

Vad Göteborgarna tycker om att cykla i Göteborg

Cykelundersökning 2020

Innehåll

Bakgrund & syfte

Genomförande

Resultat – Ordinarie frågor

Sammanfattning & slutsatser – Ordinarie frågor

Bakgrund – Temafrågor

Resultat – Temafrågor

Sammanfattning & slutsatser – Temafrågor

Bakgrund & syfte

Bakgrund och syfte

- Trafikkontoret följer sedan 2008 ett antal nyckeltalsfrågor. Syftet är att följa förutsättningarna för cykling i Göteborg över tid.
- Rapporten består av ett antal nyckeltal kring resvanor samt bakgrundsfrågor
- Rapporten innehåller även tematiska frågor kring hur Corona påverkat cyklingen under året

Genomförande

Genomförande – Urval och representativitet

- Intervjuer: 1000 respondenter i åldern 18-65 skrivna i Göteborg.
- Stratifierat urval användes med stadsdel som stratum.
- För intervjuerna användes kvoter på ålder, kön och stadsdel för att svaren ska spegla befolkningens sammansättning
- Urvalet drogs från Itescos register över telefonnummer.
- Vissa avvikelser fanns mot befolkningens sammansättning. En viktning genomfördes därför på ålder, kön och stadsdel

Genomförande - Frågeformulär

- Frågor om resvanor, nyckeltalsfrågor, temafrågor och bakgrundsfrågor.
- Årets temafrågor rörde Covid-19-pandemin.
- Nya frågor om elsparkcyklar.
- Antalet frågor varierade beroende på hur respondenten svarade.
- Fråga *A1* omformulerad i årets enkät och avser en normal vecka i september istället för april–september.

Genomförande - Datainsamling

- Data samlades in med hjälp av strukturerade telefonintervjuer, okt-nov 2020.
- Intervjuer skedde under helger och eftermiddag/kvällar på vardagar.
- Intervjuerna vände sig till den person i hushållet som ingick i urvalet.
- Samtliga personer i urvalet söktes upp till 10 gånger.
- Tre vanligaste bortfallsorsakerna var vägran, tidsbrist och språkproblem.
- Enbart fullständiga intervjuer ingår i analysen.
- En intervju tog i genomsnitt 10 min.

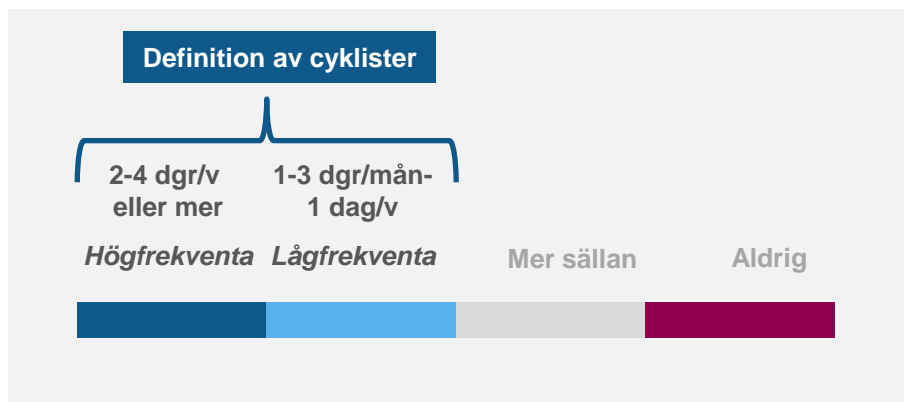
Område	Antal intervjuer
Nordost	156
Sydost	147
Centrum	296
Sydväst	167
Hisingen	234
Nordost	156

Användare

Användare av cykel, bil, kollektivtrafik och gång definieras utifrån hur ofta ett färdmedel används. Gäller samtliga resor.

Användarna delas in i högfrekventa och lågfrekventa användare.

Exempel:



Områden

I analysen och presentationen av resultaten från de tio stadsdelsnämnderna användes en indelning i fem områden.

Område	Kod	Stadsdel
Nordost	1	Angered
		Östra Göteborg
Sydost	2	Örgryte-Härlanda
Centrum	3	Centrum
		Majorna-Linné
Sydväst	4	Askim-Frölunda-Högsbo
		Västra Göteborg
Hisingen	5	Västra Hisingen
		Lundby
		Norra Hisingen

Genomförande – Signifikanstester

Genom signifikanstester testas om de skillnader som finns mellan grupper är statistiskt säkerställda. Om så är fallet går det att säga att den skillnad som visas med 95% sannolikhet inte beror på slumpen. Om en grupp inte är signifikant skild från övriga bör inte skillnaden tolkas. Skillnader som visas med en stjärna betyder att gruppen där stjärnan är markerad skiljer sig från övriga grupper.

Jämförelser av frekvenser (t.ex. trafikantandelar)

- *Chi-två-test*

Signifikansnivå

- Vald nivå: 5%
- Redovisas med: ★

Jämförelser av medelvärden (t.ex. nyckeltal, cykelindex)

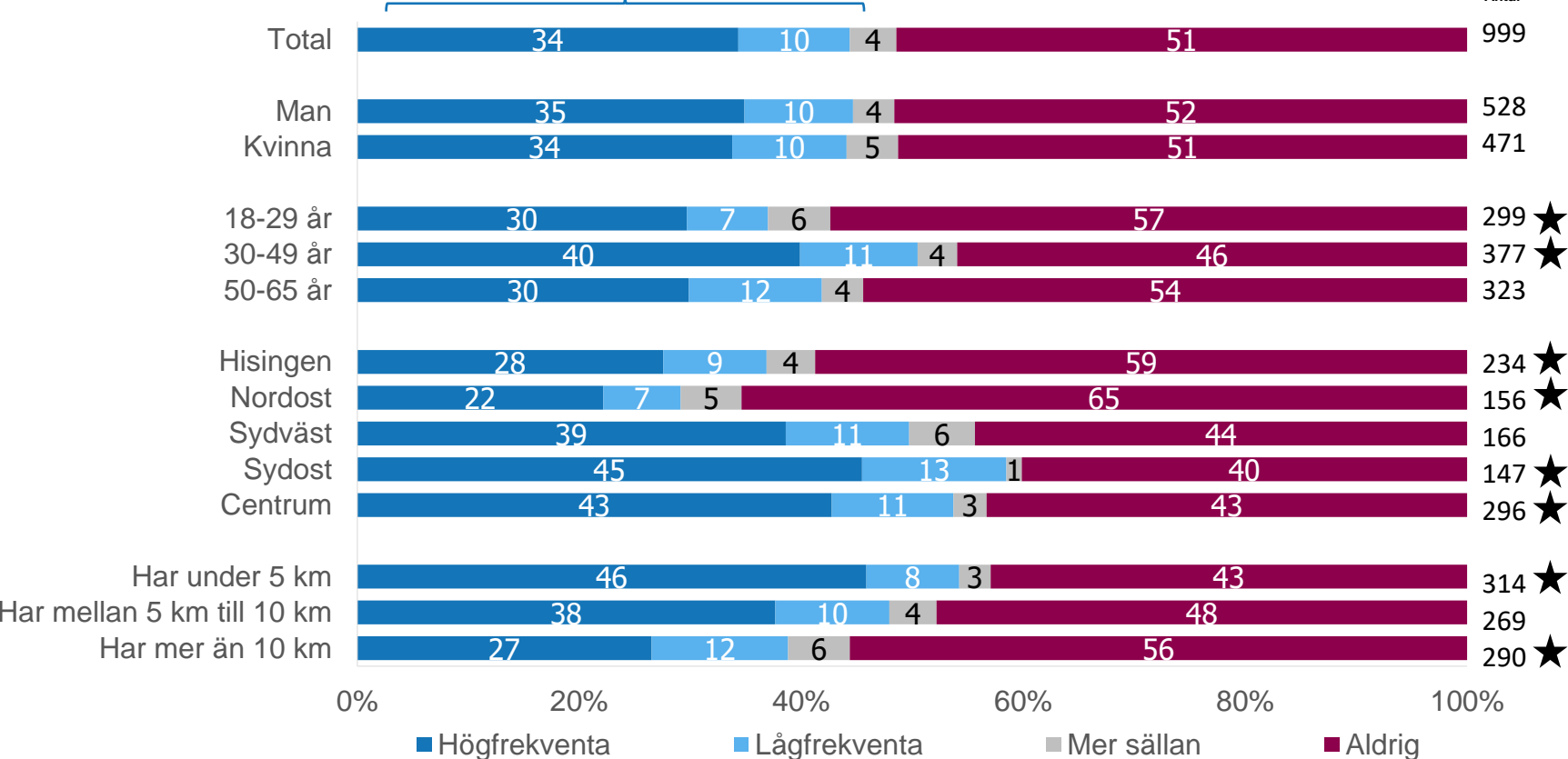
- *T-test (oberoende)*
 - Två medelvärden.
- *ANOVA (oberoende)*
 - Tre eller fler medelvärden.
 - Post hoc test (Tukey HSD).

Resultat – Ordinarie frågor

Andel Cyklister

Cyklister

Antal



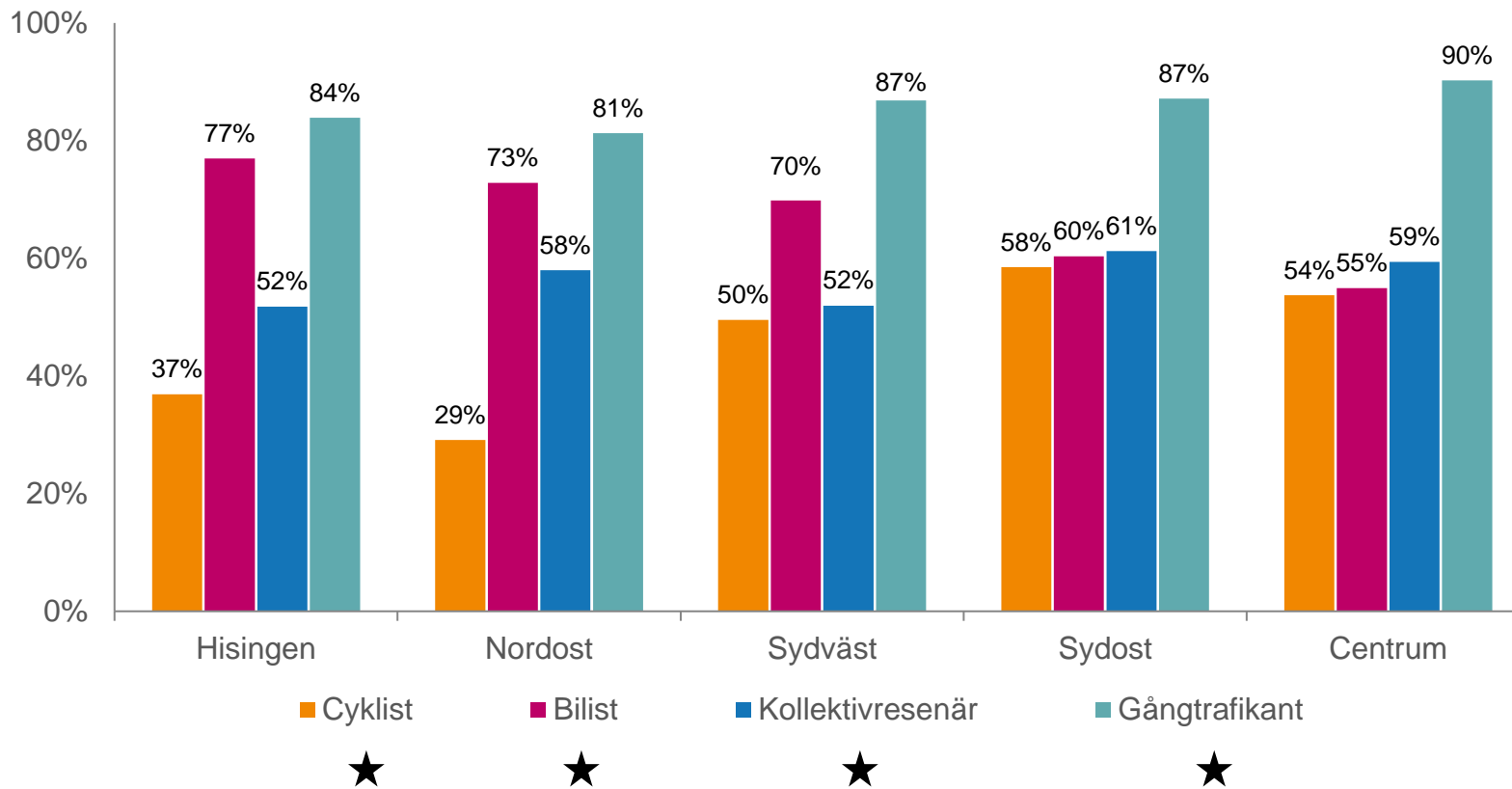
- Signifikanta skillnader finns mellan olika områden.
- Signifikanta skillnader finns när det gäller ålder och avstånd till arbete, studier eller annan daglig aktivitet.

OBS: Svaren avser samtliga resor under en vanlig vecka under perioden april - september. Inte enbart cykling till daglig aktivitet!

Andelen som använder respektive färdssätt

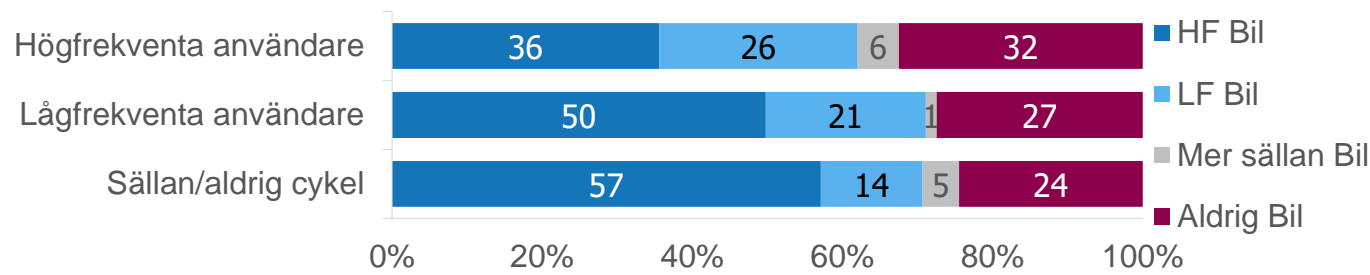
Andel som angivit att de använder färdssättet minst 1-3 ggr per mån

- Skillnaderna i resultat inom de olika områdena är signifikanta för alla färdslag.



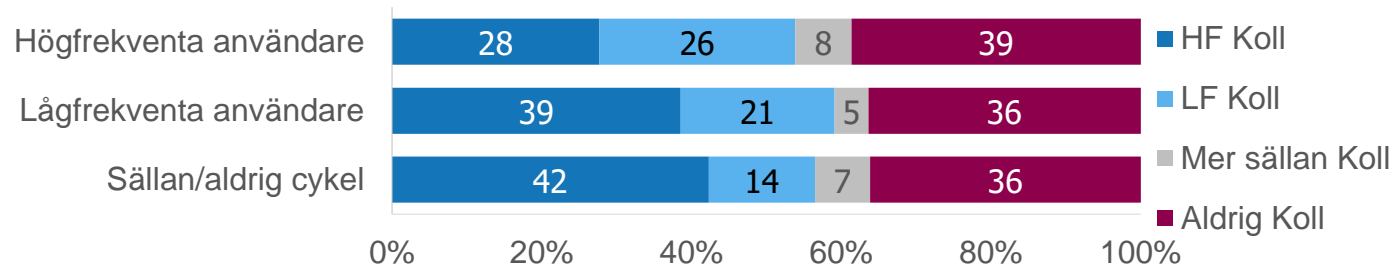
Samband mellan frekvens av cyklande & övriga färdssätt

Bil vs Cykel ★



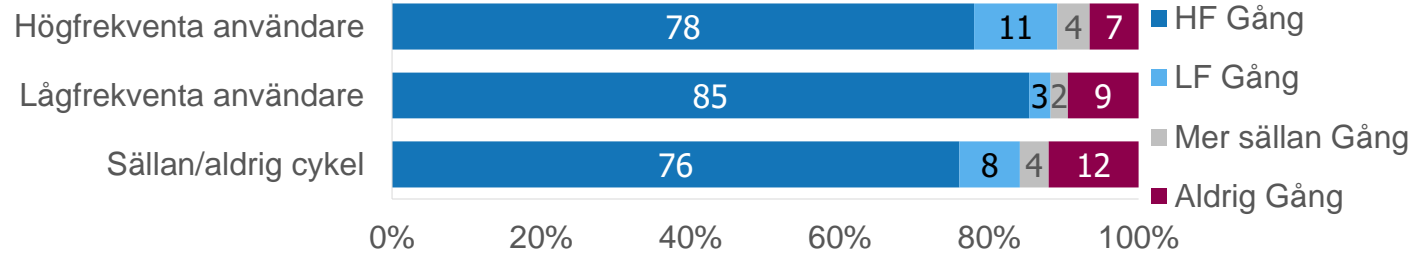
➤ Det finns signifikanta skillnader mellan hur ofta man cyklar och hur ofta man använder bil, kollektivtrafik respektive gång.

Koll vs Cykel ★



- Högfrekventa = 2–4 dgr/v eller mer
- Lågfrekventa = 1–3 dgr/mån–1 dag/v
- De högfrekventa cyklisterna använder bilen i mindre utsträckning. Hela 32 % använder t.ex. aldrig bilen.
- Bland de lågfrekventa cyklisterna är cykeln ett komplement. Stor andel högfrekventa bilister (50 %) och högfrekventa kollektiva resenärer (39%).

Gång vs Cykel ★



Nyckeltal / Nyckeltalsfrågor

(Skala 1-10: 1 = "inte alls", 10 = "I mycket hög grad")

1. I vilken omfattning upplever du att Göteborg är en cykelvänlig stad?
2. I vilken omfattning upplever du att man cyklar i din stadsdel?
3. I vilken omfattning upplever du att Göteborgs Stad arbetar för att öka cyklande (generellt) i Göteborg?
4. Om Göteborg blev en mer cykelanpassad stad, tror du då att du skulle uppleva staden som mer attraktiv?
5. I vilken omfattning upplever du att det är trafiksäkert att cykla i Göteborg?*
6. I vilken omfattning är du nöjd med underhållet av cykelbanorna i Göteborg?*
7. I vilken omfattning är du nöjd med cykelbanorna i Göteborg (generellt)?*
8. I vilken omfattning upplever du att det finns ett flöde, flyt när du cyklar i Göteborg?*
9. I vilken omfattning är du nöjd med cykelparkeringar generellt i Göteborg?*

Vid grafisk framställning redovisas resultatet enligt följande:

1-2: I mycket låg grad

3-4: I ganska låg grad

5-6: Varken eller

7-8: I ganska hög grad

9-10: I mycket hög grad

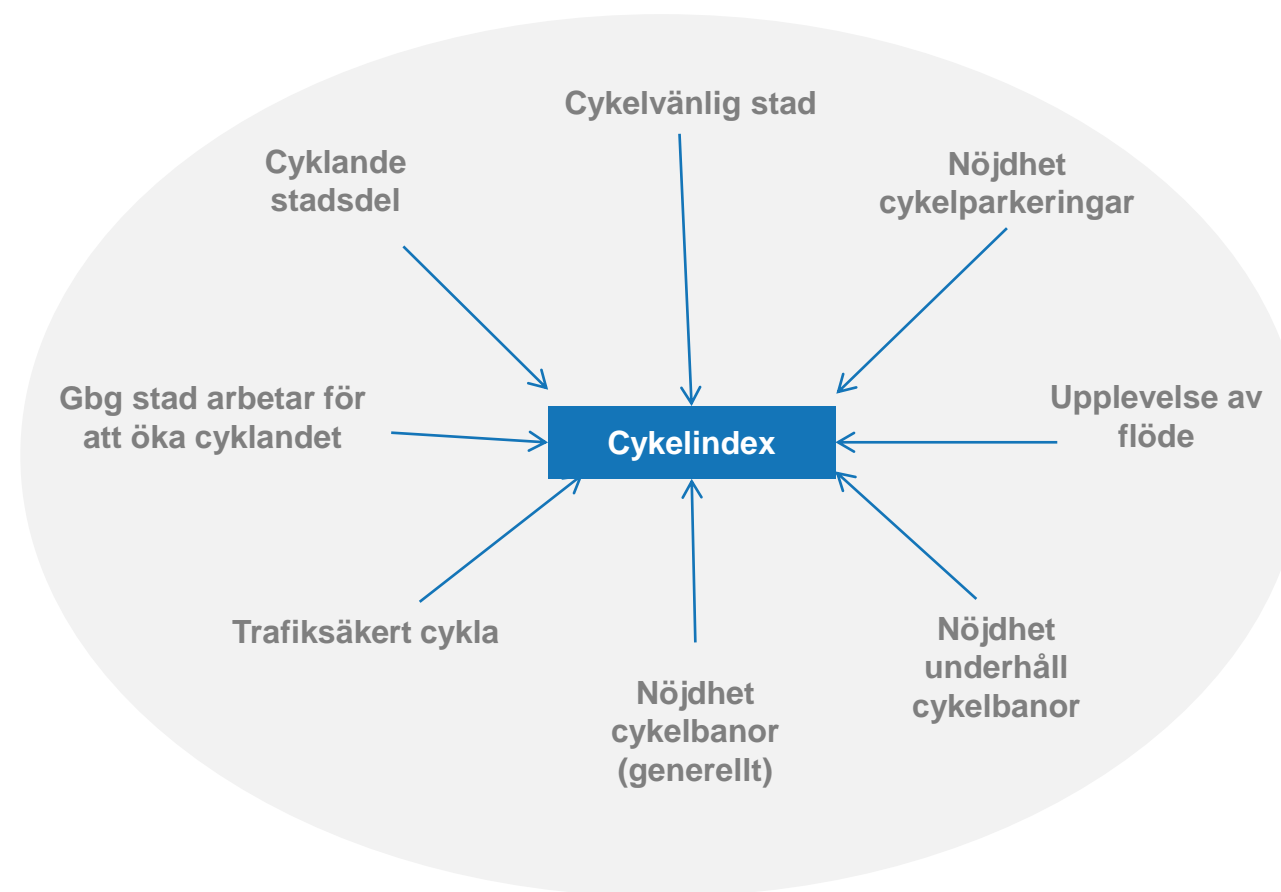
"Vet ej" är inte inkluderat i redovisningen.

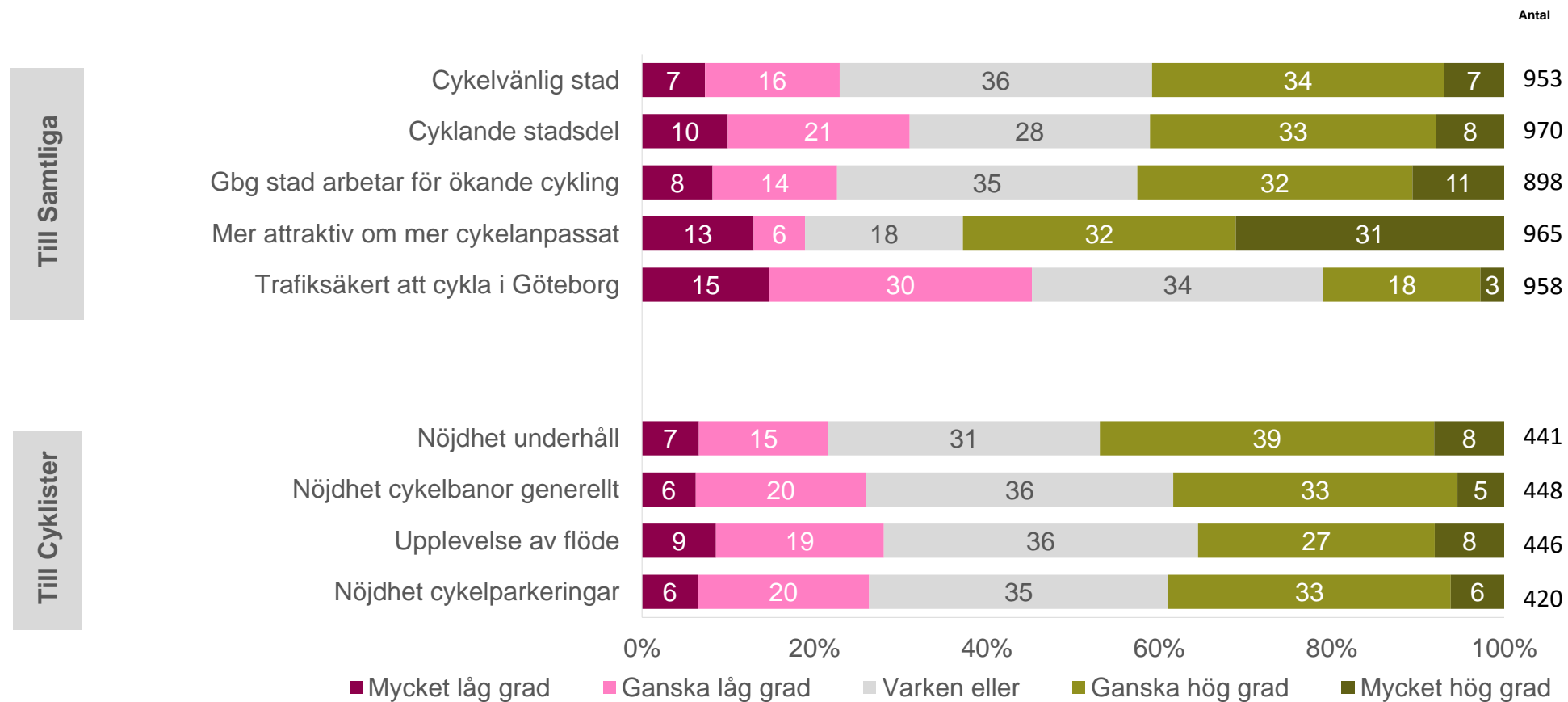
* Ställs endast till de som cyklar.

Cykelindex

Cykelindex utgör ett medelvärde av de 8 nyckeltal som samvarierar.

Nyckeltalet "Gbg vore mer attraktiv om mer cykelanpassad" ingår inte i indexet och studeras separat.



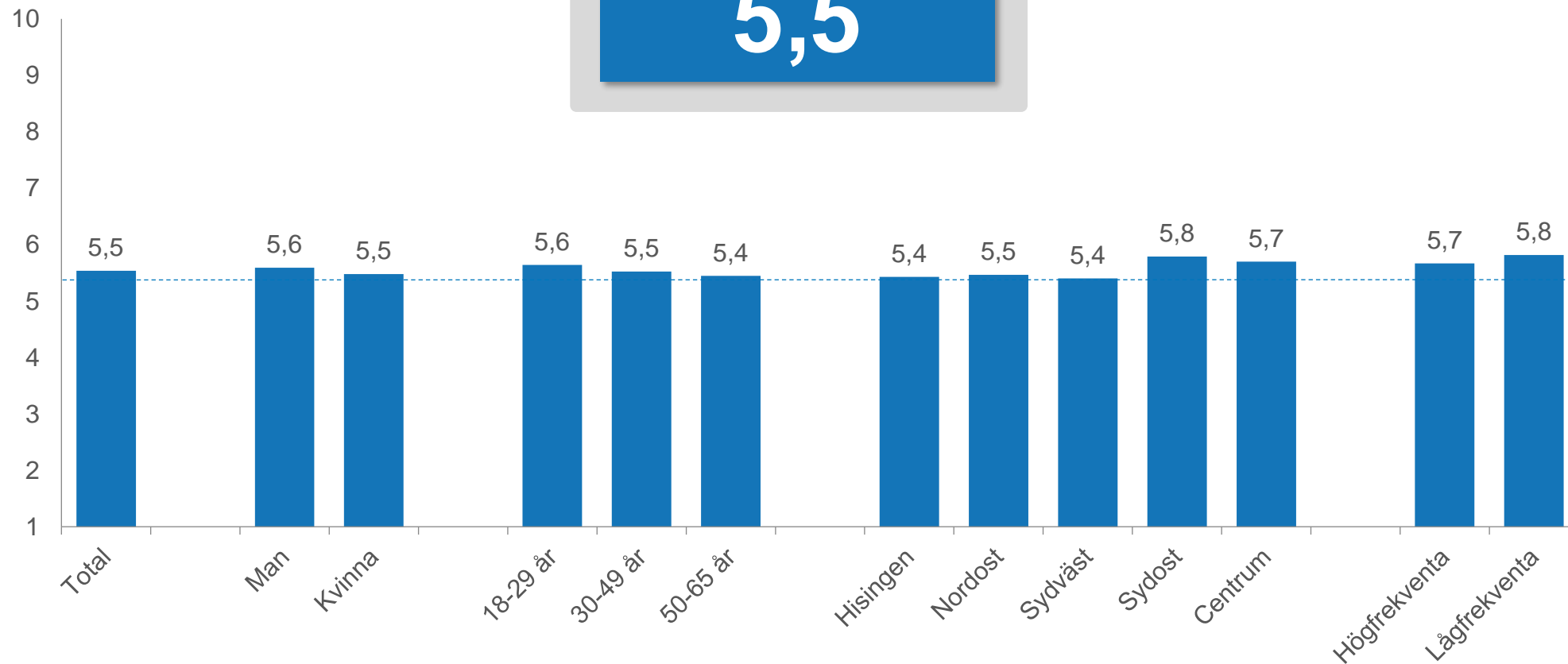


Resultat 2020

Cykelindex

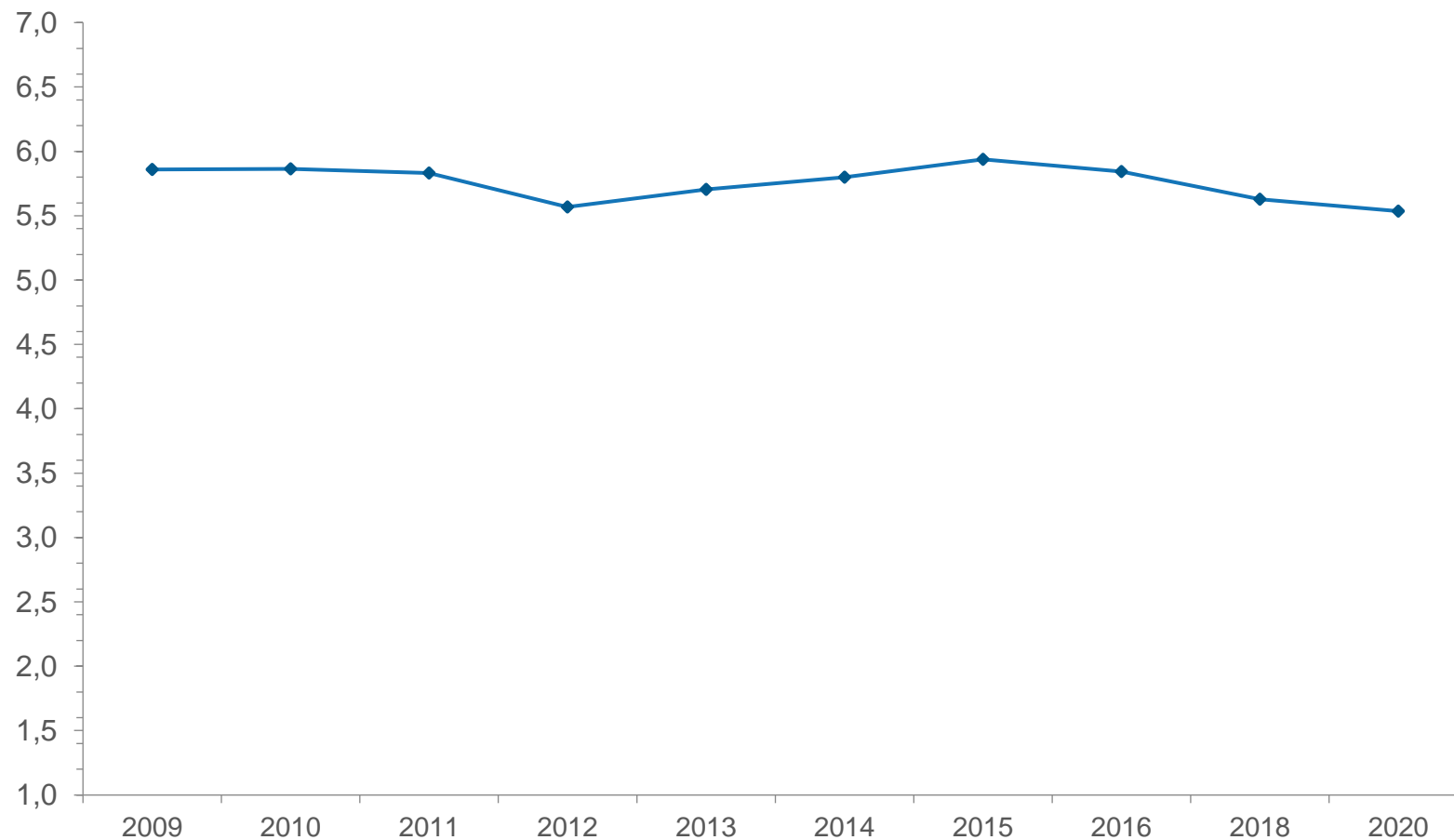
Cykelindex 2020

5,5



Resultat 2020 - Utveckling över tid

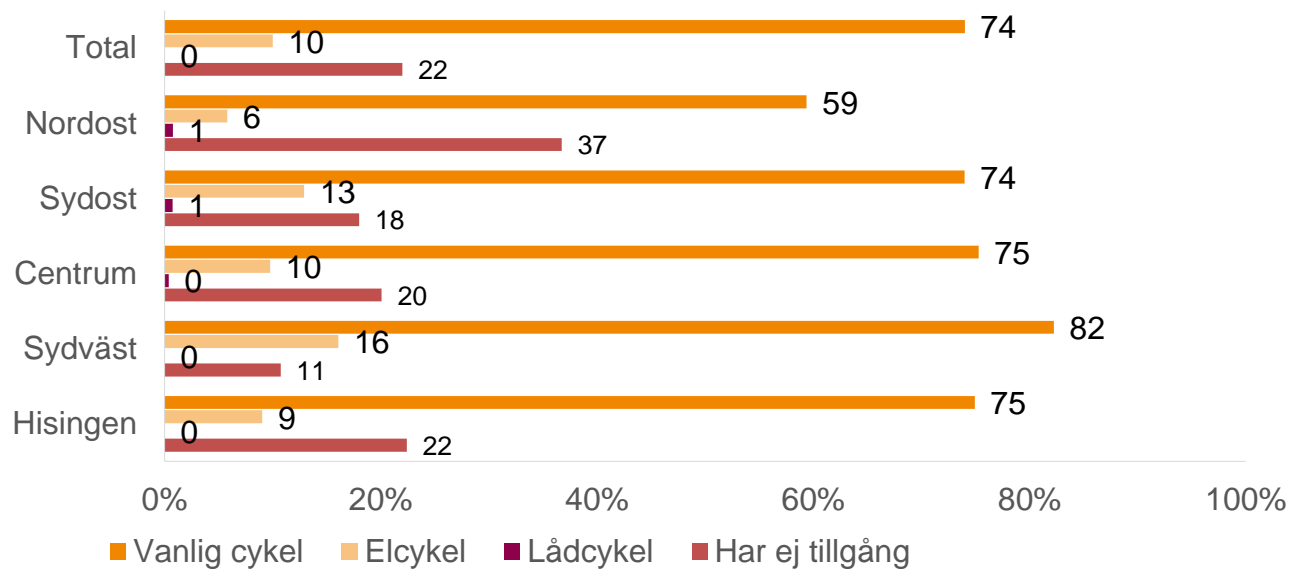
Cykelindex



- Cykelindex har fortsatt att minska. I år ligger medelvärdet på 5,5.

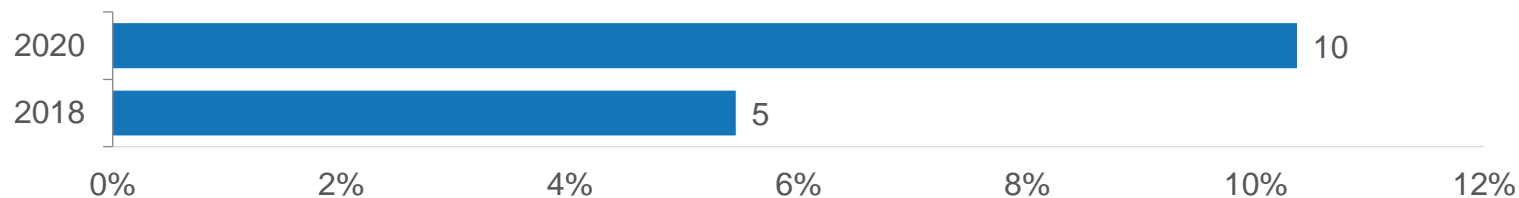


Andel med tillgång till olika typer av cyklar 2020



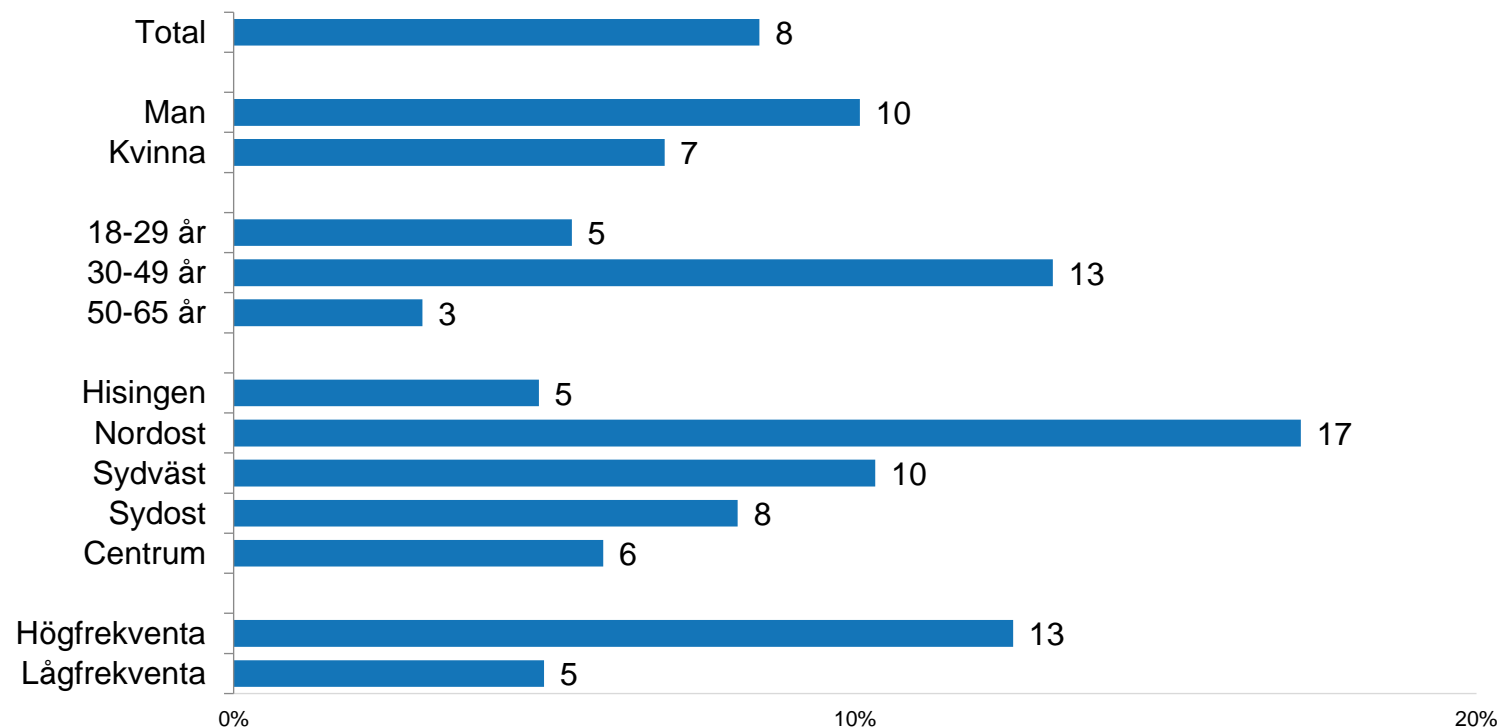
- Tillgång till vanlig cykel är störst i Sydväst.
- Tillgången till elcykel har ökat.

Andel med tillgång till elcykel i Göteborg



Användning av cykelkärra/cykelvagn

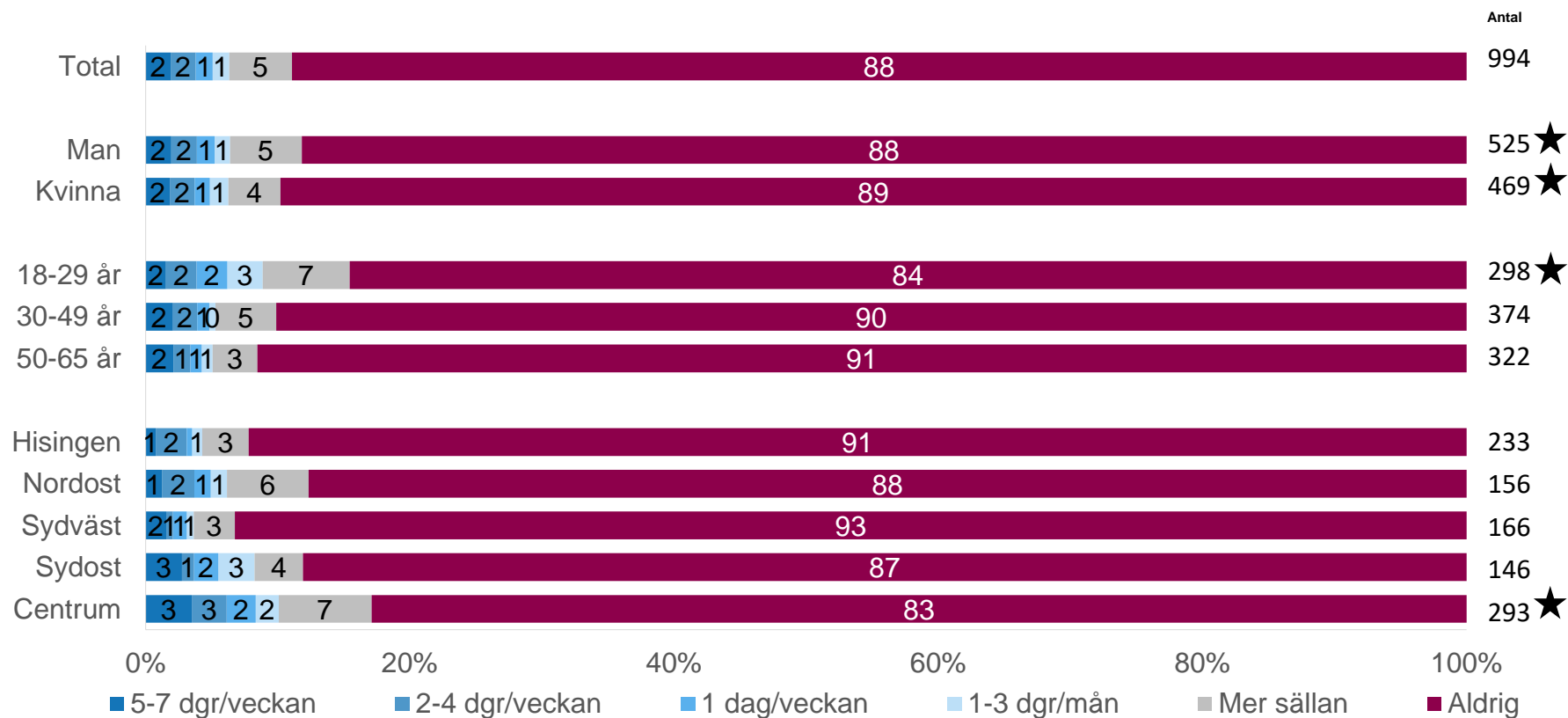
Andel som använder cykelkärra/cykelvagn av dem med tillgång till en cykel



- Det fanns inga signifikanta skillnader inom de olika grupperna.
- Observera att andelen med tillgång till cykel varierar mellan grupperna och att det påverkar andelen som använder cykelkärra/cykelvagn

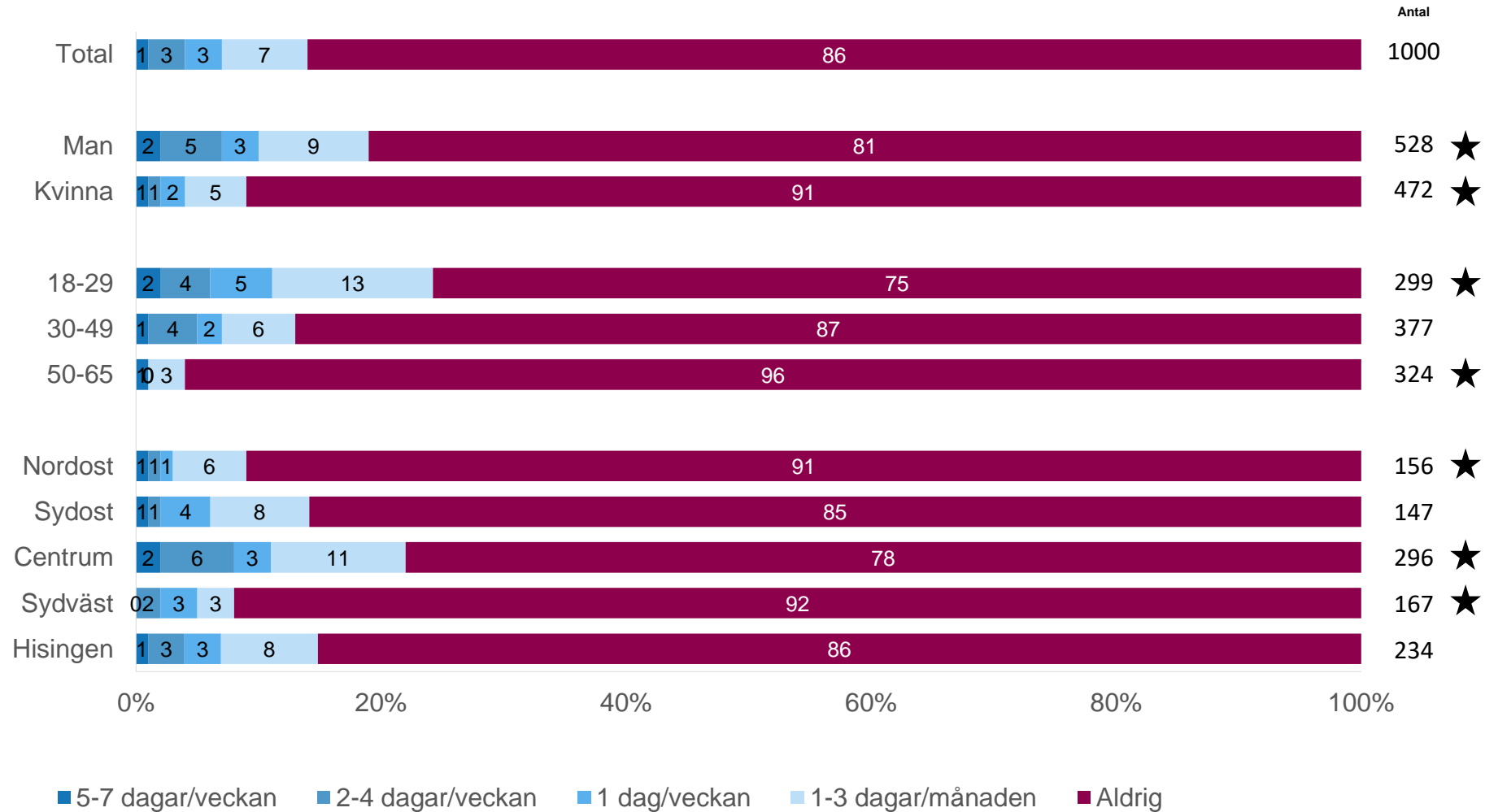
Område	Andel utan tillgång till cykel
Hisingen	22
Nordost	37
Sydväst	11
Sydost	18
Centrum	20

Användning av cyklar från Styr & Ställ



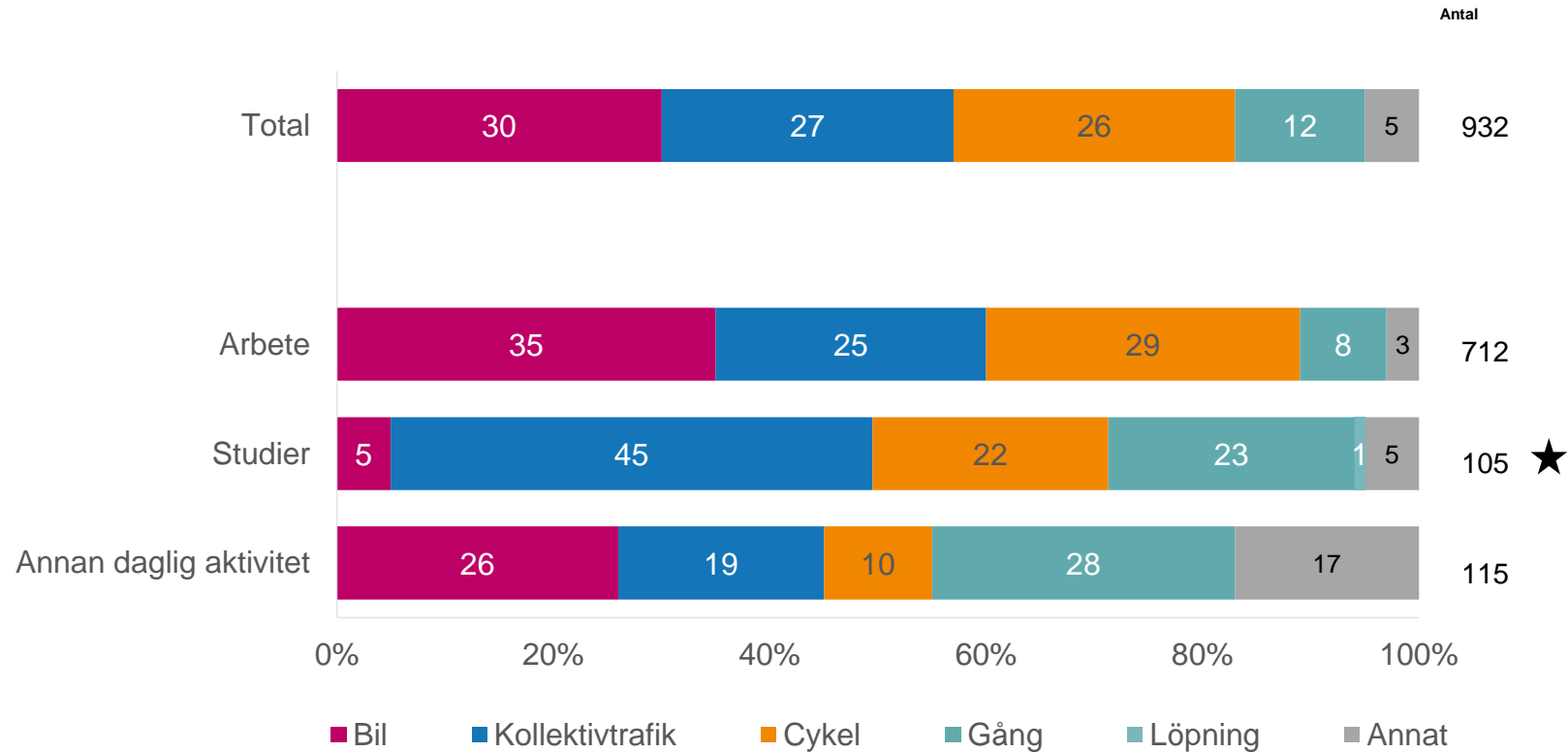
➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

Användning av elsparkcykel september 2020



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

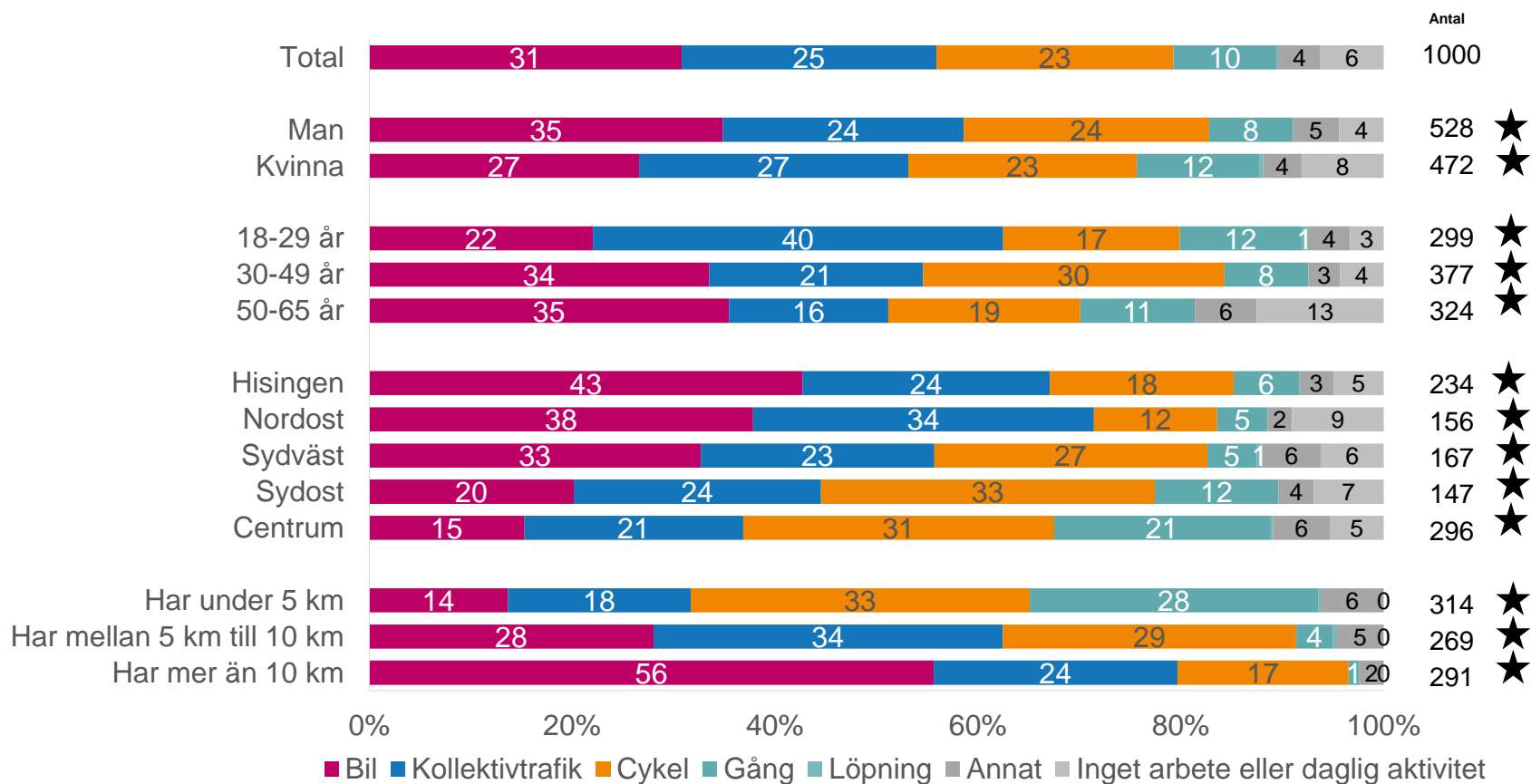
Hur tar du dig främst till arbete eller studier eller annan daglig aktivitet?



- Signifikanta skillnader finns mellan ärenden.
- Frågan gäller resvanor i september 2020

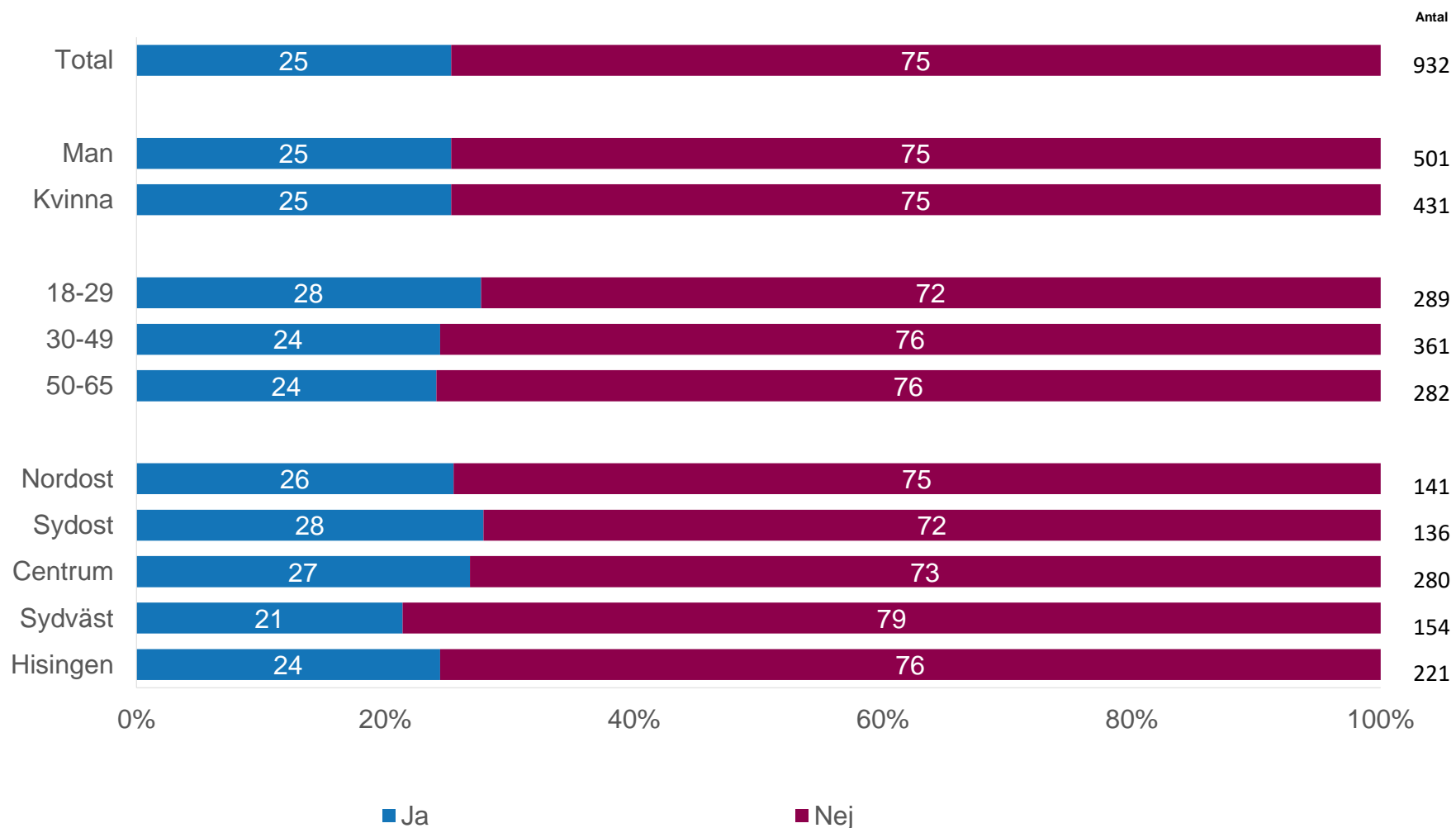
Användning av olika typer av färdmedel

Främsta färdmedlet till arbete, studier eller annan daglig aktivitet



- Skillnaderna inom grupperna kön, ålder, område och avstånd är signifikanta.
- Frågan gäller resvanor i september 2020

Brukar du kombinera mer än ett färdssätt under din resa till arbete eller studier eller annan daglig aktivitet?



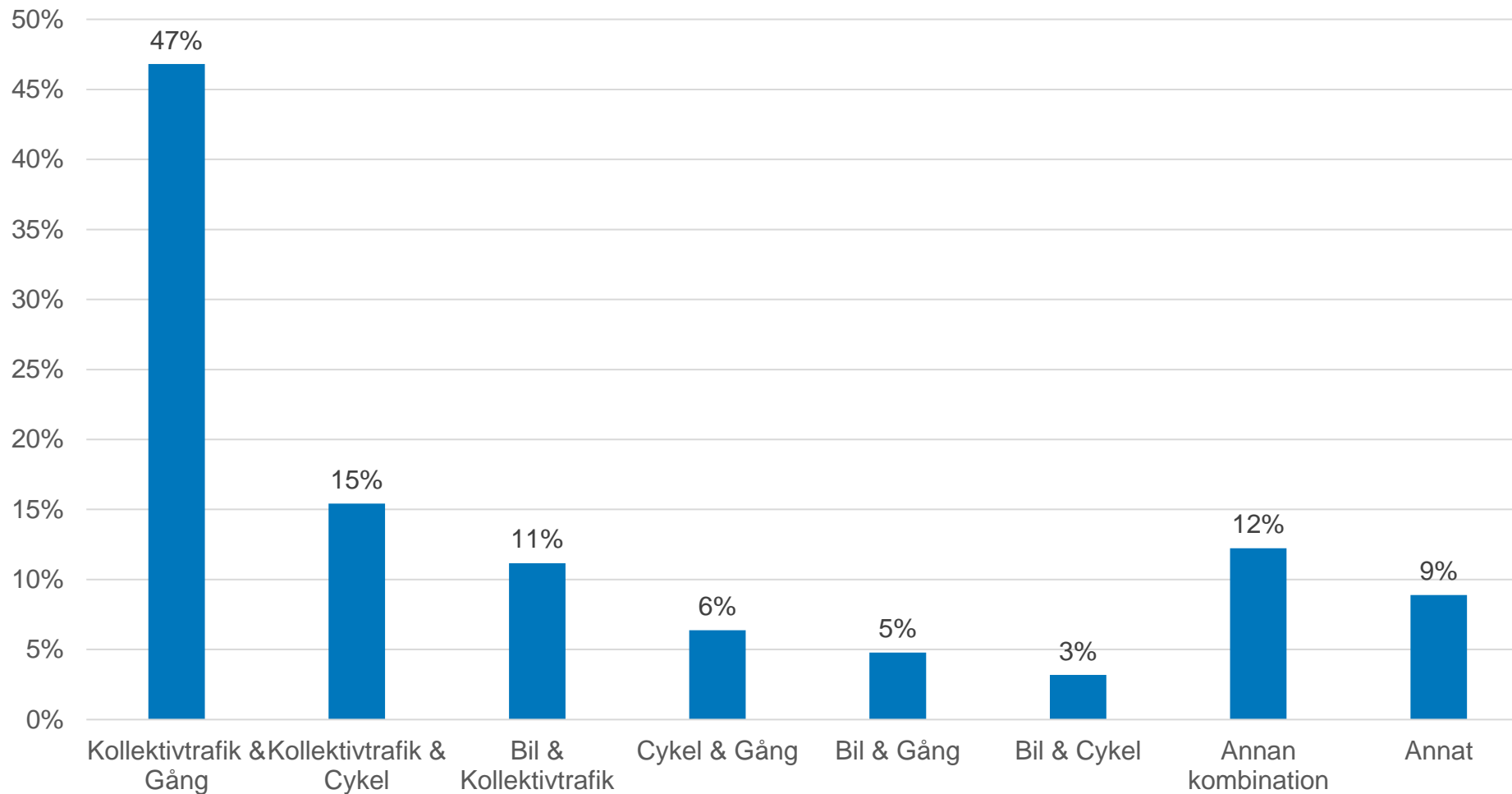
➤ Inga skillnader inom grupperna är signifikant.

Resultat 2020

Vilka färdssätt kombinerar du?

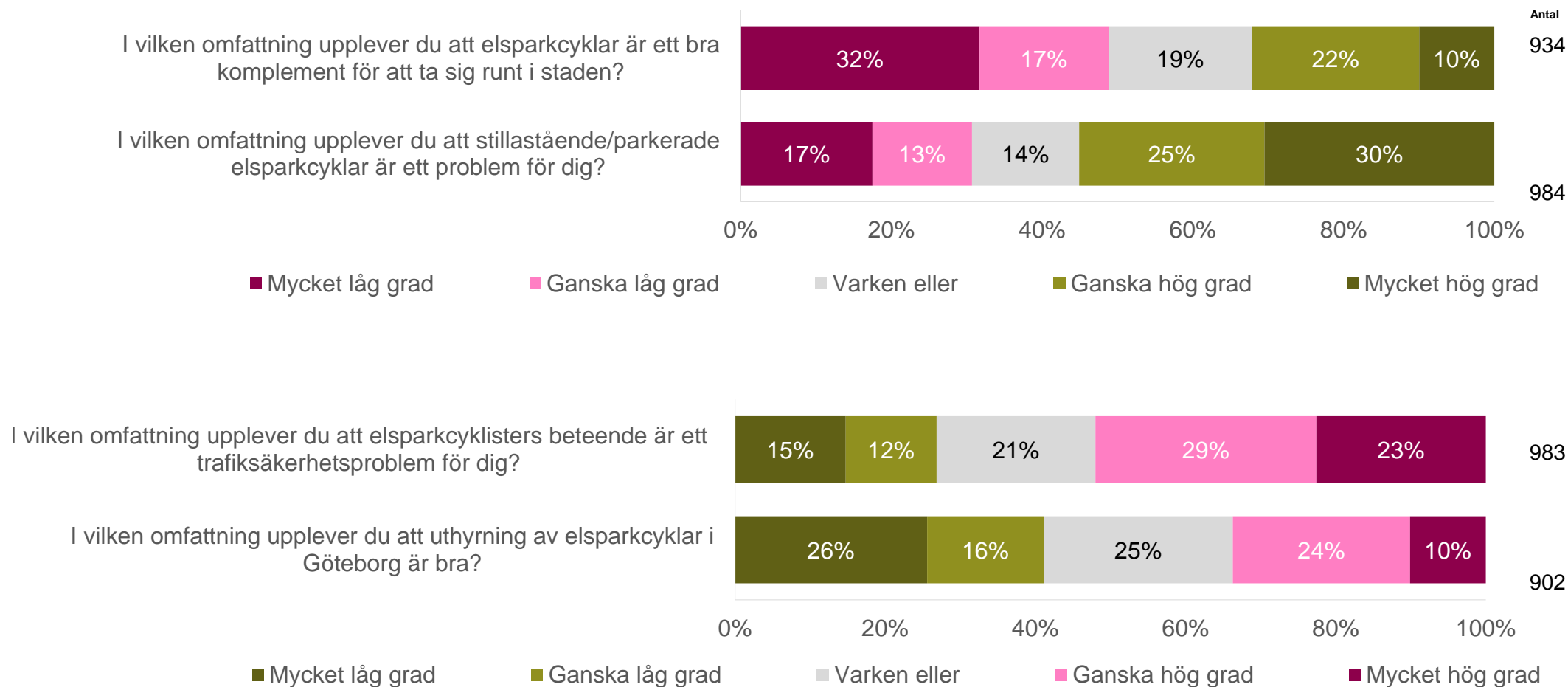


Göteborgs
Stad

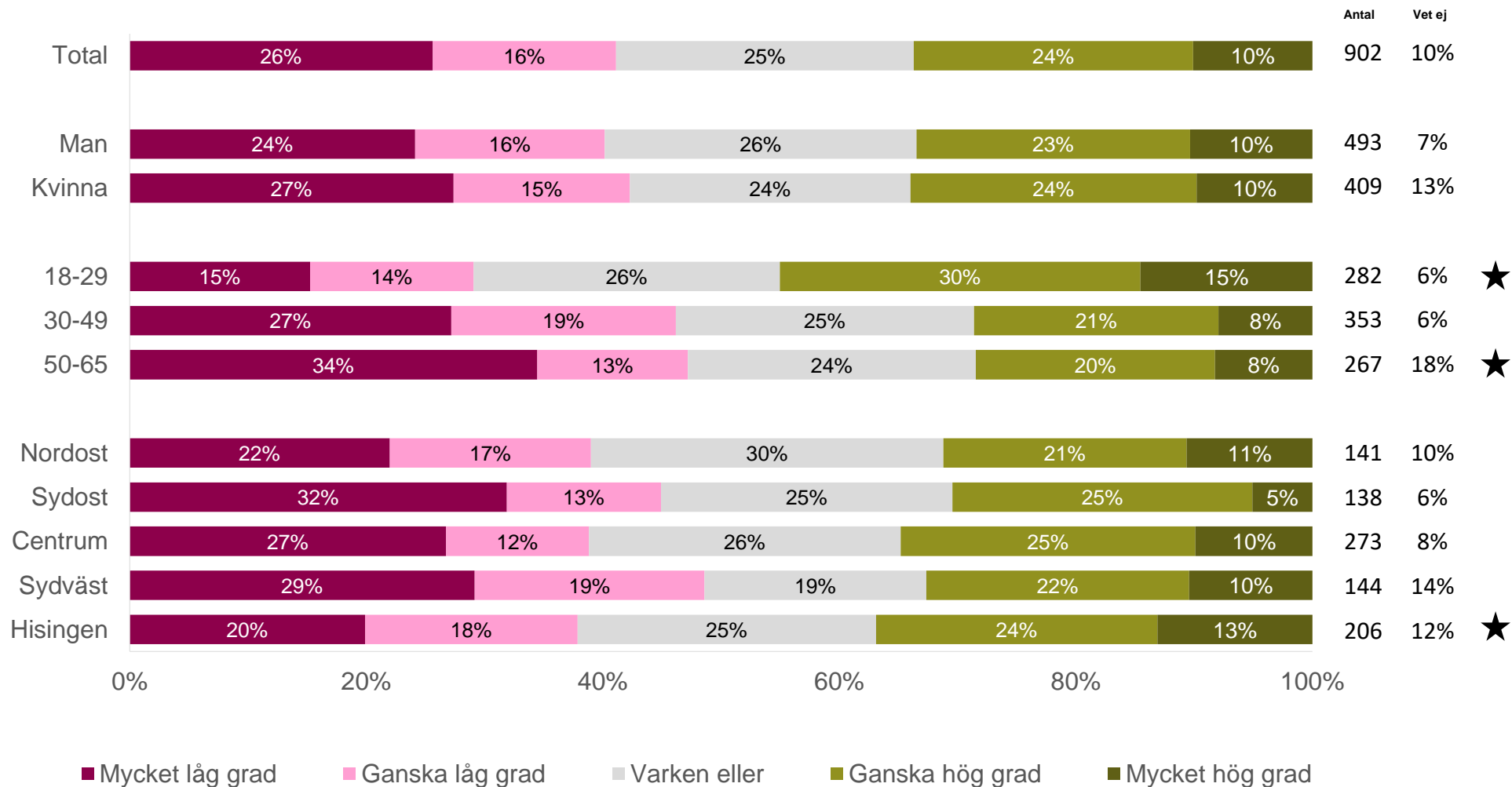


➤ 25 % svarade att de brukar kombinera mer än ett färdssätt under sin resa till arbete eller studier eller annan daglig aktivitet, och fick svara på denna följdfråga.

Attityd till elsparkcyklar



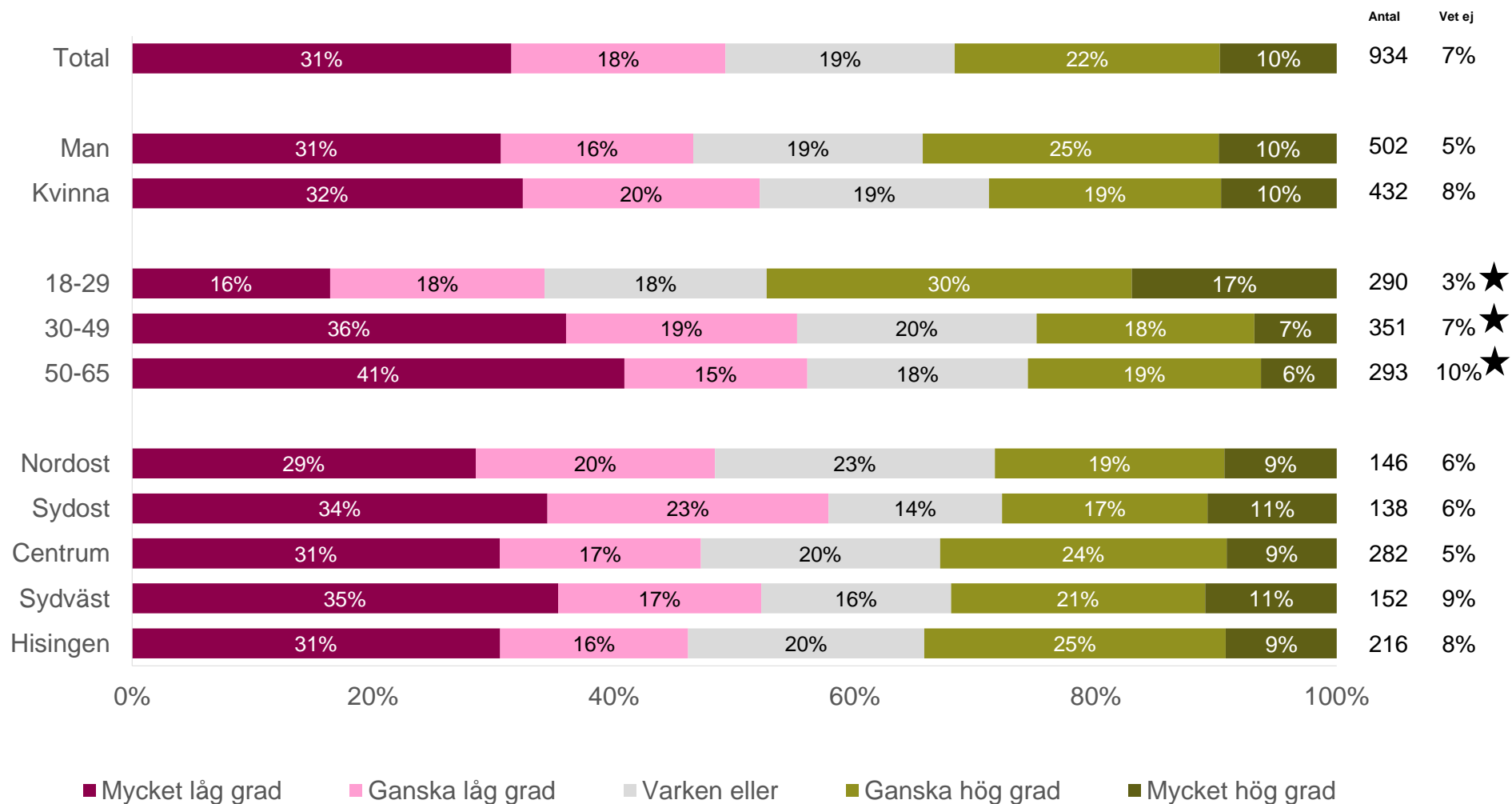
I vilken omfattning upplever du att uthyrning av elsparkcyklar i Göteborg är bra?



➤ Signifikanta skillnader finns inom gruppen ålder och område.

➤ Störst andel instämmande finns i den yngsta åldersgruppen samt på Hisingen och i centrum.

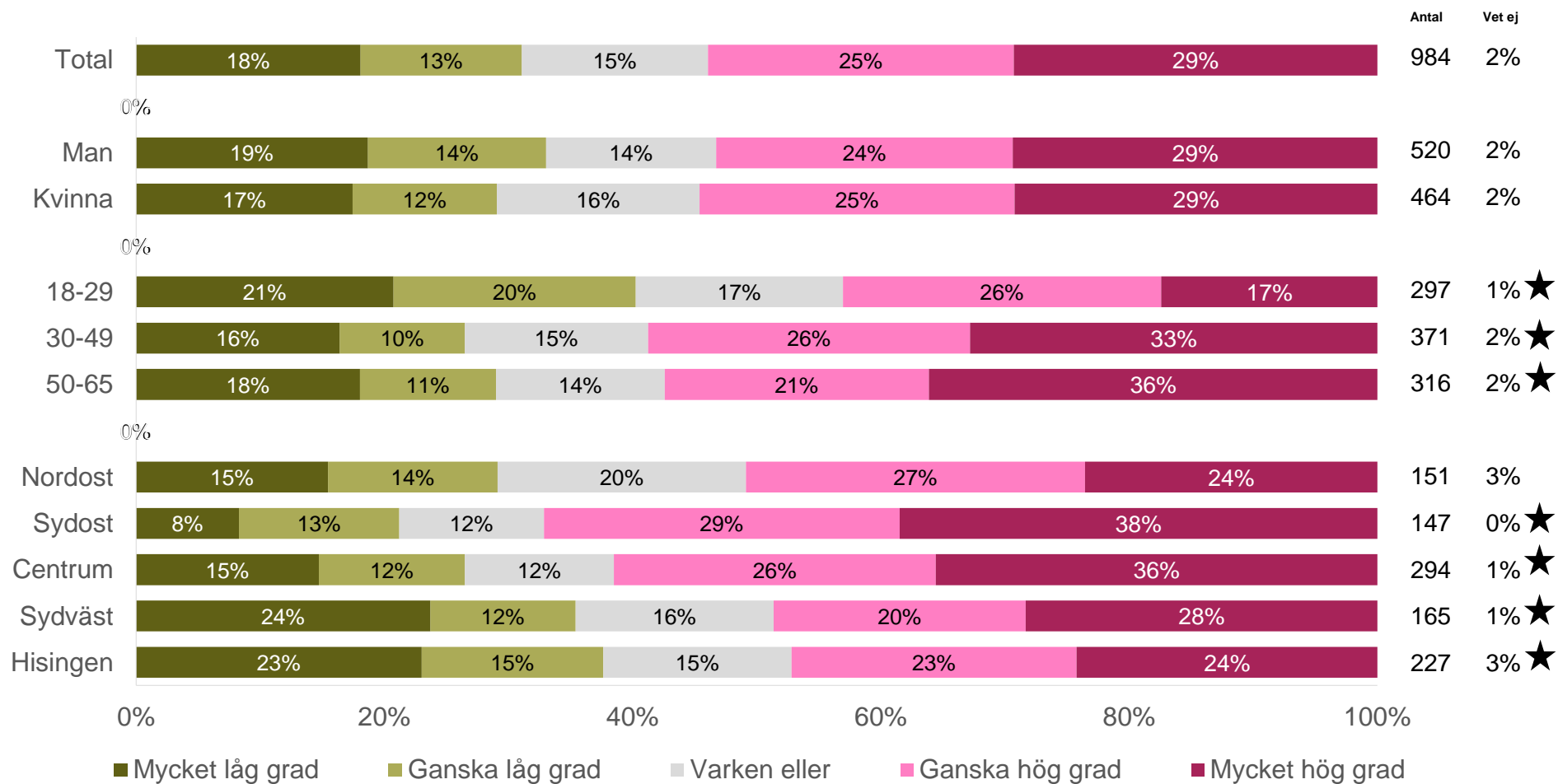
I vilken omfattning upplever du att elsparkcyklar är ett bra komplement för att ta sig runt i staden?



➤ Signifikanta skillnader finns inom gruppen ålder.

➤ Störst andel instämmande finns återigen i den yngsta åldersgruppen.

I vilken omfattning upplever du att stillastående/parkerade elsparkcyklar är ett problem för dig?

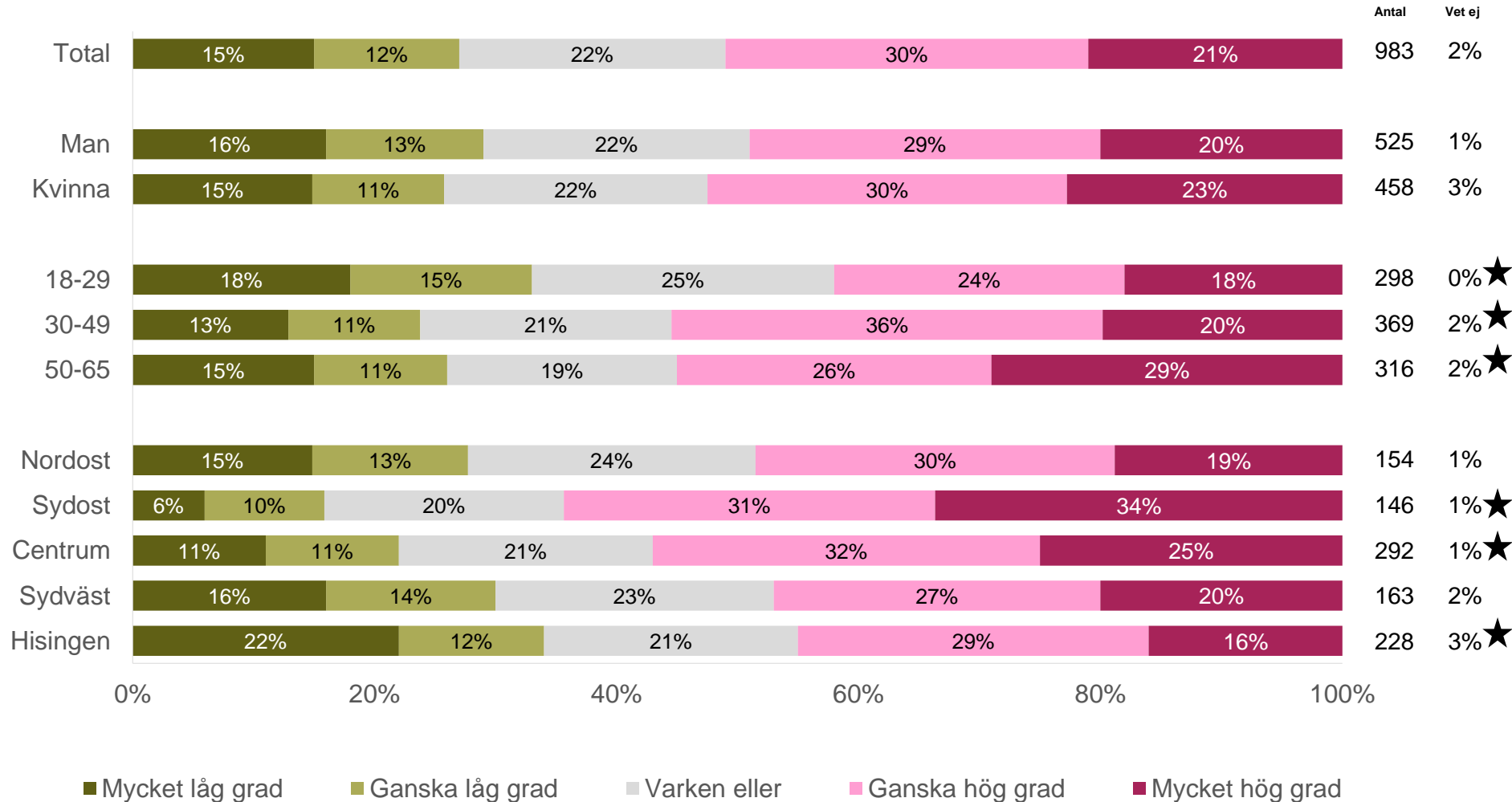


➤ Signifikanta skillnader finns inom grupperna ålder och område.

➤ Missnöjet är stort i åldersgrupperna 30–49 och 50–65.

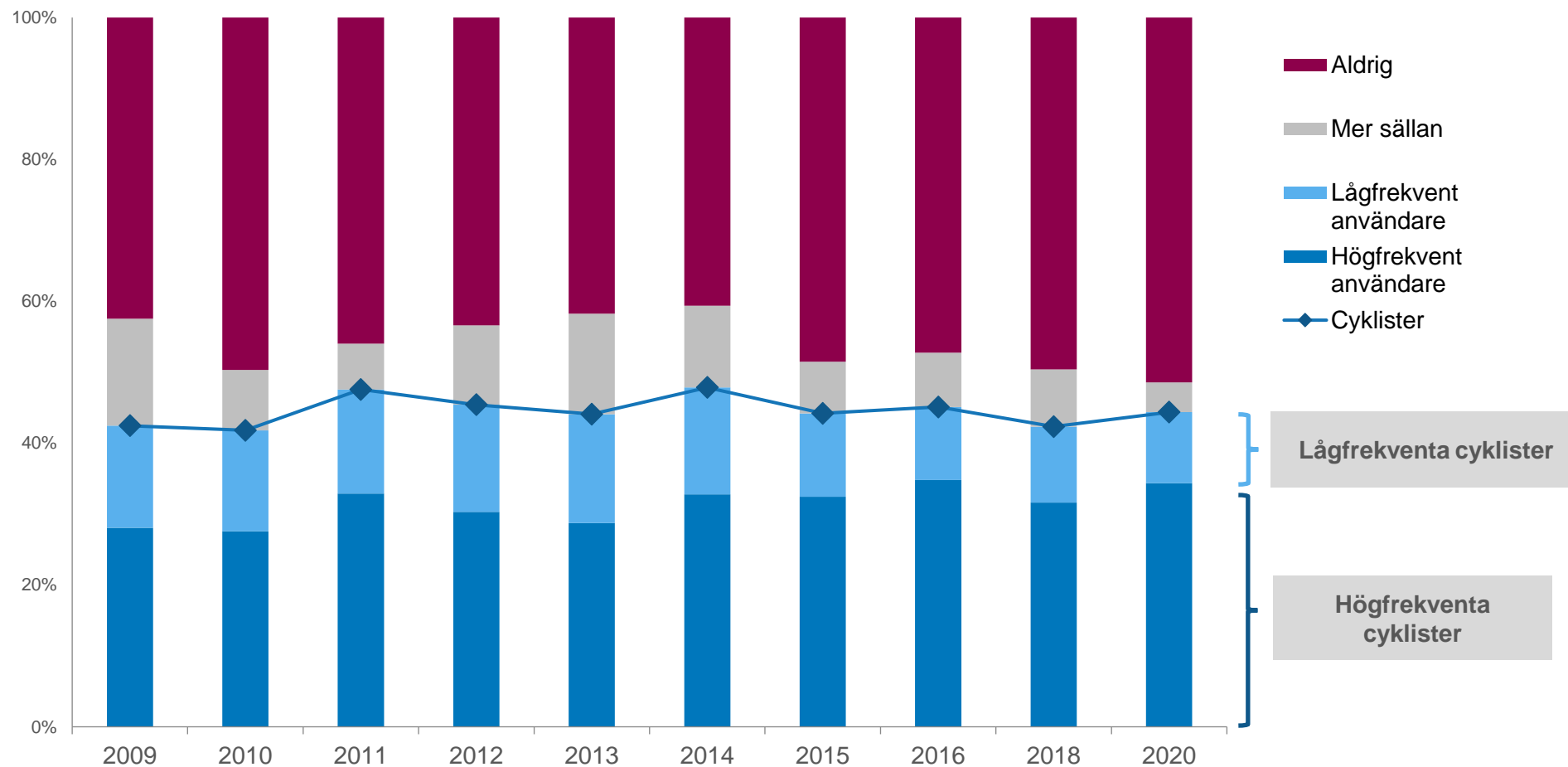
➤ Störst missnöje återfinns i sydost och centrum.

I vilken omfattning upplever du att elsparkcyklisters beteende är ett trafiksäkerhetsproblem för dig?



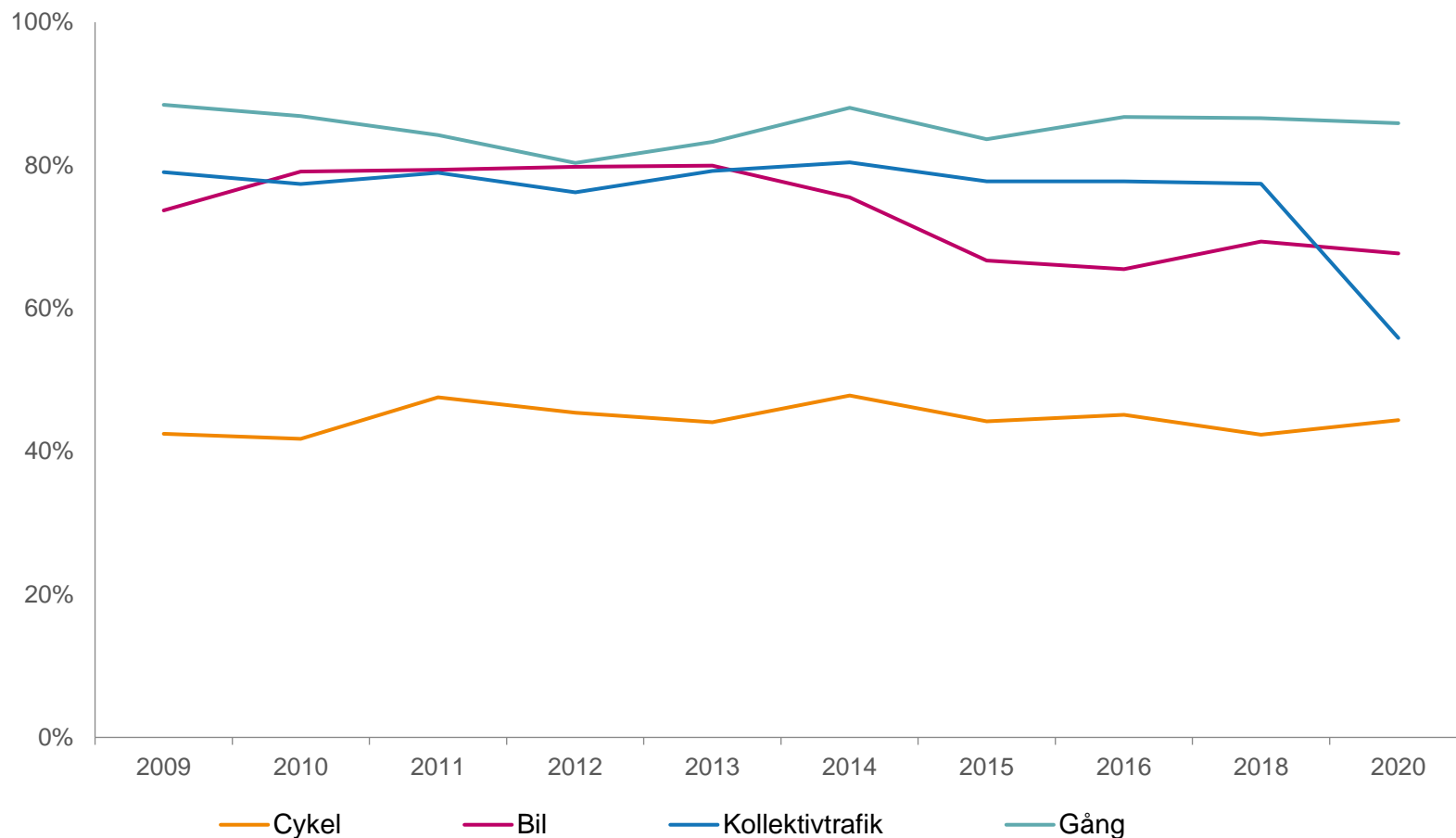
- Signifikanta skillnader finns inom grupperna ålder och område.
- Missnöjet är stort i åldersgrupperna 30–49 och 50–65.
- Störst missnöje återfinns i sydost och centrum.

Andel cyklister i Göteborg



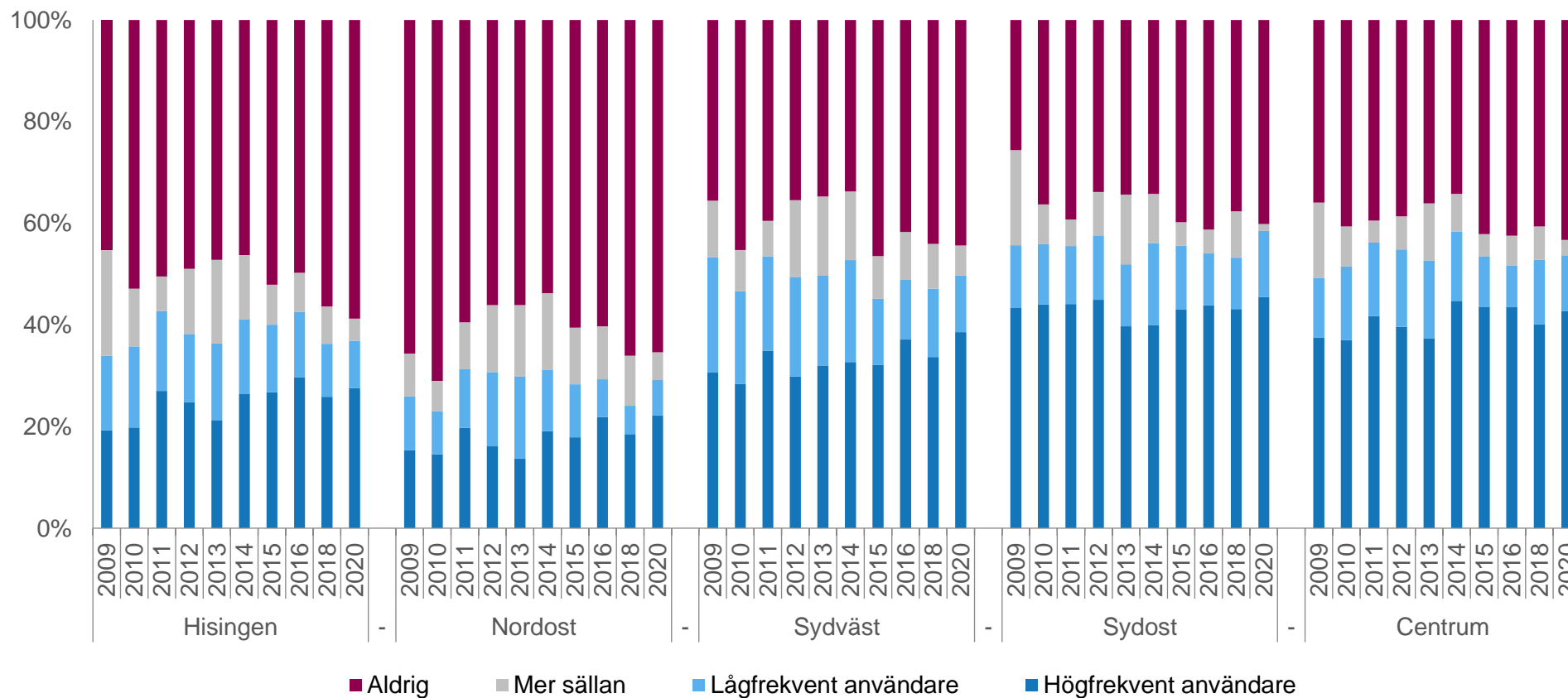
Användare av alla färdsätt

Andel som angivit att de använder färdsättet minst 1-3 ggr per mån



- Andelen cyklister har ökat med 2 procentenheter sedan 2018 till 44 %.
- Användning av kollektivtrafik har minskat med 21 procentenheter sedan 2018, från 77 % till 56 %.

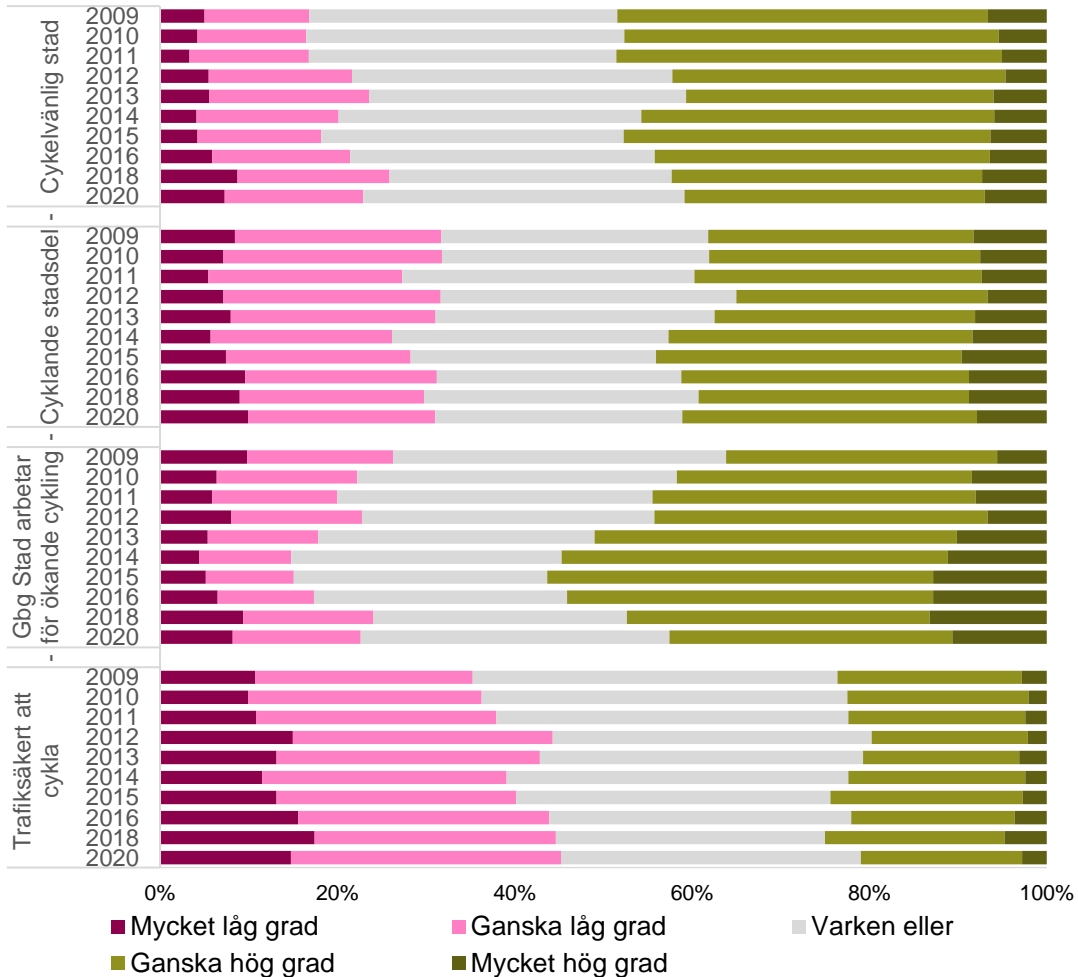
Andel cyklister – per område



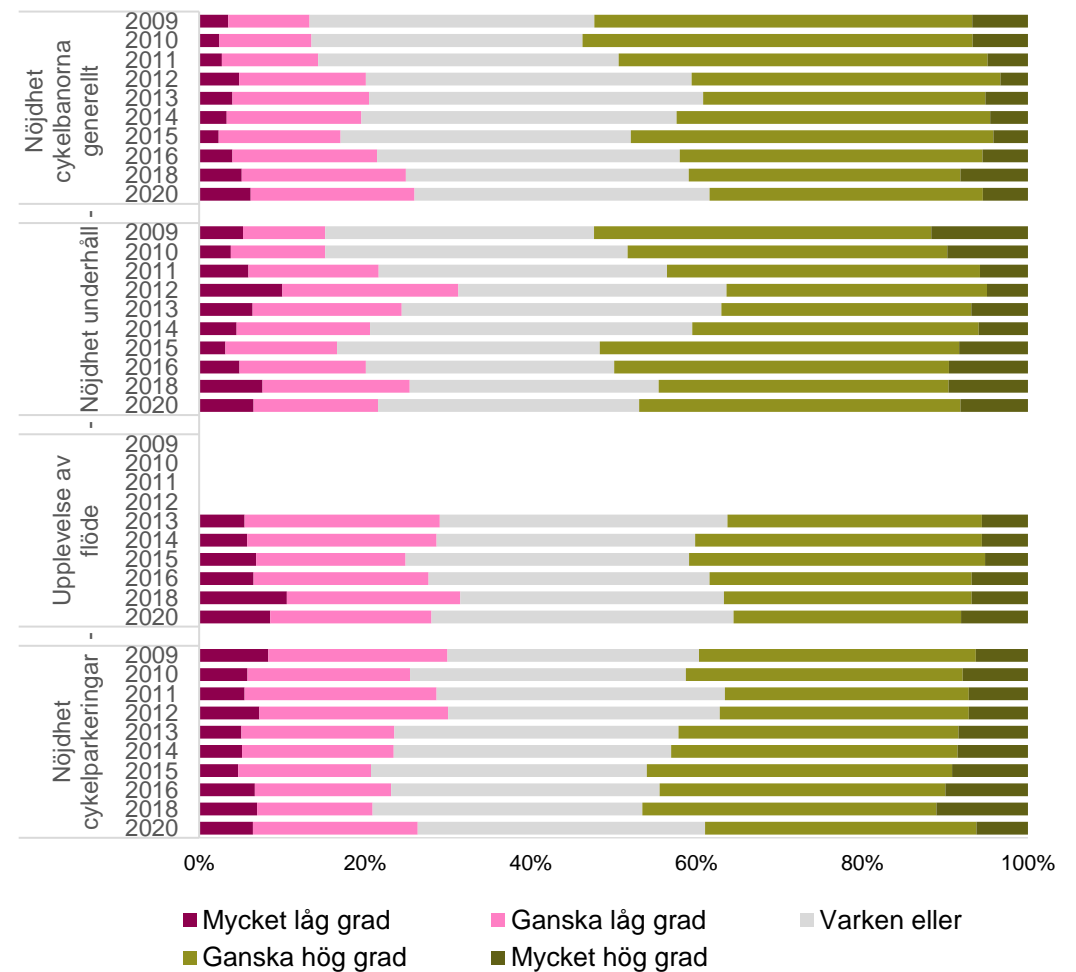
Resultat 2020 - Utveckling över tid

Nyckeltal

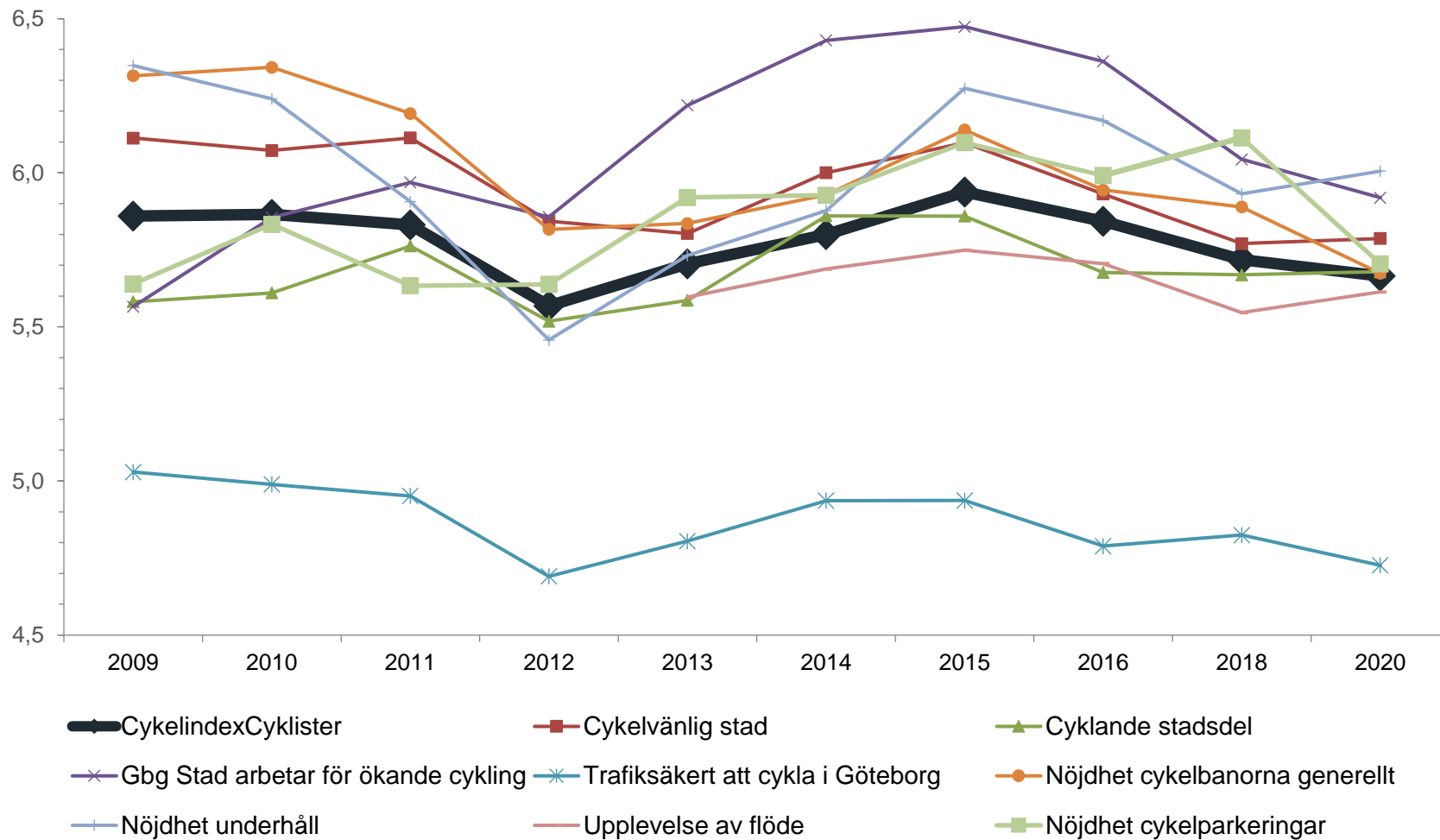
Till Samtliga



Till Cyklister

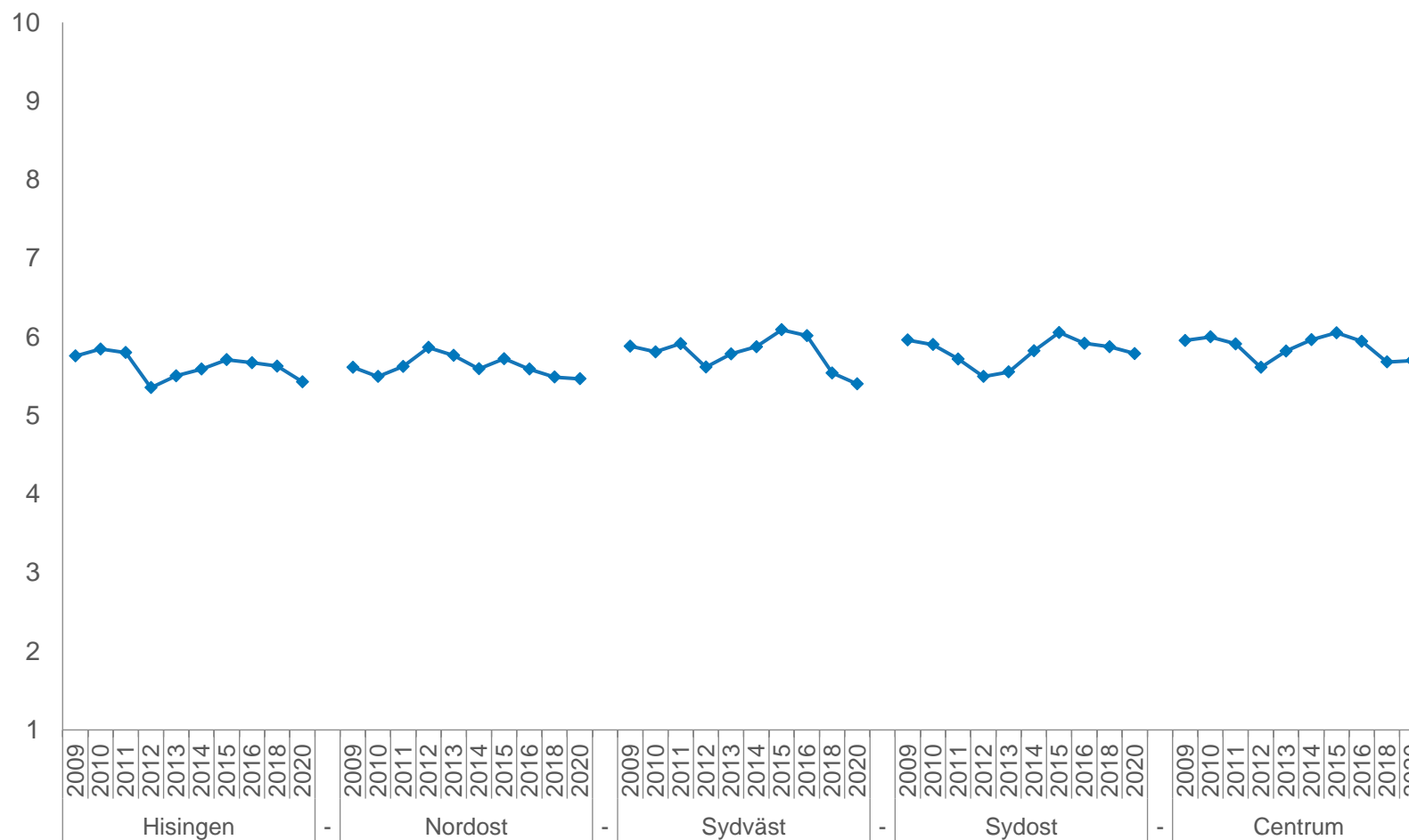


Nyckeltal och cykelindex



- Högst nyckeltal 2020: "Nöjdhet underhåll"
- Särskild negativ trend för "Gbg stad arbetar för ökande cykling", "Nöjdhet cykelparkeringar"
- Lägst betyg över tid har nyckeltalet "Trafiksäkert att cykla i Göteborg".

Cykelindex - per område



➤ Minskningen av cykelindex mellan 2018 och 2020 har varit störst på Hisingen (från 5,6 till 5,4).



Göteborgs
Stad

Sammanfattning & slutsatser

Ordinarie frågor

Årets undersökning

2020 har varit ett ovanligt år på grund av Covid-19-pandemin. Människor har uppmanats att arbeta hemifrån och undvika kollektivtrafiken. Förutsättningarna för resande och cyklande har alltså förändrats, och detta framgår tydligt i årets resultat. Användningen av kollektivtrafik är betydligt mindre i år, och andelen cyklister har ökat något.

Användning av färdmedel

- Andel cyklister var 44% (42 % år 2018)
- I Sydost (58 %), Centrum (54 %) och Sydväst (50 %) finns störst andel cyklister. I Nordost lägst andel (29 %).
- De högfrekventa cyklisterna använder bilen i mindre utsträckning. Hela 32 % använder t.ex. aldrig bilen.
- Bland de lågfrekventa cyklisterna är cykeln ett komplement. Stor andel högfrekventa bilister (50 %) och högfrekventa kollektiva resenärer (39%). Användningen av kollektivtrafik är betydligt lägre i år jämfört med förra mätningen. Även bilresandet har sjunkit.
- 23 % har angett cykel som främsta färdmedel (förra året 17). Skillnaden mellan könen är ytterst liten. Däremot är det en större andel som har cykel som främsta färdmedel i åldern 30-49 (30%) jämfört med övriga åldersgrupper.
- Tillgång till vanlig/traditionell cykel är störst i Sydväst (82 %). Därefter Centrum, Sydost och Hisingen (tre av fyra). I Nordost är det bara 59 %.
- Tillgång till elcykel har ökat tydligt, från 5 % 2018 till 10 % i år.

Sammanfattning & slutsatser – Ordinarie frågor

Cykelindex

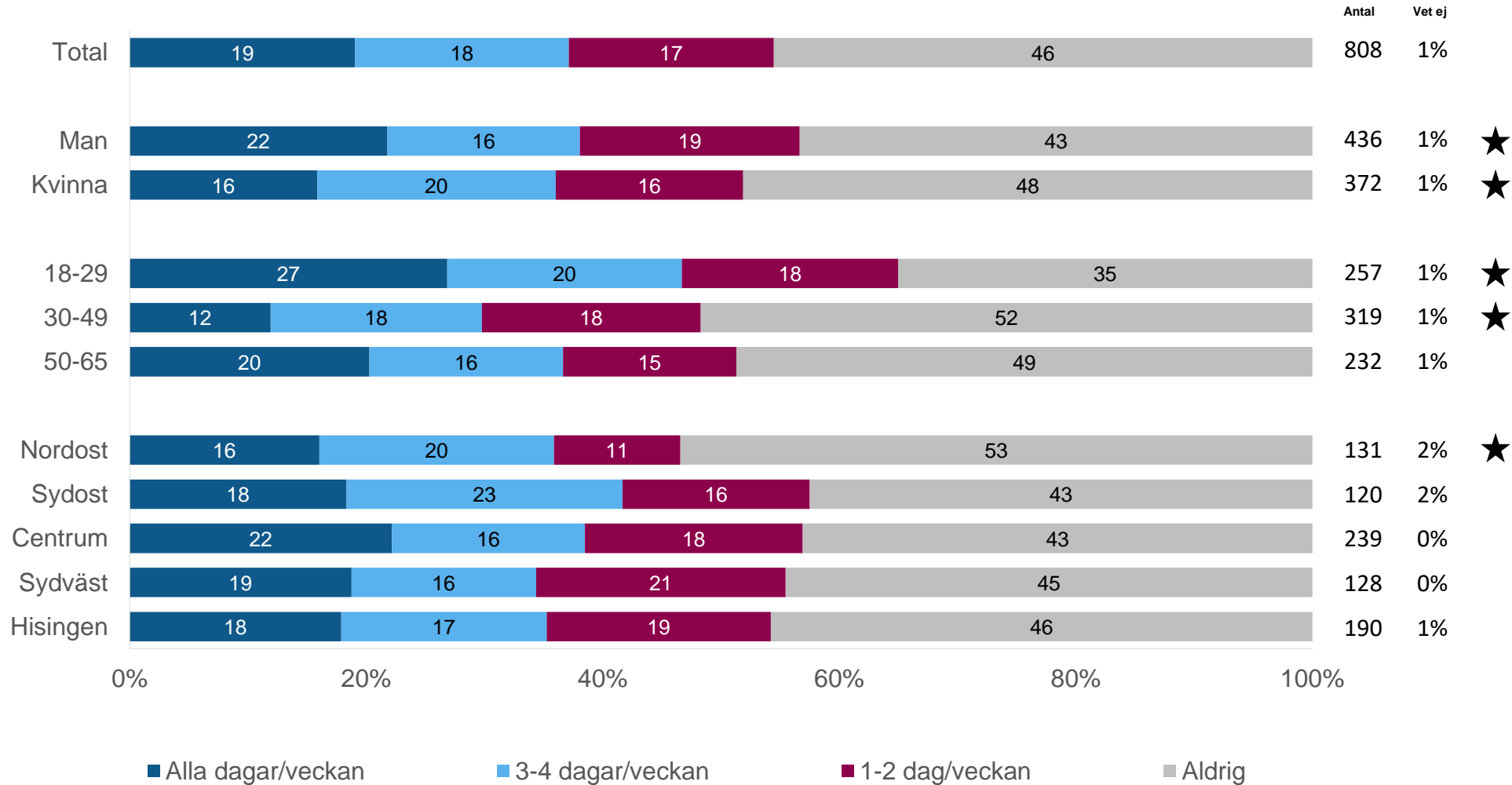
- 2020 är cykelindex 5,5, vilket är något lägre jämfört med 2018 (5,6).
- Högst är index bland män (5,6), personer i åldern 18-29 år (5,6), samt i området Sydost (5,8).
- Lågfrekventa cyklister har ett högre indexvärde (5,8) än högfrekventa (5,7).

Nyckeltal

- Högst grad av instämmande: "Göteborg mer attraktivt om mer cykelanpassat" (63%).
- Näst högst grad av instämmande: "Göteborgs Stad arbetar för ökande cykling" (43%).
- Nyckeltalet "Trafiksäkert att cykla i Göteborg" får lägst grad av instämmande (21 %).
- 28 % instämmer i ganska låg eller mycket låg grad att det finns ett flöde när de cyklar. 26 % instämmer i ganska låg eller mycket låg grad i nöjdhet med cykelbanor och cykelparkeringar.
- Jämfört med 2018: Särskild negativ utveckling för nyckeltalen "Nöjdhet cykelparkeringar", "Göteborgs Stad arbetar för ökande cykling" och "Trafiksäkert att cykla". Positiv utveckling för nyckeltalen "Cyklade stadsdel" och "Nöjdhet underhåll".
- Andelen som aldrig använder cyklar från Styr & Ställ är 88 %.

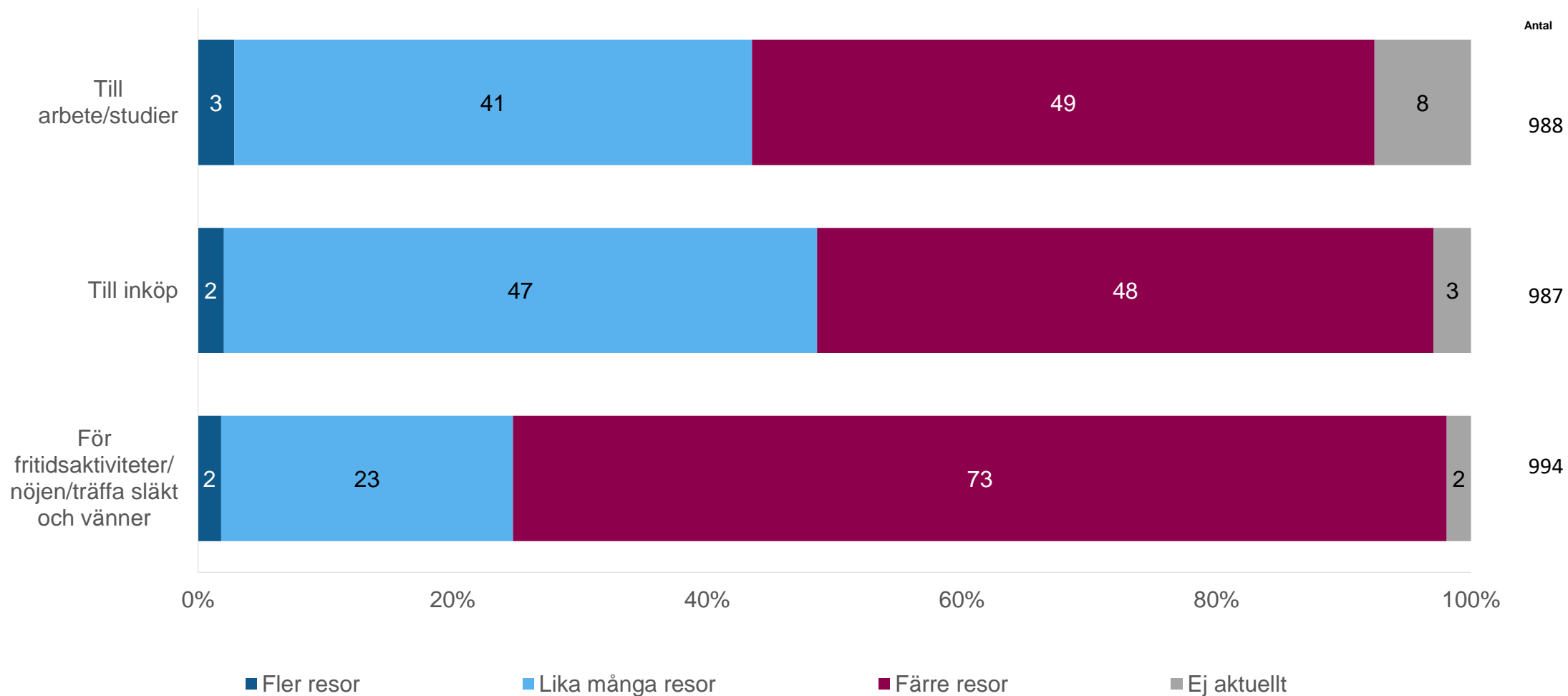
Resultat – Temafrågor

Hur många dagar en normal vecka arbetade/studerade du på distans under september 2020?



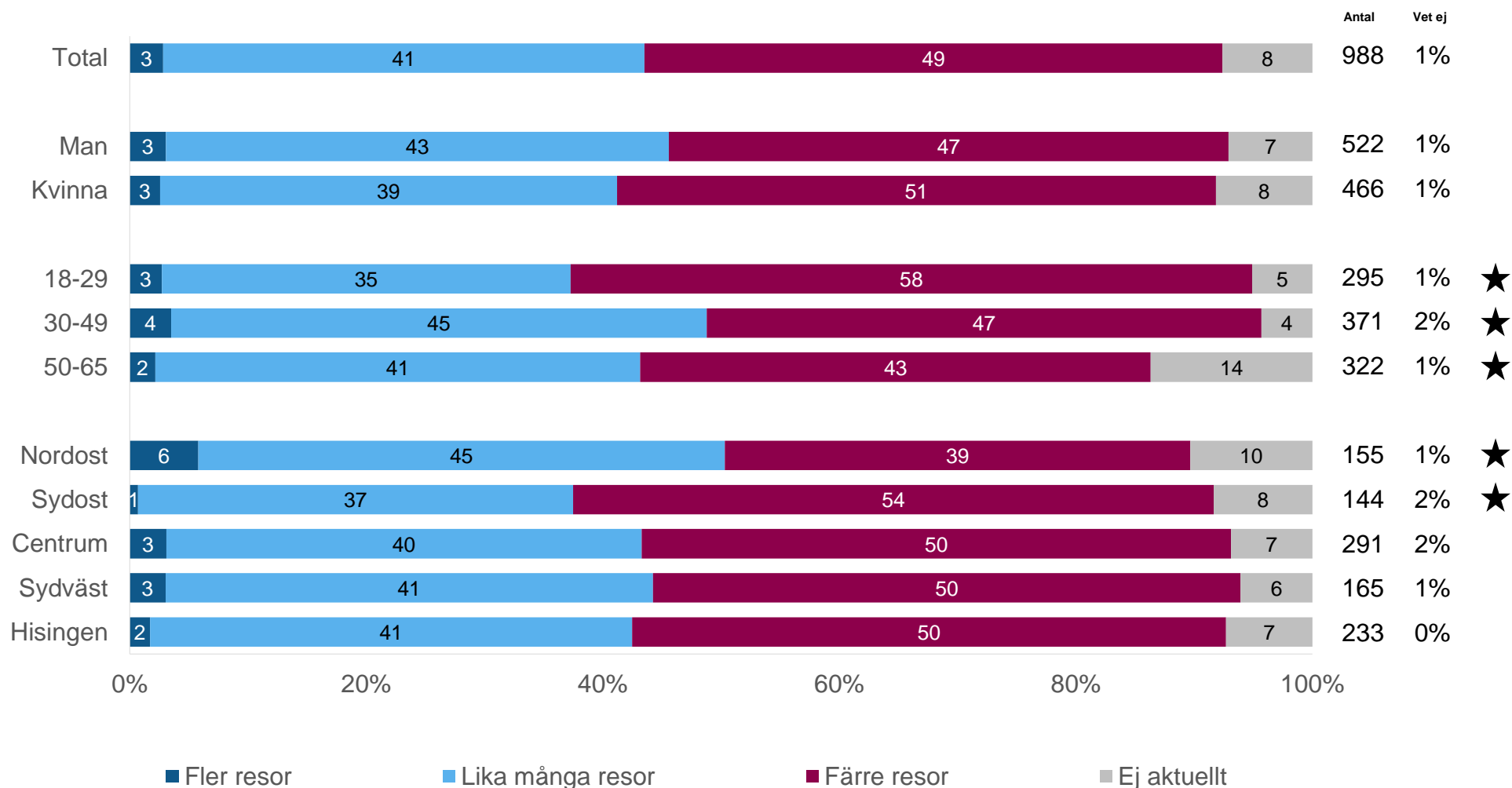
➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande ärenden förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



Till arbete/studier

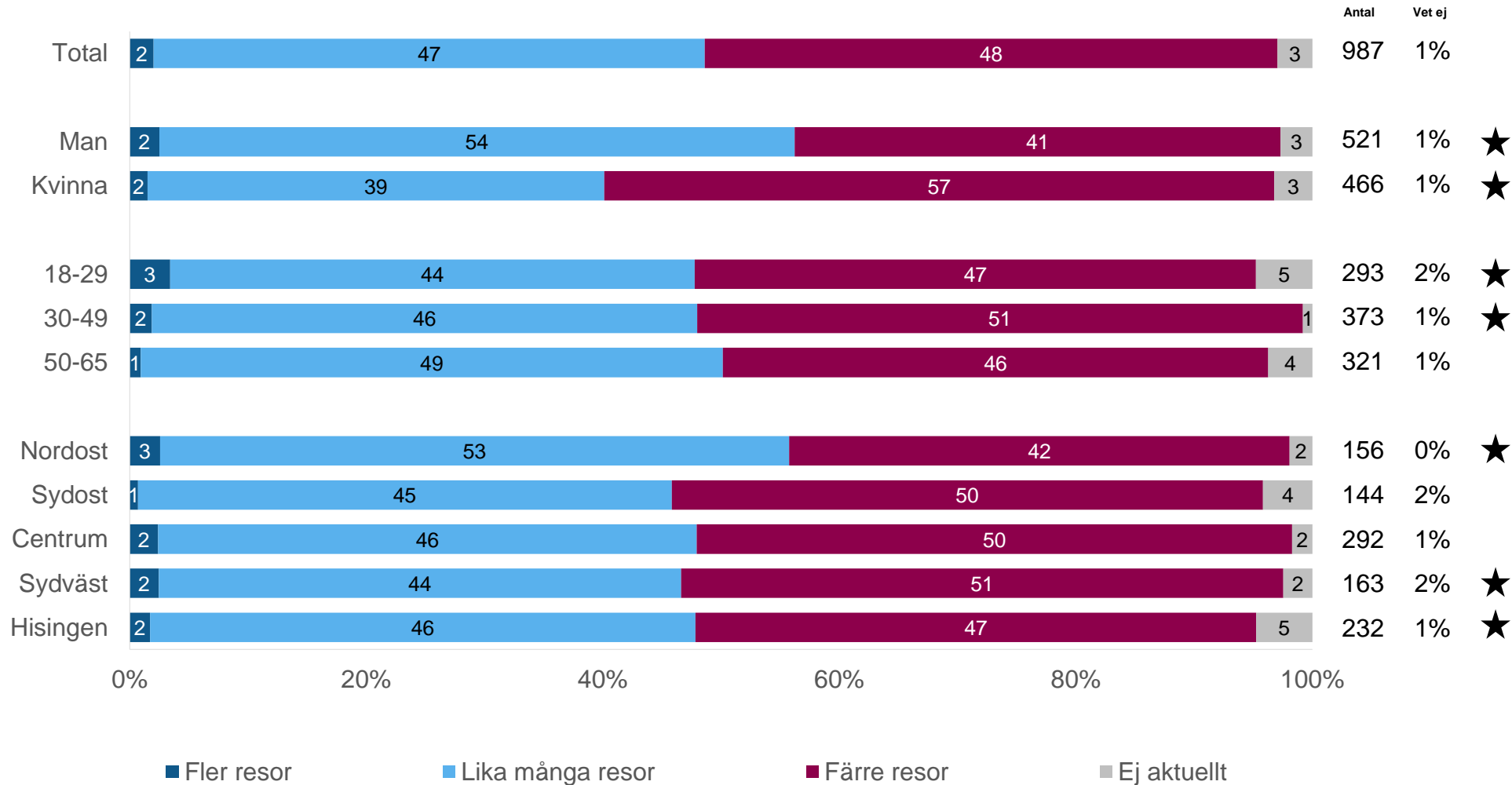
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande ärenden förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller ålder och område.

Till inköp

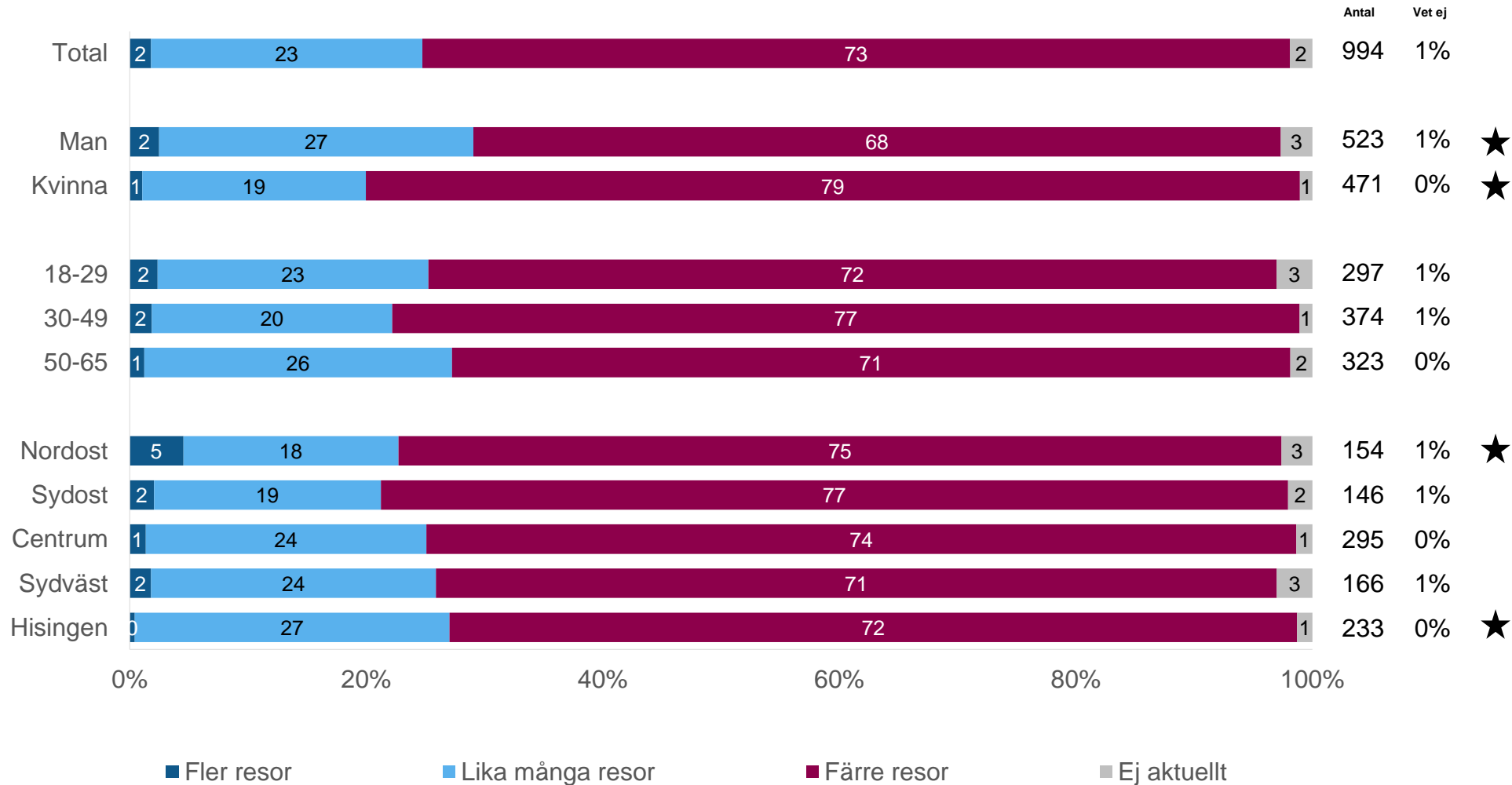
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande ärenden förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

För fritidsaktiviteter/nöjen/träffa släkt och vänner

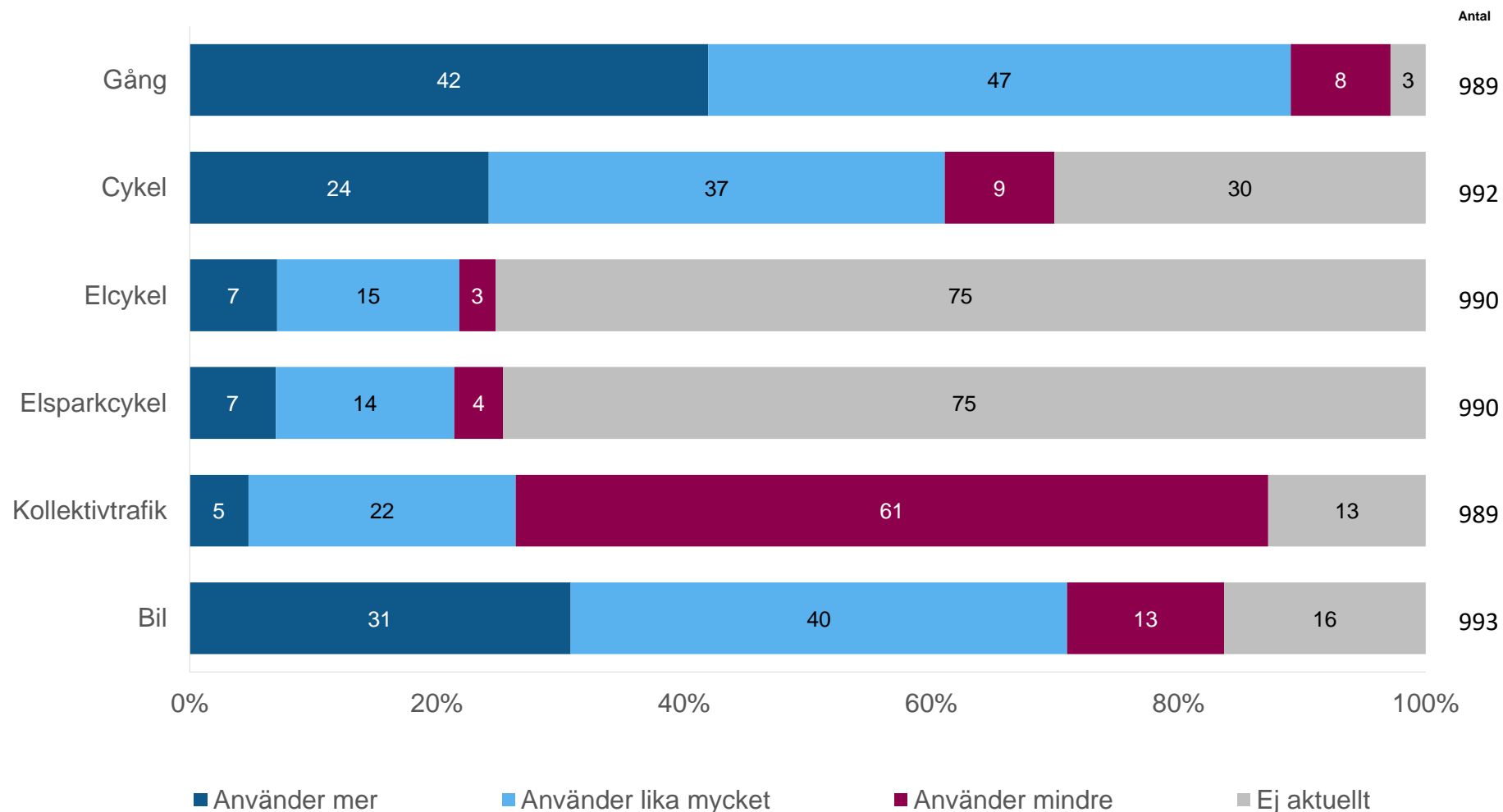
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande ärenden förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön och område.

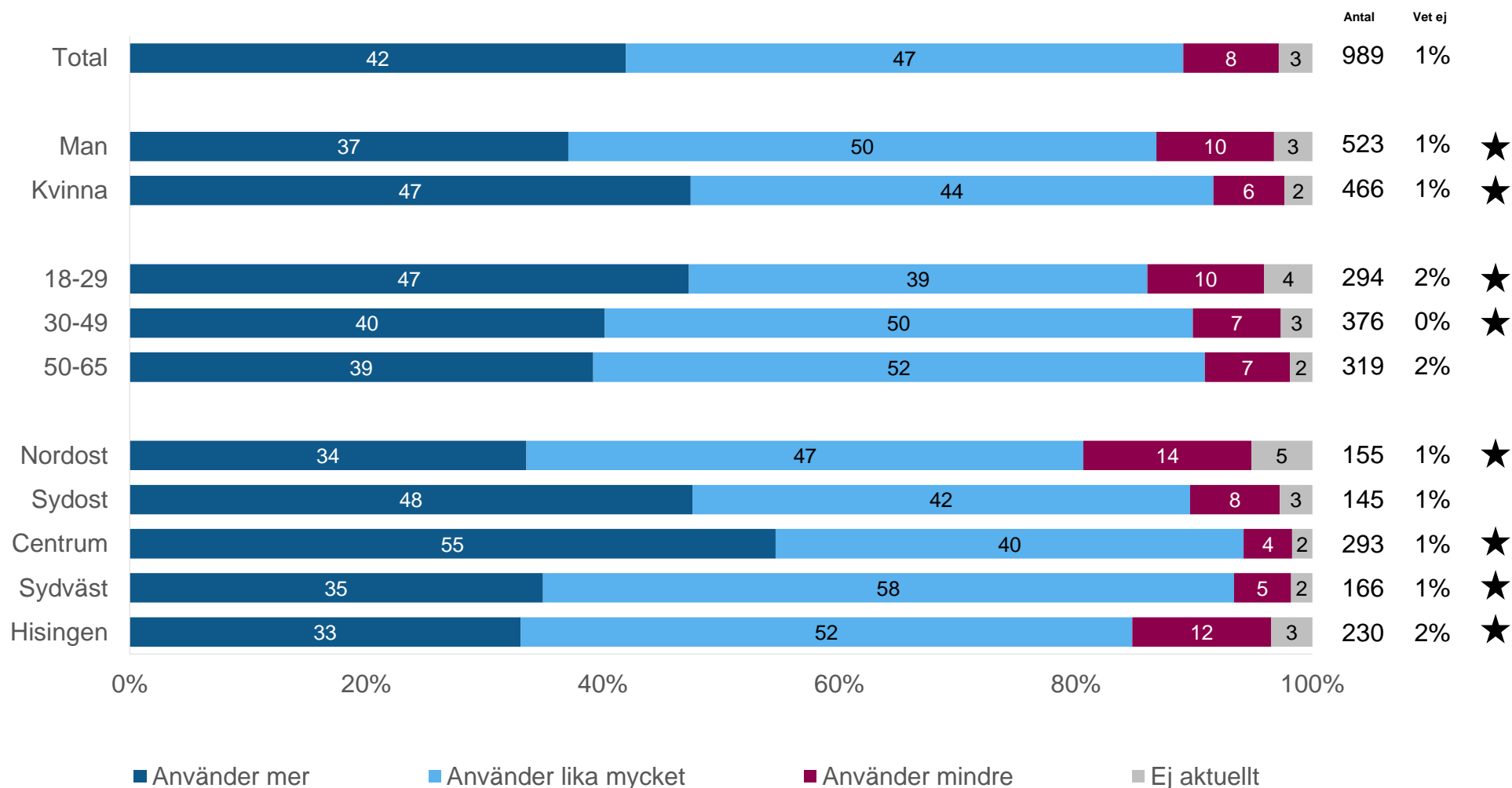
Resultat 2020

Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste 2019, hur har ditt val av färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



Gång

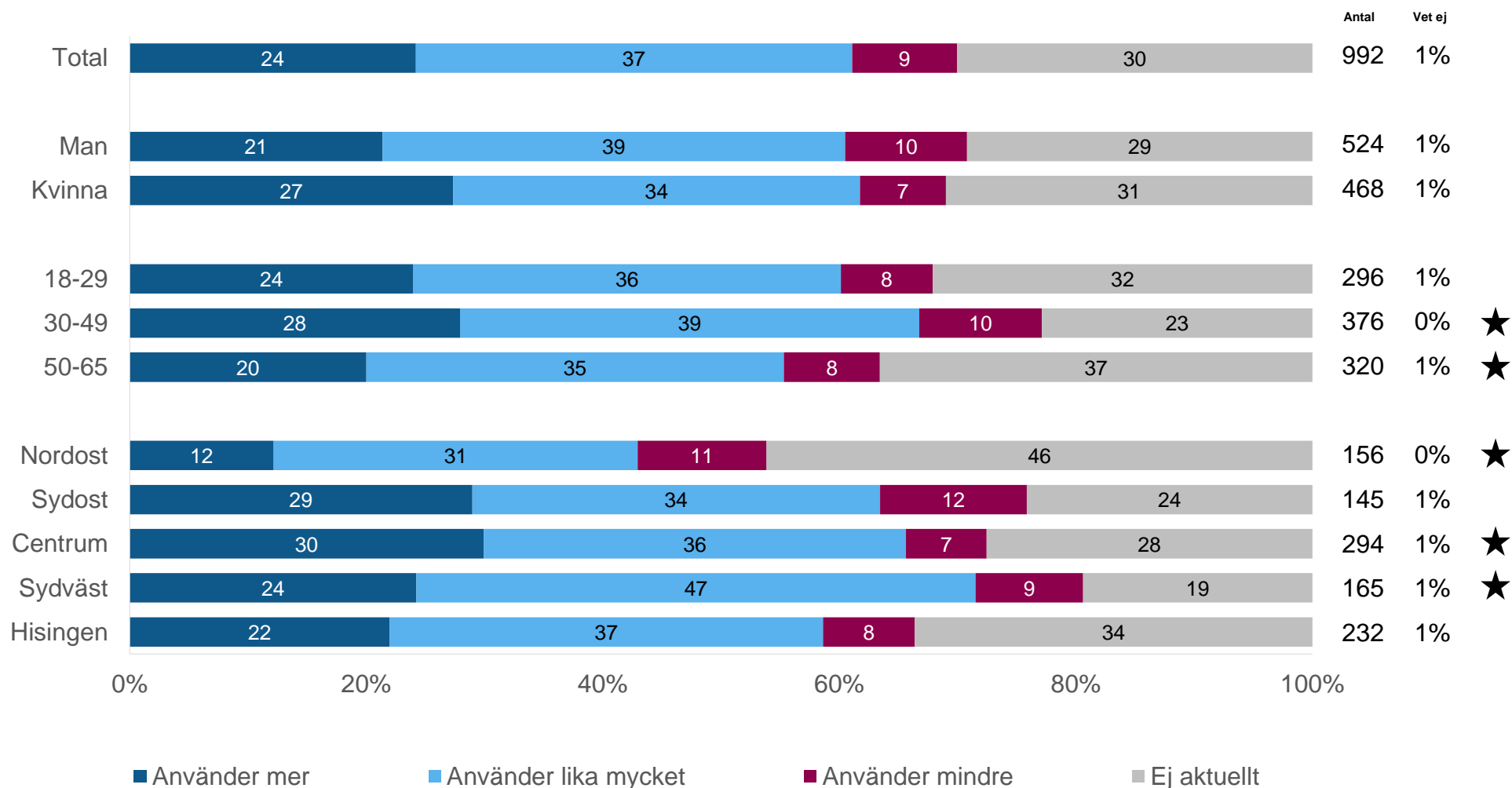
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

Cykel

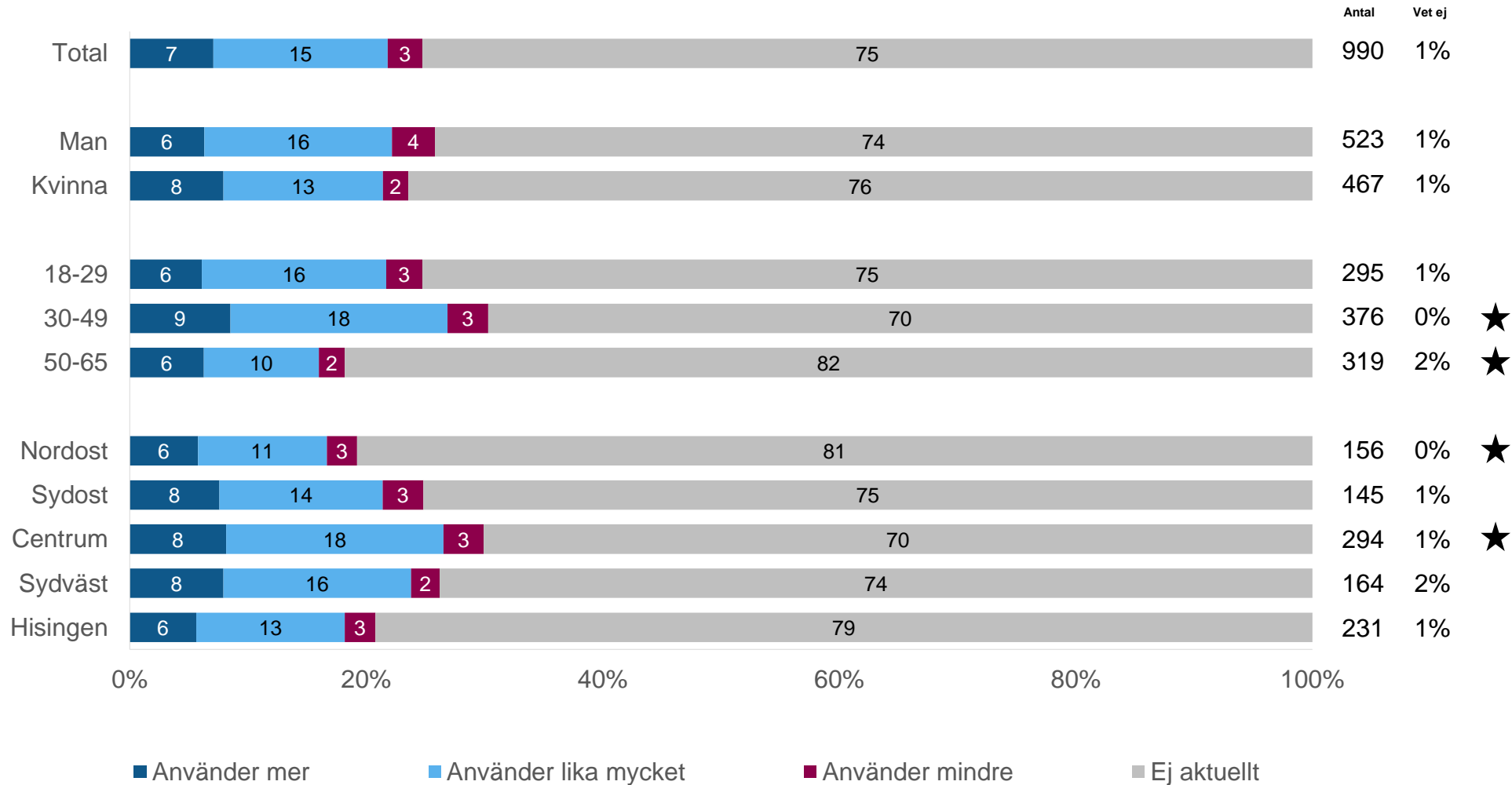
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns inom grupperna ålder och område.

Elcykel

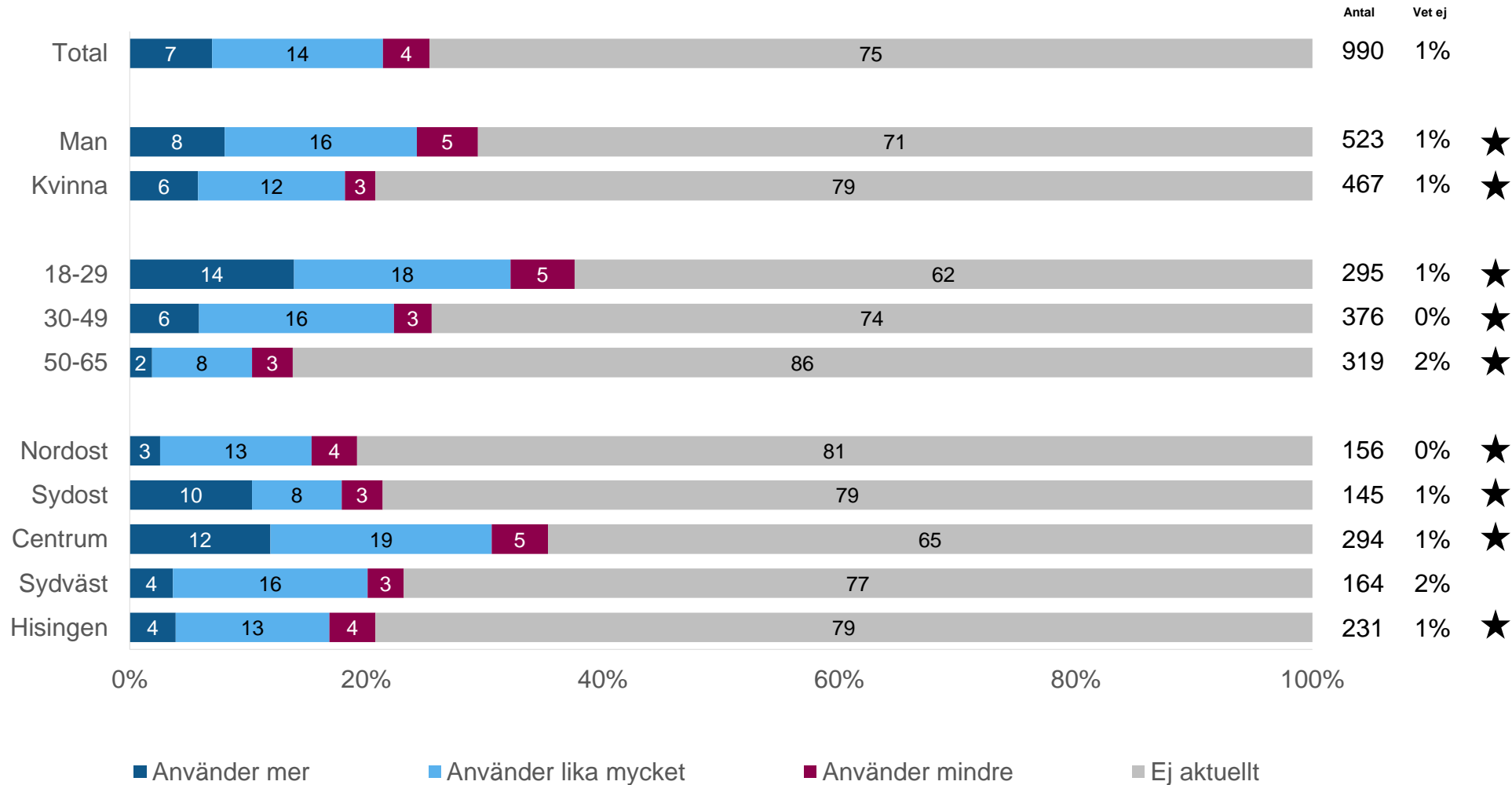
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller ålder och område.

Elsparkcykel

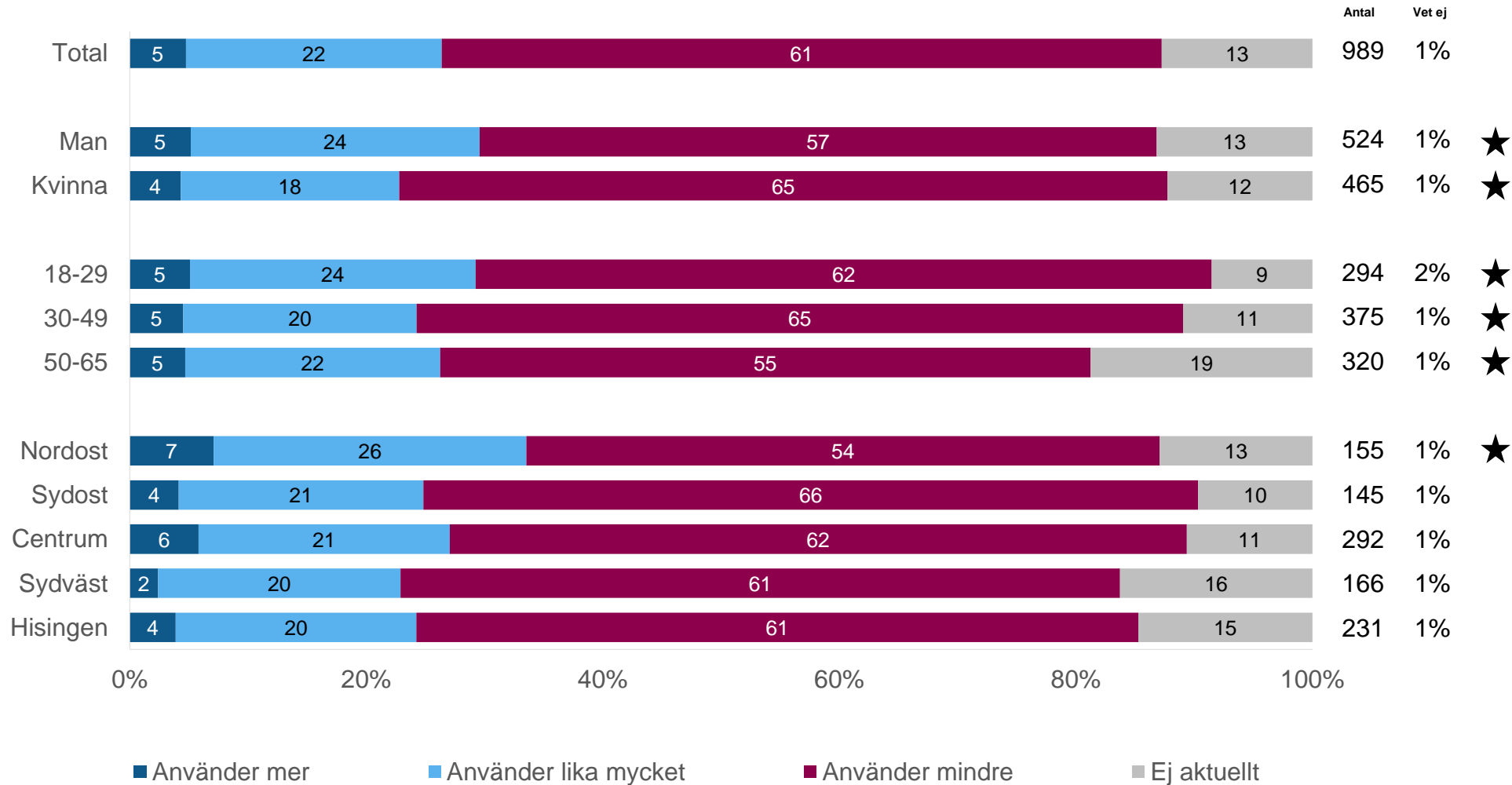
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns inom grupperna kön, ålder och område.

Kollektivtrafik

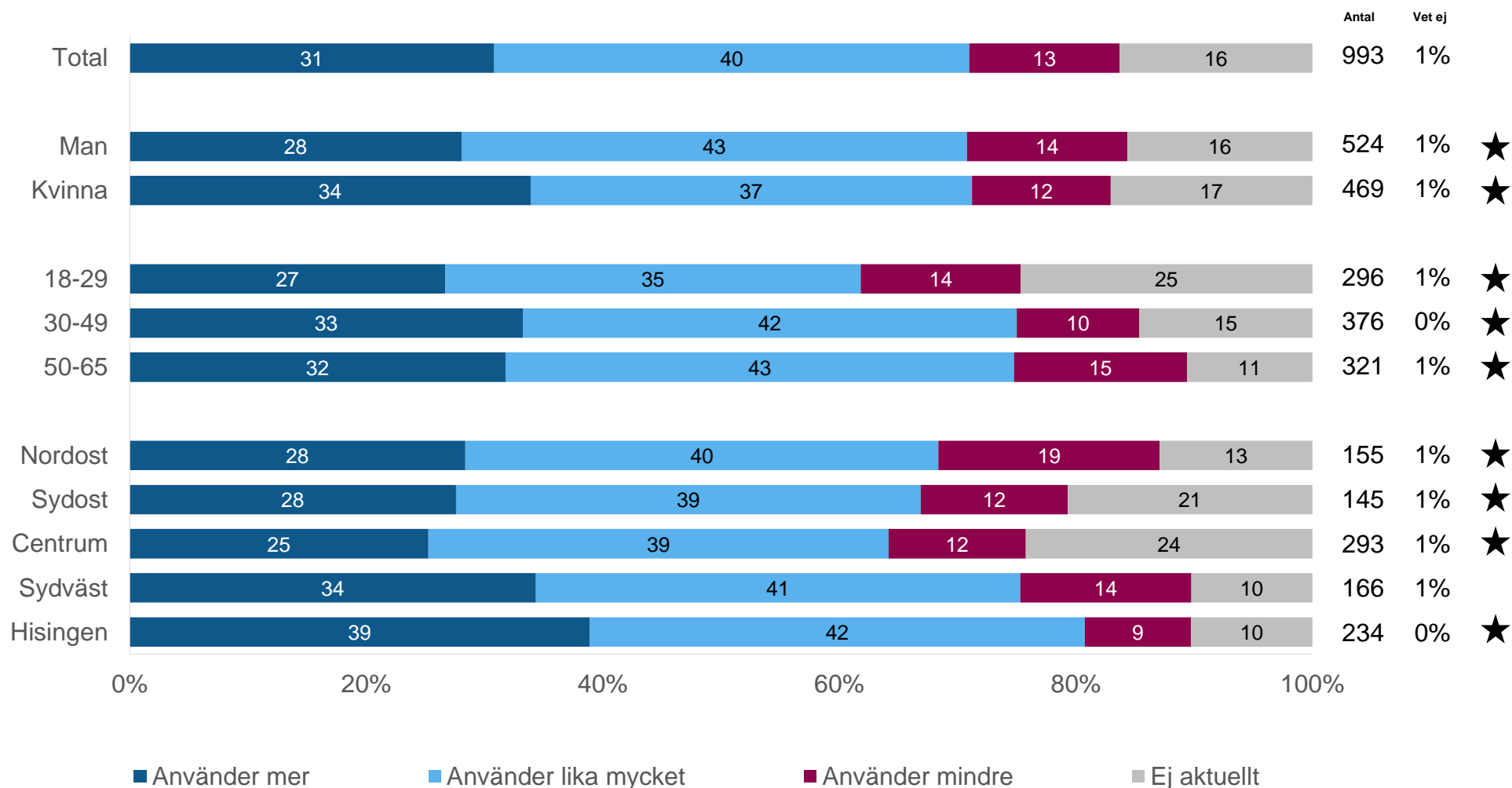
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

Bil

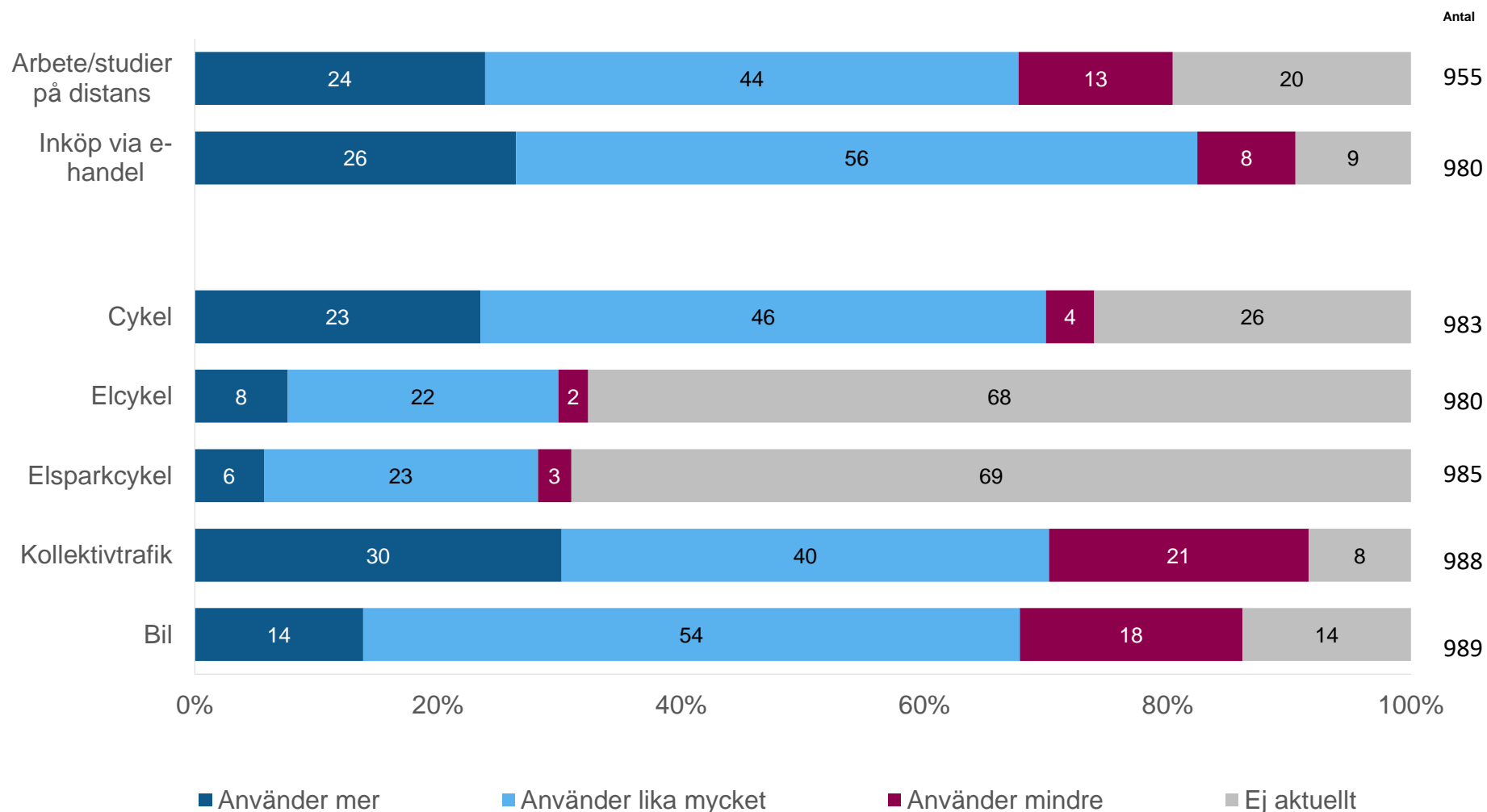
Om du jämför hur du reste nu i september med hur du reste september 2019, hur har ditt resande för följande färdssätt förändrats som en följd av Covid-19-pandemin?



➤ Skillnaderna mellan grupperna är signifikanta.

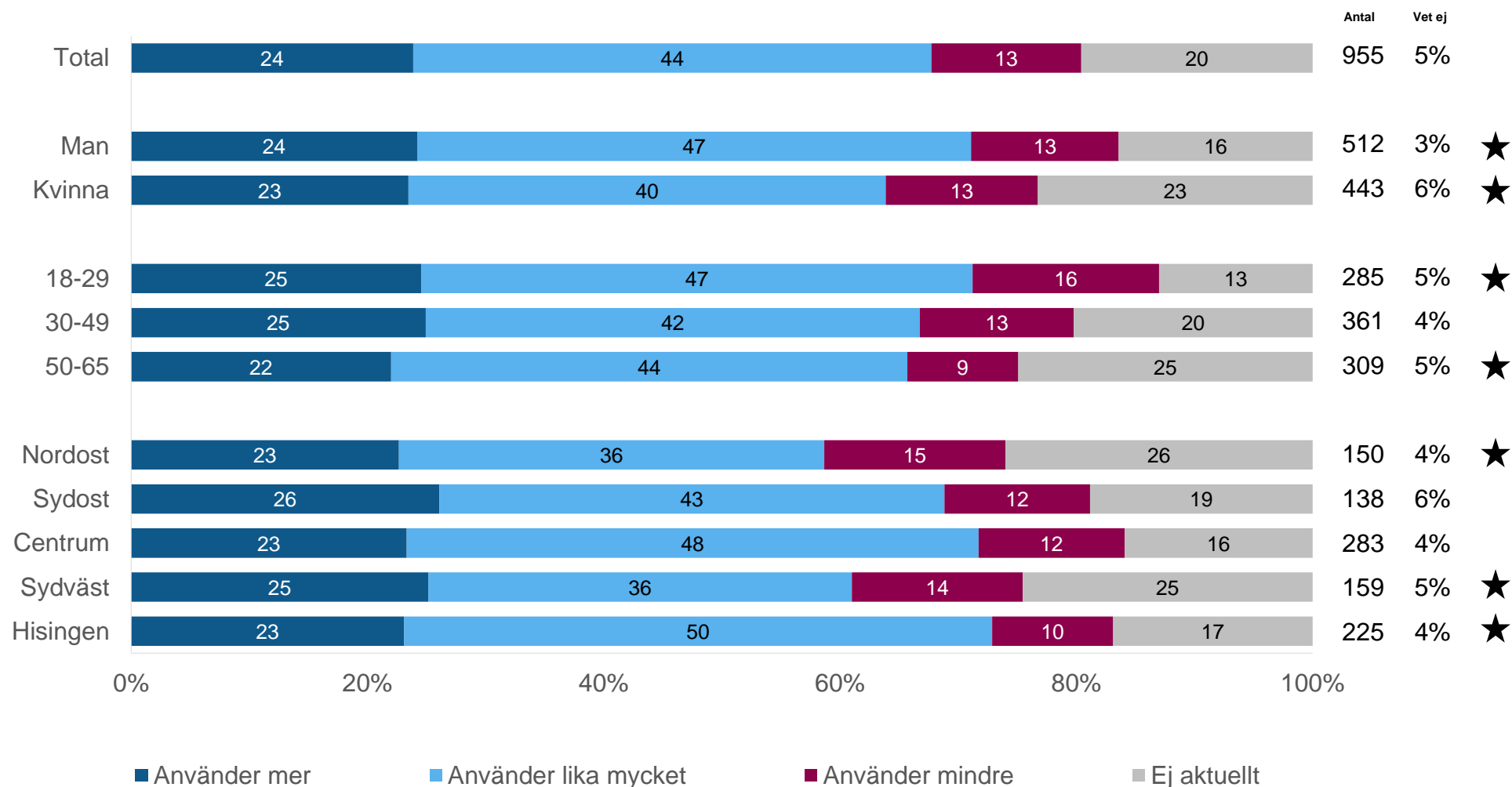
Resultat 2020

Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



Arbete/studier på distans

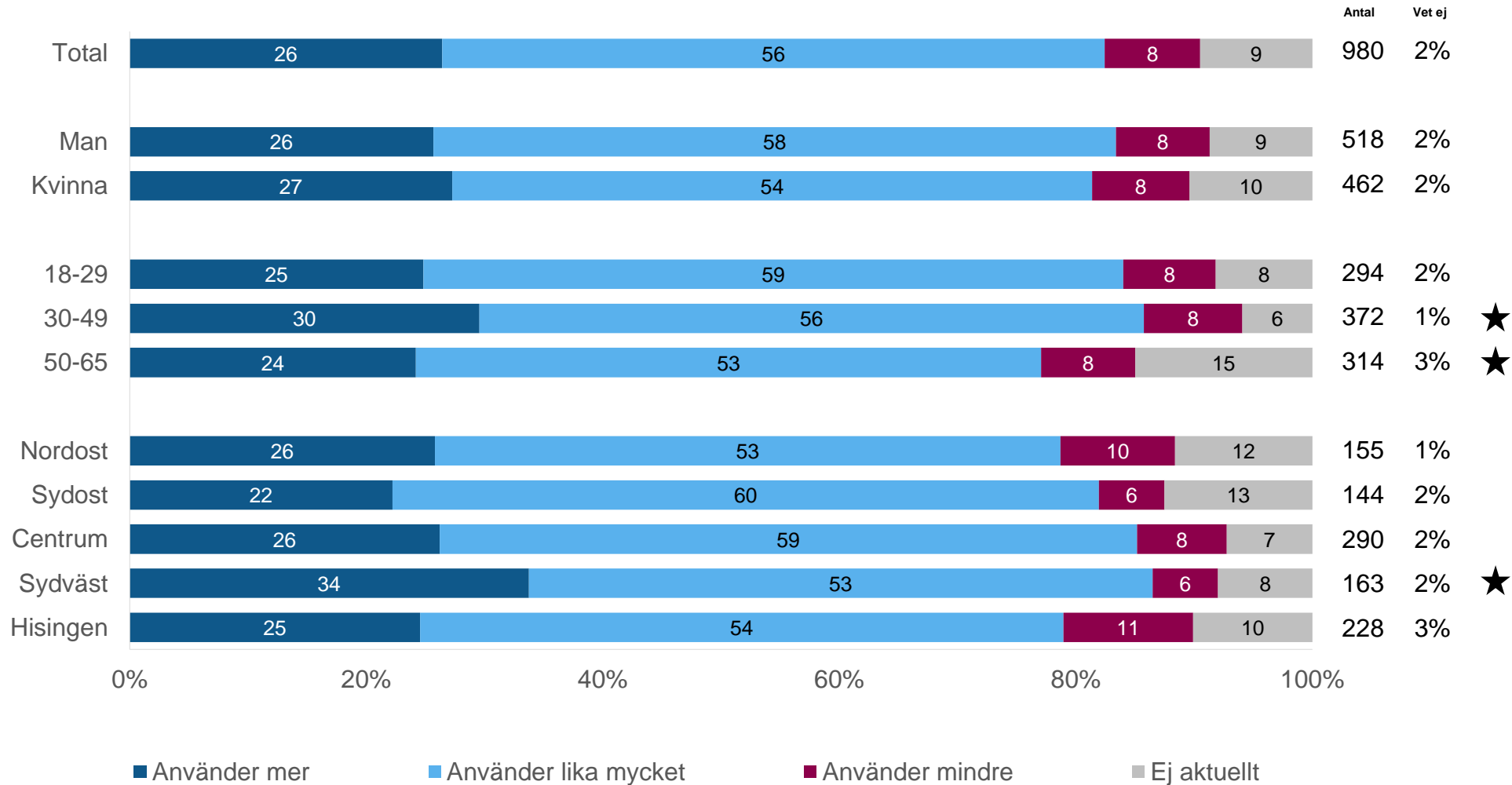
Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller kön, ålder och område.

Inköp via e-handel

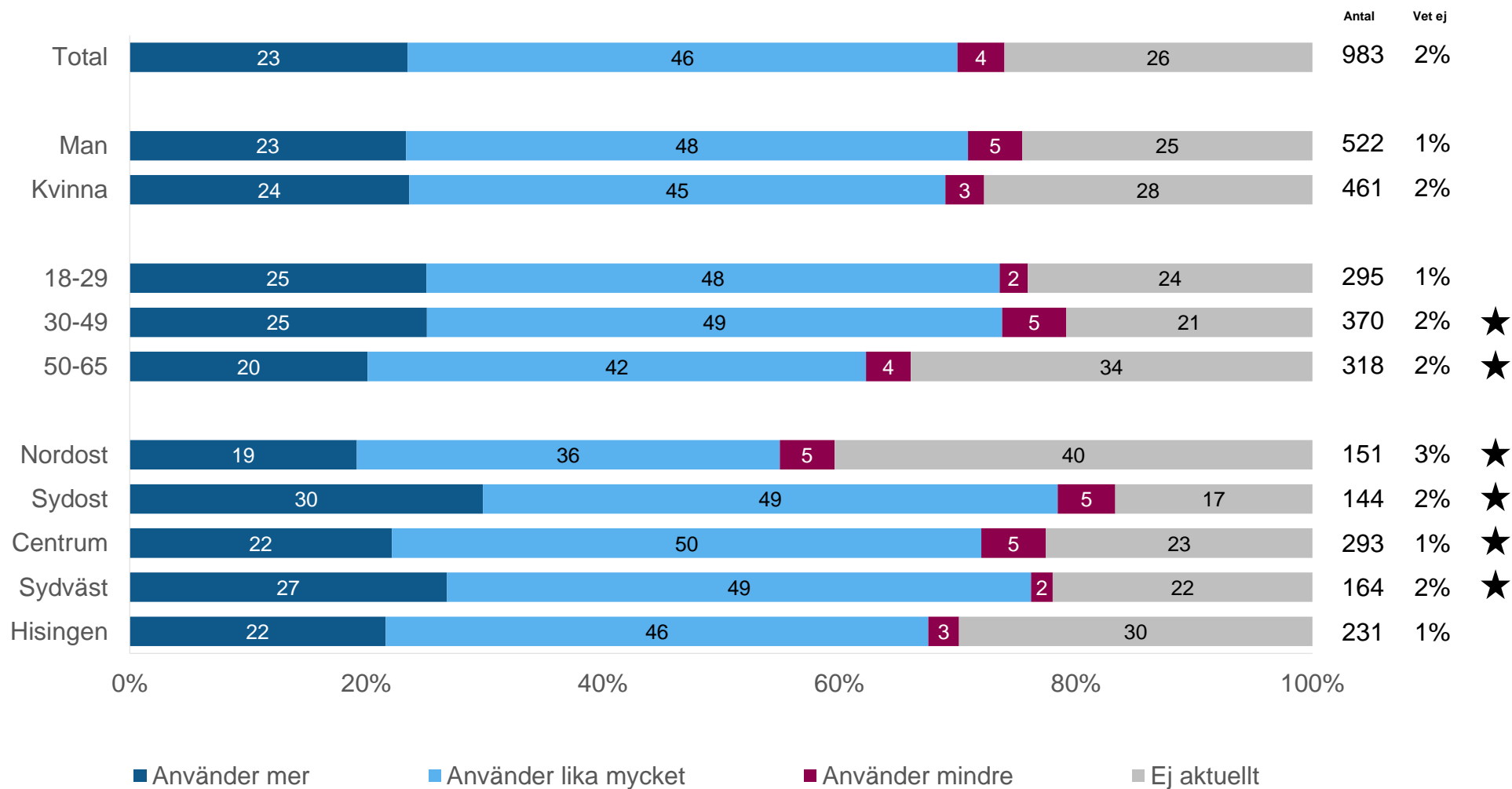
Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns inom grupperna ålder och område.

Cykel

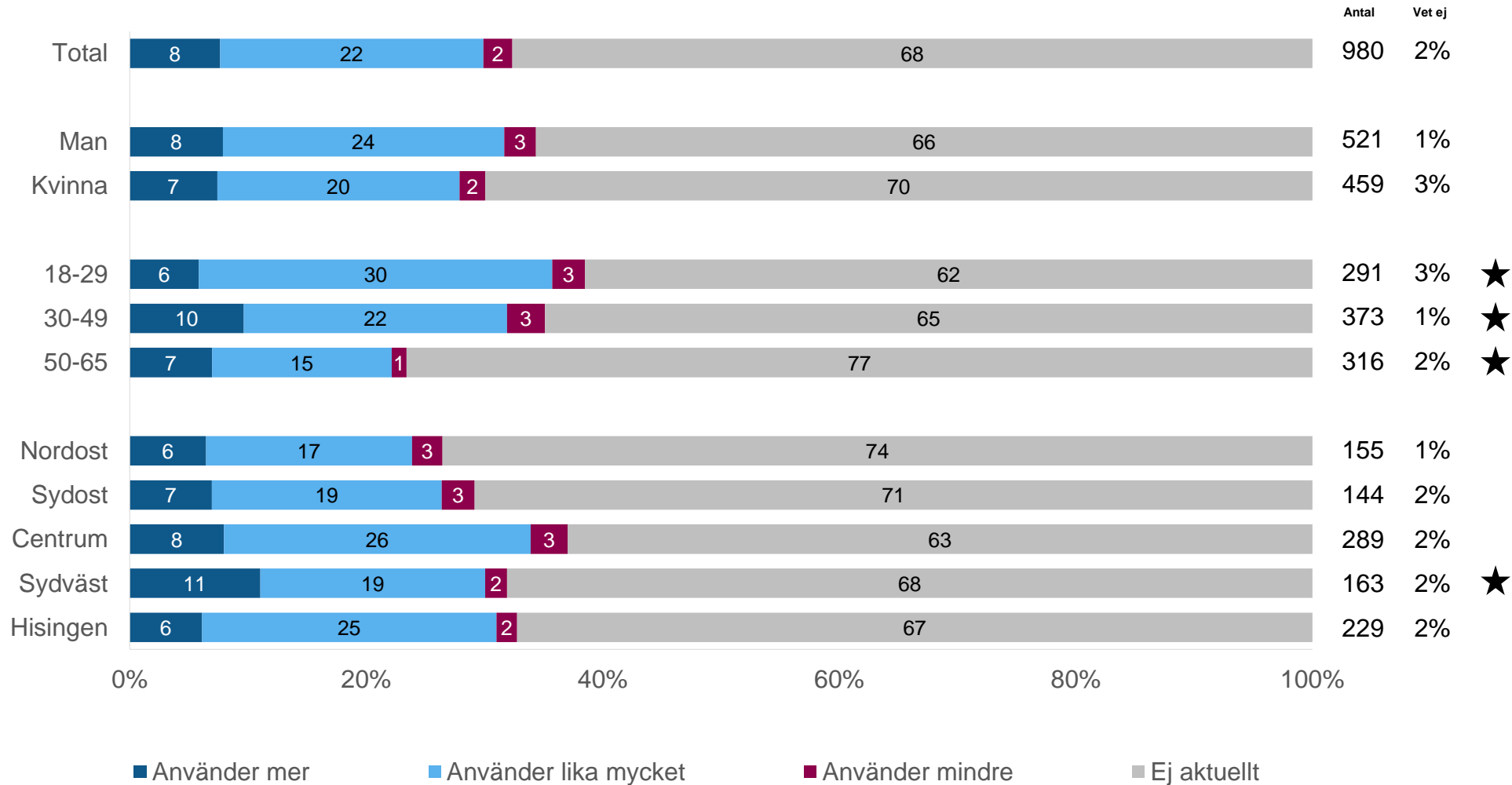
Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller ålder och område.

Elcykel

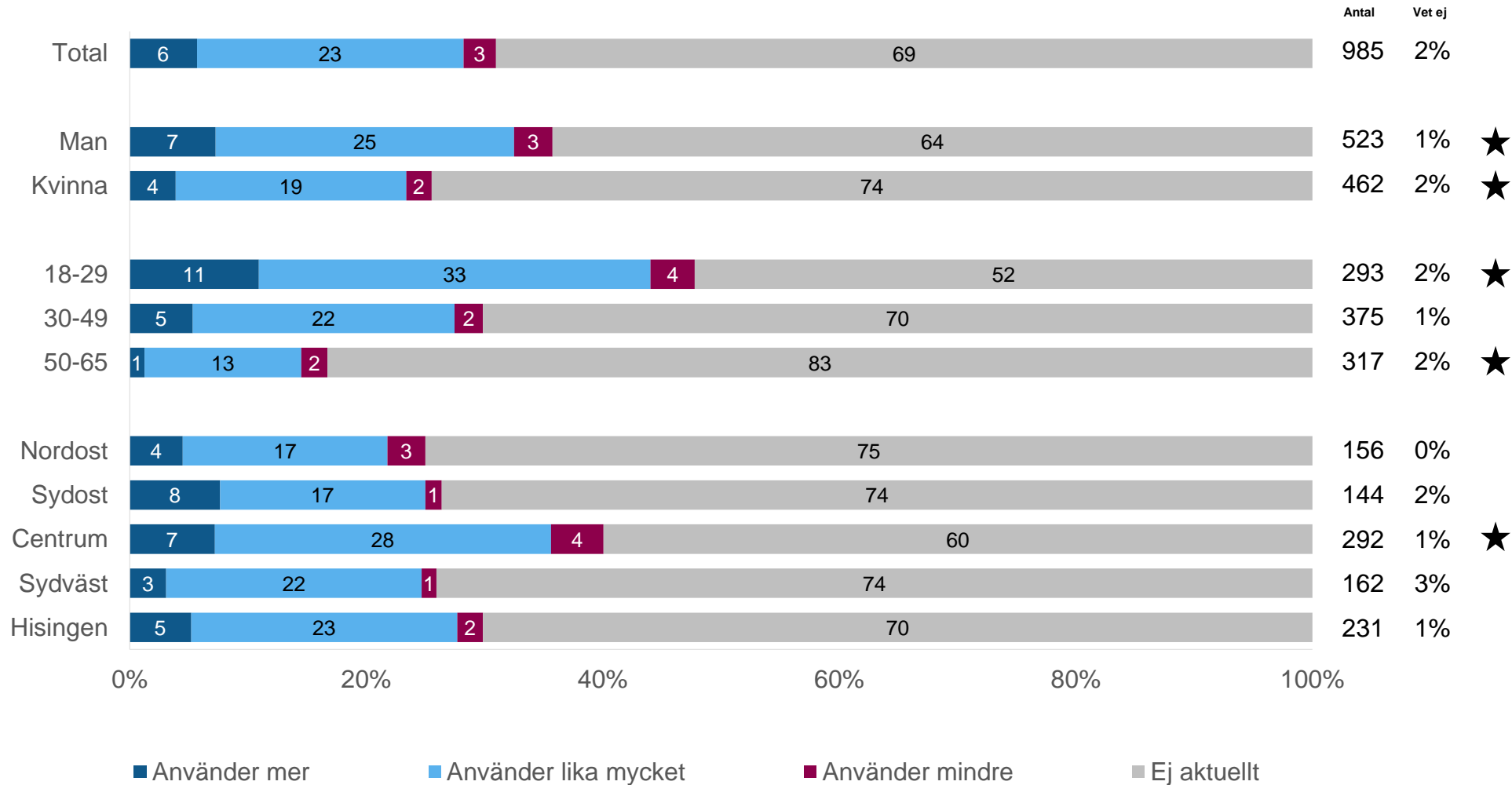
Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns inom grupperna ålder och område.

Elsparkcykel

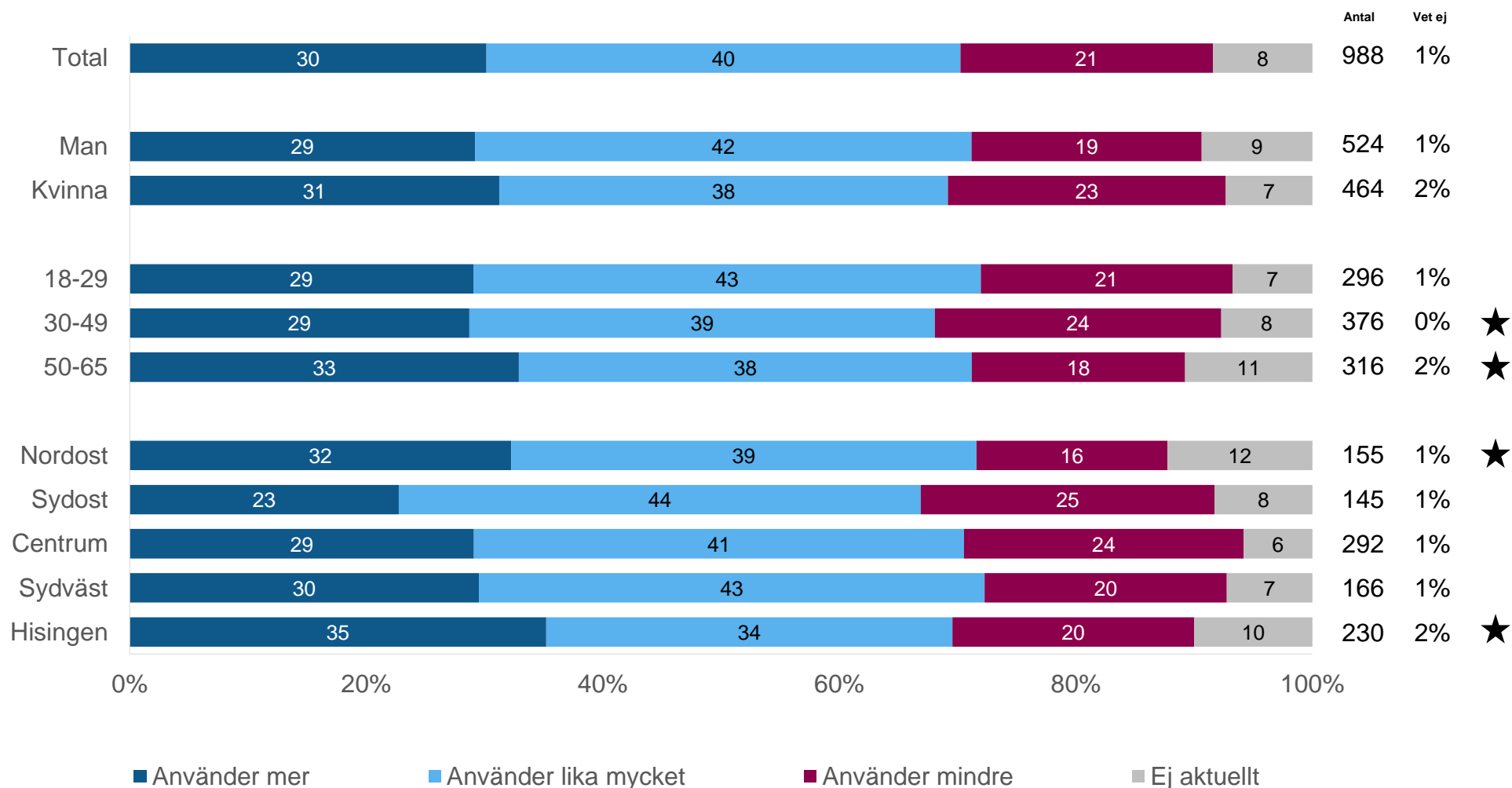
Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns inom alla grupper.

Kollektivtrafik

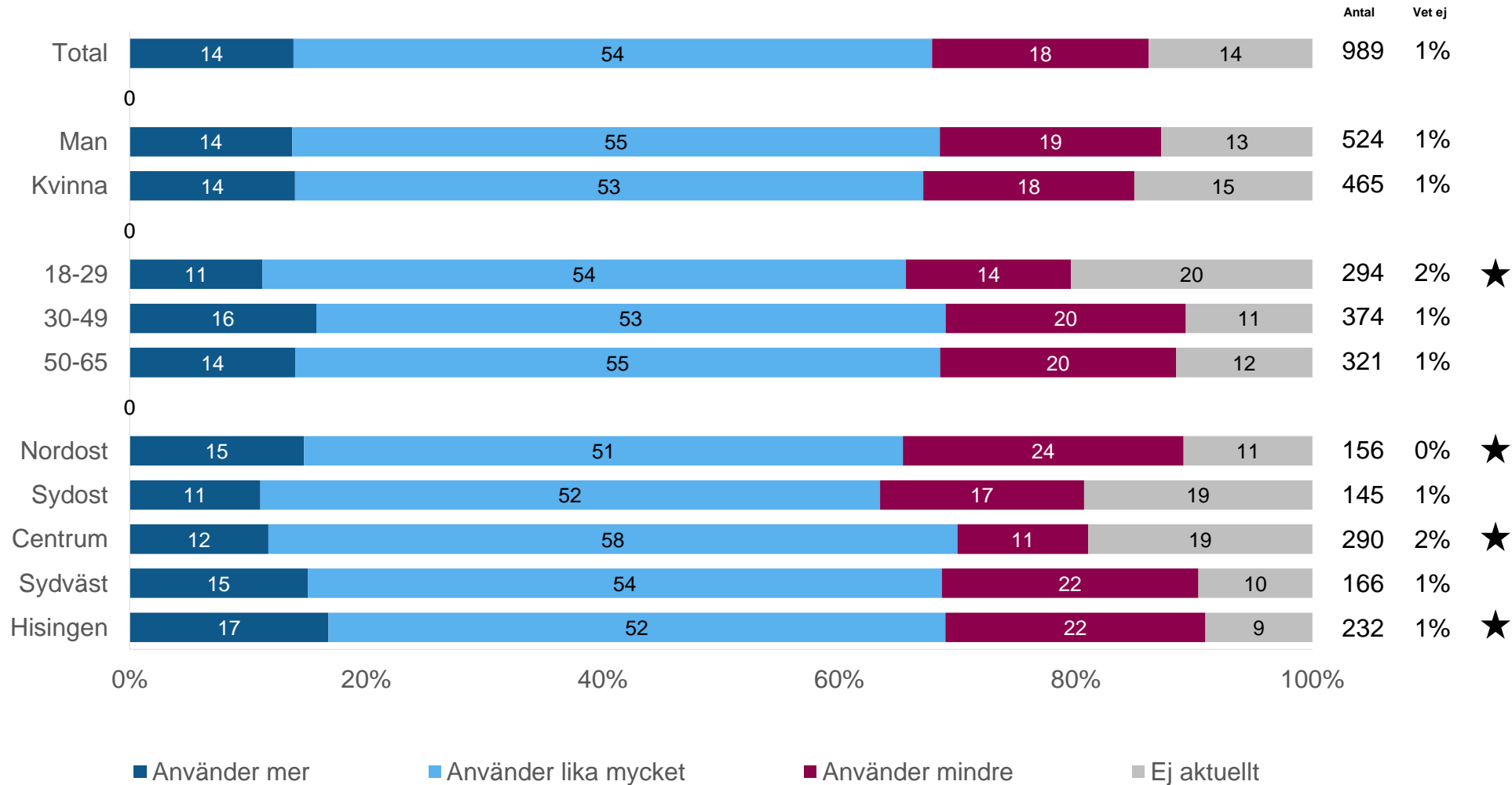
Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns när det gäller ålder och område.

Bil

Om du tänker framåt, kommer dina resvanor se annorlunda ut efter covid-19-pandemin jämfört med innan (avser främst sommarhalvåret dvs april-september)?



➤ Signifikanta skillnader finns när inom grupperna ålder och område.



Göteborgs
Stad

Sammanfattning & slutsatser

Temafrågor

Sammanfattning & slutsatser – temafrågor

Förändrat resande

- Hela 73 % uppger att de gjort färre resor för ärenden som rör fritid/nöje/träffa släkt och vänner. Ungefär hälften svarar att de gjort färre resor för ärenden som rör inköp, arbete och studier.

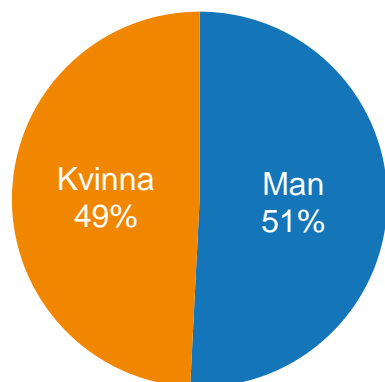
Val av färdstätt

- 24 % svarar att de använt cykeln mer som en följd av Covid-19-pandemin. Framför allt kvinnor i åldersgruppen 30–49 i sydost och centrum.
- 61 % uppger att de använt kollektivtrafiken mindre på grund av Covid-19-pandemin.
- 7 % svarar att de använt elcykel mer som en följd av Covid-19-pandemin. Samma siffra gäller för elsparkcykel.
- Vad gäller frågan om respondenternas resvanor kommer se annorlunda ut efter pandemin jämfört med innan (sommarhalvåret) svarar 23 % att de tror att de kommer använda cykeln mer.

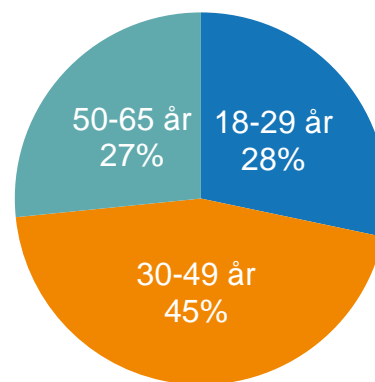
Appendix

Bakgrundsuppgifter – staden som helhet

Kön



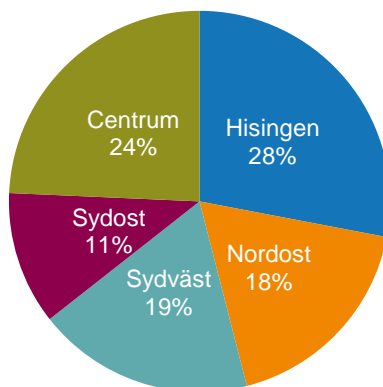
Ålder



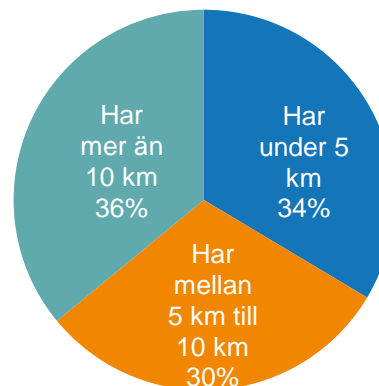
Övriga

		(%)
Hur bor du?	Villa	20
	Radhus (I detta ingår parhus)	11
	Lägenhet	69
	Annat	0
Vilken är din högsta avslutade utbildning?	Grundskola eller gymnasieutbildning	28
	Jag har en eftergymnasial utbildning	67
	Annat	5

Område

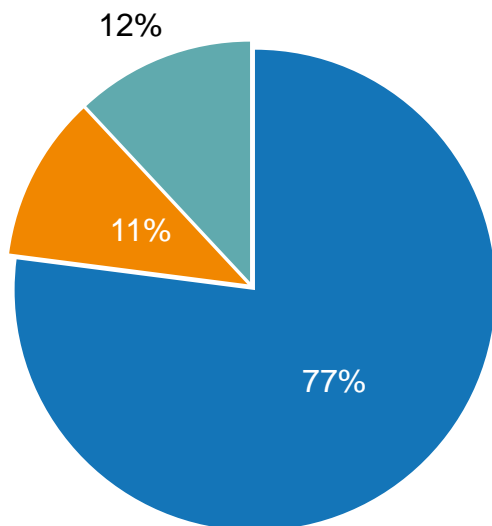


Avstånd



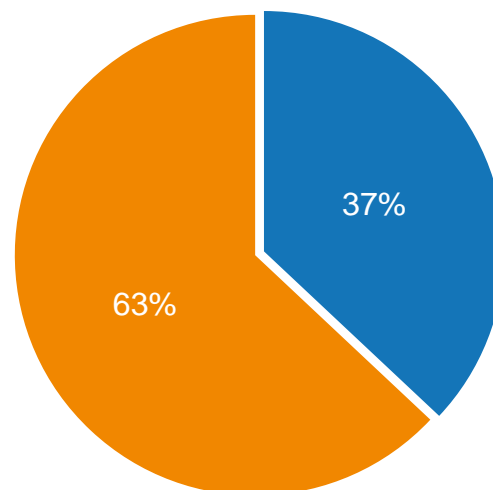
Bakgrundsuppgifter

Sysselsättning



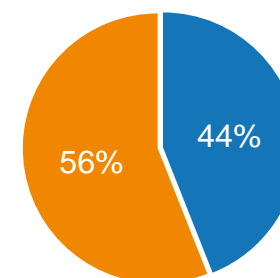
■ Arbete ■ Studier ■ Annan daglig aktivitet

Finns det barn i hushållet



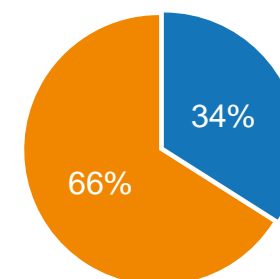
■ Ja ■ Nej

Är något av barnen 0-6 år?



■ Ja ■ Nej

Är något av barnen 7-10 år?



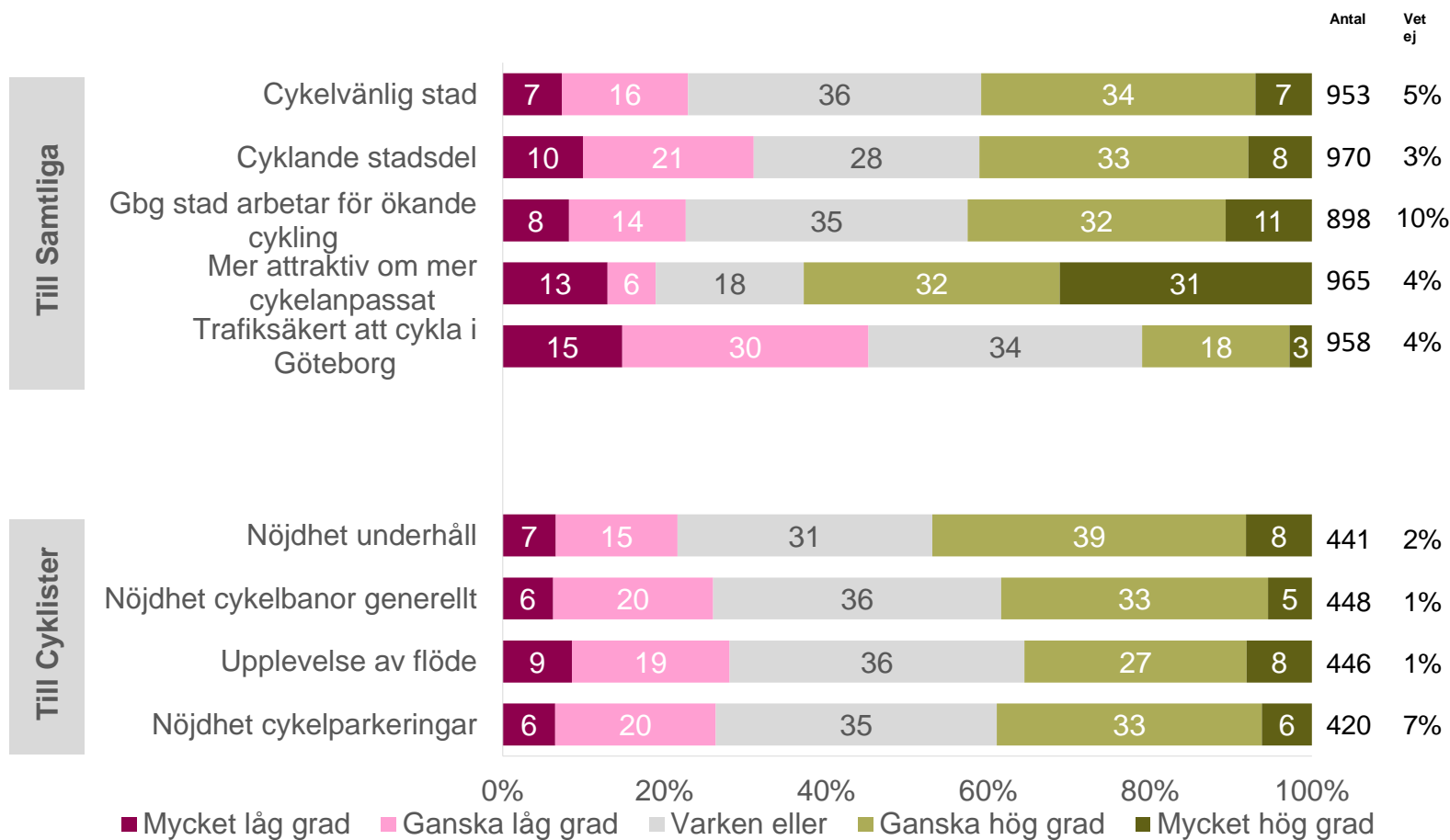
■ Ja ■ Nej

Bakgrundsuppgifter per område



Fördelning av bakgrundsvariabler per respektive område (%)

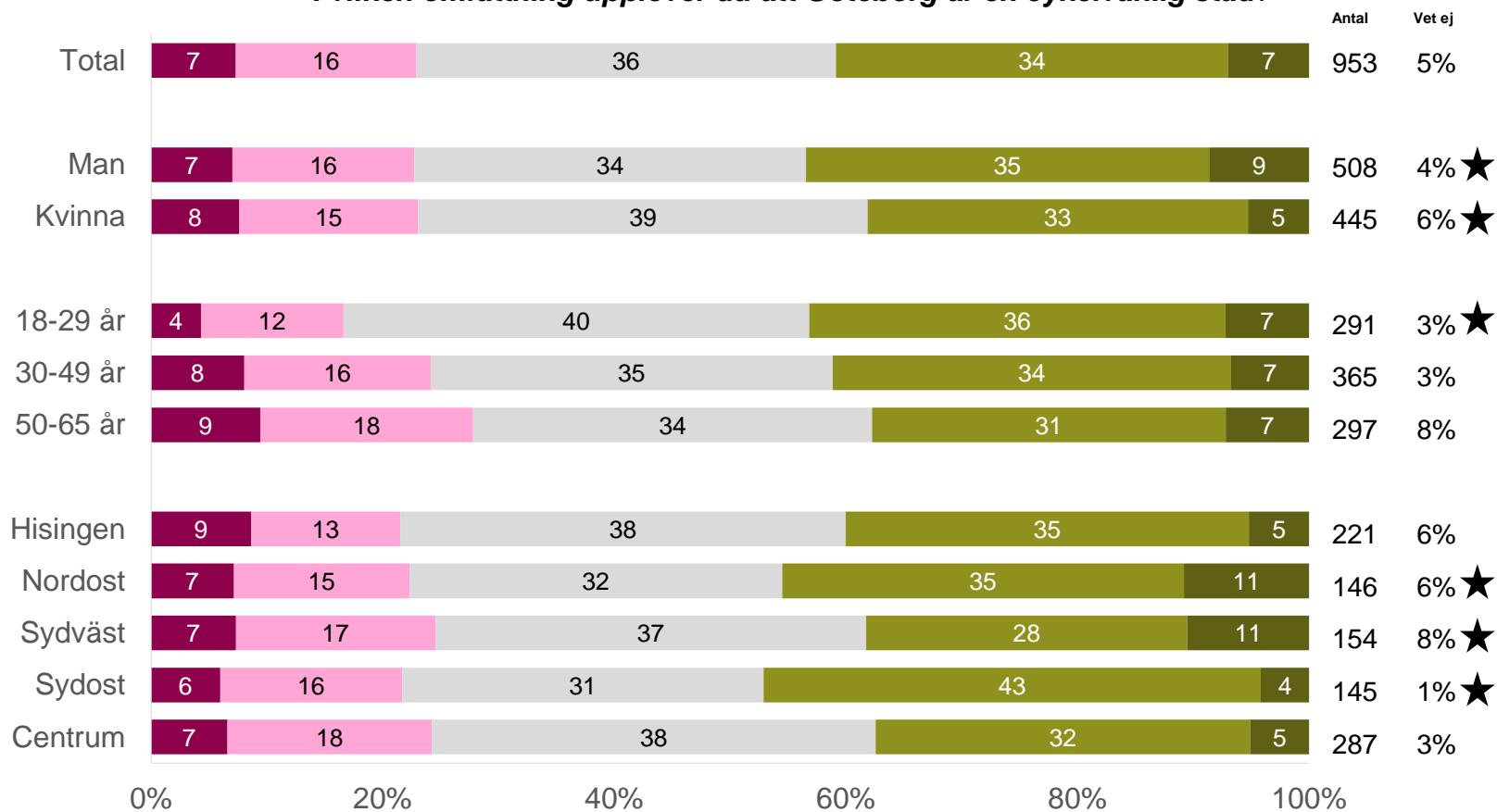
		Hisingen	Nordost	Sydväst	Sydost	Centrum
Kön	Man	54	58	53	48	51
	Kvinna	46	42	47	52	49
Ålder	18-29 år	30	24	26	29	35
	30-49 år	39	42	32	42	36
	50-65 år	31	33	41	30	29
Utbildning	Grundskola/gymnasieutbildning	37	40	25	21	21
	Eftergymnasial utbildning	59	55	70	76	75
	Annat	4	5	6	3	4
Cyklisttyp	Högfrekventa	27	22	39	44	43
	Lågfrekventa	9	7	11	14	11
	Mer sällan	4	5	5	1	3
	Aldrig	60	66	45	41	44
Cykeltillgång	Tillgång till cykel	91	61	89	82	79
	Ej tillgång till cykel	9	39	11	18	21
Avstånd arbete	Har under 5 km	24	16	25	35	54
	Har mellan 5 km till 10 km	31	26	31	32	26
	Har mer än 10 km	36	50	38	27	16
	Vet ej	9	9	7	6	3



- Högst andel av instämmande får nyckeltalet "Mer attraktiv om mer cykelanpassat".
- Näst högst andel instämmande får nyckeltalet "Nöjdhet underhåll".
- Lägst grad av instämmande får nyckeltalen Trafiksäkert att cykla i Göteborg".

Cykelvänlig stad

I vilken omfattning upplever du att Göteborg är en cykelvänlig stad?

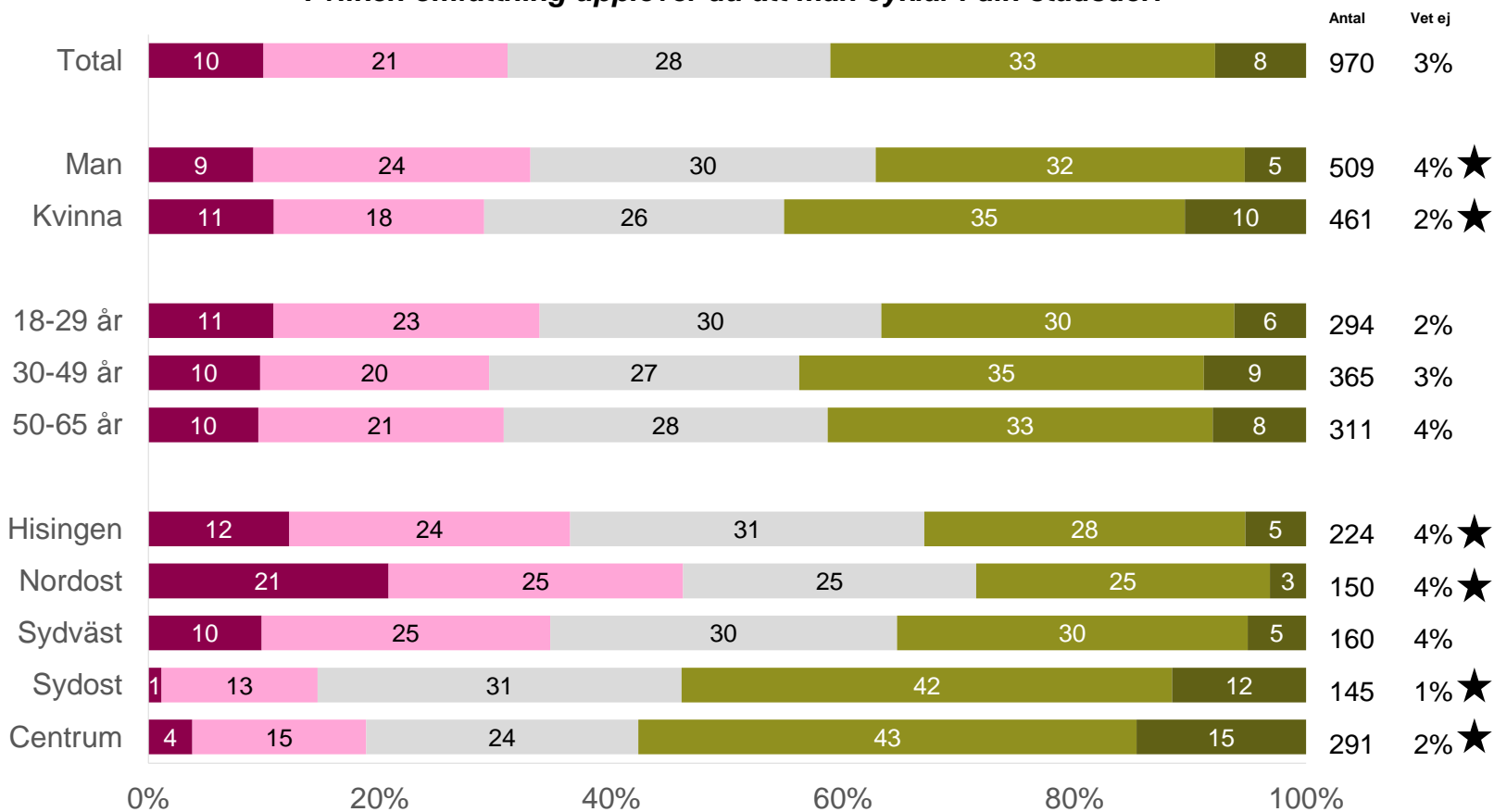


- Skillnaderna inom grupperna kön, ålder och område är signifikanta.
- Sydost har högst andel personer som instämmer med att staden är cykelvänlig.

■ Mycket låg grad
 ■ Ganska låg grad
 ■ Varken eller
 ■ Ganska hög grad
 ■ Mycket hög grad

Cyklande stadsdel

I vilken omfattning upplever du att man cyklar i din stadsdel?

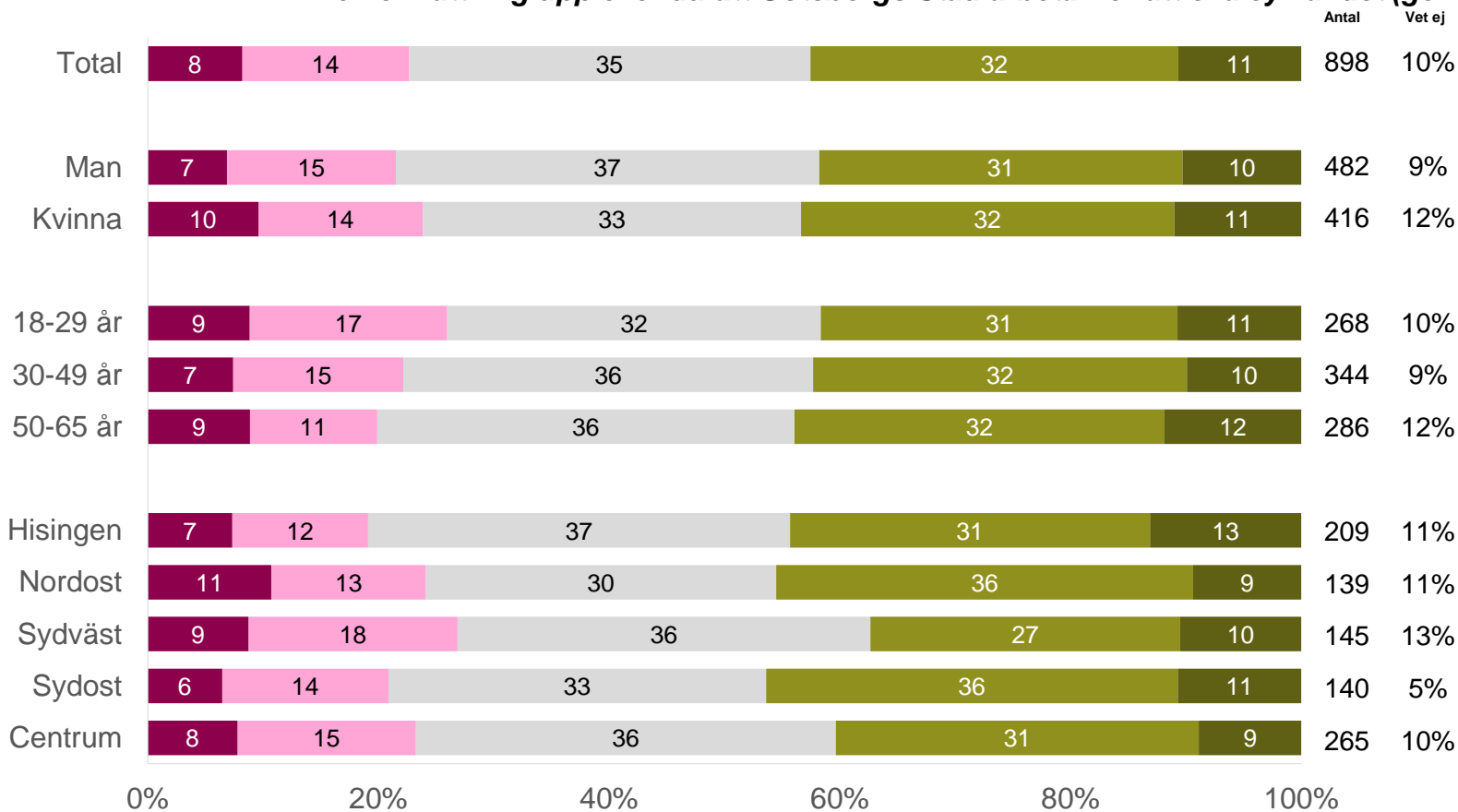


- Skillnaderna inom grupperna kön och område är signifikant.
- I Nordost, den stadsdel med lägst andel cyklande, upplever nära hälften (46 %) att cykling sker i ganska låg eller mycket låg grad.
- I Centrum och Sydost upplever ungefär hälften att cykling sker i ganska eller mycket hög grad.

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

Gbg Stad arbetar för ökad cykling

I vilken omfattning upplever du att Göteborgs Stad arbetar för att öka cyklandet (generellt) i Göteborg?



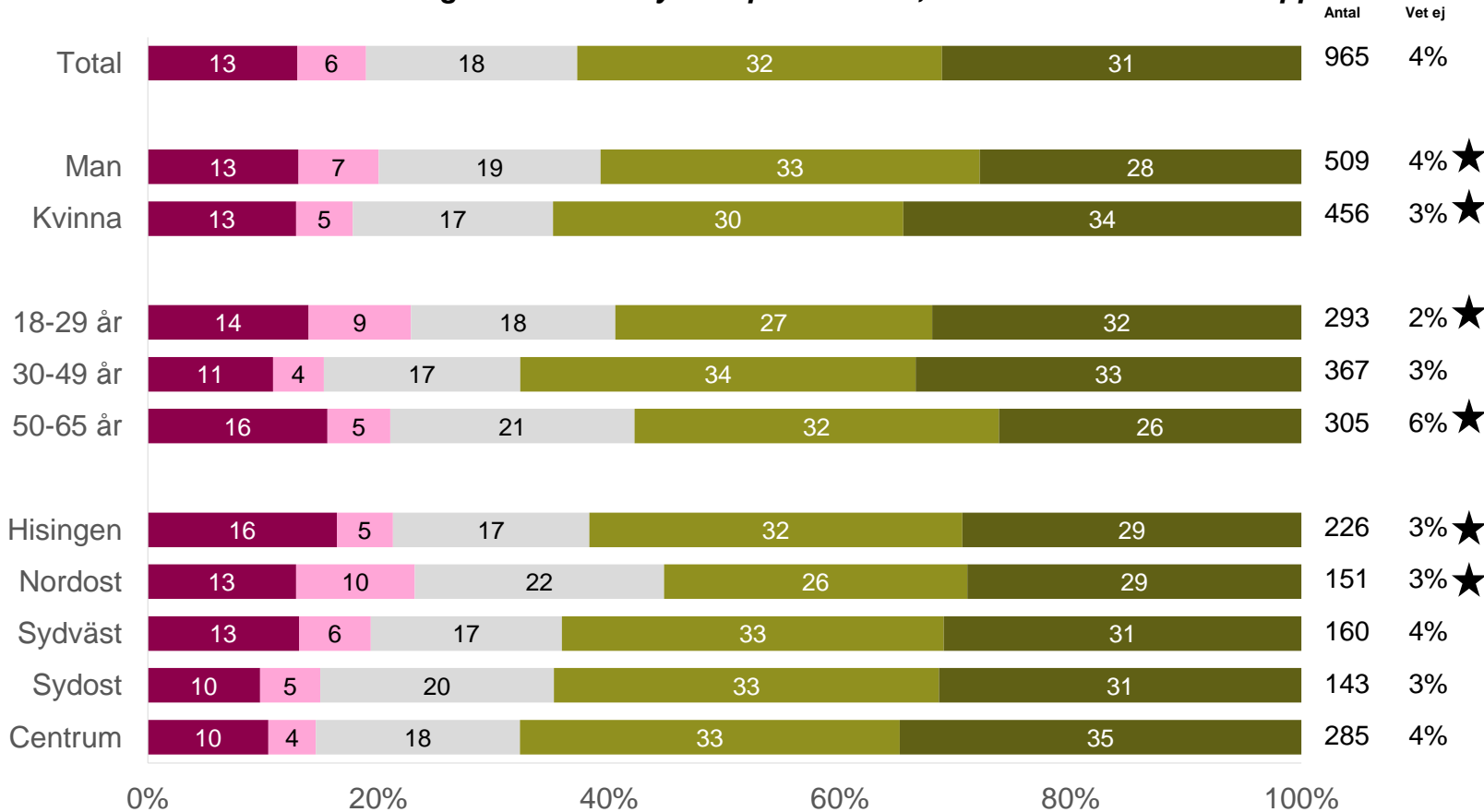
➤ Inga skillnader inom grupperna är signifikant.

➤ I sydväst instämmer 27 % i ganska låg eller mycket låg grad.

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

Mer attraktiv om mer cykelanpassad

Om Göteborg blev en mer cykelanpassad stad, tror du då att du skulle uppleva staden som mer attraktiv?

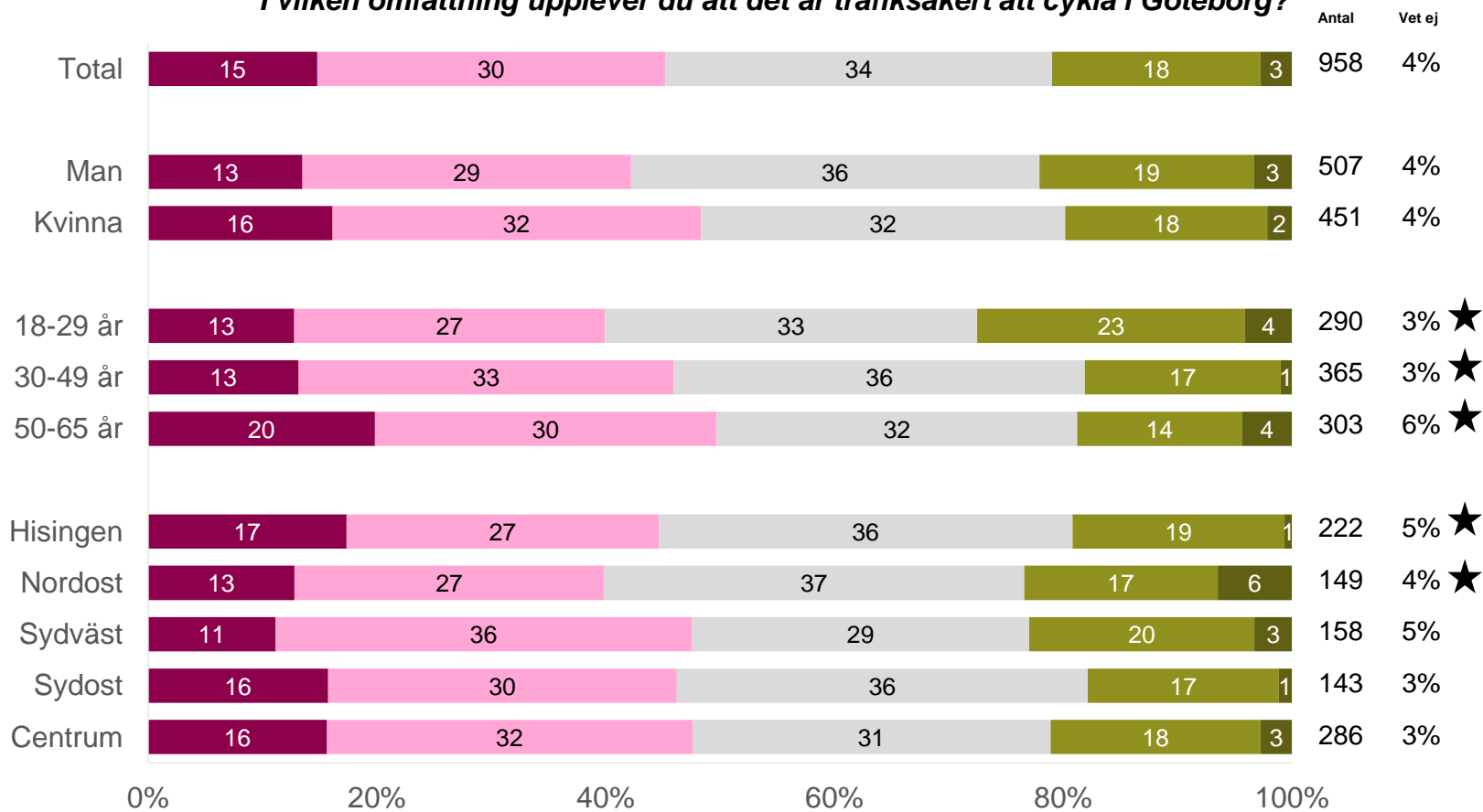


- Signifikanta skillnader finns inom grupperna kön, ålder och område.
- I åldersgruppen 30–49 och i området centrum finns den största tilltron till att staden skulle bli mer attraktiv.
- I nordost är tilltron minst.

■ Mycket låg grad
 ■ Ganska låg grad
 ■ Varken eller
 ■ Ganska hög grad
 ■ Mycket hög grad

Trafiksäkert att cykla

I vilken omfattning upplever du att det är trafiksäkert att cykla i Göteborg?

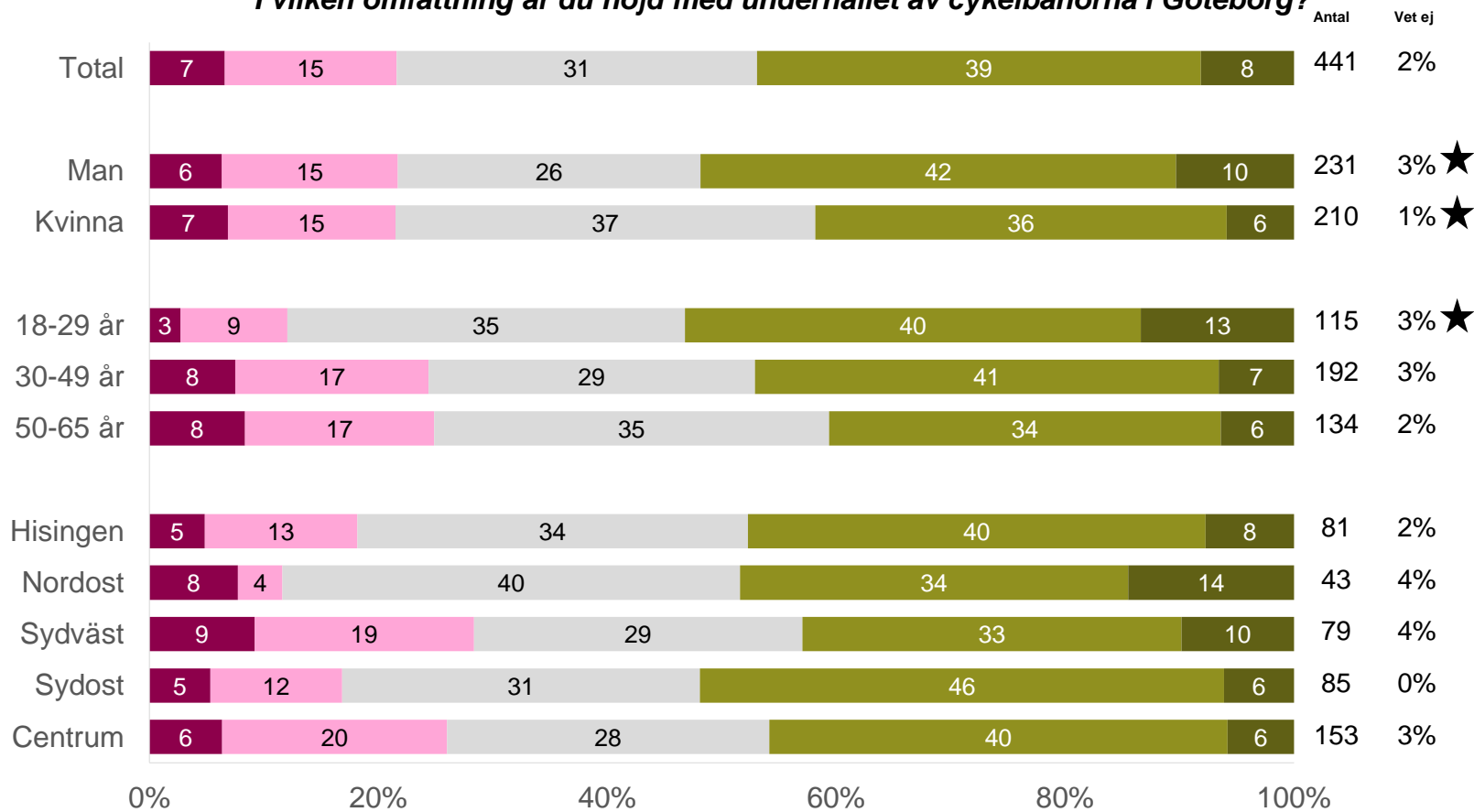


- Skillnaderna inom grupperna ålder och område är signifikanta.
- I åldersgruppen 50–65 finns det största missnöjet med trafiksäkerheten.
- Nordost har den största andelen som instämmer i ganska eller mycket hög grad att det är trafiksäkert.

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

Nöjdhet med underhåll

I vilken omfattning är du nöjd med underhållet av cykelbanorna i Göteborg?

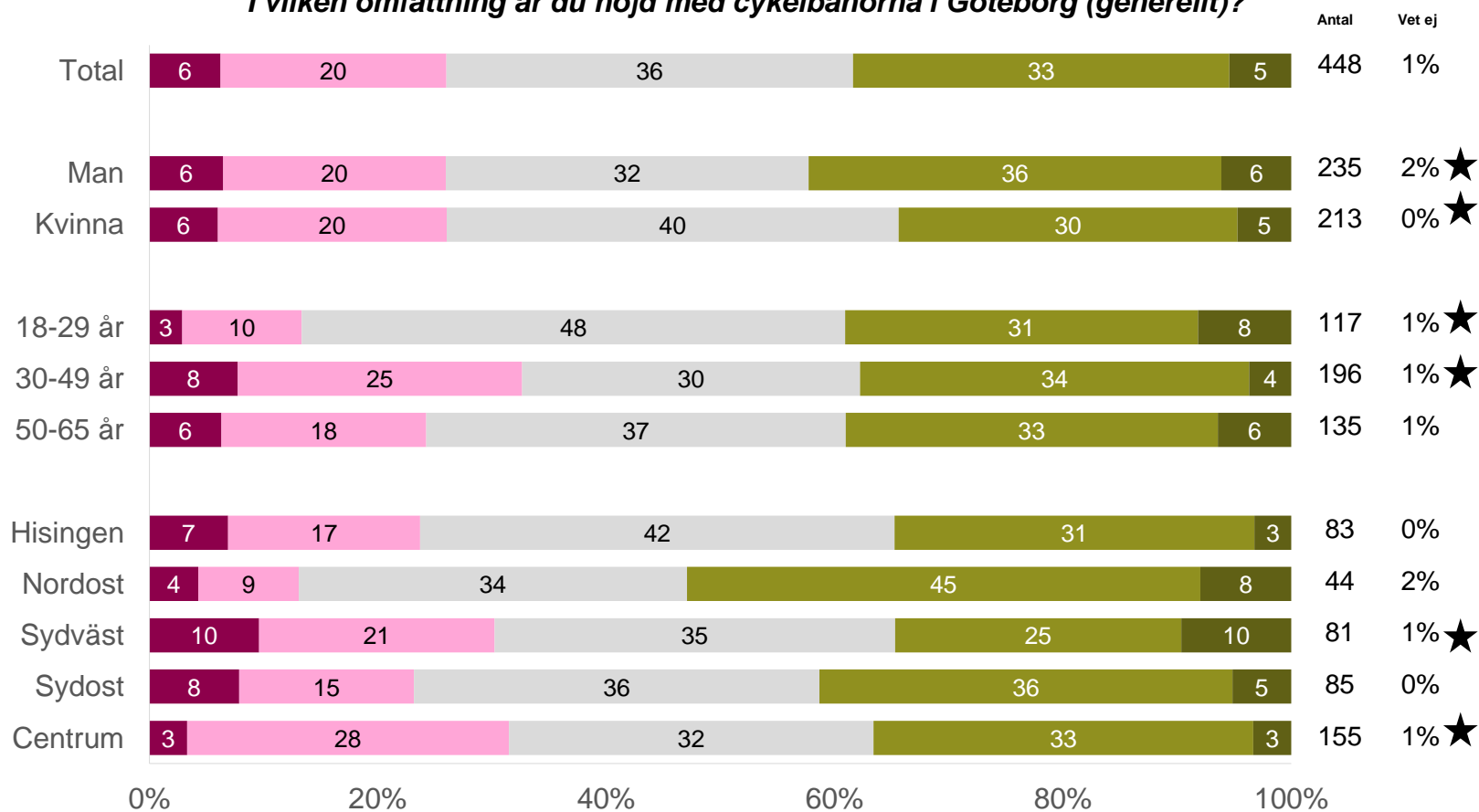


- Personer i åldern 18–29 år är mer nöjda än övriga åldersgrupper.
- Skillnaderna inom grupperna kön och ålder är signifikanta.
- Sydväst och centrum har den största andel missnöjda cyklister.

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

Nöjdhet med cykelbanor generellt

I vilken omfattning är du nöjd med cykelbanorna i Göteborg (generellt)?

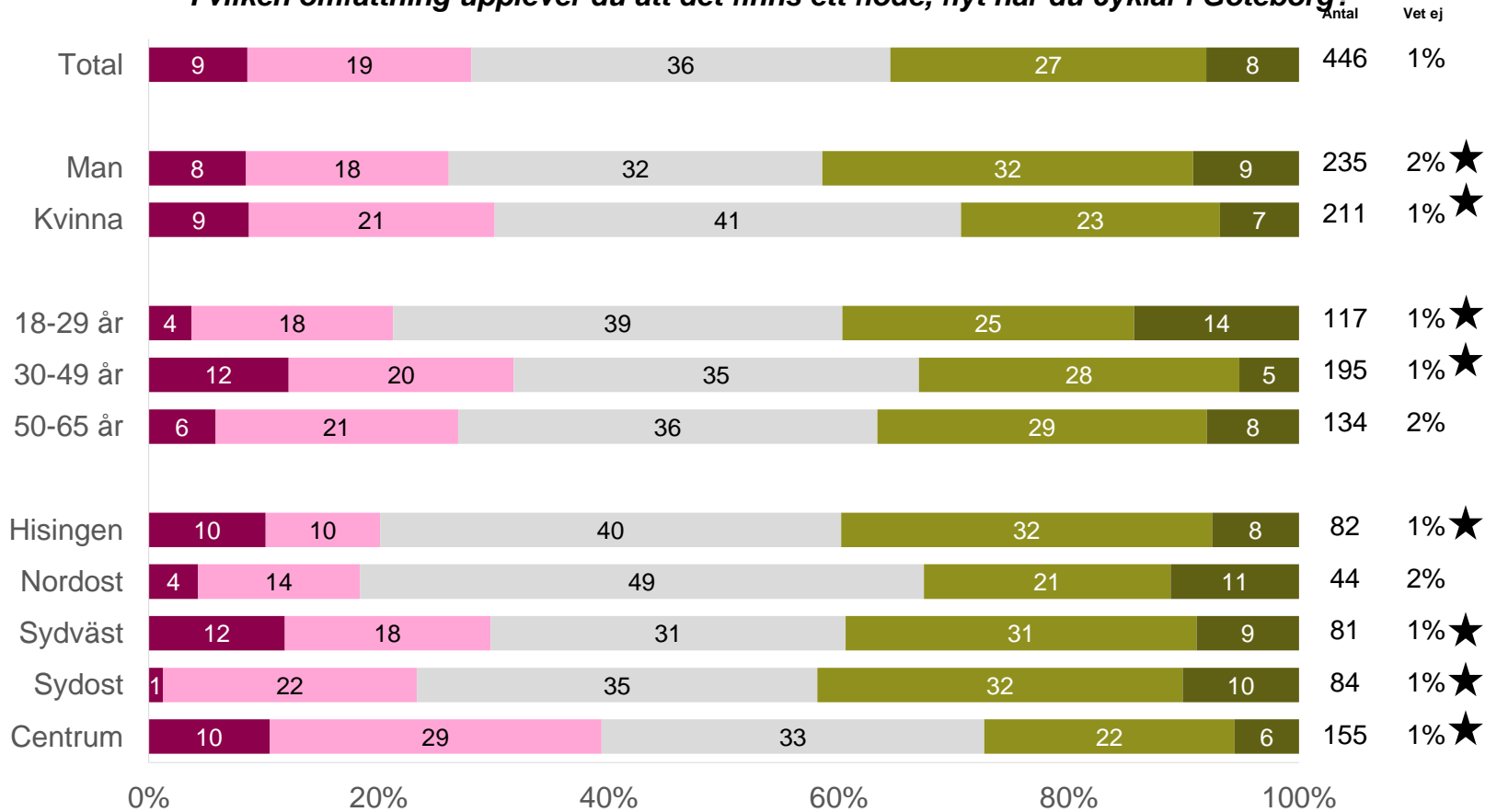


- Skillnaderna inom grupperna kön, ålder och områden är signifikanta.
- Nordost, den stadsdel där man cyklar minst, har störst andel som är nöjda med cykelbanorna.
- På Hisingen återfinns minst andel nöjda cyklister.

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

Upplevelse av flöde

I vilken omfattning upplever du att det finns ett flöde, flyt när du cyklar i Göteborg?

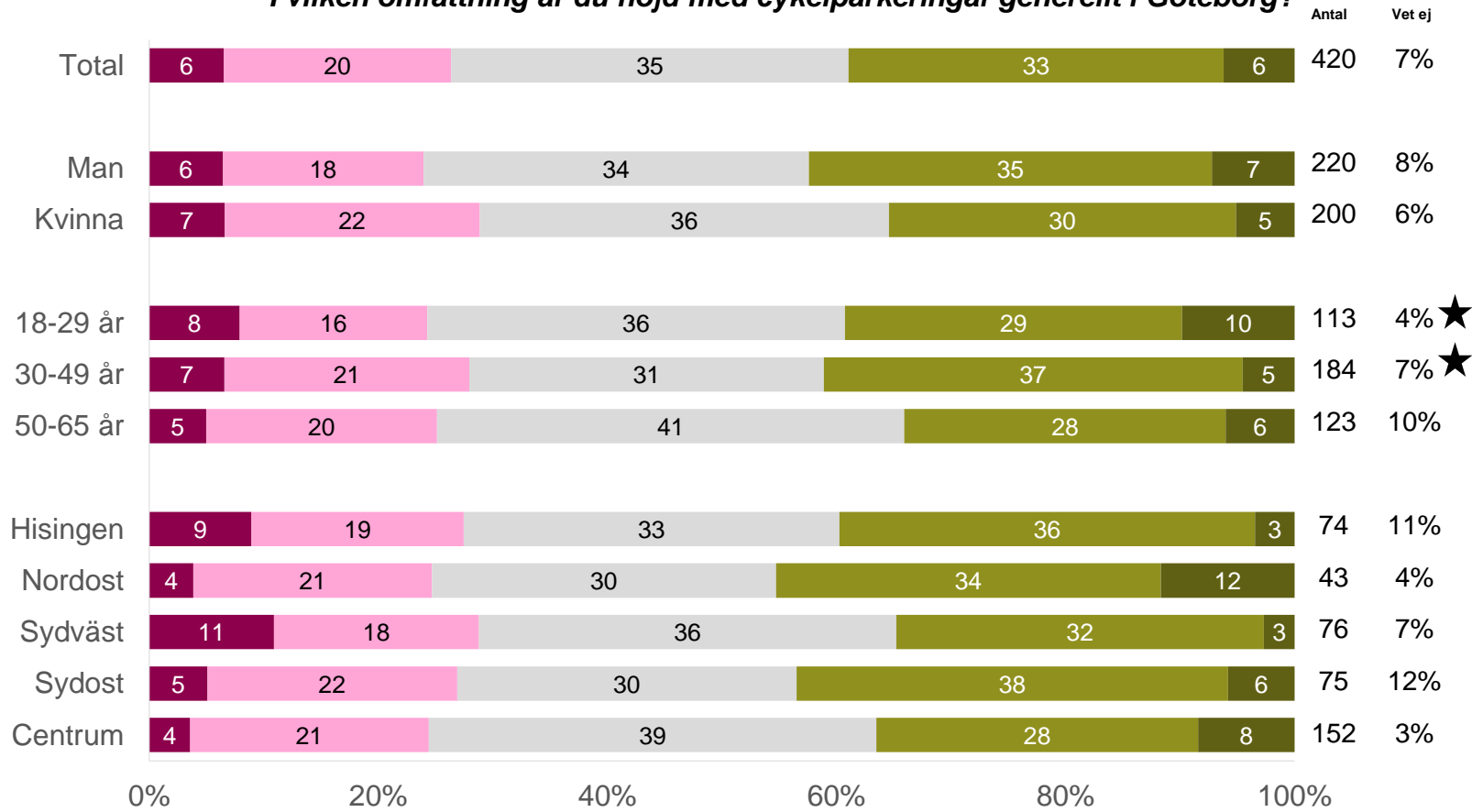


➤ Skillnader inom grupperna kön, ålder och område är signifikanta.
➤ Störst missnöje finns i centrum.

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

Nöjdhet med cykelparkeringar

I vilken omfattning är du nöjd med cykelparkeringar generellt i Göteborg?



➤ Signifikanta skillnader finns inom gruppen ålder.

■ Mycket låg grad
 ■ Ganska låg grad
 ■ Varken eller
 ■ Ganska hög grad
 ■ Mycket hög grad

Kontakt

Annika Nilsson

annika.nilsson@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Malin Månsson

Malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad