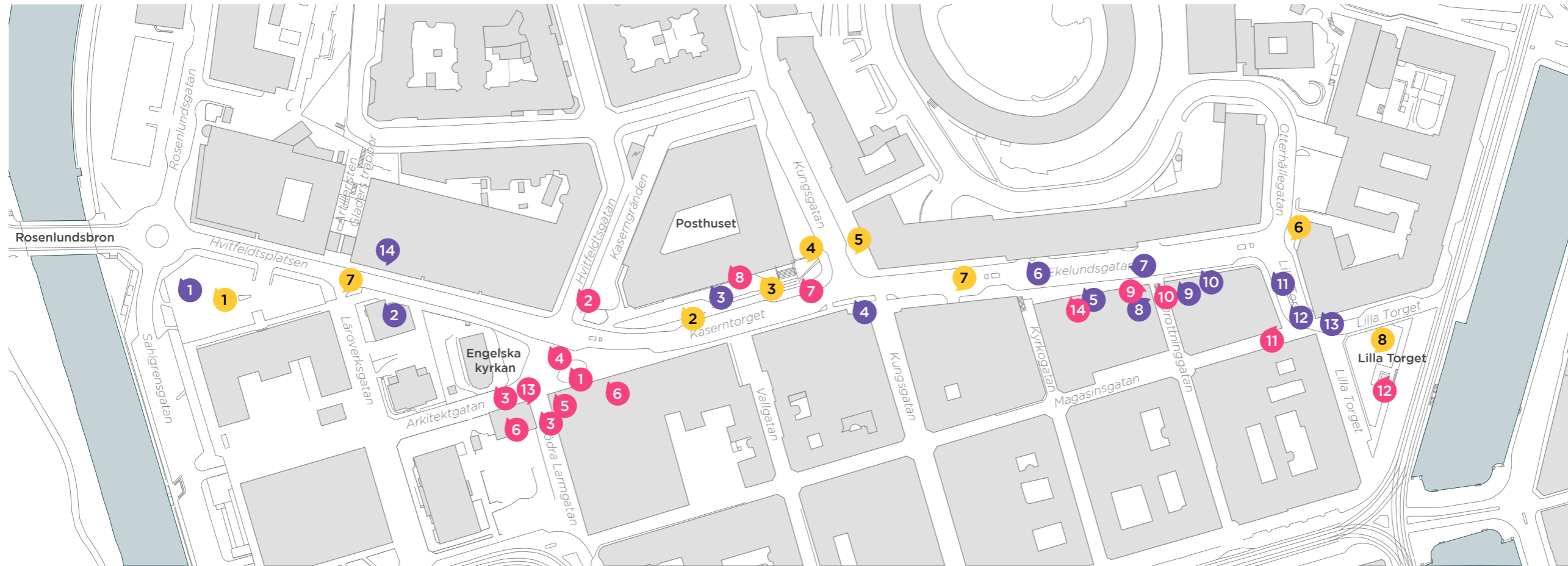
Platsen vid Hvitfeldtsgatan är välbelyst men det finns mörka zoner och byggnader intill vilket kan kännas otryggt



På dagen är Posthuset ett landmärke men när det är mörkt upplevs stråket längs fasaden, huvudentrén och själva byggnaden mörk



Det starka ljuset i Kungsgaragets entré gör att andra delar av stråket upplevs mörkt. Närvaron av människor inne i byggnaderna saknas vilket påverkar tryggheten



Skala 1:2000 (A3) N →

Skönt och oskönt

I mönstret av olikafärgade pluppar syns en tydlig koncentration av sköna upplevelser runt korsningen Södra Larmgatan. De osköna inslagen ligger främst samlade utmed Ekelundsgatan och potentialerna är flest kring Posthuset och Kungsgatan.

- » Kaserntorgetrymmer en mångfald, låg skala, utblickar, äldre byggnader, smitvägar genom kvarteret, stora träd, fasadmålning och lekbara konstverk
- » Postverkets byggnad är detaljrik och historietyngd liksom Engelska kyrkan som ger lite känslan av att passera en hemlig trädgård.
- » Det osköna handlar mycket om garage och indragna otrygga entréer, eftersatt underhåll, karaktären av väg mer än gata
- » I potentialen ligger möjligheten att utveckla vistelseytor och nyttja soliga lägen.



Oskönt

1. Blåsig
2. Inskjutet fasadparti att gömma sig i
3. Smal plantering
4. Mycket skyltar stör hela vyn. Gata och bilar istället för Kasernbyggnaden.
5. Trasig lappad asfalt, tomma skyltfönster
6. Indrag till entré skapar ett mörkt gömställe
7. Linspänd belysning längs hela Ekelundsgatan förstärker genomfartsgatukaraktären
8. Fläktskåp ocharmigt, låter, fult
9. Trasig mur
10. Grov remsa med "förortskaraktär"
11. Slitna gångytor, sprickor, sättningar
12. Smal passage
13. Gångbana försvinner under överhäng - obehagligt, dålig sikt i kurva, oskyddad övergång
14. Stora fönsterpartier igensatta med reklam



Skönt

1. Tärpil skapar karaktär och möjlighet att gå in under.
2. Fina vyer upp mot äldre bebyggelse uppe på höjden
3. Intressanta och upplevelserika stråk
4. Jättestor, yta, rymd, korsningspunkt
5. Fasadmålning
6. Låg skala på bebyggelsen
7. Lek- och klättrvänligt konstverk
8. Många fina detaljer på byggnad, trappor och entré
9. Fasadutsmyckning
10. Gammal lyktstolpe
11. Fin entré
12. Skulptur
13. Konstverk på fasad
14. Vacker fasad



Potential

1. Utveckla platsen för vistelse och rekreation och tillför grönska, nyttja det soliga läget längs den varma östfasaden.
2. Utöka grönska och icke-kommersiella sittplatser/vistelse/sittmurar. Ta hand om grönskan
3. Utveckla plantering och buskar.
4. Uteservering inte igång på länge. Plats med potential.
5. Utöka grönska och sittplatser.
6. Utveckla grönskan på platsen. Utöka träd i kullersten.
7. Möjligt att rymma gatuträd, planteringar och plats för vistelse.
8. Utöka grönskan och skapa fler och trivsammare sittplatser.

Skönt



Kasernplatsen har många inbjudande riktningar samt en upplevelserik och låg skala med vackra träd.



I låg nivå som möter barn i deras ögonhöjd finns två fina bronsskulpturer.



De långa utblickarna från trapporna mot Drottninggatan och Korsgatan ger en tydlig bild av den klassiska rutnätsplanen.



Posthusets entré är magnifik med vackra skulpterade trappor och konstglas. Dessa smycken kan framhävas ännu mer.



Engelska kyrkan är ett fint blickfång där vägen knäcker.

Oskönt



Slupmässigt utplacerad utrustning, trasig mur och ensartad buskplantering.



Breda körytor, smala gångytor med låg tillgänglighet.



Skyltarnas storlek är anpassade för väg och höga hastigheter.



Övergångsställen som kväver refuger för med sig väldigt mycket skyltning.



Kungsportsgaraget's indragna verskamheter (biluthyrning) är otryggt även på dagen.

Potential



Den stora ytan vid Hvidfeltplatsen kan inrymma en hel park.



Kungsgatans gångstråk kan med fördel förlängas över korsningen och cykelparkeringen ge plats för vistelse.



Postverkets extra kör- och lastyta kan utformas som ett gångfartsstråk med plats för vistelse.



Grönskan kan utvecklas mer och höjdskillnaden kan nyttjas för t.ex sittkanter.



De breda körytorna kan omfördelas och skapa möjligheter för vistelse och grönska.

Kaserntorget



En framtida nod
för on-stage and
off-stage aktiviteter.
En central plats i
ett skönt, tillåtande
stråk.



Värden

- » Fin småskalighet och variation av bebyggelse
- » Stora flöden av människor i många riktningar
- » Intressanta utblickar åt flera håll, bra spannläge
- » Inbjudande passage genom kvarter
- » Flera äldre byggnader med rik detaljutformning och historia; Engelska kyrkan och den äldre bebyggelsen upp längs Hvitfeltsgatan, Pedagogen, Södra Larmgatan och Posthuset
- » Välfungerande shared space
- » Fina små konstverk i samklang med bebyggelsens skala och karaktär
- » Grönt, rikt blickfång med stor variation



Potential

- » Platsens utblickar och riktningar kan tas tillvara på ett bättre sätt.
- » Kasernstråket har potential till att bli en skön paus efter shopping och paus för de som arbetar i området genom att fler sittplatser, vistelseytor och grönska skapas.
- » Den stora pilen är ett skyddat rum som kan tillföras fler lekvärden där barn kan upptäcka och utforska.
- » Möjlighet att integrera fler ytor för olika aktiviteter.



Brister

- » Otrygga ytor kring Kaserngränden
- » Stora hårdgjorda ytor utan så mycket innehåll
- » Sittplatser och vistelseytor saknas



Utmaningar

- » Omfördelning av trafikytor krävs för att ge mer plats för gående, cyklister och vistelse
- » Skapandet av fler grön-blå lösningar där träden tillåts stå i grönska och inte på hårdgjorda ytor.

Ekelundsgatan/ Kungsgatan



Från splittrat och svårpasserat till välkomnande gröna och skönt skuggiga platser



Värden

- » Gatusektionen i Ekelundsgatan är bred och rymmer möjligheter att omvandla ytor och ge plats för grönska och vistelse.
- » Stora flöden av gångtrafikanter över Kungsgatan.
- » Härligt soligt läge i Kungsgatans stigning med möjlighet till mer grönska och utblickar över folklivet.
- » Fina utblickar, från trapporna mot Drottninggatan och Korsgatan samt ner mot Lilla torget och Hamnkanalen.
- » Fungerar som gen väg för cyklister under tider på dygnet när gångflödena på Magasinsgatan är höga.



Potential

- » Möjlighet finns till att förlänga linjeföringen vid korsningen Kungsgatan-Ekelundsgatan så att stråket fortsätter på ett tydligare sätt. Istället för cykelparkeringar kan sitttytor erbjudas i bästa spanarläget för att öka vistelsekvaliteterna.
- » Ekelundsgatan har en tillräcklig bredd i gatusektionen för en transformation från väg till gata och samtidigt ge plats till riktigt mycket grönska.
- » Gång- och cykelmöjligheterna kan öka genom omfördelning av trafikytorna - från körfält till gångbanor och cykelfält.
- » Möjligheten finns att vända ett dåligt rykte, med attraktiv och inbjudande utformning kan stråket bli mer frekventerat och därmed upplevas tryggare. Lokaler som haft det svårt att hitta en långsiktig verksamhet kan få nya förutsättningar med större flöden.



Brister

- » En väg och inte en gata - mitt i centrum! Fokus på bil och inlast, med breda körytor och refuger.
- » Ormig linjeföring av gatan, med olika breda lastzoner, parkeringsytor och trottoarer.
- » Inkonsekventa gångstråk i fråga om material, korsningar och nivåer. Smala trottoarer ner mot Lilla Torg.
- » Skyltdjungel - storlek på skyltar och antal förtar intrycket av vacker arkitektur och utblickar.
- » Ekelundsgatan har en identitet som sen gammalt är färgad av prostitution. Problembilden finns kvar, Indrag vid garage och entréer skapar otrygga platser.
- » Avsluten på gångfartsgatorna med vackra utblickar vid trapporna till Drottninggatan och Korsgatan dras ner av många, stora och bullriga luftaggregat.
- » Gatubelysning brister i mänsklig skala. Linspänd belysning i kombination med höga stolpar signalerar väg istället för gata.
- » Inga publika sittplatser. Endast ett fåtal privata bänkar.



Utmaningar

- » Omfördelning av ytor från parkering och inlast till vistelse.
- » Att inrymma fler grönbå ytor i staden.
- » Att förändra Ekelundsgatans rykte.
- » Att öka tryggheten vid garage och indragna entréer kräver samverkan med fastighetsägare.

Vallgravsstråket



Vallgravsstråket



Vallgraven runt -
ett sammanhängande rekreativt
gångstråk längs
vattnet

Rymd, luft och sol

Stråket har en enorm potential som historieberättare längs med vallgraven, bastionerna och ett pärlband av kända platser. Soldränkta med en vederkvickande känsla av rymd och frisk luft. På andra sidan löper en kontinuerlig grönska av parker. Ett sammanhängande gångstråk längs med vattnet saknas idag och parkerade bilar har fått första parkett mot vattnet. Första sträckan, längs Värmeverket har stark baksidesprägel men i bästa parادلäge, ut mot älven. Rosenlund har fått ett gångstråk längs vattnet, härliga vistelseytor och plats för lek. Sahlgrensgatan präglas av parkeringssökande bilar men också lugn och grönska utmed Pedagoggen. Längs Basargatan blir det brokigare, de kommersiella, mer livliga inslagen tilltar liksom parkering och bilrörelser. Vattenreflexer, lövsus och fågelkvitter följer sträckan Lilla Nygatan fram till Slussplatsen, den mest rofyllda delen. Färgskalan i bebyggelsen är sammanhållen, de kommersiella inslagen få. Bilflödet är litet och styrs mest av tillfarten till Fredsgaraget och hotellen.

Värden

- » Vackra utblickar mot grönskan i parkerna på andra sidan Vallgraven.
- » Ljus och rymd, vattenkontakt, ljusspeglningar och himmel.
- » Stora Nygatan präglas av lugn, harmoni, fågelsång, en enhetlig färgskala och avsaknad av visuellt störande inslag. Skyltning till verksamheter är nedtonad. Utrustningen är sammanhållen och av historisk karaktär.
- » Stora Nygatan har ett gynnsamt mikroklimat utmed husväggarna
- » Bastionsplatserna är några av få kvalitativa vistelseytor även om de kunde utvecklas mera.



- » Trapporna ner till vattnet möjliggör närkontakt och lä.
- » Sträckan Basarbron - Vasabron samt Viktoriabron - Hvitfeldtsplatsen har ett gångstråk utmed vattnet, även om bilarna precis intill gör gångstråket mindre attraktivt.
- » Det nyligen ombyggda Rosenlund har ett sammanhängande gångstråk och härliga lek- och vistelseytor liksom sittytor för medhavd lunchlåda.

Brister

- » Bilen tar stor plats i gaturummen, med parkeringar på första parkett mot vattnet.
- » Det är svårnavigerat för cykel. Vid Kungssportsplatsen går det inte ens att passera utan att gå av cykeln.
- » Parkeringar och körytor hindrar kontakten med vattnet, gångstråk saknas mestadels längs med vattnet.
- » Vistelseytorna är väldigt få och med få sittplatser.
- » Vinden kommer ofta åt in till Kungssportsplatsen. Det bästa mikroklimatet nyttjas inte för vistelseytor.
- » Stråket rymmer ytterst lite grönska.
- » Basargatan domineras av trafikskyltar och refuger.
- » Kungstorget är väldigt eftersatt och präglas av år av väntan och tillfälliga lösningar. Utrustning och cykelparkering skymmer och blockerar längs med det västra gångstråket. Alternativ placering av cykelparkering behöver ses över.
- » Trapporna ner till vattenytan används som offentliga toaletter.
- » Gångstråk närmast Pedagoggen försvinner helt på en sträcka.
- » Längs Värmeverket får man känslan av en industritomt var som helst i staden, inte i ett parادلäge mot älven.
- » Grönnytan runt Pedagoggen är ytterst lite använd, trots att den rymmer fina ytor för vistelse, troligen behövs fler kopplingar mot gatan. Parken känns lite otrugg.

Potential

- » 1. Hela stråket har potential att bli ett sammanhängande attraktivt gångstråk längs vattnet med ett pärlband av utvecklade befintliga och nya små platser. Möjlighet finns att återskapa gamla tvättbryggor för att komma nära vattnet på fler platser och skapa interaktion med parksidan. Gröniska kan användas för att skapa ett bättre mikroklimat, generellt.
- » 2. Problemet med kommande översvämningar skulle kunna bli en del av en ny utformning mellan älven och Kungssportsplatsen. Ett skydd en bit in från kanten kan bli både trivsamt, sittbart barriär mot bilarna och stöd för ett översvämningsbart gångstråk längs vattnet.
- » 3. Möjlighet finns till att ta ner skalans på Värmeverket genom att parkeringsytan frigörs till förmån för vistelse och grönska.
- » 4. För att stärka stråkets vistelsekvaliteter kan mer grönska och fler icke-kommersiella sittplatser tillföras. Den framtida bebyggelseutvecklingen vid Hvitfeldtsplatsen har potential att aktivera denna



del av stråket genom t.ex aktiva och utåtriktade verksamhetslokaler eller ett tillskott av bostäder.

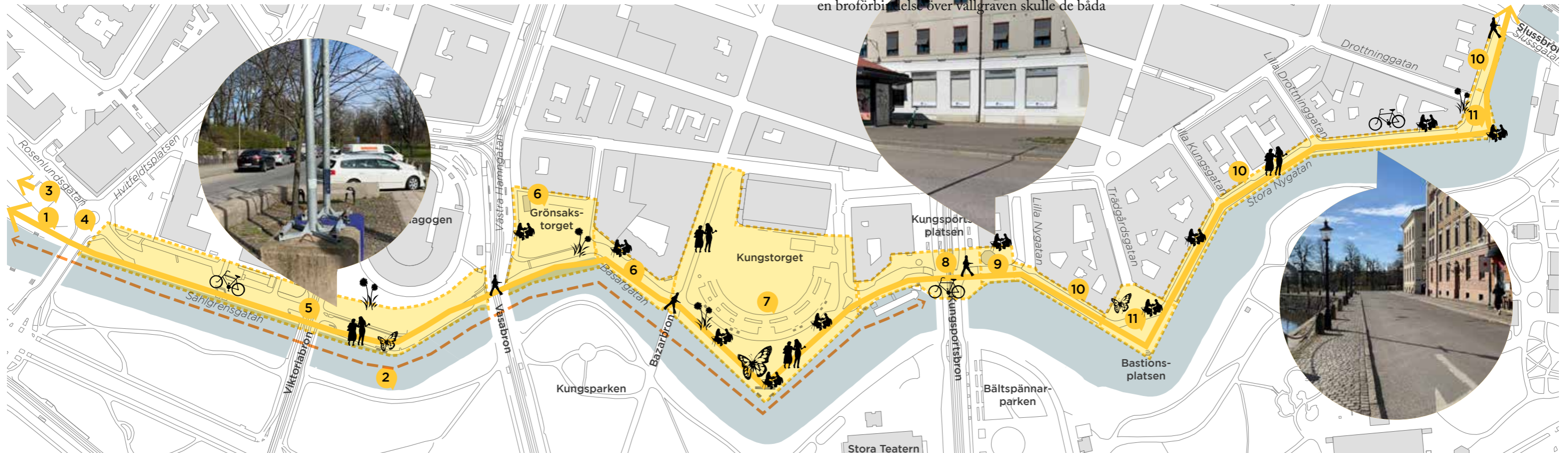
- » 5. Genom att vrida upp parkeringarna längs med gatan kan plats skapas för vistelse längs båda sidorna av vattnet. Potential finns att öka flödet av gångtrafikanter och öka den upplevda tryggheten kring Pedagoger genom att aktivera parkytorna och skapa minst en ny trappförbindelse.
- » 6. Grönsakstorget har, med sitt indragna läge från det vindutsatta kanalrummet, möjlighet att dra nytta av mikroklimatet för att utvecklas till en vistelseplats med aktiviteter över hela året. För detta krävs att parkering frigörs från ytan, kontakten med vattnet ökar och fler sitt- och vistelsemöjligheter skapas.
- » 7. Det goda mikroklimatet längs murarna kan tas till vara för vistelse. Med en omfördelning av parkeringen blir det plats för både parkering och vistelse. Torget skulle kunna få rikligare grönska och plats för fler ekosystemtjänster. Möjlighet finns för att återskapa strukturen av gamla basarer. Mellan muren och saluhallen finns potential att inrymma uteserveringar, torghandel, bil- och cykelparkeringar liksom tillfälliga events.

Gångstråken på den västra sidan skulle kunna frigöras från utrustning och cykelparkeringar så att stråket mot Basarbron blir tydligt.

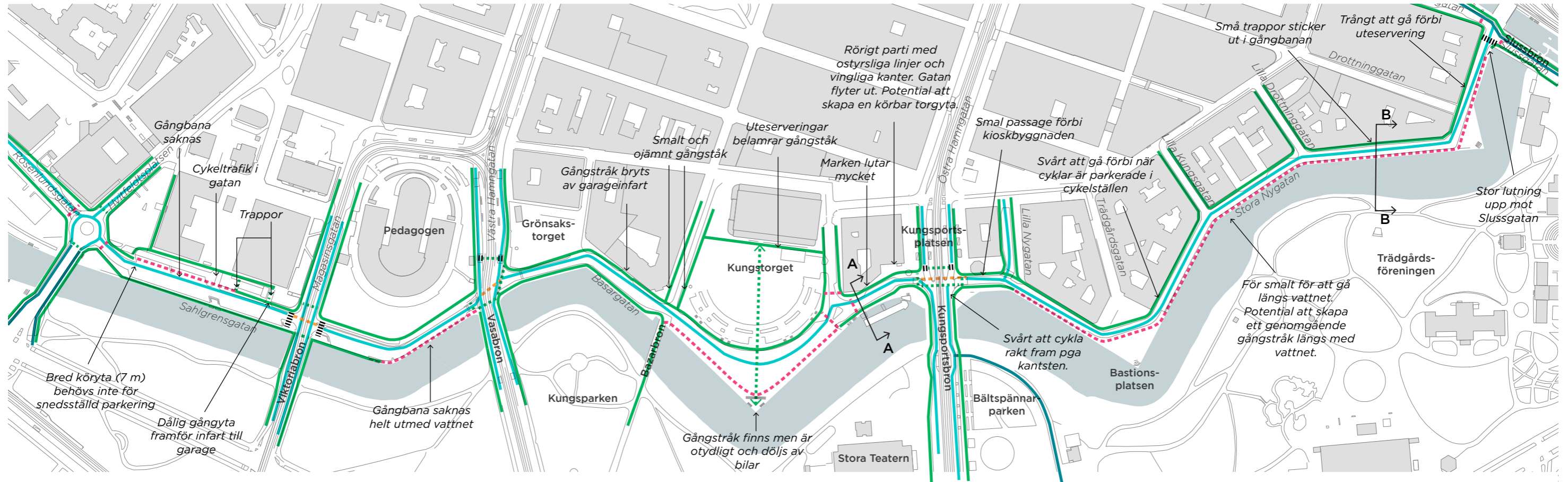
- » 8. Om en upprensning på platsen väster om Östra Hamngatan, görs kan plats skapas mellan uteserveringarna för icke-kommersiella vistelsezoner som nyttjar mikroklimatet längs väggen. Korsningspunkten kan förbättras med en cykelpassage och av att passagen för gående ses över.
- » 9. Ett hack in från bruset vid Kungssportsplatsen skulle icke kommersiella vistelsezoner mellan Kungssportsplatsen och Lilla Nygatan kunna skapas. Platsen kan få en tillåtande skön atmosfär, kanske med möjlighet att leka av sig lite?
- » 10. En omdaning av Stora Nygatan till lågfartsgata kan möjliggöra skapandet av sittplatser som nyttjar mikroklimatet längs fasaderna, ett gångstråk närmast vattnet samt ett alternativt och snabbare cykelstråk.
- » 11. Bastionsplatserna kan utvecklas med rikare vistelsezoner som erbjuder mer än sittplatser, mer grönska och mindre plats för bilar. Med ytterligare en broförbindelse över vallgraven skulle de båda

Utmaningar

- » Parkeringsytor behöver omfördelas och ses över för att skapa ett sammanhängande gångstråk med plats för vistelse längs vattnet.
- » Ett sammanhängande och tydligt cykelstråk behöver utvecklas längs hela sträckan. Helst utveckla en logisk och självinstruerande vägvisning i markbeläggning och skyltning, sammanhängande med resten av stråket innanför Vallgraven.
- » Mer grönska behöver tillföras även i de historiska delarna för att stärka ekosystemtjänsterna och stå bättre rustade mot framtida klimatanpassningar med olika grön-blå lösningar även i den historiska kärnan.
- » Ett helhetsgrepp behöver tas kring Kungstorget. Torgets har möjlighet att kopplas mot både Vallgravsstaket och Södra Larmgatan på ett bättre sätt. Torgets funktion och rumslighet behöver ses över för att öka tryggheten och aktiviteten längs med Vallgravsstråket.
- » Kiosken vid Lilla Nygatan måste tas bort/byggas om.



GATANS FUNKTION



Rörelsemönster och flöden

Stråket är inte så livligt frekventerat i sin helhet av varken fotgängare och cyklister, till största delen kanske beroende av att ett sammanhängande gång/cykelstråk saknas och målpunkterna längs sträckan är relativt få. De rekreativa, rofyllda kvalitéerna förtas delvis av bildominansen och att bilarna helt enkelt skymmer vatten och utblickar mot grönska. Stråket kan trots sin veckade linjeföring fungera bra som ett snabbare cykelstråk eftersom bilarna är få och hastigheten låg. Beroende på klocktid kan det vara enklare att sig fram här än på de mera livligt trafikerade gångfartsgatorna ett hack in. Men utformning och skyltning för cykeltrafiken varierar vilket är förvirrande och genom Kungspårsplatsen går det inte att cykla pga uppstickande kantstenar. Bilarna dominerar sträckan men antalet körande fordon är relativt begränsat och domineras av långsam söktrafik till parkeringar, Fredsgaraget och Pedagogens p-garage samt angringstrafiken kring hotellen i den östra delen. Korsningspunkten vid Rosenlund fungerar relativt bra med sin shared space utformning. I korsningarna vid Vasabron och Viktoriabron är sträckan man som fotgängare ska ta sig över förhållandevis kort så det går ganska bra att ta sig över även om det finns förbättringspotential. Vid Vasabron är man hänvisad upp till hållplatsläget för en markerad gångpassage.



Bilarna skymmer utsikt mot vatten och grönska och hindrar ett sammanhängande gångstråk, vilket gör att det inte är så frekventerat i längsled.



Stråket kan trots sin veckade linjeföring fungera bra som ett snabbare cykelstråk eftersom bilrörliserna är få och hastigheten är låg.



Ingen anvisad passage i korsningspunkten vid Vasabron.

- Cykel (cykelfält)
- Cykel i blandtrafik
- Gångbana
- - - Gångpassage
- Befintliga övergångsställen
- - - Saknade kopplingar för fotgängare
- - - Saknade kopplingar för cyklister
- Korsningspunkter med fordonstrafik som dominerar och cykel- och gångpassager som är otydligt påvisade.

Skala 1:3000 (A3) N ↗

Disposition

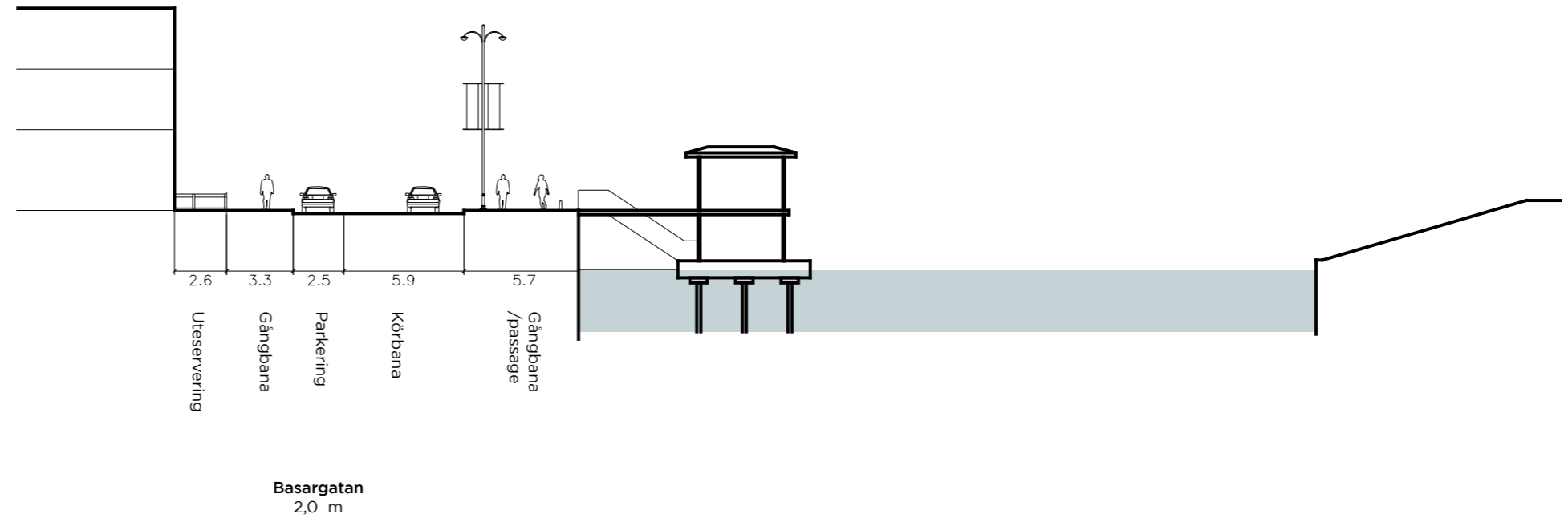
Gatusektionerna växlar mycket längs sträckan utöver platserna. Sahlgrensgatan varierar mellan 10-20 m med lite olika fördelning av dubbelsidig/enkelsidig parkering, dubbelsidigt/enkelsidigt gångstråk och separat cykelstråk/cykel i blandtrafik.

Vid Basargatan är sektionen 20 m bred och här finns egentligen gott om plats, men det upplevs ändå trångt som gående då intrycket av skyltar, utrustning och uteserveringar är rörigt. Sikten mot Stora Teatern skymms av restaurangen på vattnet.

Stora Nygatan är drygt 11 m bred varav ytor för biltrafik upptar merparten av sektionen. Kantremsan mot kanalen kan se måttmässigt gångbar ut i sektionen men lutar bitvis kraftigt ner mot kanalen, beläggningen är knagglig och rännalar, stolpar och pollare gör att det upplevs svårt att gå där.

Längs den nyombyggda delen av Sahlgrensgatan finns det ett gångstråk som måttmässigt är ok men man har upplevelsemässigt bilarnas front i knäveckan när man går och bilarna skymmer också gångstråket vilket gör det svårt att hitta dit.

Gångstråket på första delen av Basargatan fram till Kungstorget är fullt synligt utan skymmande parkeringar men ligger isolerad utan kontinuitet med andra gångstråk så relativt få går där.



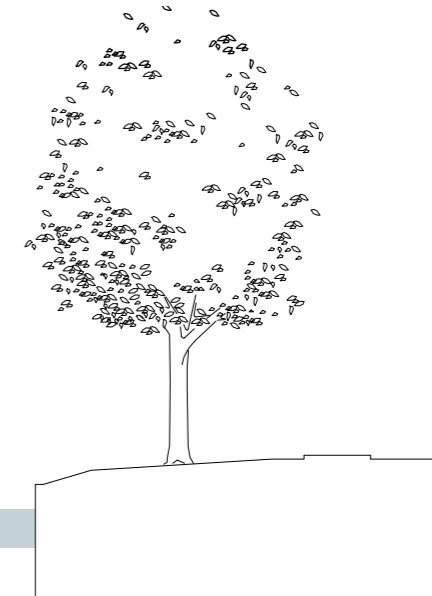
Sektion A:A. Basargatan mot norr

Skala 1:300 (A3)



Sektion A:A. Stora Nygatan mot norr

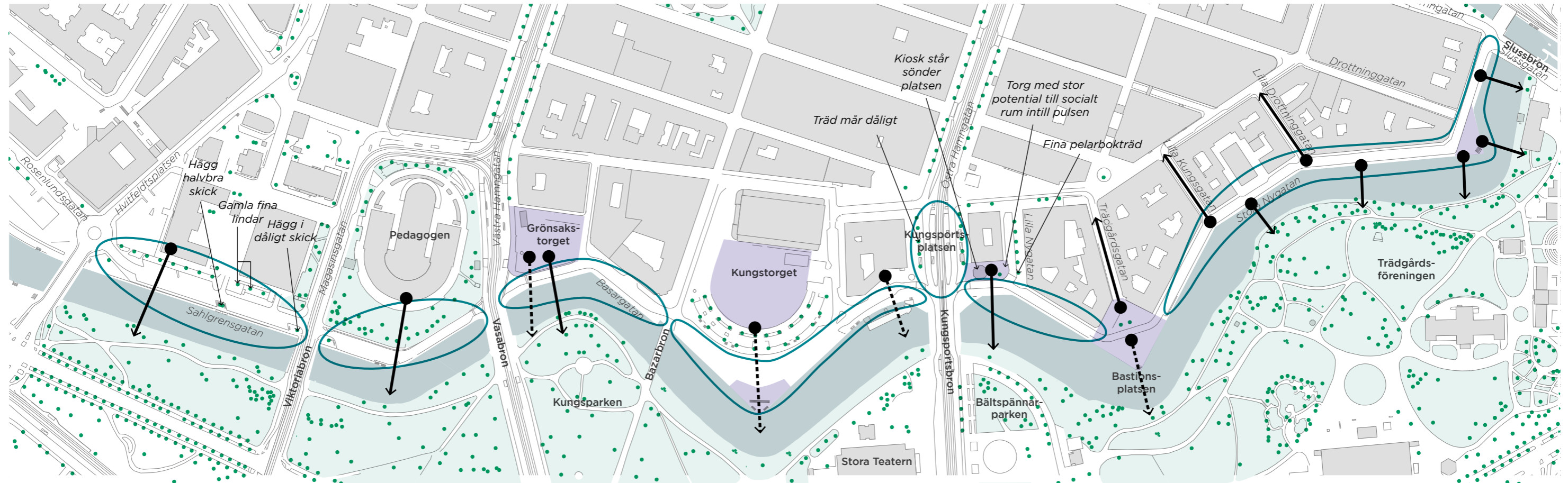
Skala 1:300 (A3)



Trädgårdsföreningen

* Ej gångbar yta, möblerade med staket och belysningsstolpar

RUM OCH FORM



Skala 1:3000 (A3) N ↗

Rusmliig komposition

Stråket kan delas in i fem tydliga sekvenser mellan ett pärlband av större och mindre platser, alla med sin unika karaktär och potential. Den veckade linjeföringen gör att perspektivet hela tiden förskjuts och öppnar sig mot platser, byggnader och broar. Parkernas grönska är starkt närvarande och bidrar tillsammans med vattenrummet till känslan av rymd, ljus och luft. Utmed Värme-kraftverket dominerar en karaktär av industritomt och baksida. Rosenlund har generösa vistelseytor längs vattnet. Utmed Sahlgrens-gatan bidrar träden, parkytorna och de gamla byggnaderna som tronar bakom grönskan till en rofylld karaktär, de många bilarna till trots. Basargatan är ett livligare och brokigare stråk med stora platsbildningar som vidgar sig och en varierad skala på bebyggelsen på mellan 2-5 våningar. Till det brokigare intrycket bidrar mängden bilar men också det bristande underhållet. Stora Nygatan har en mindre gatusektion och en lägre sammanhållen skala och färgsättning i bebyggelsen. Gatan är rofylld då det finns få kommersiella inslag och skyltning av verksamheter.



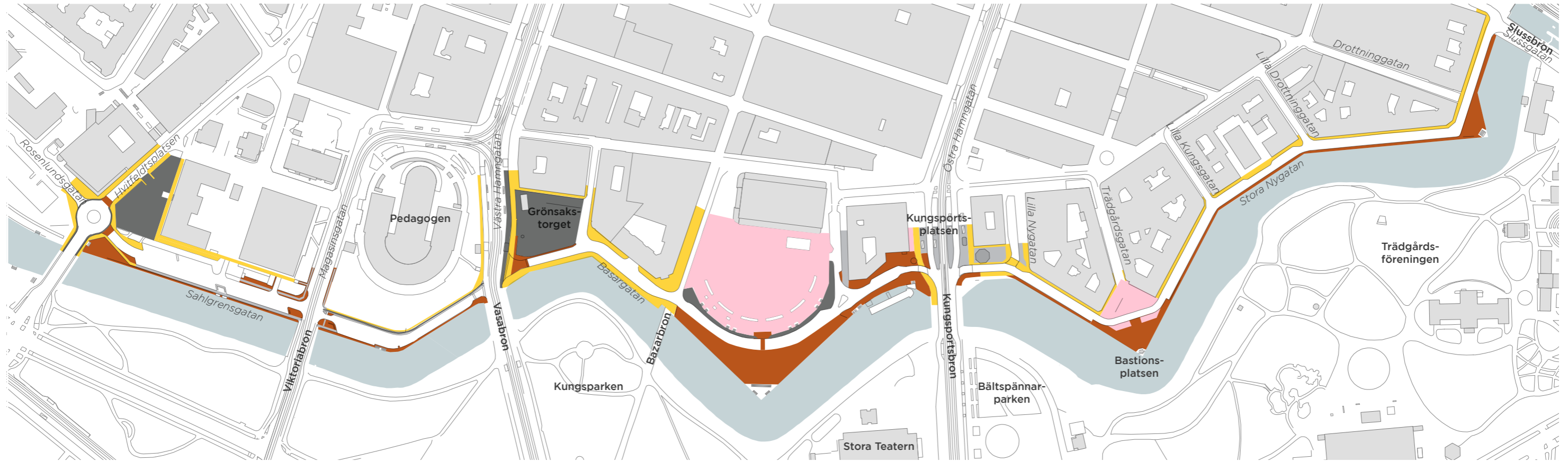
Sahlgrens-gatan domineras av söktrafik och parkerade bilar men också rofylldhet med grönska på ömse sidor.



Basar-gatan är livligare och brokigare med en dominans av biltrafik och leveranser. Bristen på sammanhängande gångstråk är påtagligt.



Stora Nygatan ger en rofylld karaktär med sammanhållen bebyggelse och få kommersiella inslag. Gångstråket närmast fasad ger fortfarande en närhet till vattnet i det smalare gaturummet.



- Hallar och smågatsten*
- Gatsten (storgatsten, smågatsten)
- Asfalterade gångbanor och platser
- Specialyta
- Slåta stråk av hallar kombinerat smågatsten
- Betongplattor

* Historisk och karaktäriserande markbeläggning för Göteborg
 Övriga asfalterade körytor redovisas i vitt

Skala 1:3000 (A3) **N** ↗

Golvets utformning

Merparten av gångytorna i stråket är relativt konsekvent med olika varianter av ramsten/kansten och gatsten samt slåta stråk av hallar. Den klassiska Göteborgsmodellen. I Rosenlund och på delar av Sahlgrenska har gångstråken tillgänglighetsanpassats med flera rader slåta hallar. De historiska bastionerna samt Kungstorget har ett mönster av stor- och smågatsten. Övriga platser är belagda med betongmarksten i kombination med gatsen.

I de nygjorda korsningspunkterna saknas ledning för gående över spåren och överfarterna är upphöjda med gatsten. Körytor är belagda med asfalt utom i anslutning till Västra Hamngatan. Parkeringsytor är också i asfalt utom vid Bastionsplatsen där de är belagda med gatsten och betongmarksten. Generellt sätt är underhållet eftersatt med mycket sättningar, pölar, snubbelkanter. Bitvis är sidolutningen för kraftig, särskilt utmed kanalkanterna men också i vissa gångbanor. Tillgänglighetslösningarna varierar från korsning till korsning.



Sahlgrenska: Gångstråk i Göteborgsmodellen och markerat cykelstråk. Korsningspunkt gatstenssatt



Vasabron: Ingen markering av gångöverfart eller ö att landa på i korsningspunkt. I fonden nyare gångstråk med flera rader slåta hallar.



Basargatan: Göteborgsmodellen med gångbanehallar och gatsten.



Bastionsplatsen: Plattorna ligger mestadels lagda med betongplattor i kombination med gatsten.

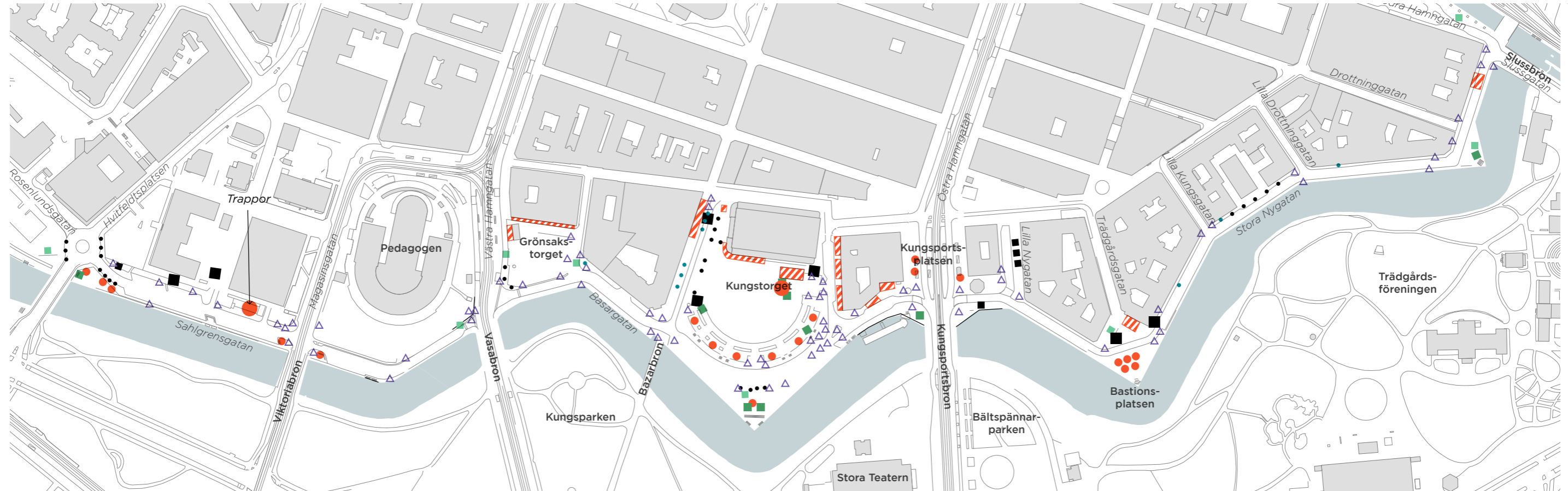


Stora Nygatan: Göteborgsmodellen



De historiska bastionerna har ett mönster av stor- och smågatsten.

MÖBLERING OCH VISTELSE



Sittplatser

- Enstaka bänkar
- Större samling av bänkar
- ▨ Uteservering
- Informell sittplats

Cykelparkering- och utrustning:

- Mindre cykelparkering (< 10 platser)
- Större cykelparkering (> 10 platser)
- Styr och Ställ-parkering
- Cykelpump

Övrig utrustning

- Räcke, staket, mur
- Pollare
- △ Skylt
- Papperskorg
- Flaggstäng
- ✦ Belysning

Skala 1:3000 (A3) N ↗

Utrustning

Vallgravsstaket är det stråk som ändå har en del sittplatser även om de kunde varit fler och med större kvaliteter och variation i hur man kan sitta, tex flera i en grupp. Vid Pedagogen finns en stor gradängtrappa på kvarteretsmark som är en av få platser att slå sig ner på med medhavd lunchlåda liksom trapporna och kajkanterna vid bastionerna. Det finns inte särskilt många uteserveringar längs stråket vilket hänger ihop med den stora andelen slutna fasader. Cykelparkeringarna är väldigt få om man bortser från det enorma utbud av cykelparkeringar som finns i anslutning till Pedagogen.

- » Längs västra sidan av Kungstorget är utrustningen placerad så att den inkräktar på gångstråket.
- » Uteserveringarna längs Saluhallen inkräktar också på det markerade gångstråket.
- » Den stora mängden parkeringar samt varutransporter till Kungstorget för med sig mycket skyltning.
- » Skyltning av möjligheten att cykla är varierad och inkonsekvent.
- » Kanalerna ramar in av pollare med kätting emellan som gör att den potentiellt gångbara ytan närmst vattnet blir ännu smalare.
- » Utrustningen utmed Stora Nygatan är sammanhållen och historiskt förankrad, med undantag för pollare vid synagogan.



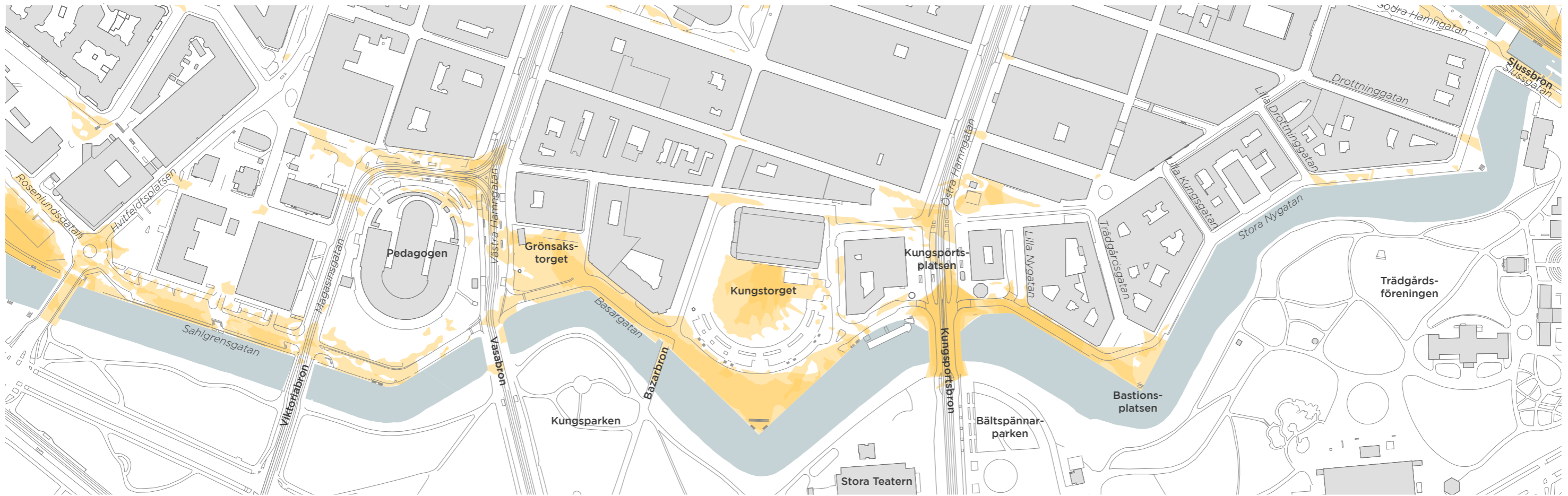
Gångstråket på ömse sidor om den markerade körytan är belamrat av utrustning vilket gör den svårorienterad och svårframkomlig.



Uteserveringen utmed Saluhallen har växt ut över det markerade gångstråket



Det stora antalet parkeringar längs vattnet för självklart med sig skyltar som också skymmer utsikten över grönska och vatten.



Solbelysta platser (bilden visar en sammanställning av platser med solchans under 22 mars, 20 juni och 1 november. Se nästa sida för att se dem redovisade separat.)

Skala 1:3000 (A3) N ↗

Solstudie och mikroklimat

Bilden ovan visar platser med sol hela dagen (kl 07.00-17.00) från mars till november. Stråket är unikt utifrån det stora antalet platser som ligger soldränkta nästan hela dagen. Intill fasaderna finns också ett mikroklimat med potential att förlänga säsongen. För hälsan behöver vi minst 15 min dagsljus, året om. Här finns goda förutsättningar att erbjuda det!

Den dominerande vindriktningen gör att de västliga delarna är utsatta, hela vägen in till Kungspörsplatsen. Grönsakstorget erbjuder lä men Kungstorget är blåsigt. Här finns potential att ta tillvara platsen längs muren för vistelse i lä. I den framtida utformningen av Södra Älvstranden är det viktigt att få in träd som kan bryta ner och dämpa vinden längre in i kanalrummen. Fler träd längs kanalen kan också behövas för att skapa ett bättre mikroklimat. Kungstorgets trädplanterade yta erbjuder välbehövlig skugga varma dagar, värt att värna.

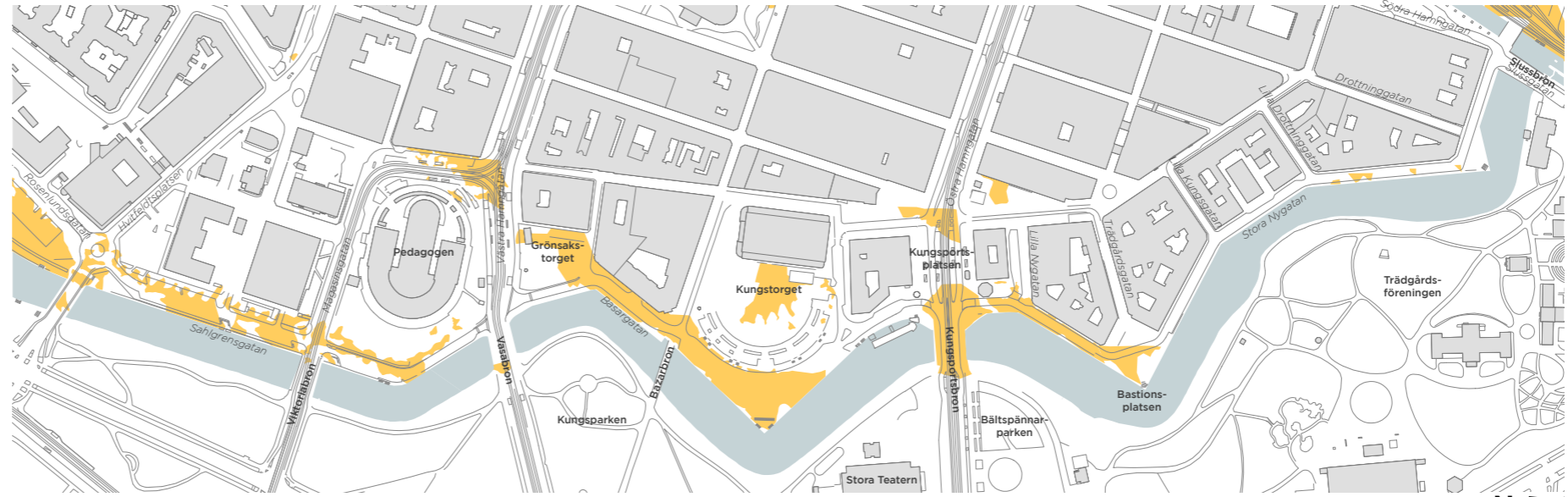
Zoner med sol hela dagen

På denna sida redovisas en sammanställning av de zoner som inte ligger i skugga under morgonen, mitt på dagen och på eftermiddagen under tre studerade datum. Vid en molnfri dag är det därmed dessa zoner som har bäst solchanser under hela dagen.*

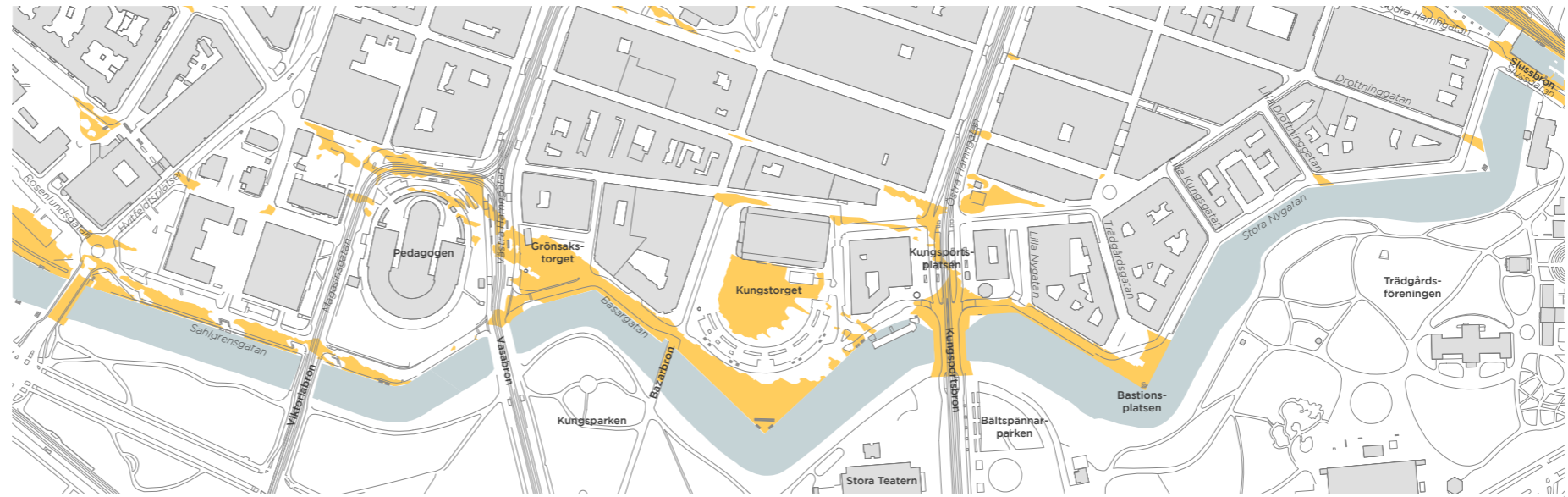
På nästa sida redovisas solbelysta platser under vardagsjämning (22 mars) och under en sommardag (20 juni) vid specifika klockslag.

* Detta innebär att platser som någon gång under de tre klockslagen hamnar i skugga redovisas inte.

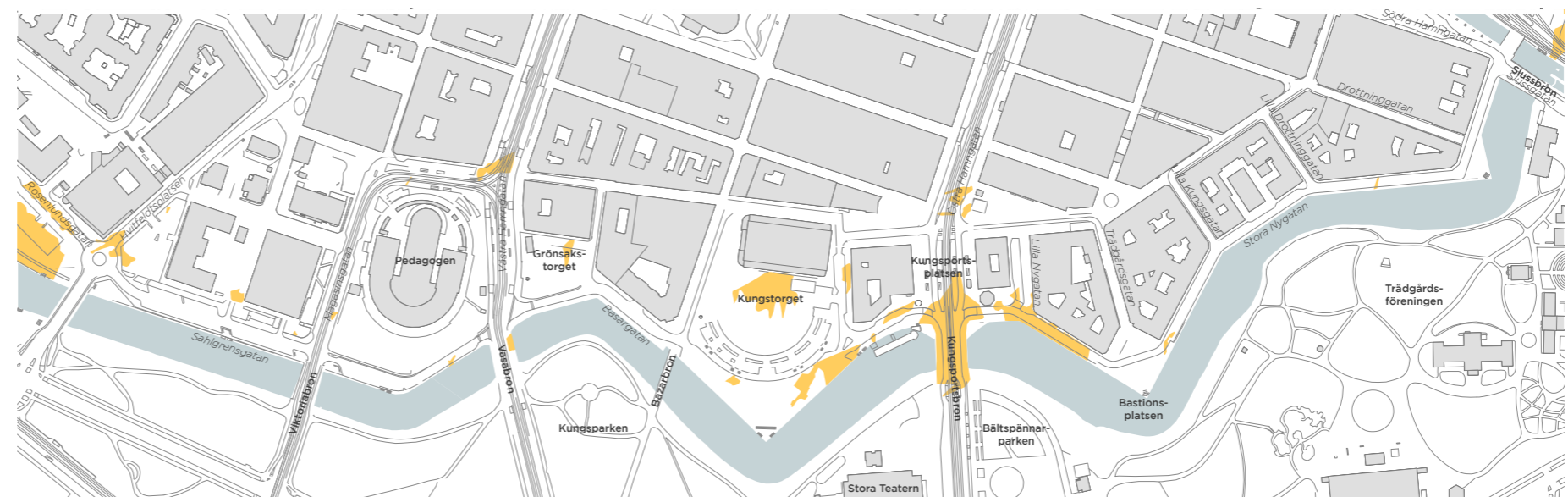
Klockslagen under morgon och eftermiddag i mars och november är anpassade för att chansen till sol skiljer sig dem emellan pga solståndet och dagarnas längd.



Solbelysta platser 22 mars (studerade klockslag kl 09.00, 12.00, 16.0)

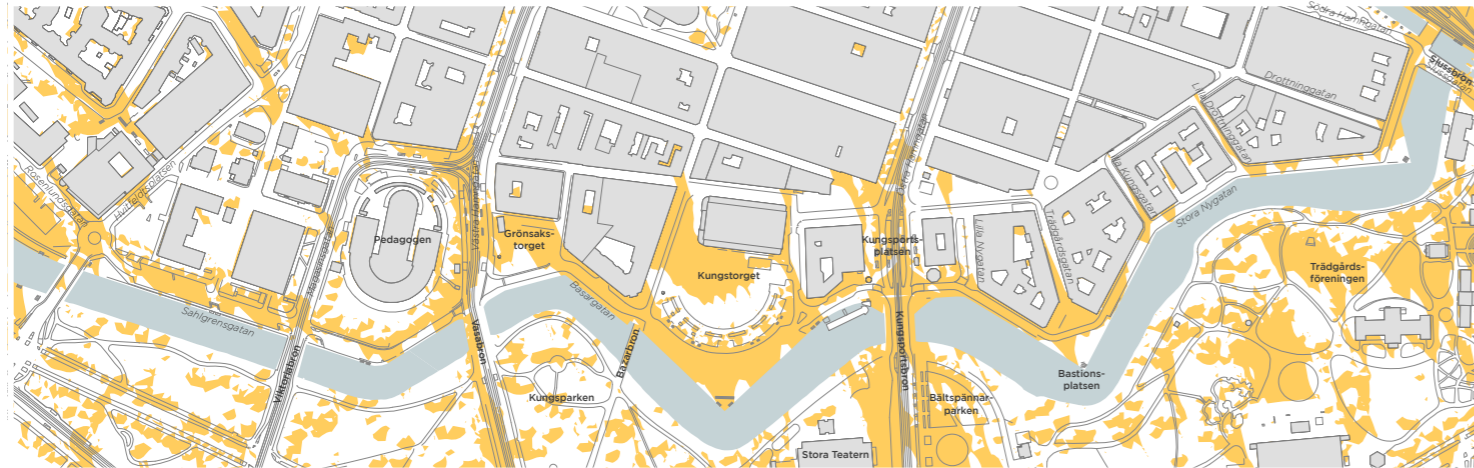


Solbelysta platser 20 juni (studerade klockslag kl 07.00, 12.00, 17.00)



Solbelysta platser 1 november (studerade klockslag kl 10.00, 12.00, 14.00)

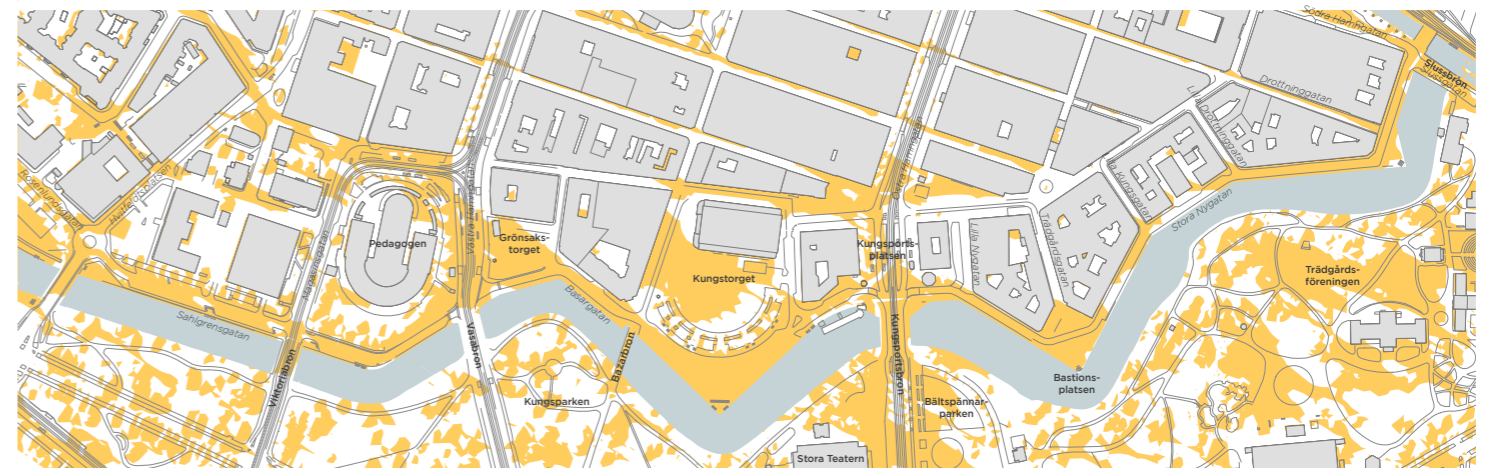
Vårdagjämning 22 mars



N ↗

Morgon (kl 9.00)

Sommardag 20 juni



N ↗

Morgon (kl 7.00)



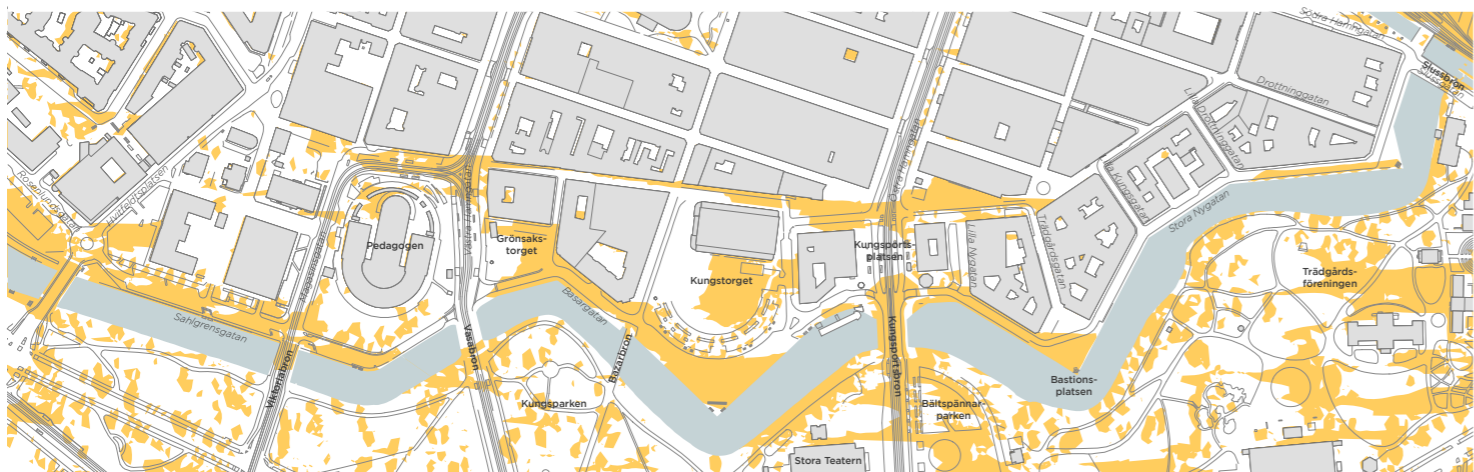
N ↗

Mitt på dagen (kl 12.00)



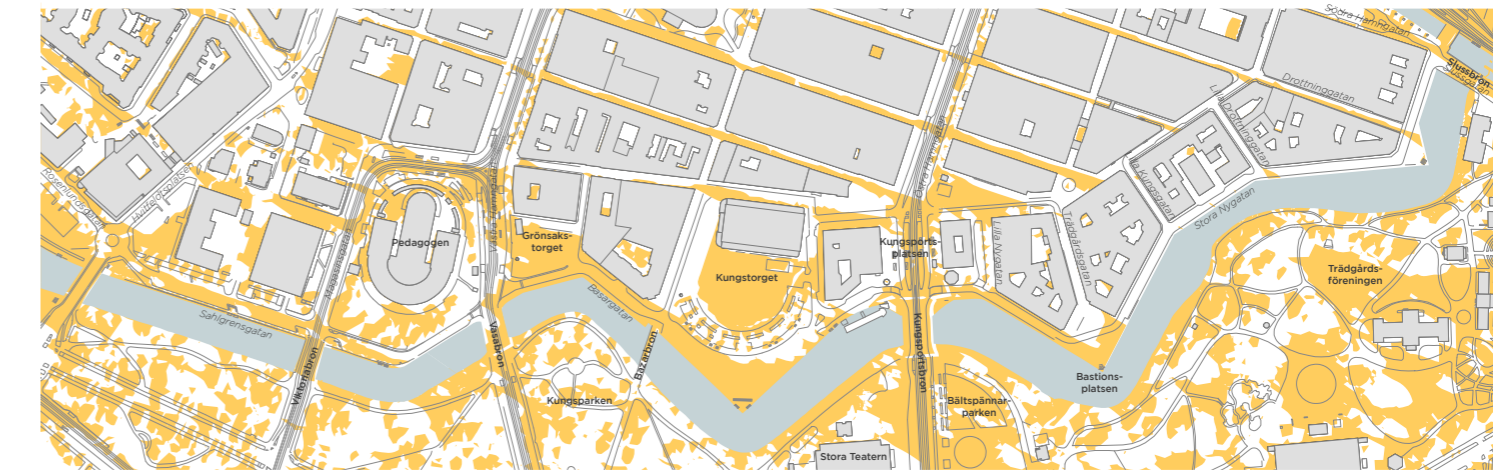
N ↗

Mitt på dagen (kl 12.00)



N ↗

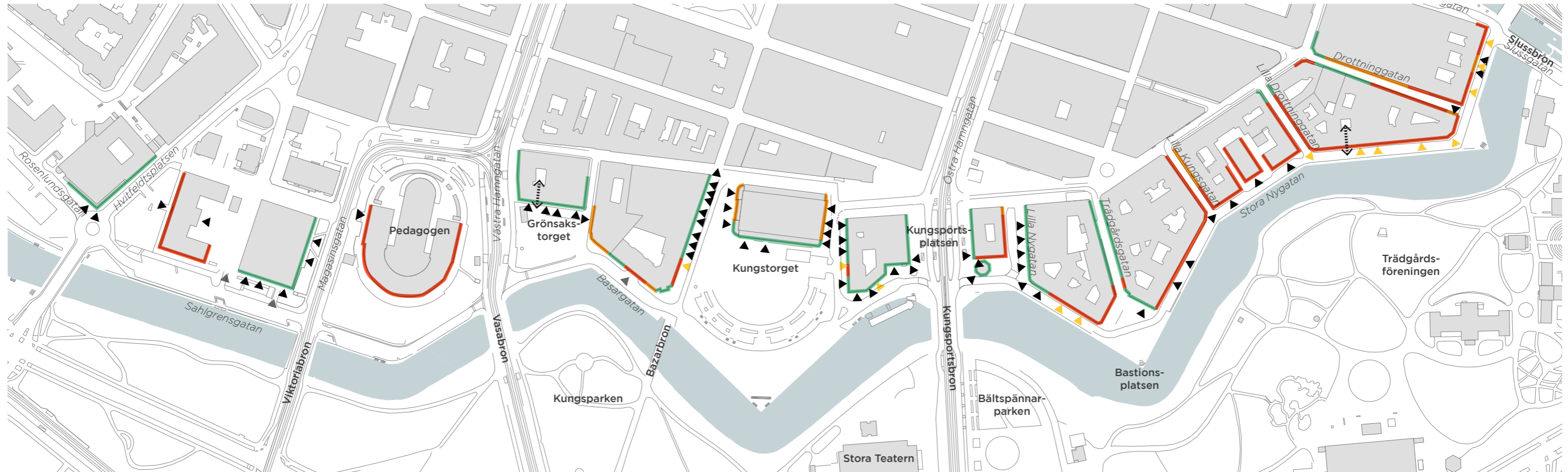
Eftermiddag (kl 16.00)



N ↗

Eftermiddag (kl 17.00)

AKTIVITET OCH TRYGGHET



Skala 1:3000 (A3) N ↗

- | | | |
|--|--|--|
| — Stängd/Inaktiv | ▲ Entré bostadshus | ⋯ Passage/Portik |
| — Halvöppen/Lågaktiv | ▲ Entré lokal | |
| — Tillgänglig/Aktiv | ▲ Entré garage | |

Kantzoner och entréer

Hur pass öppen aktiv och tillgänglig fasaderna har stor betydelse för känslan av mäsklig närvaro och därmed trygghet utöver att innehållet säklart kan ge andra upplevelser. Ett av stråkets största utmaningar när det ska utvecklas till ett genomgående gångstråk är att det är så låg närvaro av ögon mot gatan. De aktiva fasaderna ligger mestadels en bit ifrån själva gångstråket på torgen och platserna eller upphöjda som de nybyggda delarna av Pedagogen. Pedagogen har heller ingen särskilt hög aktivitet kvällstid och mycket få entréer mot stråket.

- » Mer än ca 70% av bottenvåningarna längs stråket har låg eller ingen kontakt mellan insida och utsida.
- » Det finns bostäder i de östra delarna av Stora Nygatan, men de syns inte i ögonhöjd.
- » De äldre byggnaderna utmed Stora Nygatan har på några platser en relieff med nischer och utstickande trappor som kan fungera som informella sitt- eller ståplatser. De gamla luckorna för varuintag har potential att aktivera stråket.



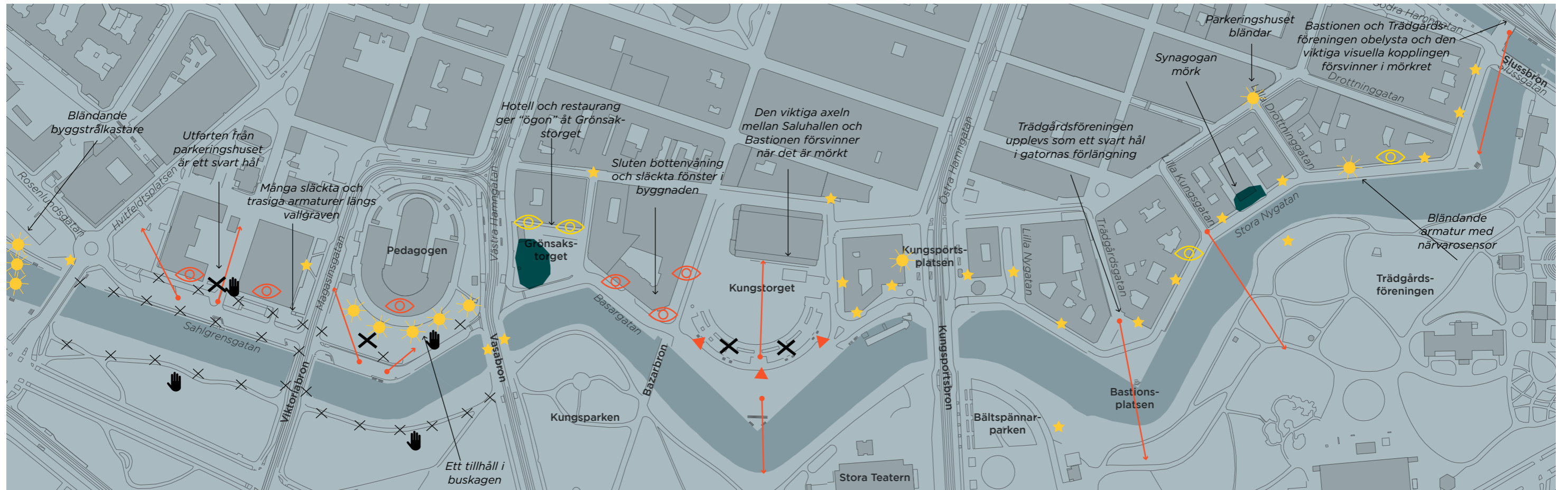
Aktiva fasader utmed Basargatan, okänsligt utformade uteserveringar ger mer svarta hål än potentiellt liv.



Delvis slutna fasader mot Bastionsplatsen bidrar till svårigheten att få den att fungera fullt ut.



De gamla luckorna som är ett genomgående inslag längs Stora Nygatan ger potential att skapa mer liv i ögonhöjd. Några nyttjas av verksamheter.



Skala 1:3000 (A3) N ↗

Nattstaden

Stråket längs vallgraven uppevs delvis som otryggt kvällstid eftersom flera platser är ödsliga och svåra att överblicka. Särskilt kring Pedagoger och Kungstorget saknar stråket "ögon" eftersom det är långt till kvällsöppna verksamheter och till bostäder.

- » Mycket av belysningen är släckt pga byggen vilket påverkar tryggheten och säkerheten på flera olika platser.
- » Släckt eller trasig belysning i kombination med buskage, bländning och skymd sikt gör att stråket upplevs otrivsamt på kvällen.
- » Vattnet och vattenrummet är en kvalitet som kan utvecklas med hjälp av ljuset. Vasabrons nya belysning och ljussatt grönska och konst i Trädgårdsföreningen är exempel på hur vattnet kan användas som spegel.
- » Det saknas sociala platser längs vallgraven på kvällstid och ljusets skala skulle kunna vara lägre.
- » Stråket längs vallgraven är på dagtid otydligt eftersom det saknas ett kontinuerligt stråk. På kvällstid förstärks denna otydlighet på grund av olika belysningsprinciper.



Kungsparken vilar helt i mörker denna kväll och upplevs som ett svart hål från Sahlgrängsgatan. Stolparna blir bländande i kontrast till den mörka bakgrunden.



Buskaget runt Pedagoger skymmer sikten i stråket vilket ger en känsla av otrygghet.



Den belysta Vasabron är ett vackert landmärke och synliggör vattnet genom reflektionen.



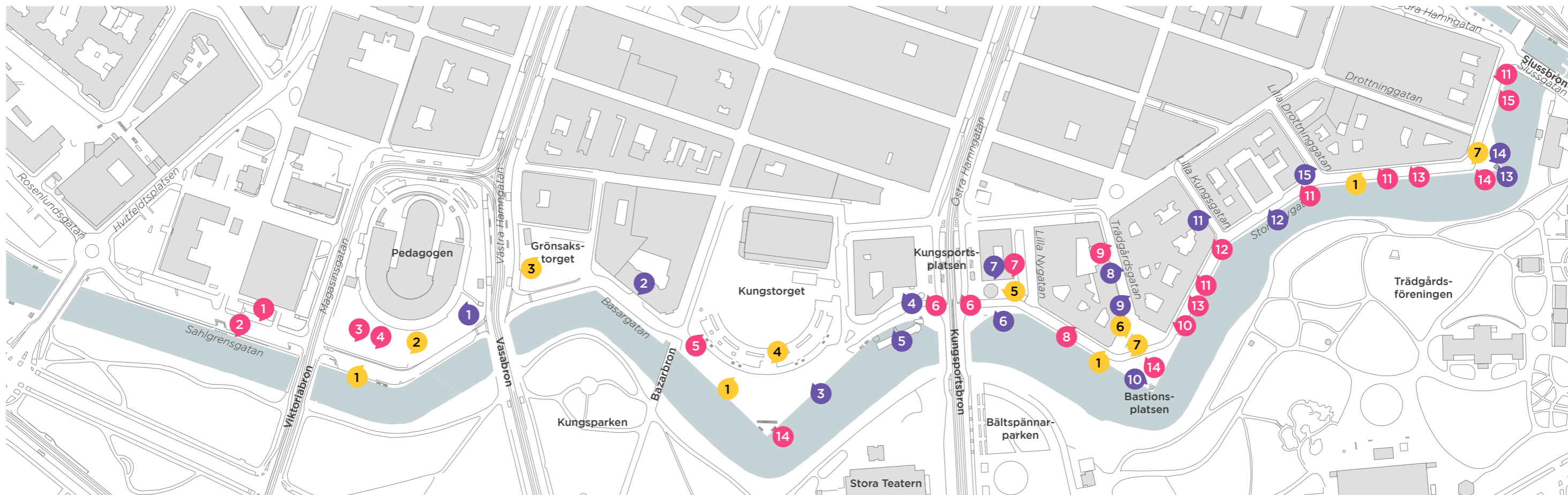
Kopplingen mellan saluhallen och bastionen är ogestaltad och otydlig. Obelysta ytor mellan träden gör att saluhallen känns långt borta.



Kopplingen över Kungsporsavenyn är lite otydlig både på dagen och kvällen. Kiosken känns lite mörk och den skymmer sikten



Stora Nygatan har vägghängd belysning vilket ger ett mjuk och varmt ljus på fasaderna. Det gamla stolparna ger karaktär åt stråket men är bländande i kontrast till den mörka Trädgårdsföreningen.



Skala 1:3000 (A3) N ↗

Skönt och oskönt

I mönstret av olikfärgade pluppar syns en koncentration av osköna upplevelser i vattennära lägen - där det borde vara som skönast. De sköna inslagen kommer främst från detaljrikedomen i de gamla historiska byggnader och utrustning samt mikroklimatet längs fasader och murar i bästa söderläge. Potentialerna utgörs främst i att nyttja de goda lägena och skapa plats för mer grönska, sinnlighet och vistelse.

- » Det små tvärgatorna upp från Stora Nygatan har p-garage i fonderna och ett mikroklimat som gör dem till blåshål.
- » Stängsel och skyddsanordningar utmed synagogan skapar en otrygg känsla. Säkerhetspollarna har fått en väldigt framtonande och fränstötande karaktär.
- » I den upphöjda parken framför Pedagogan ser man inte de parkerade bilarna utan bara vattnet och grönskan på andra sidan. De få entréerna innebär lågt nyttjande och en otrygg känsla.

Oskönt

1. Trappan är den enda vägen upp till parken vilket gör att den upplevs otrygg. Det saknas fler synliga flyktvägar. Trappan ligger också sidosorienterad och annonserar inte parken.
2. Garageporten är ful och dominerande
3. Bilhav
4. Oskön uteservering
5. Ser brötigt ut kring restaurang och skymmer sikt mot Stora Teatern
6. Blåsig
7. Korvkiosken skapar baksidor och skyltfönster är förtäckta
8. Ogräs bland träd
9. Blåsig
10. Doft av urin och avföring
11. Dragigt i tvärgata

12. Säkerhetspollare ger en känsla av fränstötande
13. Toalettdoft
14. Öde, stor, vindutsatt och tom plats.
15. Indragen entré, kan nyttas som gömställe

Skönt

1. Härlig gradängtrappa i bästa solläge
2. Utbyggt gångstråk
3. Man ser inte de parkerade bilarna
4. Ordnat, häckar och bänkar
5. Muren ger lä
6. Praktkandelaber
7. Skön vägg med gott mikroklimat
8. Soligt och varmt mot fasaden
9. Trevlig atmosfär på tvärgatan
10. Fina nischer
11. Vackra fasader
12. Vackra portar
13. Varm vägg
14. Konstverk
13. Gamla lyktor

Potential

1. Potential för sammanhängande vattennära gångstråk.
2. Potential för större nyttjande om fler entréer till parken tillskapas.
3. Potential för ett grönt torg med plats för både handel och aktivitet liksom återskapad generös tvåtrappa mot vattnet.
4. Potential för grönska, ekosystemtjänster och mer sinnlighet tillsammans med ytor för handel event och parkering.
5. Solig plats med fina utblickar - ett hack från pulsen. Ytan som uppläts för kioskbymnad kan ersättas med grönska och sittplatser. Gör den mer social, med ev. aktivitet eller kommersiella funktioner.
6. Varför så brett? Potential till att istället få in grönska bakom muren.
7. Möjligt att göra hela platsen grönare och skapa mer kvalitativa vistelsezoner.

Skönt



Härlig gradängtrappa i söderläge.



Utbyggt gångstråk längs med vattnet - även om avskärmning mot bilarna hade behövts!



Muren vid Kungstorget kanske inte är så vacker - men den ger lä på en blåsig plats.



Historiska byggnader med vackra fasader och stor detaljrikedom.



Sol, rymd, luft, vattenblänk, grönska och vackra fasader

Oskönt



Slitet och oordnat uttryck, efter år av väntan på en omdaning



Bilhav, svårnavigerat för gångtrafikanter.



Kisoken skapar baksidor och skyltfönstren är igensatta, trädet avkapat, men inte åtgärdad.



Trapporna erbjuder möjlighet till vattenkontakt men tyvärr används samtliga som toaletter.



Öde, stort, vindutsatt och tomt, ingen yta att vistas på.

Potential



Möjlighet till ett sammanhängande gångstråk längs vattnet.



Parken är fin och välordnad men oanvänd och otrygg pga få entréer



Potential för både park, ekosystemtjänster, mer sinnlighet och ytor för handel event och parkering.



Solig plats med utblickar - ett hack in från pulsen vid Kungssportsplatsen.



Möjligt att göra hela platsen grönare och skapa mer kvalitativa vistelsezoner.

Sahlgrensngatan och Pedagogen



Värden

- » Sträckan är rofylld då utblickarna mot parken på andra sidan vattnet kompletteras av grönskan längs Pedagogen.
- » Byggnadernas historia, innehåll och representativa uttryck bidrar till en stillsam känsla.
- » Sträckan Hvitfeldtsplatsen-Viktoriabron har ett gångstråk utmed vattnet, även om bilarna precis intill gör gångstråket mindre attraktivt.
- » Parken vid Pedagogen är välordnad och man ser inte bilarna, bara grönskan och vattnet.
- » Stenmuren längs pedagogen ger ett gynnsamt mikroklimat med lä.
- » Gradängstrappan ger generöst med ickekommersiella sittplatser på kvartersmark, en av få platser att äta medhavd lunch på.
- » Det finns två sittplatser vid vattnet längs sträckan.
- » Trapporna ner till vattnet möjliggör närkontakt och lä.



Brister

- » Parkeringar och körytor hindrar kontakten med vattnet, gångstråk saknas delvis längs med vattnet.
- » Det behöver utredas om sträckan kan blir mer konsekvent i sin utformning för cykel, mellan Vasabron och Viktoriabron finns ett cykelfält, mellan Viktoriabron och Hvitfeldtsplatsen får man cykla i blandtrafik.
- » Grönnytan runt Pedagogen är ytterst lite använd, troligen för att kopplingar mot gatan är dåliga. Parken känns lite otrugg, särskilt kvällstid.
- » Sittplatserna skulle behöva lite större distans till parkeringarna för att kännas bekväma. Träden intill mär inte helt bra.
- » Trapporna ner till vattenytan används som offentliga toaletter.
- » Gångstråket närmast Pedagogen försvinner helt på en sträcka och avbryts av garageinfarten.
- » Det stora antalet av cykelpollare mellan byggnaderna bidrar inte till att ge platsen liv och rörelse.



Potential

- » Om bilparkeringarna skulle kunna göras långsgående kunde hela sträckan förse med ett sammanhängande attraktivt gångstråk.
- » Vistelseytorna skulle kunna utökas och förse med fler kvalitéer.
- » Om gamla tvättbryggor återskapades på någon del skulle vattenkontakten öka och interaktion skapas med parksidan.
- » Med ett nytt innehåll både på och i anslutning till stråket som inbjuder till mer aktivitet skulle studenternas möjlighet att bidra till mer liv och rörelse på platsen öka.
- » Föreslagen ny broförbindelse i Arkitektgatans förlängning skulle också öka flödet.
- » Problemet med kommande översvämningar skulle kunna bli en del av utformningen.
- » Fler trappor upp till parken skulle öka nyttjandet.

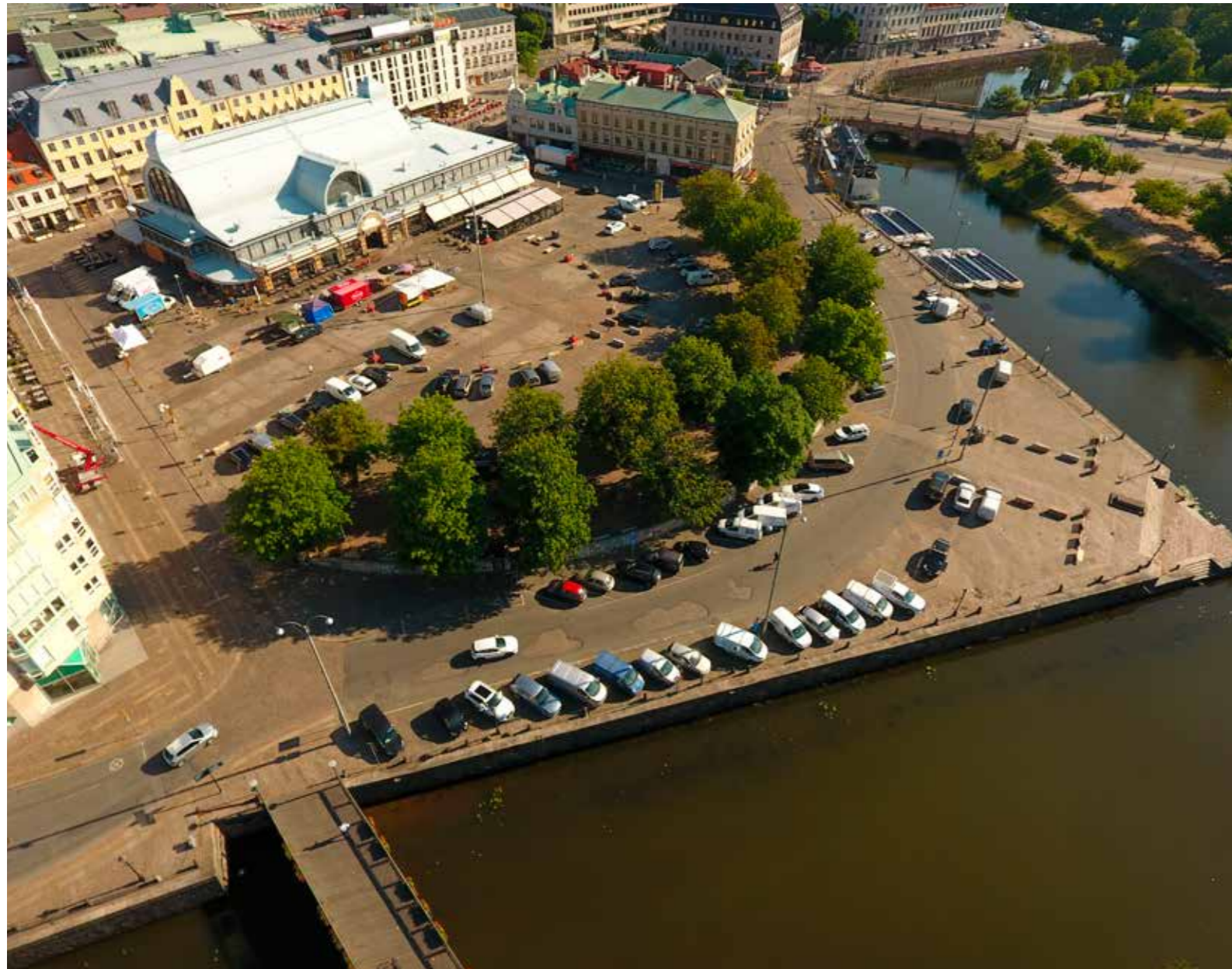


Utmaningar

- » Ytor behöver frigöras för gångstråk längs vattnet genom att minska antalet parkeringar och göra dem långsgående.
- » Mer grönska med träd mot kanalen som kan bryta vinden och skapa större vistelsekvalitéer behövs. Grön-blå lösningar behöver våga prövas även här!
- » Fler trappor och tydligare entrépunkter till parken behövs. Öppna upp och bjud in!



Kungstorget



Värden

- » Vackra utblickar mot grönskan i parkerna på andra sidan Vallgraven.
- » Ljus och rymd, vattenkontakt, ljusspeglings och himmel.
- » Livlig och myllrande plats, även om det mest sker i kanterna. Försörjs av stora fotgängarflöden från gångbron-Korsgatan samt Södra Larmgatan och Kungssportsplatsen och turistbussar liksom målpunkter som Saluhallen, Paddanbåtarna, Biografen, systembolaget och många restauranger.
- » Matfokus: saluhallen, torghandel, foodtrucks och restauranger.
- » Muren nedanför träden ger ett gynnsamt mikroklimat med lä.
- » Bastionen är uppskattad men skyddad och ihopträngd av bilarna.
- » Trapporna ner till vattnet möjliggör närbild och lä.



Brister

- » Kungstorget är väldigt eftersatt och präglas av år av väntan och tillfälliga lösningar. En av de platser som inte förverkligats sen Cityplan -97.
- » Gångstråken på västra sidan är belamrade med utrustning och cykelparkeringar.
- » Det är en vindutsatt plats. Det bästa mikroklimatet - murarna - nyttjas inte för vistelseytor.
- » Uteserveringar har utvidgats över de markerade gångstråken längs saluhallen.
- » Parkeringar och körytor hindrar kontakten med vattnet, gångstråk saknas längs med vattnet. Det är också svårt att ta sig fram till bastionen.
- » Sittplatserna är slitna och oinbjudande.
- » Grönskan består bara av träd, den kunde varit rikare.



Potential

- » Platsen skulle kunna få bli den största pärlan längs stråket, där allting faktiskt rymms. Både park, med sinnligare grönska och fler ekosystemtjänster, sköna vistelseytor med plats för många, plats för events och parkering. Alla bilar måste inte tas bort men omfördelas till en bättre balans mellan gående och bilister.
- » Det redan stora matfokuset skulle kunna vidareutvecklas. Till exempel genom att göra det till en given plats för den medhavda lunchlådan. Ett långbord? Återskapa de gamla basarerna?
- » Problemet med kommande översvämningar skulle kunna bli en del av utformningen.



Utmaningar

- » Ett helhetgrepp behöver tas! Det är en stor plats med många motstridiga intressen.
- » Ytor behöver omfördelas från parkering till gångstråk och vistelse längs vattnet. Parkeringen på torgytan bör omstruktureras och minskas.
- » Mer grönska behöver tillföras även i de historiska delarna. Överväg grön-blå lösningar som också ökar de rekreativa värdena! På Kungstorget finns det utrymme.
- » Undersök om turistbussarna måste kunna stanna precis framför vattnet vid Paddanbåtarna. Eller också kommer det att fungera bättre när det inte är både bilar och bussar som skymmer vattnet längs hela sträckan.
- » Undersök om lastbilar med olika tonnager måste vägvisas här eller om generella principer för hela innerstaden kan prövas. Det för med sig mycket visuellt störande skyltning.



Larmgatorna



Kasern-torget

Västra Hamngatan

Södra Larmgatan

Korsgatan

Östra Hamngatan

Kungspors-platsen

Harry Hjärnes plats

Hotell-platsen

Magasinsgatan

Pedagogen

Grönsakstorget

Kungstorget

Lilla Nygatan

Trädgårdsgatan

Lilla Kungsgatan

Östra Larmgatan

Lilla Drottninggatan

Drottninggatan

Kyrkogatan

Södra Hamngatan



Larmgatorna



Det livligt myllrande och intima stråket med puls och händelser

Det myllrande Ströget

Stråket karakteriseras av hög puls i ett gaturum med låg intim och behaglig skala. Entrépunkterna, händelserna och detaljerna är många att upptäcka. Handel och mat spiller ut i gaturummet på ett livgivande vis och fastighetsägarna har på flera ställen ordnat med icke kommersiella sittplatser längs fasad. Stråket passerar många inbjudande gårdspassager. Förutom den östliga delen av Östra Larmgatan efter Harry Hjärnes plats är gatorna utformade som gångfartsgator med ett starkt flöde av fotgängare. Cyklister och bilister snirklar sig fram. Korsningspunkterna med kollektivtrafiken är svåra för fotgängare och cyklister. På Kungstorget, vid Kopparmärra och Harry Hjärnes plats spiller verksamheterna ut över gångstråken. Sista sträckan av Östra Larmgatan karakteriseras av otrygga, återstående arkader, Fredsgaragets indragna halvöppna entréer, trafiken till garaget samt till alla hotell. Gångstråken är smala och upplevs otrygga. Fortsättningen på cykelstråket in från öster via Slussplatsen är otydlig och svår.

Värden

- » Låg behaglig, intim skala.
- » Stora flöden av gångtrafikanter.
- » Händelserik, med många entrépunkter.
- » Handel och mat spiller ut på många ställen på ett bearbetat och livgivande vis.
- » Flera platser som besökare och göteborgare har som favoriter i staden.
- » Kopparmärra på Kungsportsplatsen är en av staden tydligaste mötesplatser.
- » Soliga goda lägen tidig vår och sen höst utmed Grönsakstorgets norra hållplatsläge.



Brister

- » Svåra korsningspunkter vid spårvagnspassagerna hindrar ett sammanhängande gångstråk.
- » Hamngatornas gatuhierki, som huvudgator, är otydlig i korsningspunkterna.
- » Uteserveringar har på flera platser utvidgats över de markerade, släta gångstråken, t.ex. vid Kungsportsplatsen och Harry Hjärnes plats. Detta innebär att gatans disposition inte är lika funktionell som tidigare.
- » Den östligaste delen av Östra Larmgatan efter Harry Hjärnes plats karakteriseras av trafiken till Fredsgaraget, arkader och väldigt smala gångstråk. Detta skapar otrygghet och osäkerhet under både dag- och natttid.
- » I den nyligen avslutade ombyggnaden av arkader har gatan inte gjorts om och gångbana är alldeles för smal eller finns knappt alls.
- » Släta cykelstråk intill gångytor används gärna av gående.



Potential

- » 1. Gångstråket längs Grönsakstorgets norra sida har ett gott solläge vars vistelsekvaliteter och gångmöjligheter kan förstärkas genom att stråket breddas.
- » 2. Stråket har potential att förstärka 1600-talsstadens struktur med konsekvent geometri och kontinuerliga gator. För detta krävs en översyn av korsningspunkten Södra Larmgatan-Västra Hamngatan.
- » 3. Potential finns att ge utrymme för vistelse längs med fasad genom att bredda eller flytta ut de släta gångstråken. För att åstadkomma detta behöver markbeläggning, dagvattenhanteringen och tillgängligheten för fotgängare ses över.
- » 4. Passage för gående och cyklande i korsningspunkten med Östra Hamngatan kan förbättras genom en översyn av dess utformning. Som utgångspunkt för utformningen utgör de senaste ombyggnaderna vid Grönsakstorget, Badhusgatan och korsningen Södra/Västra Hamngatan bra förlagor.
- » 5. Kungsportsplatsen som vistelseplats kan förstärkas genom att störande visuella intryck rensas bort, icke-kommersiella vistelsezoner skapas och mer plats ges för att inrymma grönska.



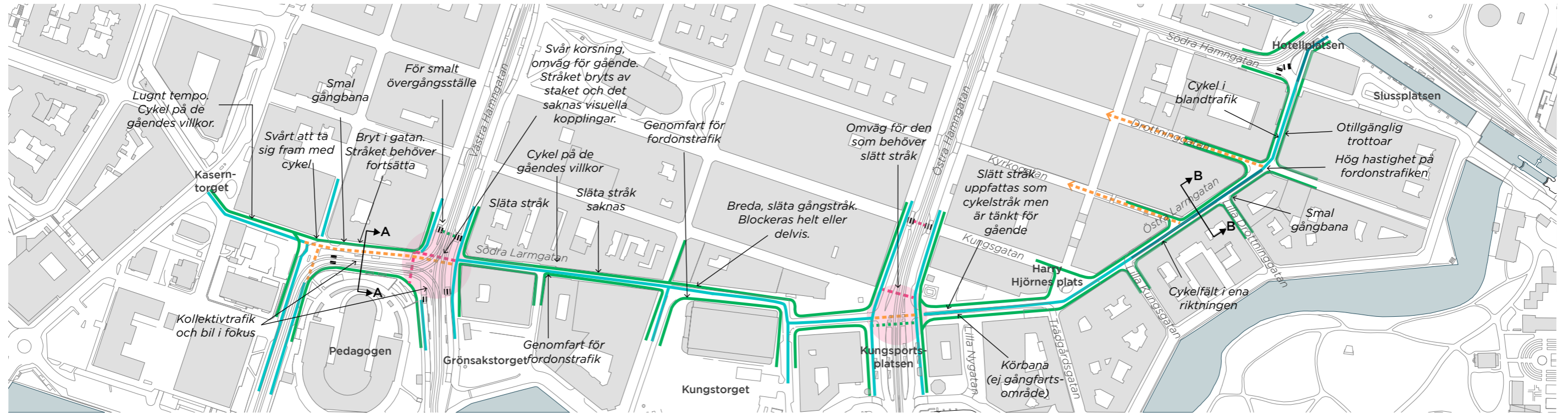
- » 6. Den upplevda otryggheten kan minska längs gatans östra sträckan genom uppmuntran av ombyggnad av otrygga arkader och entréer till parkeringsgarage. Gångmöjligheterna och tydliggare trafikföring kan stärkas om gatan omvandlas till en lågfartsgata med prioriterad fotgängartrafik och cyklar i blandtrafik. I väst-östlig riktning finns potential till att skapa ett cykelstråk som leds via Slussplatsen/Hotellplatsen och vidare genom gångfartsgatorna Drottninggatan och/eller Kyrkogatan.
- » 7. Larmstråket har en unik karaktär med de många nischade butikerna, inslaget av konst, grafik, skyltar, planteringar och gröna fasader, vilket har möjliggjorts genom samverkan med företagare och näringsidkare. Detta samarbetsätt har potential att utvecklas på andra stråk för att åstadkomma olika stråkkaraktärer.

Utmaningar

- » Målkonflikt mellan tillgänglighet för fordonstrafik och genomgående gång- och cykelstråk.
- » Arkaderna och P-husmiljön på Östra Larmgatan blir en otrygg del av ett annars väldigt aktiv och trivsamt stråk.
- » Det är svårt att tillgodose allas behov vid de komplicerade hållplatslägena tillika korsningspunkter med flera riktningar och rörelser.
- » Balansen mellan verksamheter med behov för breda serveringszoner och plats för gångstråk speciellt med hänsyn till de med nedsatt syn.
- » Att bygga ett tydligare väst-östligt cykelstråk genom gångfartsgatorna Drottninggatan och/eller Korsgatan via Slussplatsen.



GATANS FUNKTION



Skala 1:3000 (A3) N 7

- Cykel (cykelfält)
- Cykel i blandtrafik
- Gångbana
- ⋯ Gångpassage
- Befintliga övergångsställen
- ⋯ Saknade kopplingar för fotgängare
- ⋯ Saknade kopplingar för cyklister
- Korsningspunkter med fordonstrafik som dominerar och cykel- och gångpassager som är otydligt påvisade.

Rörelsemönster och flöden

Det finns en hög täthet av verksamheter runt Kungspörsplatsen, i de gamla, låga kvarteren. Detta innebär att det finns ett starkt stadsliv som främst handlar om nöje, handel, mat och centrala arbetsplatser. Hållplatslägena är starka noder fördelade längs stråket. Kollektivtrafiken har hög turtäthet. Stråket är i huvudsak reglerat som gångfartsområde utom längst i öster. De vana lär sig att hitta och navigera men det är väldigt svårt att ta sig fram med fordon. Leveranser har det trångt och måste hålla sig till tider då det är få personer i gaturummet. Cyklister tar sig fram snirklandes mellan gående längs Södra Larmgatan. Korsningspunkterna med Hamngatorna är svåra för både cyklister och gående. Vid Kopparmärra och Harry Hjärne finns ett slätt tillgänglighetsstråk som uppfattas som en cykelbana vilket ger upphov till konflikter. Utmed Östra Larmgatan sker cykling i blandtrafik, med ett cykelstråk i ena riktningen, mot enkelriktningen, vilket skapar viss otydlighet. Vid sista sträckan av Östra Larmgatan har arkaden byggts bort utan att ett nytt gångstråk adderats. Två tydliga tvärande cykelfartsgator, Hamngatorna, kopplar till stråket in från Allén. Från Viktoriabron är det svårt att ta sig över hållplatsen vid Grönsakstorget. Grönsakstorgets hållplats är också bara möjlig att passera med cykel åt ena hållet, om man inte vill cykla i spåret.



Larmgatan är uppdelad i flera sektioner med olika trafikregleringar. Här en blandning mellan gångfartsområde och lågtrafiksgata med tillgänglighetsstråk som uppfattas som cykelstråk.



Två stora kollektivtrafikållplatser finns längs Larmgatustråket. Dessa platser är komplexa. De är både svåra att läsa av, tolka och navigera sig över.



Denna del av Östra Larmgatan har inte en godtagbar standard för fotgängare och cyklister.

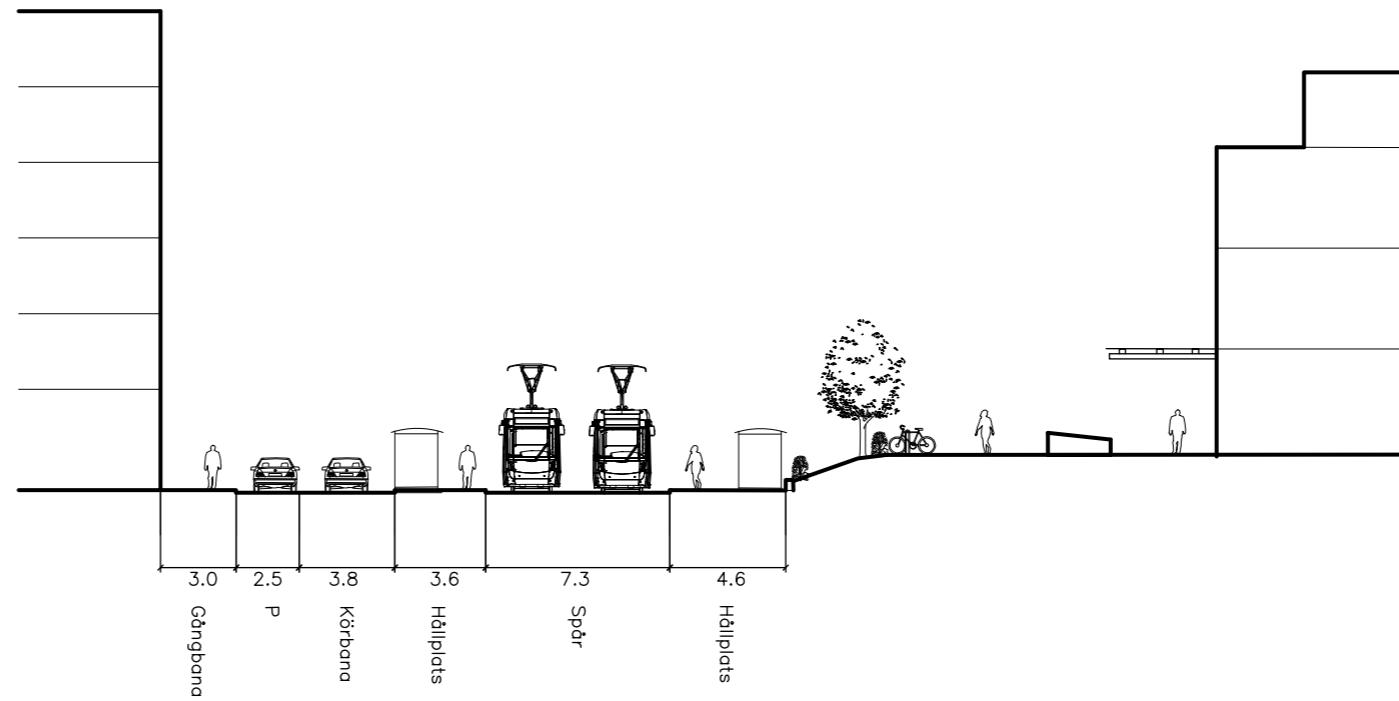
- » Inkonsekvent behandlat stråk för alla trafikslag både i disposition, markbeläggning och rörelseriktning.
- » Geometrierna vid korsningspunkterna saknar enkla, raka passager för fotgängare och cyklister som ska korsa Hamngatorna.

Disposition

Sektion A-A redovisar stråkets bredaste del vid hållplats Grönsakstorget. Gångbanan är för trång för att både rymma verksamheter och god framkomlighet för fotgängare. Ingen prioritering av cyklister finns i sektionen.

Norr och söder om sektionen är gåfartgatorna robusta och konsekvent utförda.

I sektion B-B finns en högre bebyggelse på ömse sidor vilket innebär att det inte släpps ner lika mycket sol på den smala gatan. På södra sidan finns en smal gångbana och en tydligt markerad cykelbana. I motsatt riktning samsas cyklisterna i körbana med fordon. Fotgängarna går i arkaderna. I nyligen avslutade ombyggnaden av arkader har gatan inte gjorts om och gångbana är alldeles för smal eller finns knappt alls.

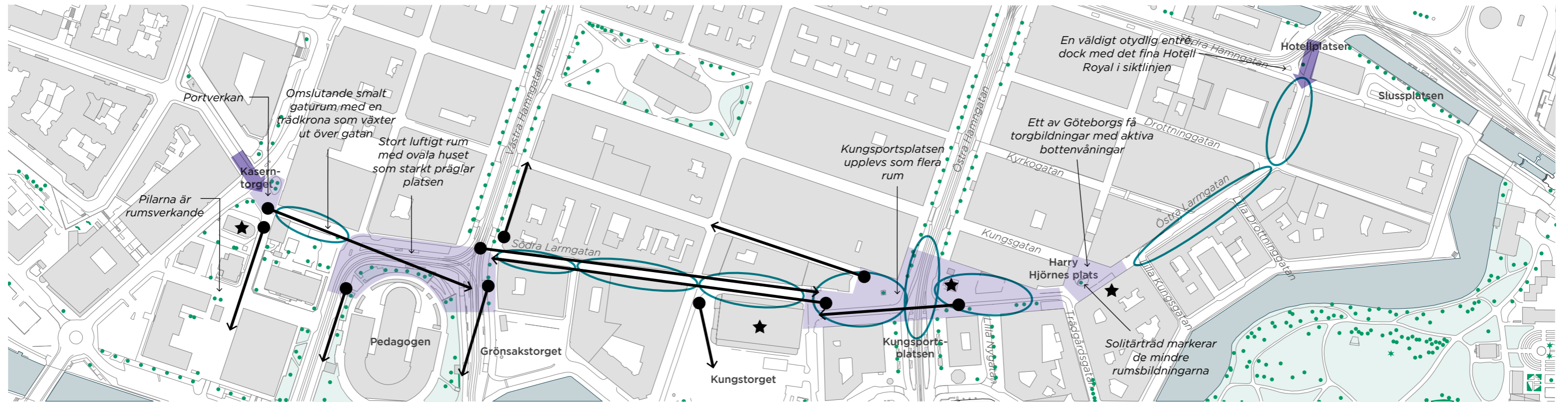


Sektion A-A Hållplatsläge Grönsakstorget mellan Pedagoggen och 7eleven mot norr
Skala 1:300 (A3)



Sektion B-B: Östra Larmgatan
Skala 1:300 (A3)

RUM OCH FORM



Skala 1:3000 (A3) N 7

- ★ Landmärken
- ←● Utblickar
- ←○ Rumssekvens
- ← Rumsbildningar
- ← Entrépunkter

Rumslig komposition

En tydlig rytm av oregelbundna platser och trånga, småskaliga gaturum karakteriserar stråket. Det omväxlande är en tydlig aspekt som ger stråket en spännande karaktär. Det är i Larmstråket som Vallgravens oregelbunda geometri möter kvartersstaden från 1600-talet. Entrén från väst är inte särskilt tydlig men är inbjudande och väl omhändertagen med fina material och grönskande portal. I öster är entrén smal och hög. Den breda asfalterade körytan är inte särskilt välkomnande. De enda rumsbildande träden står längs med Hamngatorna och framför Pedagogen. Två platanträd markerar Harry Hjärnes plats tillika Avalonplatsen. I fonden av Södra larmgatan syns en stor pil och hörnet av magasinsgatan/Södra larmgatan står en stor alm.

- » Proportioner är i mänsklig skala och tillåter solljus att nå delar av stråket under dagen.
- » Pedagogen är en unik byggnad som ger stråket stor rymd och plats
- » Flera fina byggnader såsom Saluhallen, Engelska kyrkan och statyer såsom Kopparmärra gör att det finns mycket intressanta vyer.



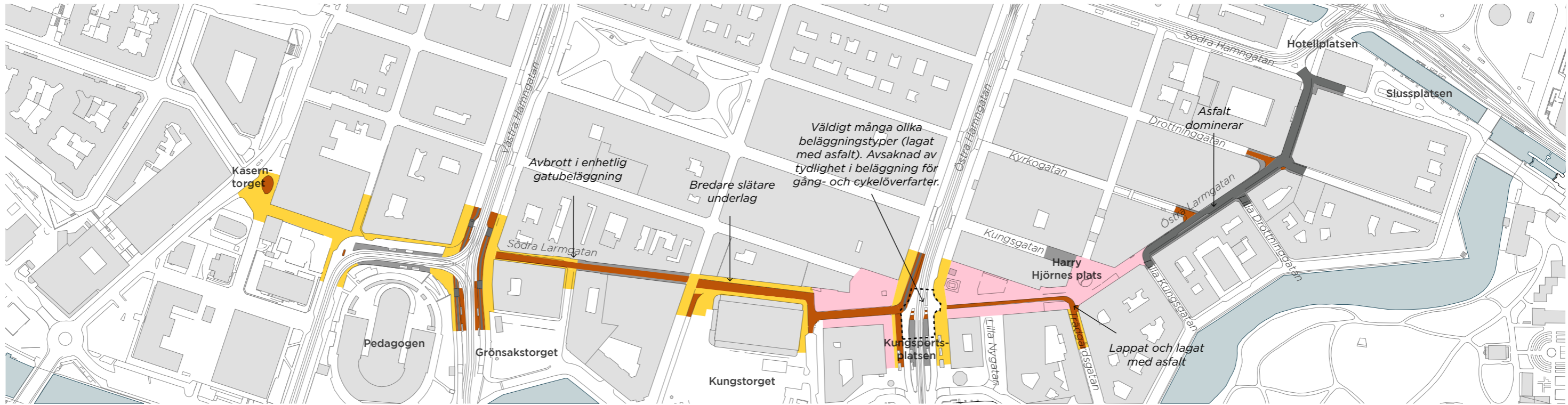
Ett av de mest välbesökta och omtyckta platserna är skymt av vita flaggstänger, trafikskyltar, reklamtorn och diverse annan utrustning.









Det enda stråket innanför Vallgraven strikta kvartersstruktur som bryts av.



Ett av Göteborgs mest väldefinierade rum. Serveringszonerna har växt ut och tagit över stora delar av torgytan.



Skala 1:3000 (A3) N ↗

- | | | |
|---|---|---|
|  Hallar och smågatsten* |  Gatsten (storgatsten, smågatsten) |  Specialyta |
|  Släta stråk av hallar kombinerat smågatsten |  Betongplattor |  Asfalterade gångbanor och |
- * Historisk och karaktäriserande

markbeläggning för Göteborg

Övriga asfalterade körytor redovisas i vitt

Golvet

Det är stor skillnad i kvalitet längs stråket. I stadens hjärta har mycket omsorg lagts på att lyfta fram Kungsbörtsplatsen och skapa ett sammanhang över Östra Hamngatan. Mönsterbildningen med linjer är läsbar från ovan men i ögonhöjd syns inte idén om att länka samman de två sidorna. I korsningspunkten i Östra Hamngatan har en hög ambition funnits att stärka kopplingen genom att introducera natursten och mönsterpräglad betong i ytan. Detta är dock inte konsekvent utfört och de många kantstenarna som bryter av gör att det blir rörigt och svårtolkat.

Mellan östra och västra Hamngatan har Larmgatan förnyats i satsningen på gångfartsgator som skedde under början av 2000-talet. Det mittersta partiet fick inte med alla fastighetsägare och har därmed en lägre standard av sjöstensbetongplattor istället för granit. Även belysningen är kvar som linspänd istället för på arm från fasad.

Den östra delen har låg kvalitet på golvet och därmed stor potential att förbättras. Harry Hjørnes plats har en specialbeläggning som dessvärre inte stått sig över tid. Ledningsdraineringar har likaså förstört den ursprungliga tanken om ett helt golv.



Tunga transporter i kombination med dåliga markförutsättningar och eventuellt för dålig överbyggnad har inneburit att golvet på många platser har gått sönder.

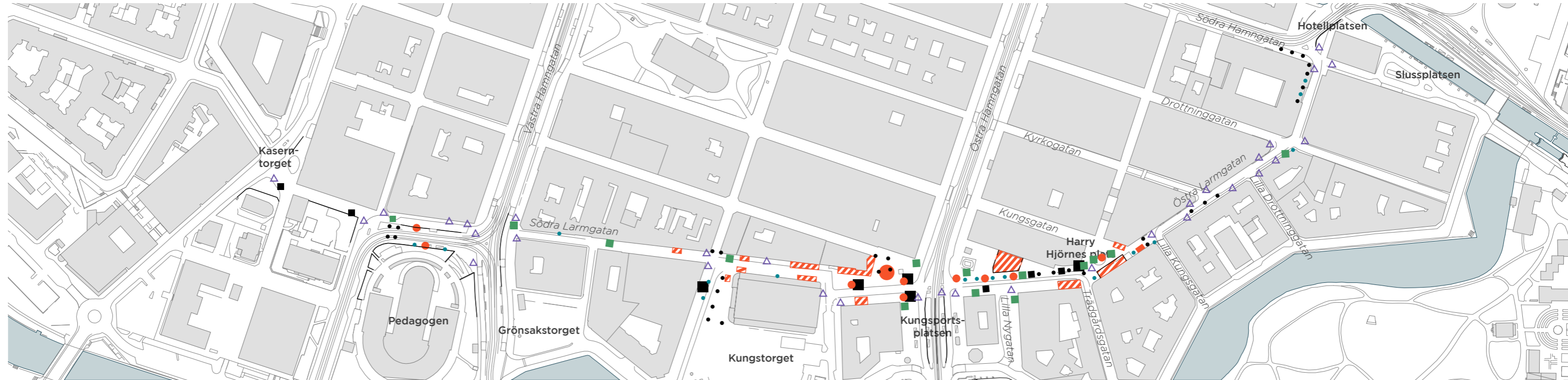


En sektion av gångfartsgatorna där sjöstensplattorna inte blivit utbytta till natursten.



Mötet mellan innerstadsgatorna med natursten och de anslutande gatorna från Vallgraven är abrupt.

MÖBLERING OCH VISTELSE



Skala 1:3000 (A3) N

Sittplatser

- Enstaka bänkar
- Större samling av bänkar
- ▨ Uteservering
- Informell sittplats

Cykelparkering- och utrustning:

- Mindre cykelparkering (< 10 platser)
- Större cykelparkering (> 10 platser)
- Styr och Ställ-parkering
- Cykelpump

Övrig utrustning

- Räcke, staket, mur
- Pollare
- ▲ Skylt
- Papperskorg
- Flaggstång

Utrustning

I planillustrationen går det att uttolka att det är en väldigt hög koncentration av möblering och utrustning på Kungspötsplatsen. De generösa offentliga bänkarna vid Avalon balanserar behovet av kommersiella, privata sittplatser och publika sittmöjligheter. De är dock inte så tillgängliga eftersom cykelställen som är fulla med cyklar inkräntar för mycket på ytan runt bänkarna. När uteserveringarna expanderar ut i gaturummet är det positivt för de sociala ekosystemtjänsterna men tillgängligheten och plats för andra aspekter måste även de tillgodoseas. Generellt så finns det visuellt störande skyltar som kan minskas i storlek och sättas på lägre höjd. Flaggstänger fyller en funktion vid evenemang men passar inte in i den historiska miljön med anor från 1600-talet.

- » Uteserveringarna längs Saluhallen inkräntar på det markerade gångstråket.
- » Östra Larmgatan har inga möbler men mycket trafikskyltar.
- » Vid hållplatsläget på Södra Larmgatan finns det få sittmöjligheter.



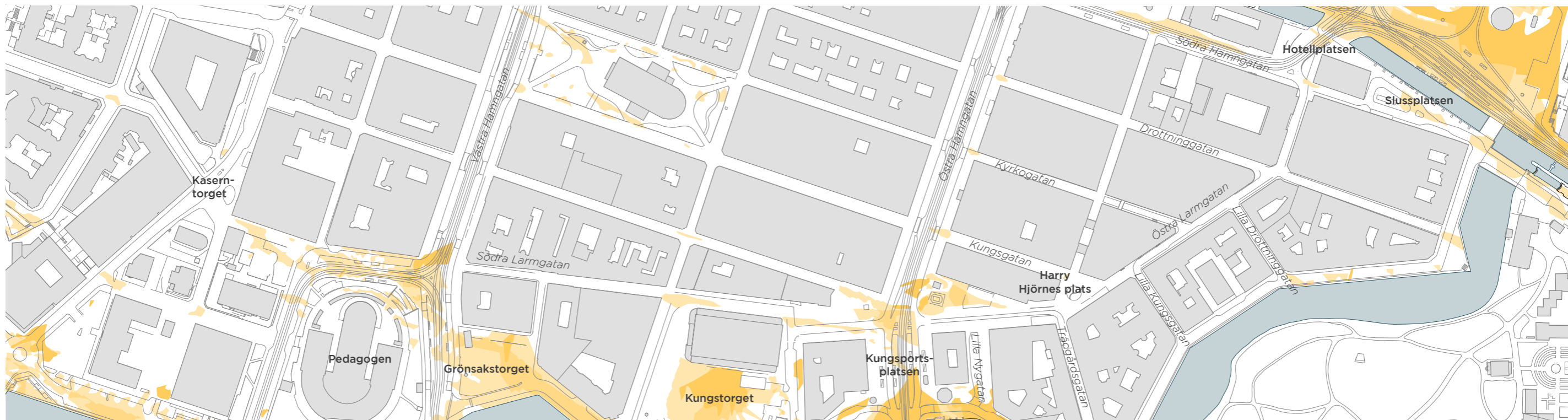
En samlad möbleringszon som tyvärr har fått för tajta mått för att det ska bli en positiv upplevelse att sitta ner på de offentliga bänkarna.



En överbelamrad möbleringszon med mycket flaggstänger och skyltar.



Den utvidgade serveringszonen tar upp hela zonen med en släta, tillgängliga delen av gaturummet.



Solbelysta platser (bilden visar en sammanställning av platser med solchans under 22 mars, 20 juni och 1 november. Se nästa sida för att se dem redovisade separat.)

Skala 1:3000 (A3) N ↗

Sol och mikroklimat

De breda Hamngatorna, delar av Södra Larmgatan, Grönsakstorget, norra sidan av Kungspörsplatsen och Kopparmärra är platser med sol stora delar av året. Speciellt många soltimmar finns i korsningspunkten vid Pedagoger. På senare år har det visat sig genom att verksamheterna mellan Grönsakstorget och Domkyrkan etablerat generösa uteserveringar. Få av de goda lägena nyttjas för vistelse, på de offentliga platserna. Östra Larmgatan har högre hus och ljuset släpps inte ner. Stråket erbjuder en varierad vandring mellan sol och skugga.

Zoner med sol hela dagen

På denna sida redovisas en sammanställning av de zoner som inte ligger i skugga under morgonen, mitt på dagen och på eftermiddagen under tre studerade datum. Vid en molnfri dag är det därmed dessa zoner som har bäst solchanser under hela dagen.*

På nästa sida redovisas solbelysta platser under vårdagjämning (22 mars) och under en sommardag (20 juni) vid specifika klockslag.

** Detta innebär att platser som någon gång under de tre klockslagen hamnar i skugga redovisas inte.*

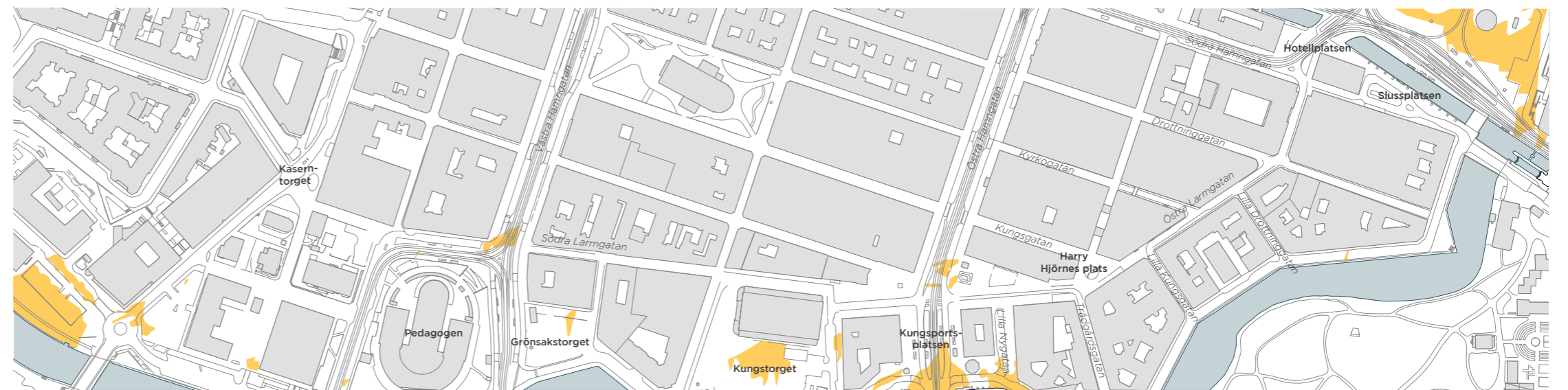
Klockslagen under morgon och eftermiddag i mars och november är anpassade för att chansen till sol skiljer sig dem emellan pga solståndet och dagarnas längd.



Solbelysta platser 22 mars (studerade klockslag kl 09.00, 12.00, 16.0)



Solbelysta platser 20 juni (studerade klockslag kl 07.00, 12.00, 17.00)



Solbelysta platser 1 november (studerade klockslag kl 10.00, 12.00, 14.00)



Vårdagjämning 20 mars



Morgon (kl 9.00)



Sommardag 20 juni



Morgon (kl 7.00)



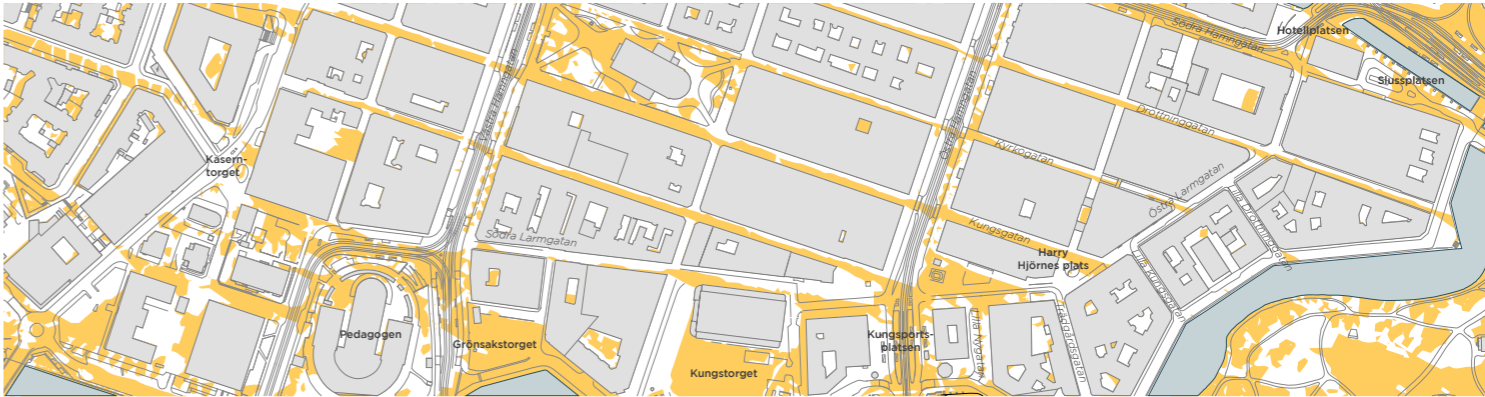
Mitt på dagen (kl 12.00)



Mitt på dagen (kl 12.00)



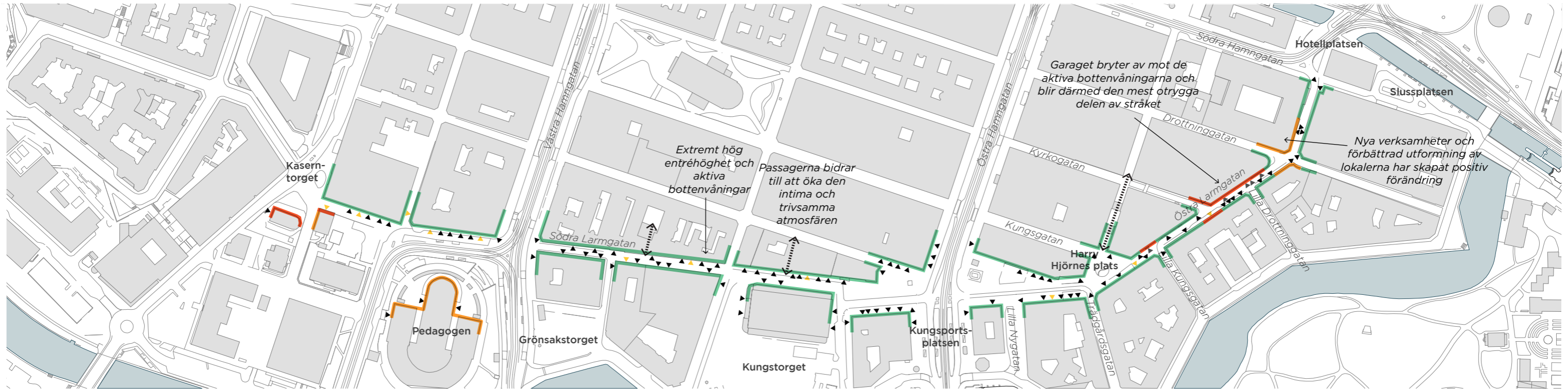
Eftermiddag (kl 16.00)



Eftermiddag (kl 17.00)



AKTIVITET OCH TRYGGHET



Skala 1:3000 (A3) N

- Stängd/Inaktiv
- Halvöppen/Lågaktiv
- Tillgänglig/Aktiv
- ▲ Entré bostadshus
- ▲ Entré lokal
- ▲ Entré garage
- ⋯ Passage/Portik

Kantzoner och entréer

Stråkets livlighet och charm är starkt kopplad till antalet aktiva fasader och den höga tätheten av entrépunkter. Till och med de sista delarna av Östra Larmgatan innehåller relativt stor andel aktiva fasader, bortsett från p-husgaragen, judiska församlingen och ytterligare några få sträckor.

- » Stråkets början i väster har slutna fasader på sydsidan men det kompenseras mer än väl av den ändå intima skalan, de tillgängliga norra fasaderna och det stora flödet av gångtrafikanter.
- » Till Pedagogens lågaktiva fasad är avståndet stort men kompenseras trygghetsmässigt av det stora fotgängarflödet och hållplatsen.
- » P-husgaragesträckan är en utmaning, den påverkar den upplevda otryggheten mycket.



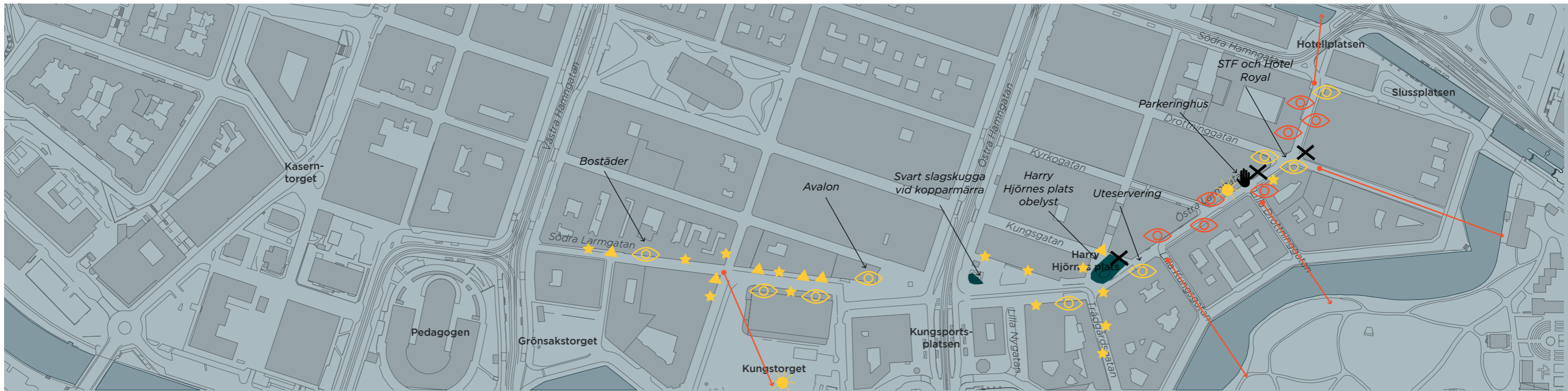
Aktiva fasader utmed Grönsakstorget kompenseras till stor del för avståndet till de mindre aktiva fasaderna på andra sidan.



Tätt med uteserveringar längs Kunstorget och Saluhallen.



Parkeringsgaragens entréer skjuter in och brist på verksamheter i bottenplan bidrar till att denna del av stråket upplevs otrygg och inaktiv.



Skala 1:3000 (A3) N 7

- Mörka zoner
- Bländning
- Otydlig ingång
- Tydlig ingång
- Svart hål
- Otryggt
- Ögon
- Ögon saknas
- Otydlig/bruten siktlinje
- Rumsskapande belysning

Nattstaden

Stråket längs Larmgatorna mellan Västra Hamngatan och Drottningtorget är till stor del välbelyst och upplevs tryggt. Stor vikt har lagts på att butiker och portar ska ha ett finstämt ljus vilket ger en jämn och behaglig ljusnivå i stråket.

>> Södra Larmgatan har ett rumsskapande och mjukt ljus och kantas av butiker, restauranger och bostäder. Bottenvångarna är transparenta och även efter stängning ger det varma ljuset från butikerna en trivsam känsla i stråket.

>> Östra Larmgatan däremot har många slutna bottenvåningar, mörka zoner och varierande ljuskvalitet. Harry Hjörnes plats är obelyst och människor upplevs som svarta siluetter mot de ljusa skyltfönstren.

>> Parkeringshuset har ett starkt ljus i taket vid in- och utfart vilket gör att omgivningen upplevs mörk på grund av de stora skillnaderna mellan ljus och mörker

>> Vattenrummet upplevs mörkt från Östra Larmgatan

>> Kopplingen till Östra Nordstan går förlorad när det är mörkt på grund av den mörka Hotellplatsen



Rumsskapande och finstämd fasadbelysning vid Södra larmgatan Bostäderna ger "ögon" längs gatan vilket ökar trygghetskänslan



Stråket över Kungstorget och Kungsportsplatsen har en rumsskapande belysning och upplevs tryggt när restauranger och butiker är öppna. Det rumsskapande ljuset ger orienterbarhet



Harry Hjörnes plats obelyst och människor upplevs som svarta siluetter mot de ljusa skyltfönstren



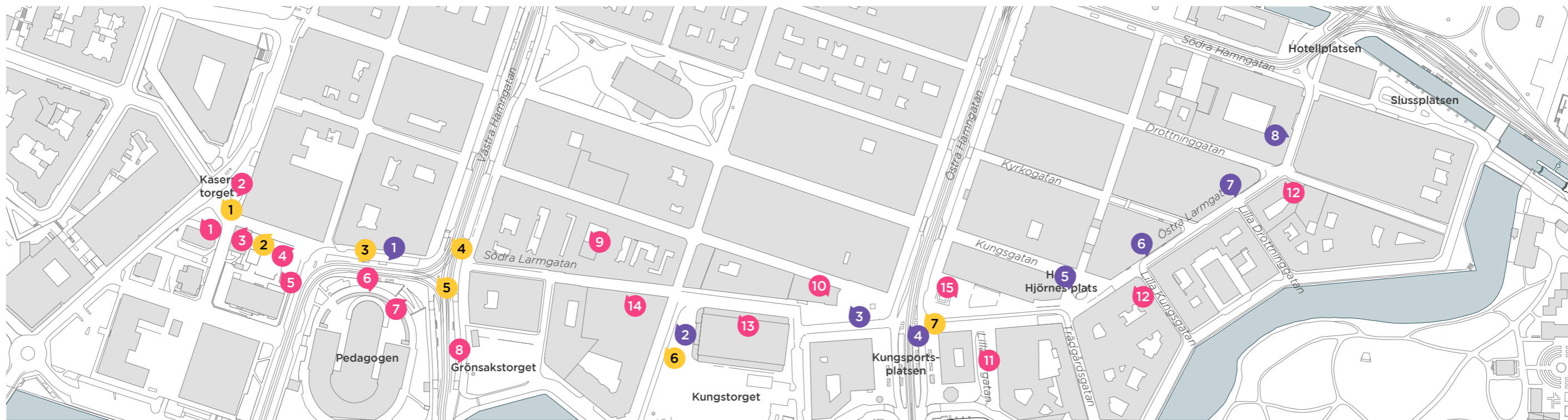
Många slutna bottenvåningar längs Östra Larmgatan och ingen som hör och ser om något skulle hända. Utblickar mot det mörka vallgravsrummet ger en förstärkt känsla av ödselighet



Stora kontraster mellan ljus och mörker ger dålig överblick längs stråket. Parkeringshuset är starkt belyst och STF saknar belysning



Dagtid finns en visuell koppling till Östra Nordstan men på kvällen bryts den viktiga siktlinjen. Bottenvåningarna är slutna och pelarna ger dålig överblick. Kvicksilverbelysning ger dålig färgåtergivning och



Skala 1:3000 (A3) **N**

Oskönt

Skönt och oskönt

Fördelningen av olikfärgade pluppar på planen säger en del om stråkets helhetsupplevelse, Södra Larmgatan är charmig och full av inbjudande passager över gårdar, många inbjudande detaljer, inslag av grönska, samordnade satsningar på sittplatser och exponering av varor. Den höga andelen sköna upplevelser till trots så finns här samtidigt de största potentialerna att utveckla stråket ännu mer.

I de mellersta delarna kring Kungspörsplatsen är det mer av blandade intryck. Platserna har gjorts om men hänger inte riktigt samman. Den västra, nyaste delen av Kungspörsplatsen är på det stora hela bra, men möbleringen och uteserveringarnas utbredning skulle behöva ses över.

Östra Larmgatan bjuder på mindre inbjudande upplevelser, rörligare möblering och hög upplevd känsla av otrygghet. Potentialen saknas i stort men behovet av en omformning till en mer skön helhetsupplevelse är inte desto mindre, möjligen mer fyllt av utmaningar.

1. Oskön plats med mycket asfalt i bra solläge
2. Övermöblerat, svårt att komma fram
3. Oskön blandning av cykelställ och bänkar
4. Lappverk av beläggning
5. Trasig beläggning
6. Garageporten skapar ett oskönt hål
7. Otrygg fasad intill parkeringshusets infart
8. Låg arkad upplevs otrygg

Skönt

1. Vacker pil
2. Fina kastanjer
3. Fin fresk
4. Fin alm
5. Skolgården tillför grönska och liv
6. Fin, grön inramning
7. Inbjudande trappa
8. Vy mot skön grönska
9. Skön gård
10. Detaljer i fasader
11. Skön grönska
12. Fina detaljer
13. Vacker entré till Saluhallen
14. Spännande, grön fasad
15. Vacker fasadmålning och landmärke

Potential

1. Stor potential att bli ett vardagsrum
2. Möjlighet med en långbänk för att sitta och titta på stadslivet
3. Möjligt att göra om gatudelen av platsen till en gångfartsgata med bredare gångstråk och mer plats för vistelse, verksamheter och grönska.
4. Möjligheten att flytta övergångsstället närmre stråkets fortsättning i Södra larmgatan bör utredas liksom möjligheten att korta ner staketet.
5. Möjligheten att göra det lättare för gående att ta sig över korsningen i nordsydlig riktning bör utredas liksom att utforma likt korsningen med Södra Hamngatan med hjälpande öar för gående i stråkets riktning.
6. Möjligt att öppna upp vyn mot bron och stärka kopplingen mot Vasaplatsen för gång och cykeltrafik
7. Platsen kan upplevas mer samlad genom ett helhetsgrepp med Kopparmärra som centralt blickfång och med en utökad möblering samt tydligare gångpassager i korsningspunkten.

Skönt



Omhändertaget intryck då vackra växtkompositioner kantar gatan



Omsorg av detaljer



Färgglatt och livfullt när tillfälliga förändringar tar plats. Flaggspel och jeans hänger ovan stråket och bidrar med stark identitet.



Hallarna blir extra vackra när de följer en organisk form. Den slitna Borgmästarstenen reflekterar ljuset och ger fin patina.



Stråket kantas av många inbjudande tvärpassager över gårdarna.

Oskönt



Ett viktigt hörn men med ett rörigt intryck och komplicerad dagvattenlösning.



Staket och elskåp hindrar fotgängarrörelse och bildar onödiga barriärer.



"Välkommen till en stadsdel full av mat, mode och människor" står det på vepan. Entréns fysiska miljö har svårt att förmedla samma budskap.



I korsningspunkten mellan Östra Larmgatan och Drottninggatan har tillgänglighetskraven förbisetts. Arkaderna har byggts om utan att gatan fått något nytt gångstråk.



Tillfälligt parkerade fordon innebär att man inte kan gå på de släta stråken.

Potential



Potential att stärka Larmgatorna genom ett tydligare rumsligt grepp som innefattar konst, ljus och grönska.



Forstått bygga om arkaderna i samarbete med fastighetsägarna, den omvandling som påbörjats behöver knytas samman.



Kungsgatans gångstråk kan med fördel förlängas över korsningen och cykelparkeringen ge plats för vistelse.



Postverkets extra kör- och lastyta kan utformas som ett gångfartsstråk med plats för vistelse.



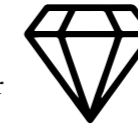
Östra Larmgatan kan med fördel byggas om till lågtrafikgata då flödet av bilar är så lågt.

Harry Hjörnes plats



Värden

- » Låg behaglig, intim skala
- » Stora flöden av gångtrafikanter över hela dygnet.
- » Händelserik, med många entrépunkter och vackra fasader
- » Handel och mat spiller ut på ett på många ställen bearbetat och livgivande vis.
- » Solitärträdet ger ett fint grönt blickfång och bryter av mot de hårda gaturummen.



Brister

- » Platsen är reellt nyligen omgjord men beläggningen har hållt dåligt. Den är sönderkörd och lappad och lagad efter ledningsomläggningar. Kanske har de stora hållarna satts på fel sätt eller med otillräcklig marköverbyggnad.
- » Uteserveringar har utvidgats över de markerade gångstråken. Detta innebär att gatans disposition inte är lika funktionell som tidigare.
- » Markspottarna vid trädet är trasiga vilket skapar en mörk plats.



Potential

- » Hela Larmstråket kan stärka sin unika karaktär som byggts upp av att de många nischade butikerna sätter prägel på stråket. Inslag av konst, grafik, skyltar, planteringar, gröna fasader osv. gör Larmgtorna till innerstadens charmigaste stråk. Platsen kan få en starkare och tydligare prägel som en del i stråket.
- » Idag är fokuset störst på mat, är det något som kan förstärkas på platsen? Kanske med ett långbord eller möbel som inbjuder till medhavd lunchlåda? Eller är det möjlighet till föränderlig konst och uppträdandesom skulle ges plats att utvecklas? Oavsett kan möjligheten att stanna upp på platsen ökas för de som passerar förbi!
- » Platanen har potential att fylla platsen och skapa en stark karaktär på sikt. (Kanske behöver växtbädden revitaliseras för att öka växtkraften?)

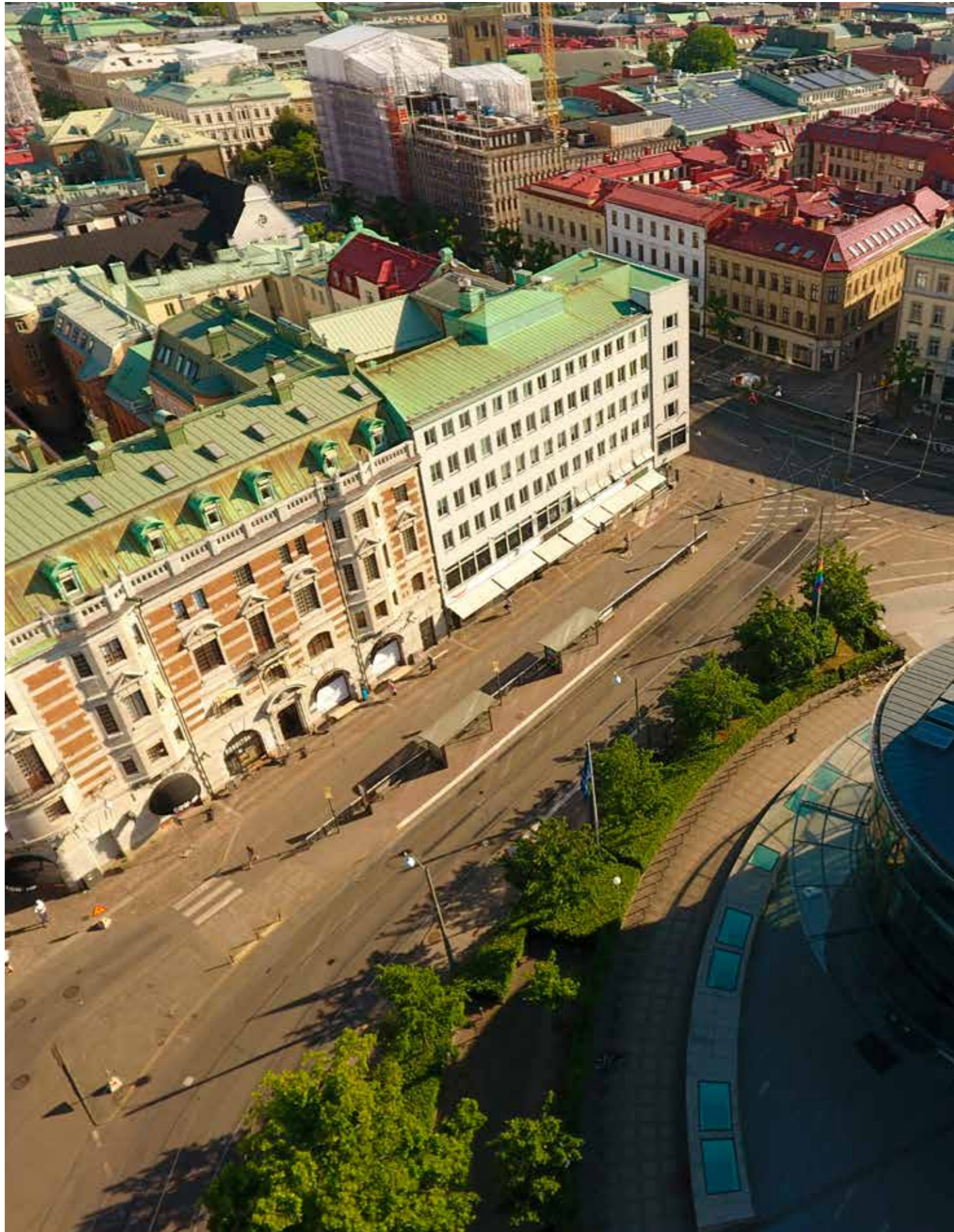


Utmaningar

- » Serveringszonerna innebär både en potential och negativ konsekvens då de berikar med gatuliv men samtidigt minskar de publika ytorna. Det finns en målkonflikt mellan uteserveringar och genomgående logistik, gång- och cykelstråk.
- » Balansen mellan verksamheter med behov för breda serveringszoner och plats för gångstråk speciellt med hänsyn till de med nedsatt syn behöver ses över. Det är idag för trångt mellan den låga muren och serveringarna.
- » Det finns en utmaning att få till välbyggda ytor med stora hållar i Göteborg. Se över metoder och föreskrifter eller tänka om?



Hållplats Grönsakstorget



Värden

- » Låg behaglig, intim skala
- » Stora flöden av gångtrafikanter
- » Händelserik, med många entrépunkter
- » Härligt solläge från tidig vår till sen höst.
- » Handel och mat spiller ut på ett på många ställen bearbetat och livgivande vis.



Brister

- » Svåra korsningspunkter vid spårvagnspassagerna hindrar ett sammanhängande gångstråk.
- » Det är svårt att läsa av Västra Hamngatans hierarki genom korsningen på den västra sidan.
- » Pedagogens halvslutna fasader ligger långt bort och korsningspunkten för spårvagnarna är stor, rumsligt rinner platsen ut mot söder.
- » Staket hindrar ett sammanhängande gångstråk vidare mot Södra Larmgatan.
- » Kurvan är svår att ta sig över för gående och cyklister som ska till Magasinsgatan söderifrån.
- » Det går bara att cykla åt ena hållet, längs med enkelriktningen.



Potential

- » Det goda solläget längs fasaderna kan maximeras om körytan förändras till ett gångfartsstråk.
- » En konsekvent geometri i 1600-talsstaden kan uppnås om korsningspunkten med Västra Hamngatan justeras. Möjligheterna att korsa gatan som gående kan samtidigt underlättas.
- » Denna del av Larmstråket har en stor potential att länka samman södra och östra Larmgatorna och stärka ett av innerstaden skönaste stråk.
- » Grönska i form av skira träd och perennplanteringar kan öka det sinnliga och bidra till en rumslighet som delar upp det stora rummet.
- » Stor potential att tillföra fler sittplatser för ökad njutning av det fina läget och dessutom för alla matgästerna som köper take-away mat.



Utmaningar

- » Målkonflikt mellan tillgänglighet för fordonstrafik och genomgående gång- och cykelstråk.
- » Korsningspunkten är komplex med flera riktningar och rörelser. Det är en utmaning att gestalta korsningspunkten för att tillgodose alla trafikanters och kollektivtrafikförarens önskemål.

