



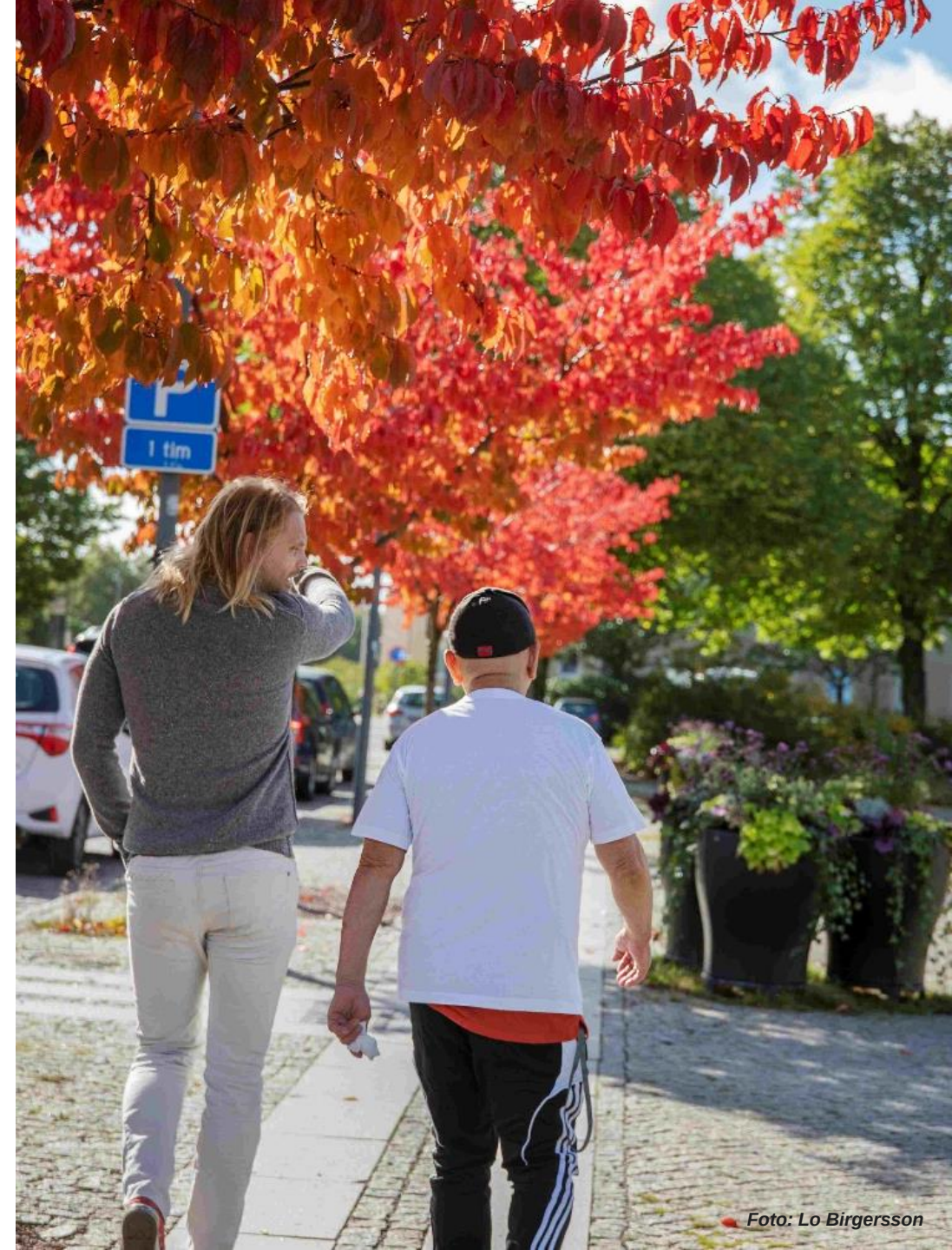
Upplevelsen av att vara fotgängare i Göteborg

Undersökning fotgängarattityder

Oktober 2024

Innehåll

- Undersökningens syfte och genomförande
- Sammanfattande slutsatser
- Resultat fotgängarupplevelse av närmiljön
- Resultat fotgängarupplevelse Göteborgs Centrum
- Om undersökningens respondenter
- Appendix (nedbrytningar - bakgrundsvariabler)



Undersökningens syfte och genomförande

Bakgrund och syfte

Bakgrund

- Göteborgs Stad följer sedan 2015 hur boende i Göteborg upplever staden ur ett fotgängarperspektiv.
- De återkommande undersökningarna är en del av uppföljning av ambitionerna i Göteborgs Översiktsplan, Trafikstrategin och planeringsstödet Gångvänligt Göteborg.
- Resultaten och insikterna från undersökningen ska användas för att förbättra och positivt utveckla Göteborg till en mer gångvänlig stad.

Syftet är att följa hur allmänheten ser på förutsättningarna för fotgängare i Göteborg över tid. Dels i sitt närområde kring bostaden och dels i Göteborgs centrum.



Mål som ligger till grund för uppföljningen

Sammanfattning mål för området gångvänlighet

Fler gångresor

- Andelen gångresor ska öka*
- Barns aktiva resor till skolan ska bli fler

Upplevelsen av gångvänlighet i närmiljön

- Upplevelsen av gångvänlighet ska förbättras och bli mer jämnt fördelad i staden
- Gångmiljöerna i staden ska ge goda möjligheter till rekreation

Det ska vara attraktivt att gå i stadens täta stadsmiljöer

- Det ska vara attraktivt att gå i stadens täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer och vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag)
- Det ska vara attraktivt att vistas i stadens täta stadsmiljöer

Trafiksäkra gångmiljöer

- Fler gångresor men färre olyckor
- Minskat antal fallolyckor

Effektmål som följs upp genom denna undersökning:

Till år 2035:

- 90 % av de boende i varje stadsdel upplever sin närmiljö gångvänlig
- 90 % av de boende i varje stadsdel upplever att gångmiljöerna i sin närmiljö är bra för rekreation och motion
- 85 % av göteborgarna tycker att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer.
- 85 % av göteborgarna tycker att gaturummen i innerstaden och i andra täta stadsmiljöer är attraktiva att vistas i

Målgrupp och genomförande

Målgrupp & urval

- Målgruppen är boende privatpersoner i Göteborg (18 år eller äldre)
- Urvalet har baserats på befolkningsregistret och stratifierats utifrån mellanområdesnivå (totalt 36 stycken). I redovisningen har mellanområdena grupperats in i 6 områden.
- Totalt sett ingick 14 999 personer i urvalet.

Datainsamlingsmetod

- Undersökningen har genomförts med hjälp av postal inbjudan inklusive webbenkät. Sms-påminnelser har skickats till de i urvalet som har telefonnummer, för övriga har postal påminnelse använts (maximalt tre påminnelseomgångar).
- Resultaten har viktats (kön, ålder, mellanområden) för att finjustera så att totala bilden motsvarar den aktuella befolkningsfördelningen sett över de ingående geografiska områdena.

Redovisning av skalfrågorna

Skalfrågorna 1-10 redovisas som 5-gradiga skalor där:
1-2 är mycket låg
2-3 är ganska låg
5-6 är varken eller
7-8 är ganska hög
9-10 är mycket hög

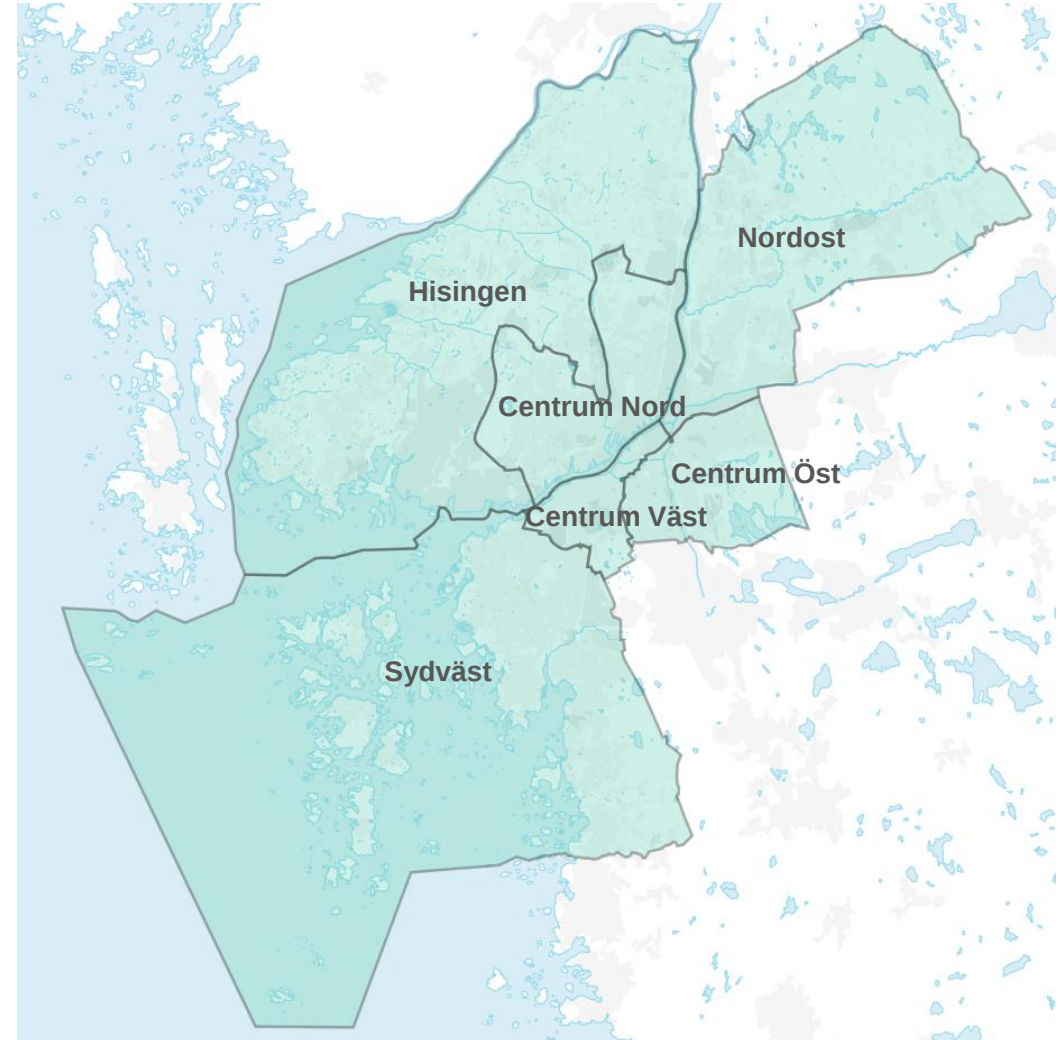


Målgrupp och genomförande

Utfall datainsamling

- Resultatet innehåller en bas om 4 223 svar
- Totalt sett skickas undersökningen ut till 14 999 personer. Det ger en svarsfrekvens på 28 procent (+6% jfr med undersökningen 2022).
- Antal inkomna svar per redovisningsområde:

Redovisningsområde	Antal svar	Svarsfrekvens
Centrum Väst	802	33%
Centrum Öst	827	30%
Centrum Nord	798	27%
Hisingen	324	27%
Nordost	544	21%
Sydväst	930	31%



Sammanfattande slutsatser

Sammanfattande slutsatser

Nyckelfrågor och påverkansfaktorer

- **Nyckelfrågor kring närmiljön och utvecklingen**
Stadens gångvänlighet uppfattas generellt sett positiv och svarsmönstren för närmiljön och staden i stort liknar till stor del utfallet i undersökningen 2022. Sett över längre tid är det en fin utveckling avseende uppfattningen om barnvänlighet, trafiksäkerhet och trygghet på kvällstid. Svagast trend har tillgången till sittmöjligheter utmed gångstråken.
- **Olika frågors samband till upplevelsen av gångvänligheten**
Sambandsanalysen visar att en trafiksäker närmiljö och logiskt planerade gångstråk utan avbrott påverkar känslan av gångvänlighet allra mest och är därför centrala områden att fokusera på. Just logiskt planerade gångstråk och en barnvänlig miljö visar även relativt sett mer utvecklingspotential, vilket innebär att en kvalitetshöjning för de faktorerna skulle påverka övergripande uppfattningen om gångvänlig miljö positivt.

Övriga centrala svarsmönster

- **Trafiksäkerhet och trygghet**
Upplevelsen av trafiksäkerheten har förbättrats, men visar fortsatt utvecklingspotential, särskilt i de centrala delarna av staden. Kvinnor och äldre är mer kritiska och betonar behovet av tryggare gångmiljöer.
- **Attraktiviteten att gå och vistas i centrum**
Många uppskattar centrala Göteborg som ett attraktivt område att röra sig i till fots även om kollektivtrafikens attraktivitet upplevs allra högst. Attraktiviteten i att vistas i centrum har under ett antal år haft en negativ utveckling som nu framstår som bruten med en uppgång sedan 2021. Ombyggnationer har dock en relativt stor negativ påverkan på upplevelsen av gångvänligheten. Samtidigt finns det stöd för att mer yta omfördelas till gående och vistelse, även om stödet ser olika ut i olika boendeyrken.
- **Sittplatser och grönområden**
Sittmöjligheter är ett område med tydlig förbättringspotential, särskilt på Hisingen. Träd och grönska får positiva omdömen, men det finns variationer mellan upplevelsen i olika områden.
- **Samspelet med cyklister:**
Det fungerar relativt bra i staden, men upplevs betydligt sämre i Centrum Väst. Överlag indikeras ett behov av bättre planering för att minska konflikter mellan fotgängare och cyklister.

Rekommendationer

Följande föreslås för att ytterligare fortsätta att utveckla och förbättra gångvänligheten:

1

Förbättra trafiksäkerheten för fotgängare

Öka säkerheten i centrala Göteborg och specifika stadsdelar genom fler separerade gång- och cykelbanor, bättre belysning och tydligare skyltning, särskilt i områden där fotgängare känner sig mindre trygga kvällstid. Åtgärder kring barnvänligare stråk/områden skulle också påverka känslan positivt avseende gångvänlighet i staden.

2

Förbättra samspelet mellan fotgängare och cyklister

Vissa områden som Centrum Väst, behöver fokus på samspelet mellan fotgängare och cyklister. Överväg att designa om gång- och cykelstråk för att minimera konflikter, särskilt i centrala områden där utrymmet är begränsat och interaktionen är hög.

3

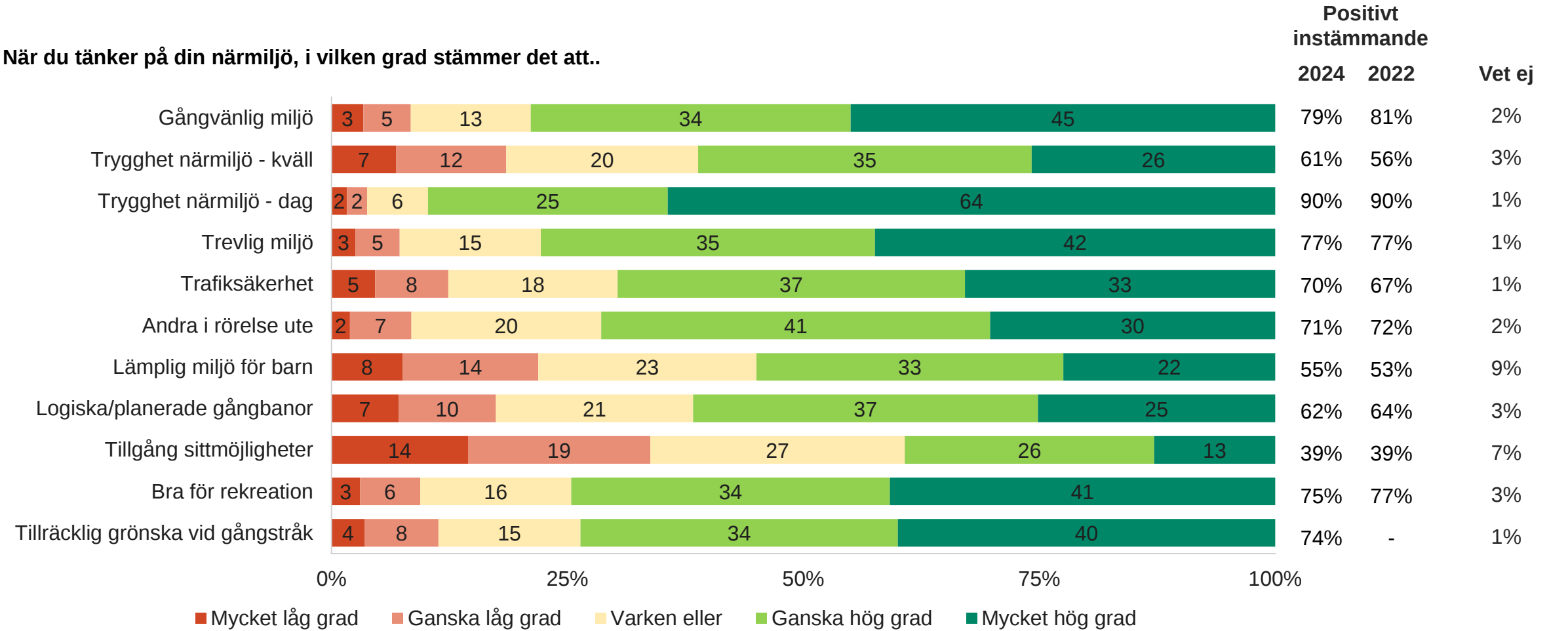
Utöka antalet sittplatser och lyft rekreativperspektivet

Även om det inte är ett område som påverkar gångvänligheten i störst utsträckning så finns stor förbättringspotential att skapa fler och bättre placerade sittplatser. Samtidigt finns rum att jobba mer med grönska och rekreativperspektivet för att lyfta viljan att gå mer och uppleva miljöerna som mer attraktiva.



Övergripande nyckelresultat - fotgängare & närmiljön

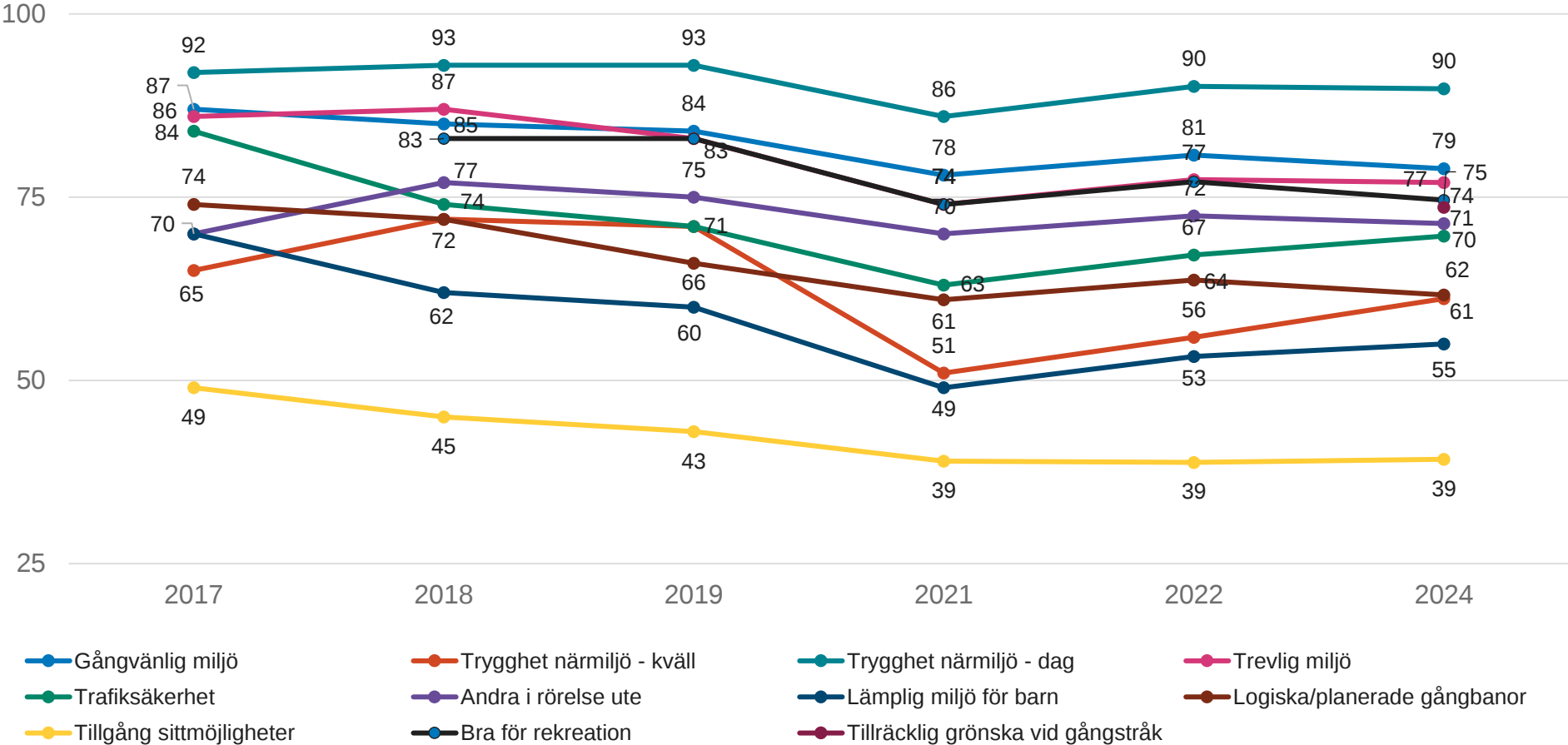
Likartat svarsmönster som 2022 – störst utvecklingsmöjligheter
avseende sittmöjligheter, barnvänliga miljöer och trygghet kvällstid



Bas: Samtliga, n = 4 223

Positiv utveckling avseende barnvänliga miljöer, trafiksäkerhet och trygghet kvällstid

När du tänker på din närmiljö, i vilken grad stämmer det att..
I grafen visas andelen % som instämmer (4-5), exklusive "vet ej".



Trafiksäkerheten och logiskt planerade gångstråk påverkar känslan av gångvänlig närmiljö mest

I vilken grad stämmer det att...

PRIORITERA

6. att det är en lämplig miljö för barn (från 7 till 12 år) att gå i
7. att gångbanorna/trottoarerna känns logiskt sammanhängande utan besvärliga avbrott

VÅRDA

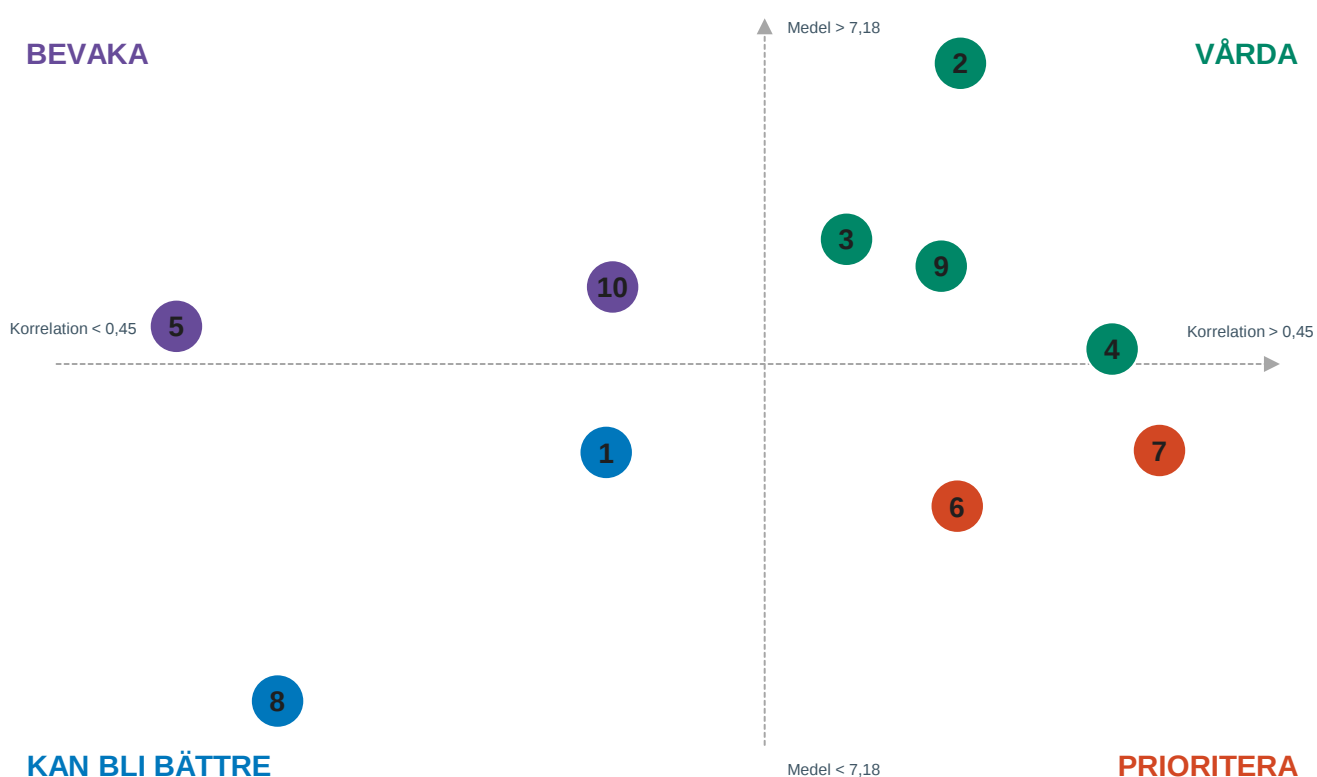
2. att det är tryggt att gå i din närmiljö på dagen
3. att det är en trevlig miljö att vistas i
4. att det är trafiksäkert att gå i din närmiljö
9. att det är bra för rekreation, exempelvis för att promenera, gå ut med hunden eller motionera

KAN BLI BÄTTRE

1. att det är tryggt att gå i din närmiljö på kvällen
8. att det finns bra tillgång på sittmöjligheter

BEVAKA

5. att det är många andra som rör sig ute
10. att det finns tillräckligt med träd och annan grönska i gaturum och längs gångstråk

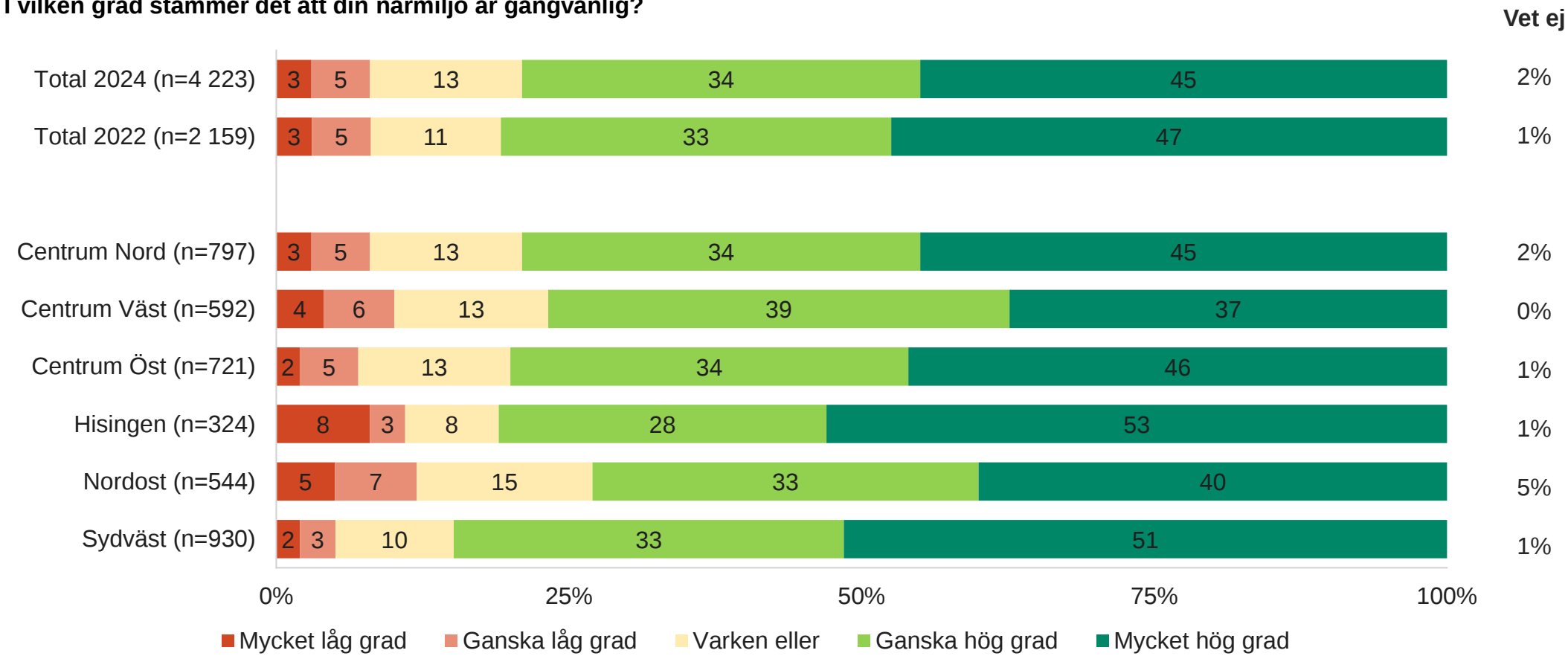


Positionerna längs x-axeln baseras på korrelationen med upplevelsefrågan "I vilken grad upplever du att din närmiljö är gångvänlig?"
Bas: n = 4168.

Fotgängare & närmiljön

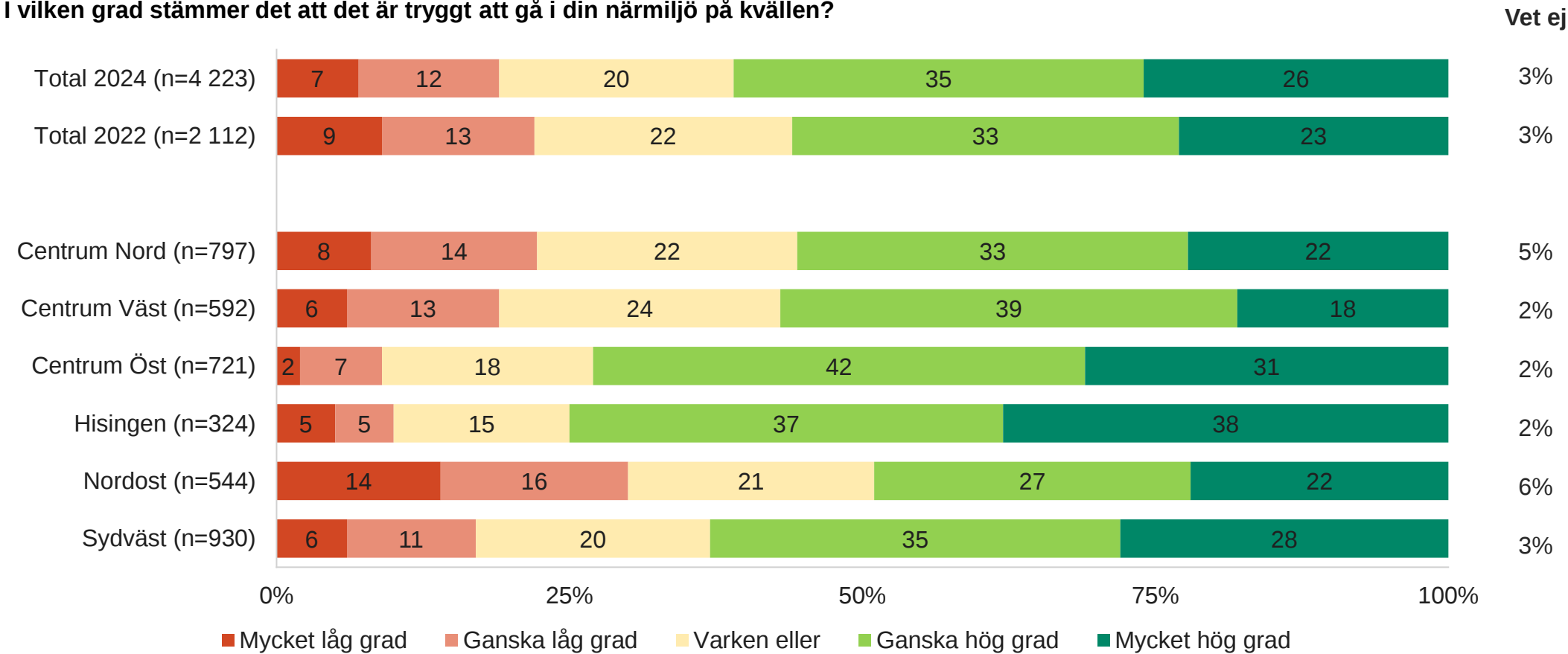
Nästan hälften av respondenterna anser att närmiljön i mycket hög grad är gångvänlig

I vilken grad stämmer det att din närmiljö är gångvänlig?



Trygghetskänslan på kvällstid visar fortsatt utvecklingspotential – särskilt i område Nordost och centrum Väst och Nord

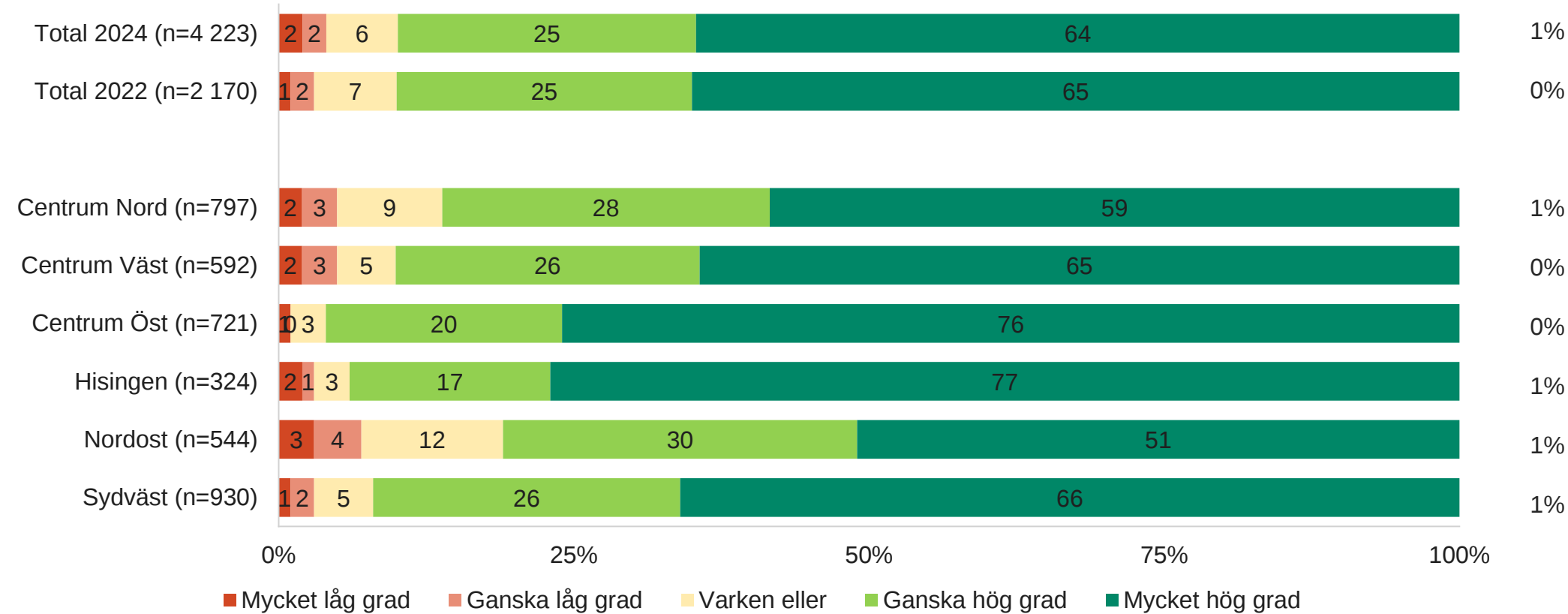
I vilken grad stämmer det att det är tryggt att gå i din närmiljö på kvällen?



Stark trygghetskänsla dagtid i hela staden – allra starkast resultat i Centrum Öst och på Hisingen

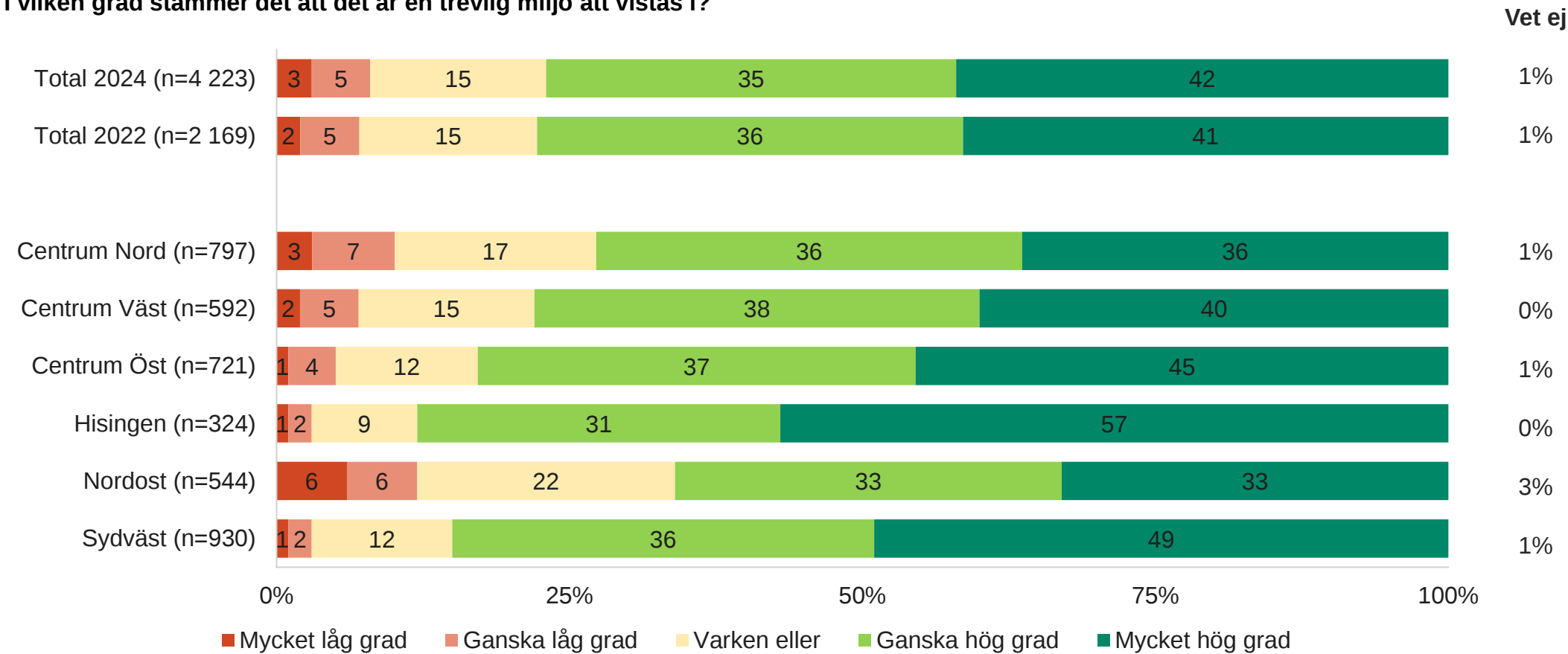
I vilken grad stämmer det att det är tryggt att gå i din närmiljö på dagen?

Vet ej



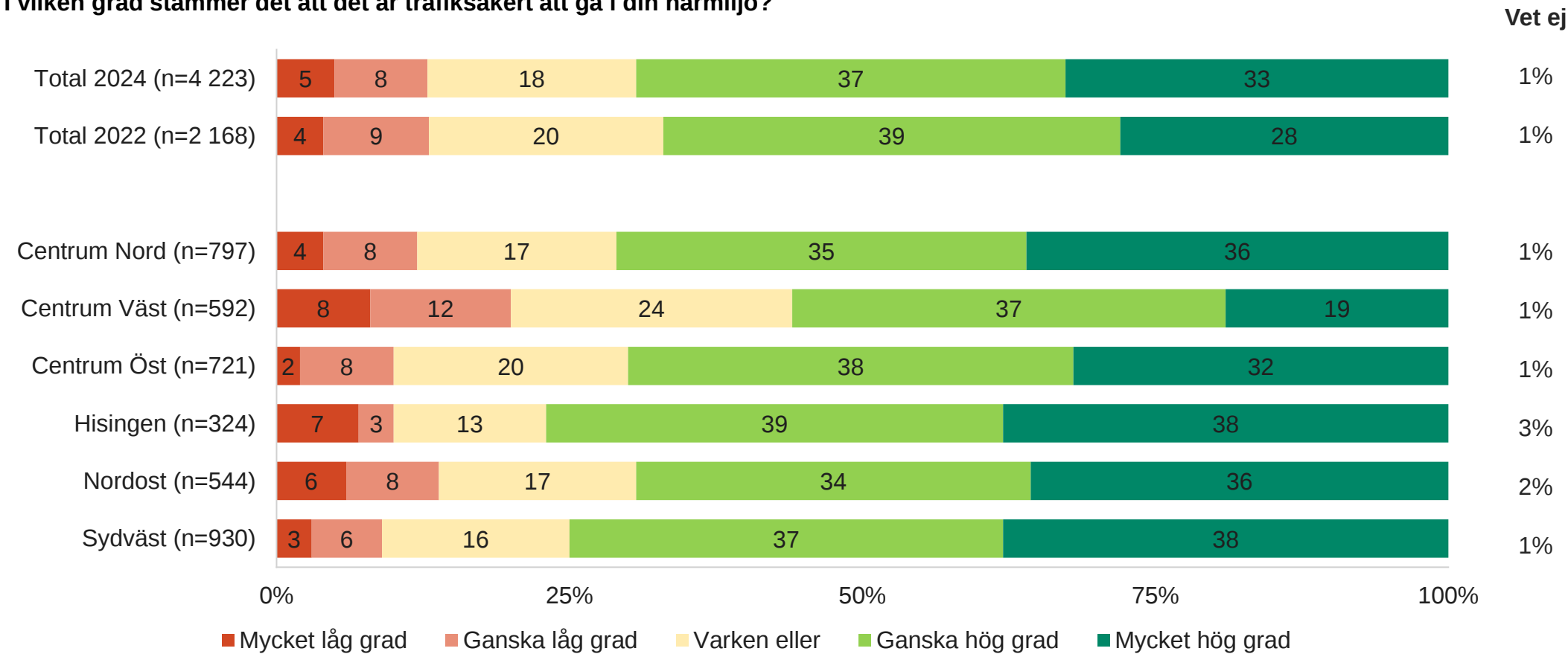
Majoriteten tycker att deras närmiljö är en trevlig miljö att vistas i – något svagare upplevelse i Nordost

I vilken grad stämmer det att det är en trevlig miljö att vistas i?



Trafiksäkerheten upplevs svagast i område Centrum Väst

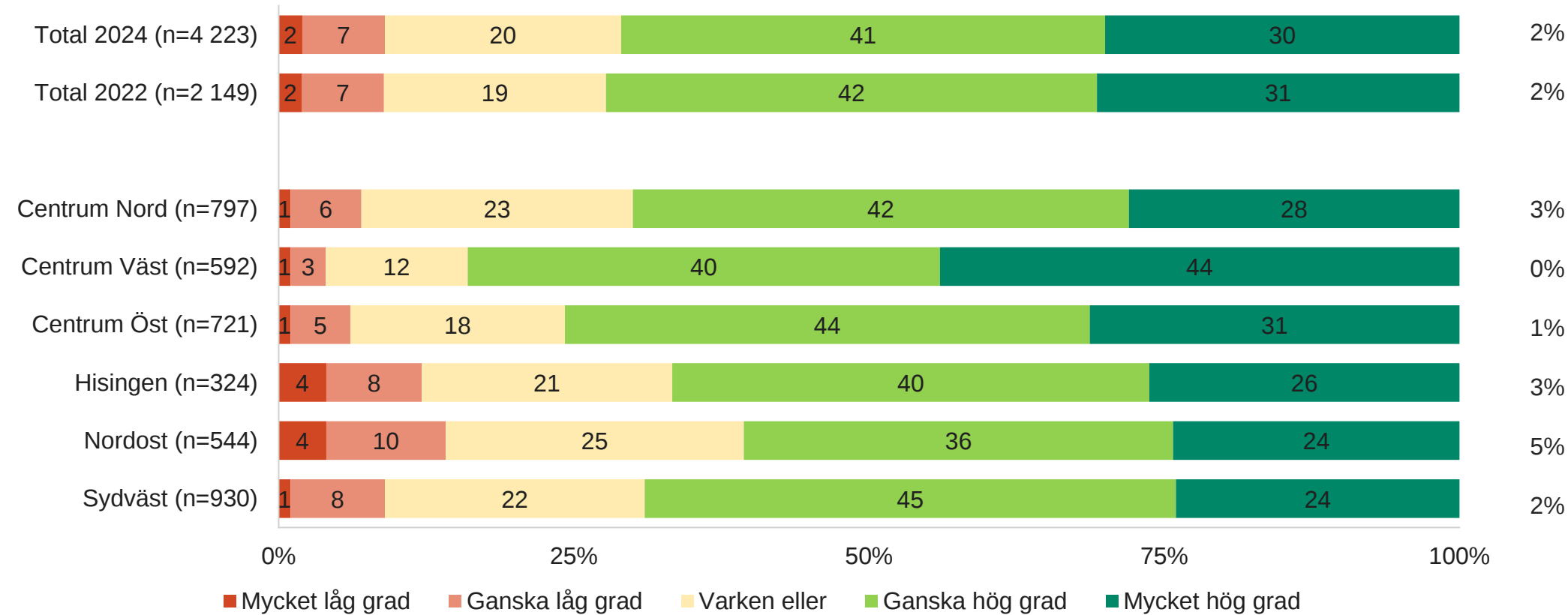
I vilken grad stämmer det att det är trafiksäkert att gå i din närmiljö?



Majoriteten i de olika områdena upplever att det är många ute och rör på sig – allra mest i Centrum Väst

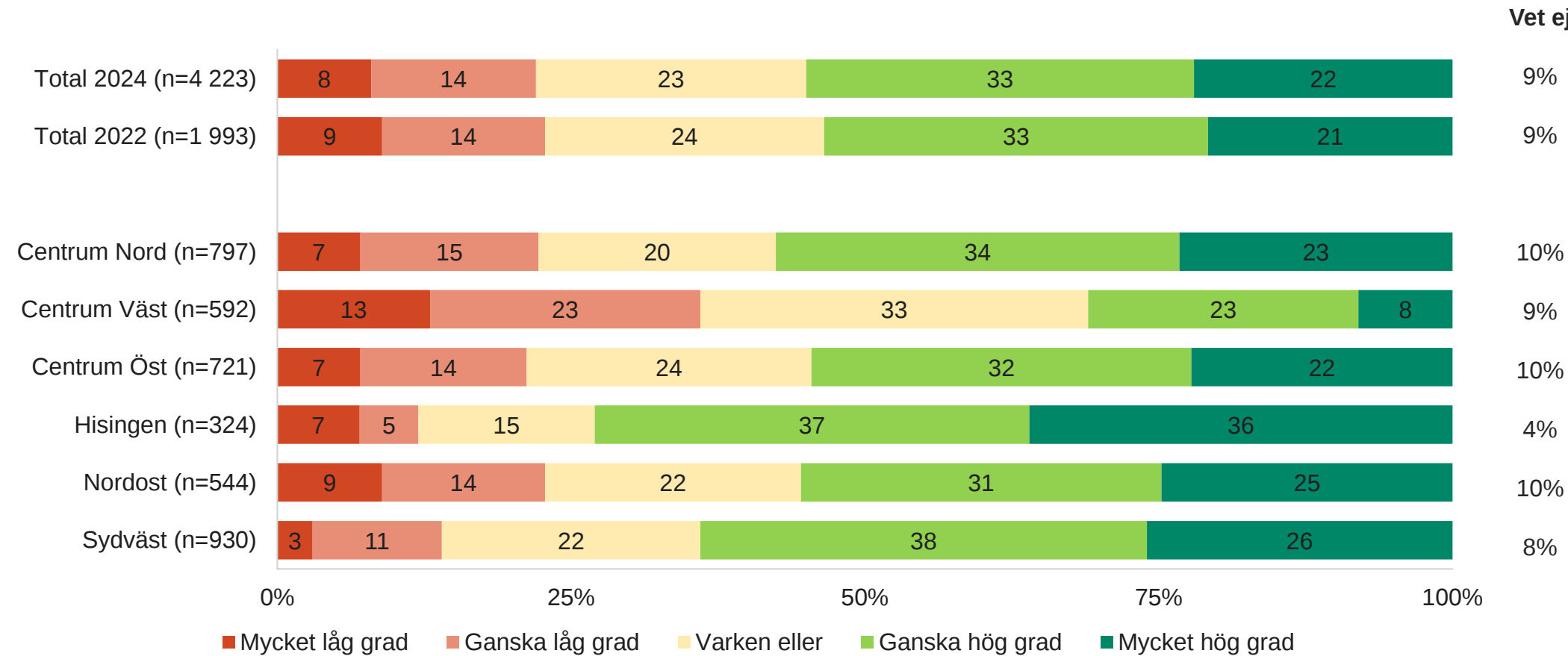
I vilken grad stämmer det att det är många andra som rör sig ute?

Vet ej



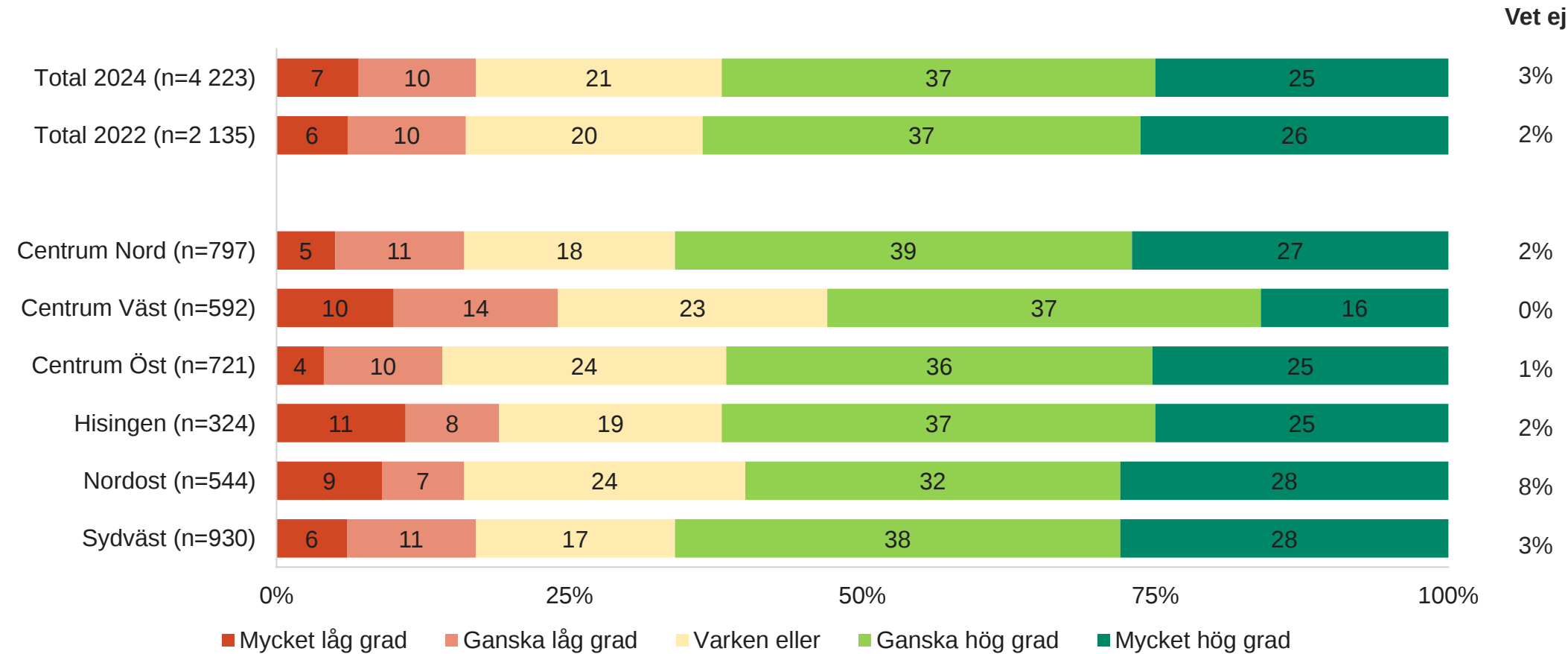
Drygt varannan anser att det är en lämplig miljö för barn – dock anses Centrum Väst vara minst lämpligt

I vilken grad stämmer det att det är en lämplig miljö för barn (från 7 till 12 år) att gå i?



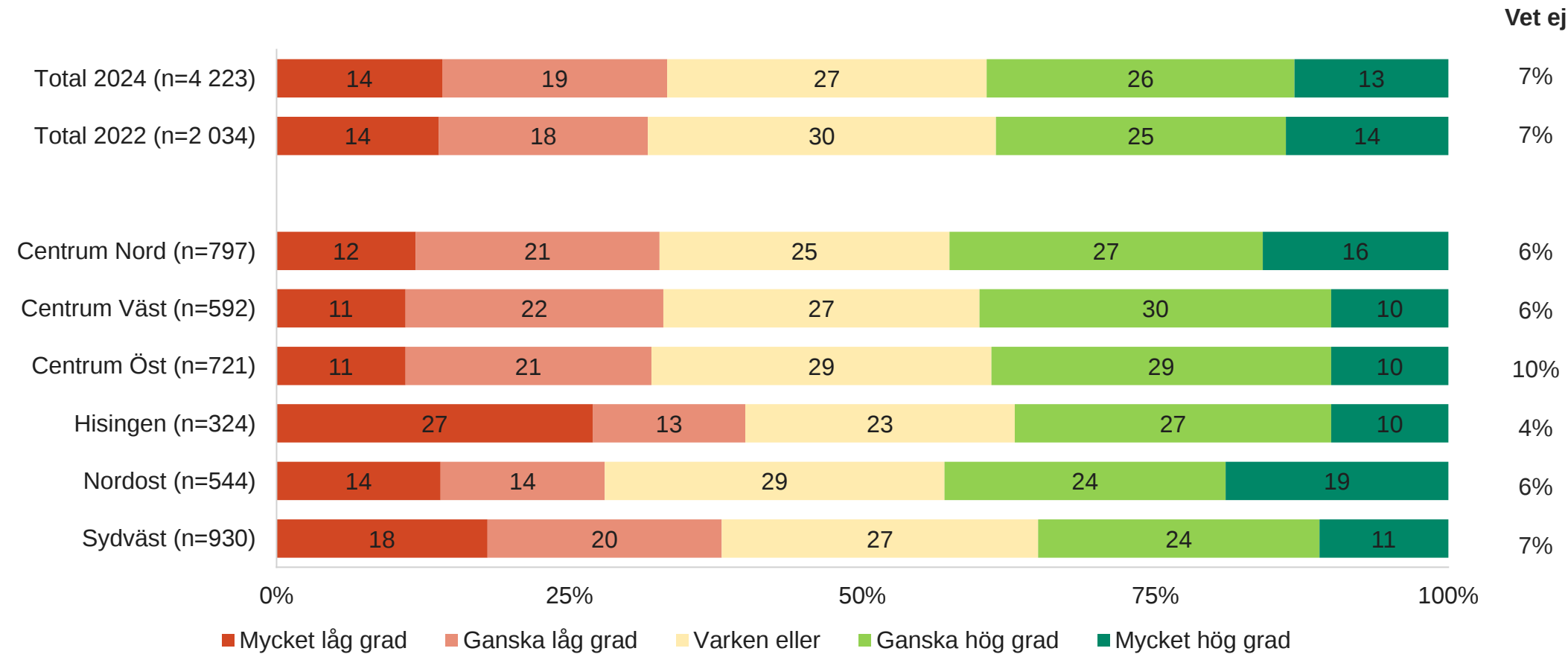
Relativt starka omdömen för gångbanorna, men något större utvecklingspotential i Centrum Väst

I vilken grad stämmer det att gångbanorna/trottoarerna känns logiskt sammanhängande utan besvärliga avbrott?



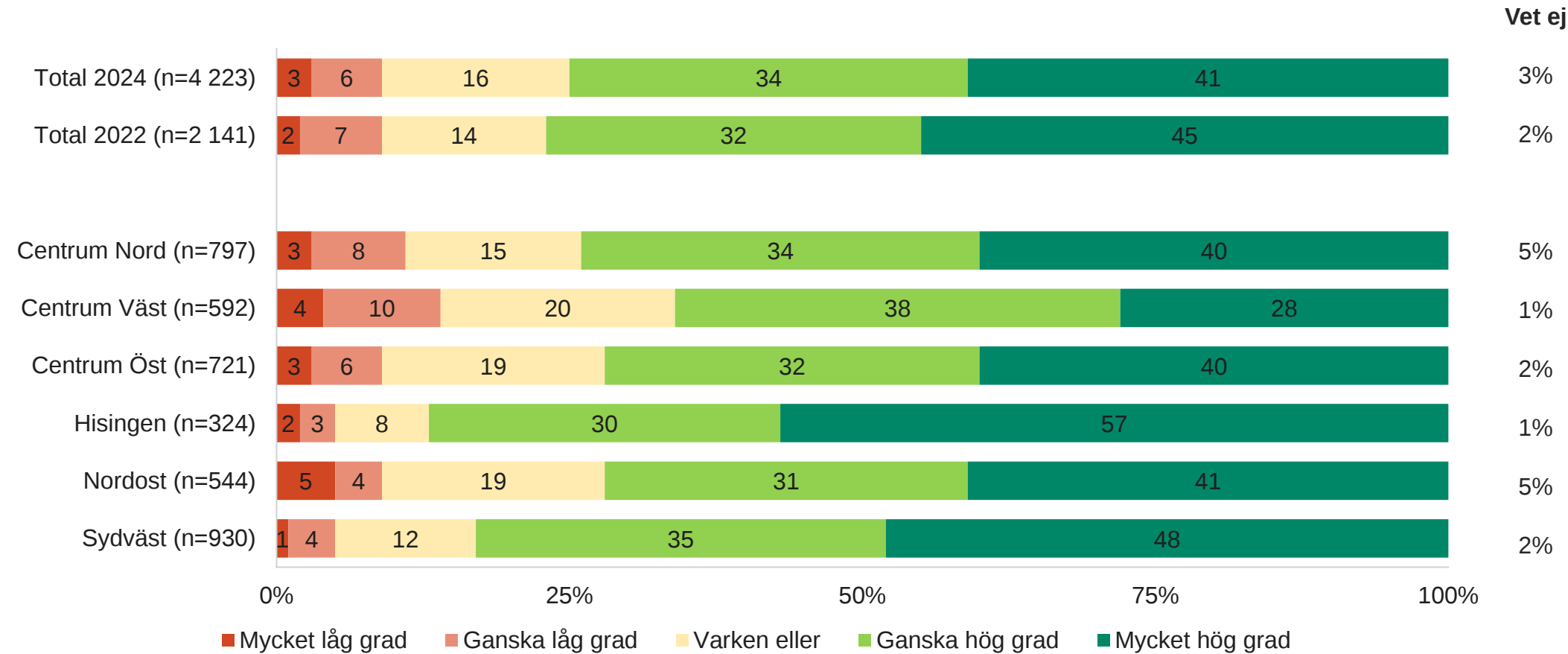
Sittmöjligheter i närmiljön är ett tydligt förbättringsområde över hela staden

I vilken grad stämmer det att det finns bra tillgång på sittmöjligheter?



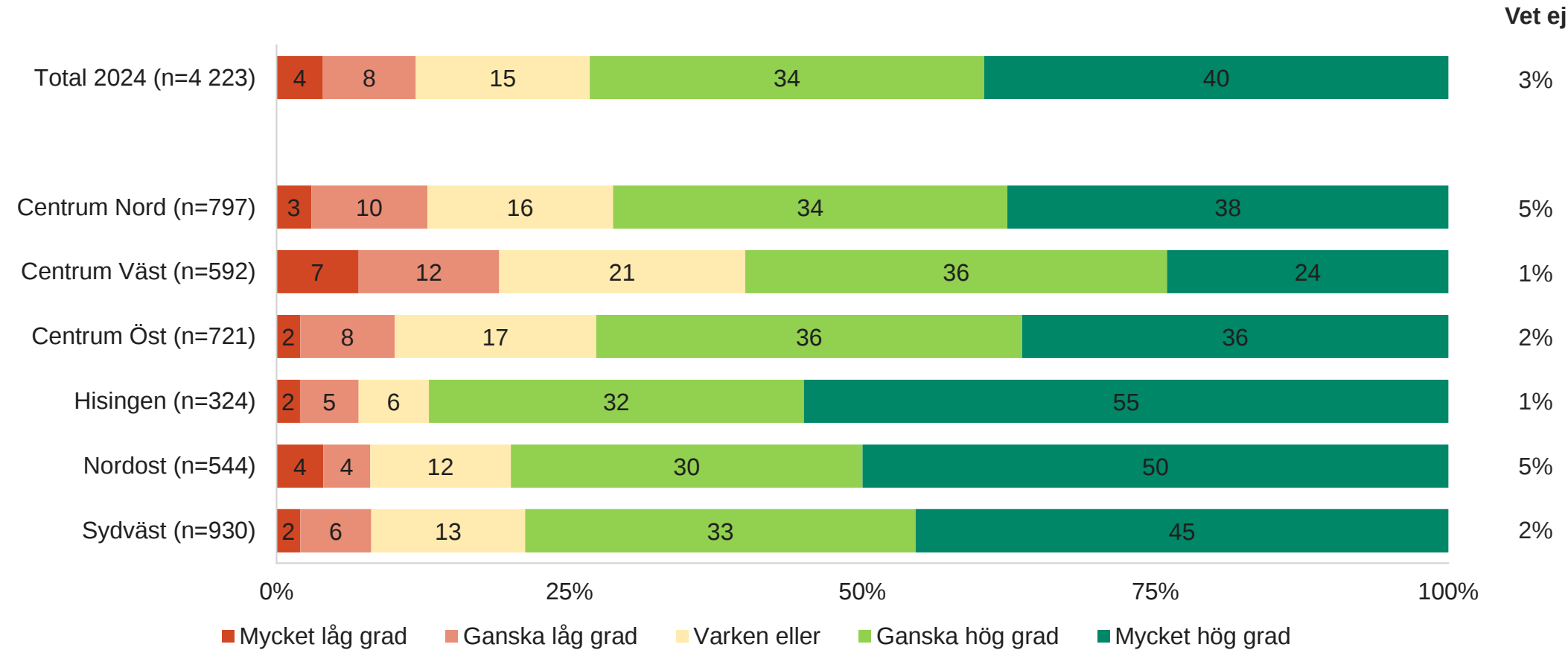
Närmiljön anses generellt sett bra för rekreation och allra starkast omdömen på Hisingen och i Sydväst

I vilken grad stämmer det att det är bra för rekreation, exempelvis för att promenera, gå ut med hunden eller motionera?



Goda omdömen för träd och grönska, men en skillnad mellan de centrala delarna av staden och övriga områden

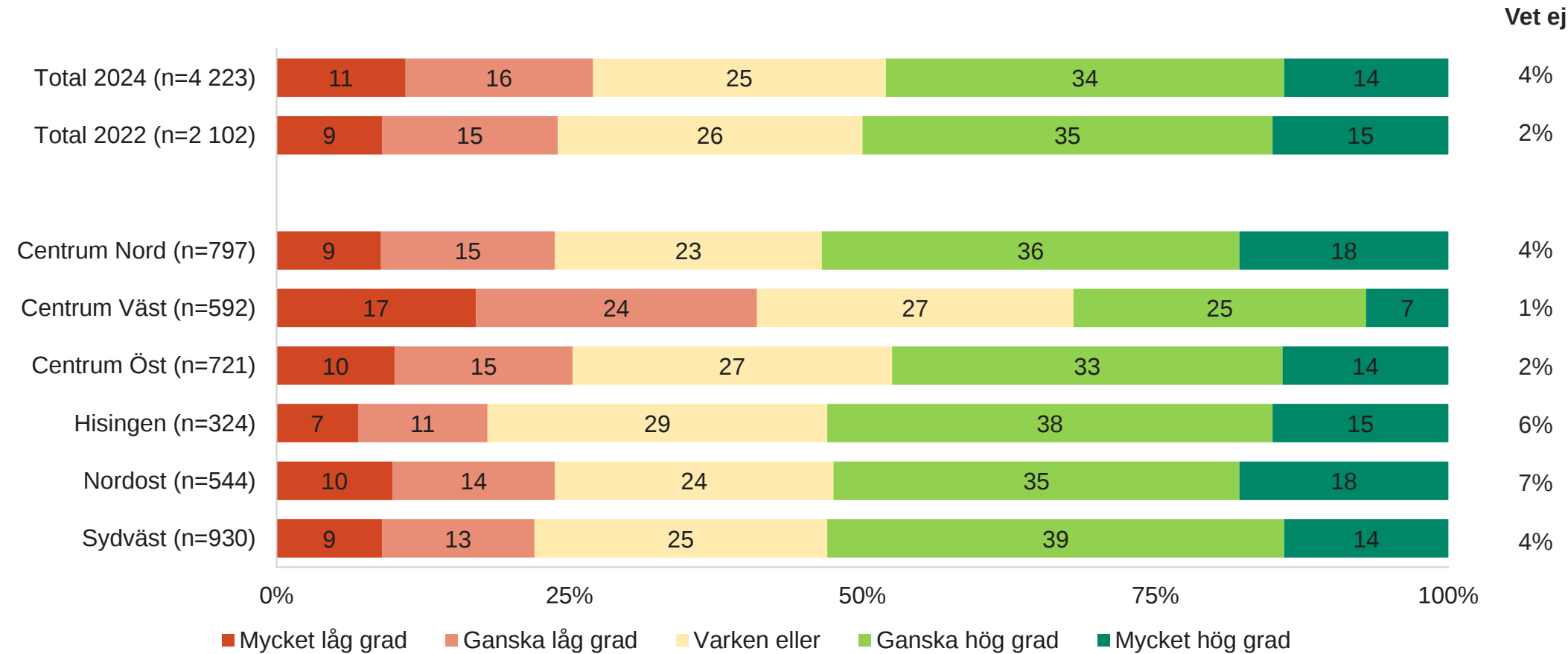
I vilken grad stämmer det att det finns tillräckligt med träd och annan grönska i gaturum och längs gångstråk?



* Ny fråga för 2024

En splittrad bild av samspelet mellan fotgängare och cyklister där Centrum Väst tydligt upplevs sämre än andra områden

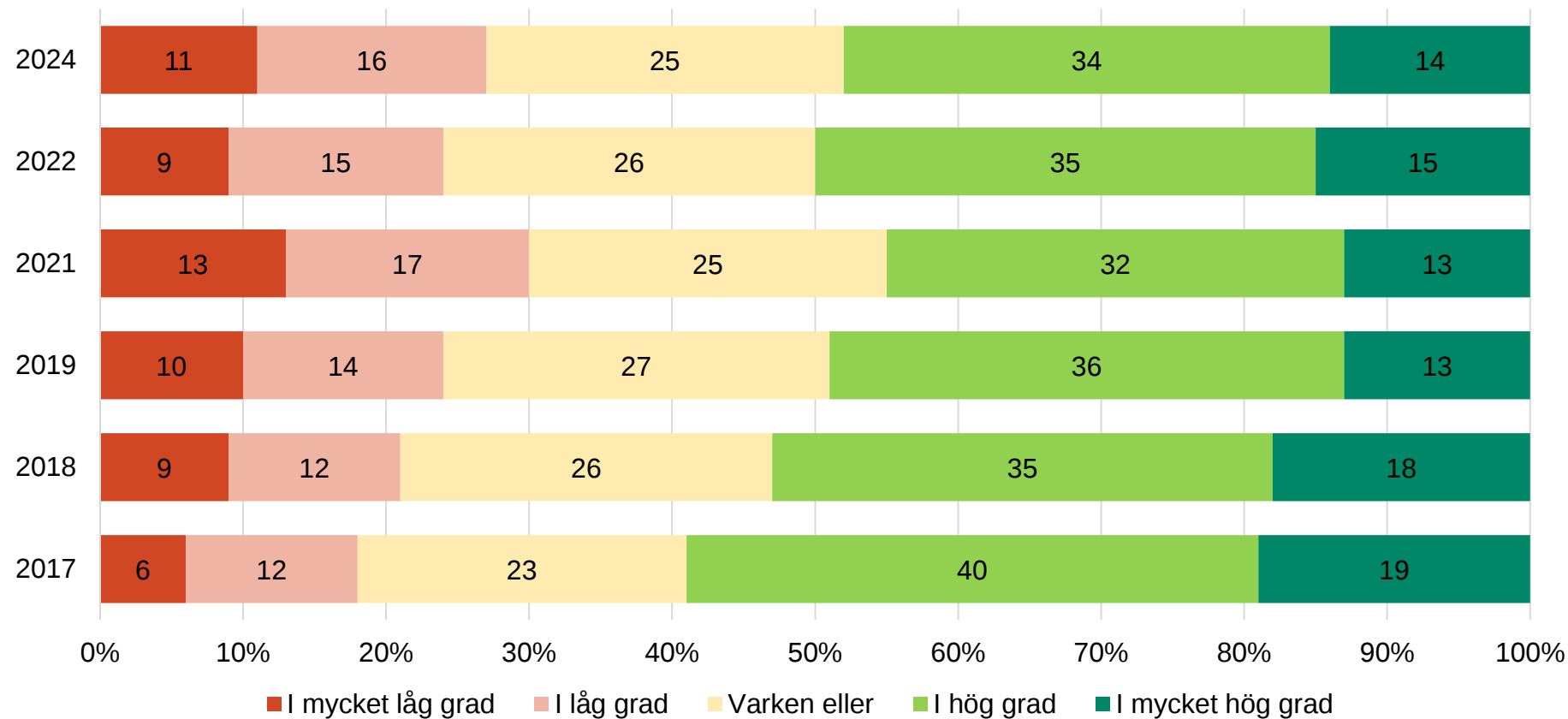
Hur väl tycker du samspelet med cyklister fungerar när du är ute och går i din närmiljö?



* Ny fråga för 2024

Ingen skillnad jämfört med 2022 kring samspelet med cyklister

Hur väl tycker du samspelet med cyklister fungerar när du är ute och går i din närmiljö?



Öppna svar – Förbättra gångvänligheten

Är det något särskilt som du tänkt på som kan förbättra gångvänligheten i din närmiljö?

Vanliga kommentarer:

Att fotgängare separeras från andra trafikanter, i synnerhet cyklister

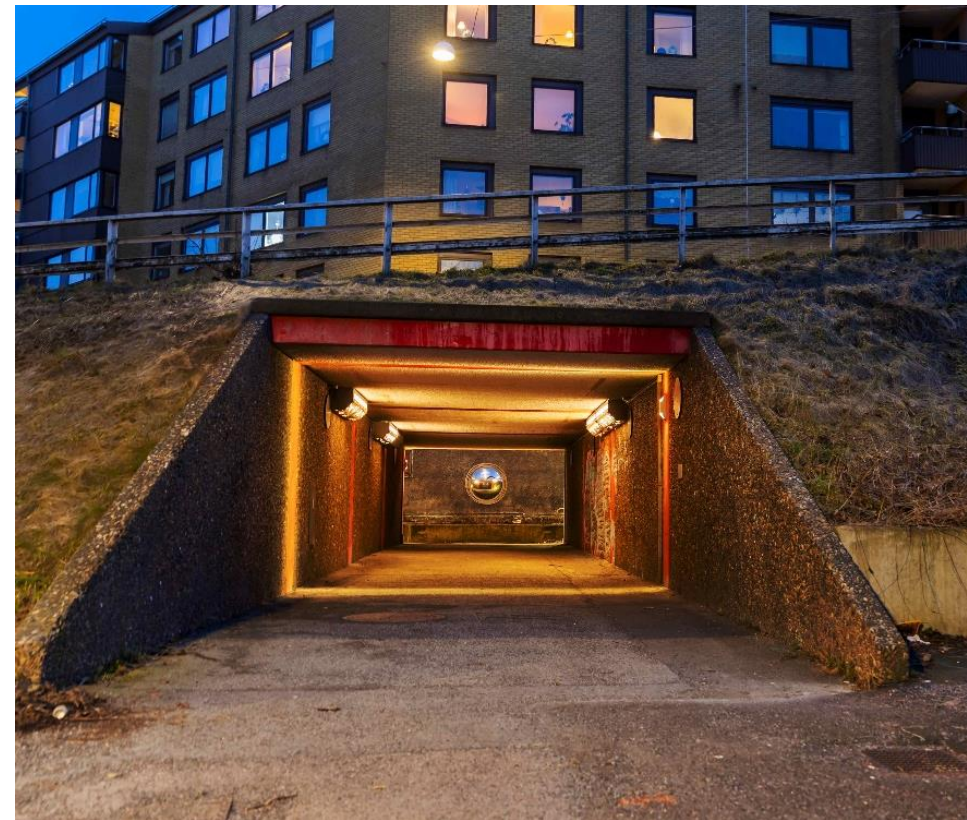
- *"Separera cyklar och fotgängare tydligt Linnégatan och Allen är exempel på farlig miljö för promenader."*
- *"Fyll i de vitmålade markeringarna i banorna för mittlinjer och gång/cykelbanor. Det är inte trafiksäkert för gångare eller cyklister (inkl. elcyklar, mopeder, elsparkcyklar) när gång och cykelbanor är blandade."*

Olika aspekter av belysning på kvällstid

- *"Bättre utebelysning. När det nu börjar bli mörkt."*
- *"Mer belysning på kvällarna."*

Fler övergångsställen och åtgärder för att öka säkerheten för fotgängare

- *"Gärna fler övergångsställen."*
- *"Göra det säkrare för barn med t ex fartgupp, det går sjukt fort på småvägarna!!"*



Fotograf Lo Birgersson

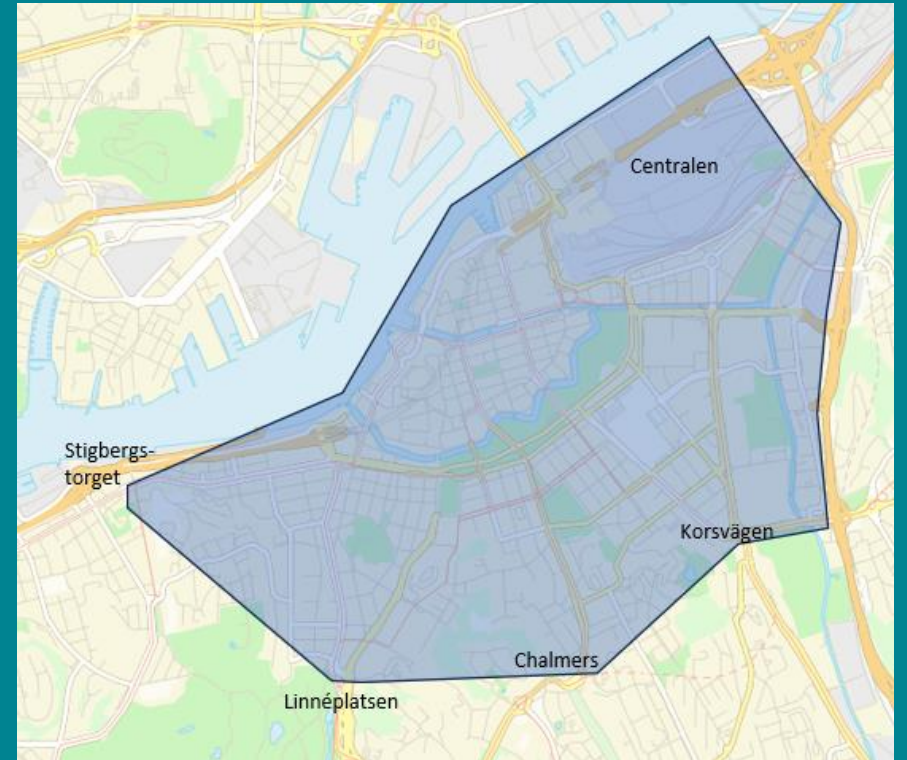
Sammanställning – närmiljöfaktorer (kön/ålder)

I vilken grad stämmer följande påståenden med din åsikt: (andel nöjda, 4 eller 5)	Andel		Kön		Åldersgrupp			
		Total	Kvinna	Man	18-29	30-49	50-65	66+
		%	%	%	%	%	%	%
att din närmiljö är gångvänlig?	Nöjda	79	78	79	81	78	80	76
att det är tryggt att gå i din närmiljö på kvällen?	Nöjda	61	57	65	59	64	62	56
att det är tryggt att gå i din närmiljö på dagen?	Nöjda	90	91	89	94	89	88	88
att det är en trevlig miljö att vistas i?	Nöjda	78	80	76	77	75	79	82
att det är trafiksäkert att gå i din närmiljö?	Nöjda	70	69	70	75	67	69	70
att det är många andra som rör sig ute?	Nöjda	71	76	67	79	72	68	67
att det är en lämplig miljö för barn (från 7 till 12 år) att gå i?	Nöjda	55	56	54	55	54	56	57
att gångbanorna/trottoarerna känns logiskt sammanhängande utan besvärliga avbrott?	Nöjda	62	61	62	66	57	64	64
att det finns bra tillgång på sittmöjligheter?	Nöjda	39	40	39	44	41	38	33
att det är bra för rekreation, exempelvis för att promenera, gå ut med hunden eller motionera?	Nöjda	75	74	75	73	74	76	77

Sammanställning – närmiljöfaktorer (områden)

I vilken grad stämmer följande påståenden med din åsikt: (andel nöjda, 4 eller 5)	Andel	Redovisningsområden Fotgängare						
		Total	Hisingen	Centrum Nord	Nordost	Sydväst	Centrum Väst	Centrum Öst
		%	%	%	%	%	%	%
att din närmiljö är gångvänlig?	Nöjda	79	81	79	73	84	77	80
att det är tryggt att gå i din närmiljö på kvällen?	Nöjda	61	75	55	49	64	56	73
att det är tryggt att gå i din närmiljö på dagen?	Nöjda	90	94	87	81	92	91	96
att det är en trevlig miljö att vistas i?	Nöjda	78	88	73	66	84	78	82
att det är trafiksäkert att gå i din närmiljö?	Nöjda	70	77	71	70	75	57	70
att det är många andra som rör sig ute?	Nöjda	71	66	69	60	69	84	75
att det är en lämplig miljö för barn (från 7 till 12 år) att gå i?	Nöjda	55	73	58	56	64	32	54
att gångbanorna/trottoarerna känns logiskt sammanhängande utan besvärliga avbrott?	Nöjda	62	63	66	60	66	53	61
att det finns bra tillgång på sittmöjligheter?	Nöjda	39	37	43	43	35	39	39
att det är bra för rekreation, exempelvis för att promenera, gå ut med hunden eller motionera?	Nöjda	75	87	74	72	83	65	73

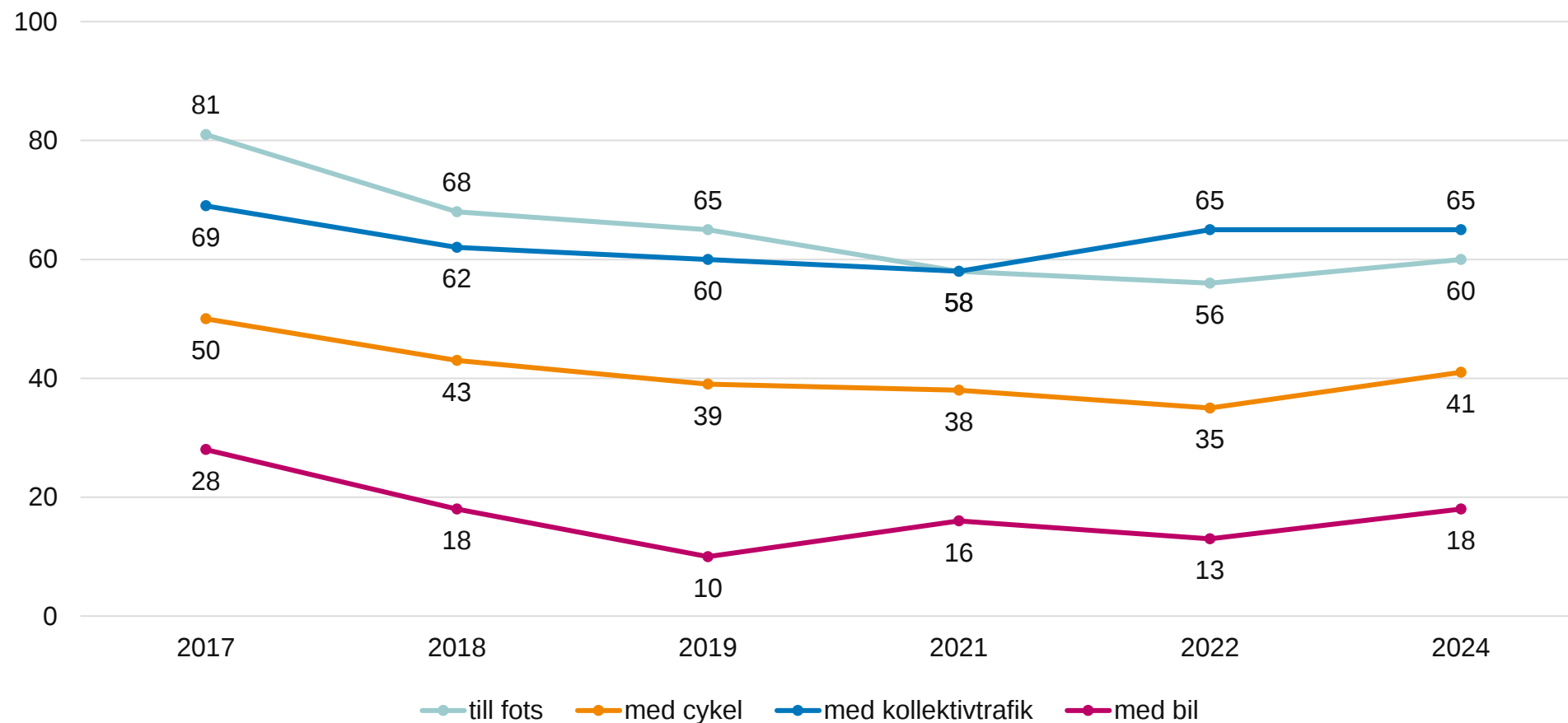
Övergripande resultat – Fotgängare och upplevelsen av centrala Göteborg



Avgränsning centrala Göteborg som används i undersökningen

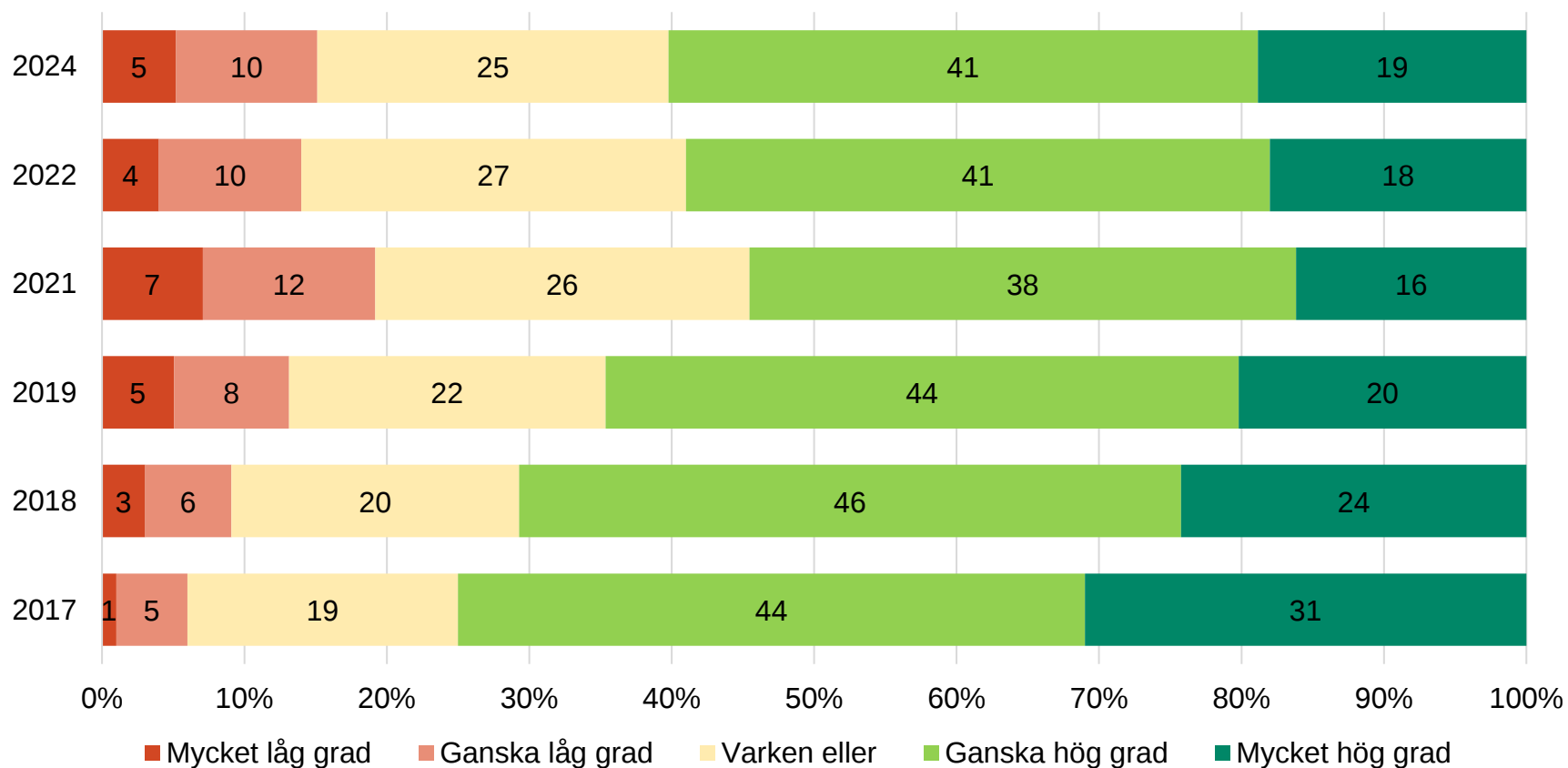
Mest attraktivt att ta sig fram med kollektivtrafik och till fots

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med följande färdssätt?
I grafen visas andelen % som instämmer (4-5), exklusive "vet ej".

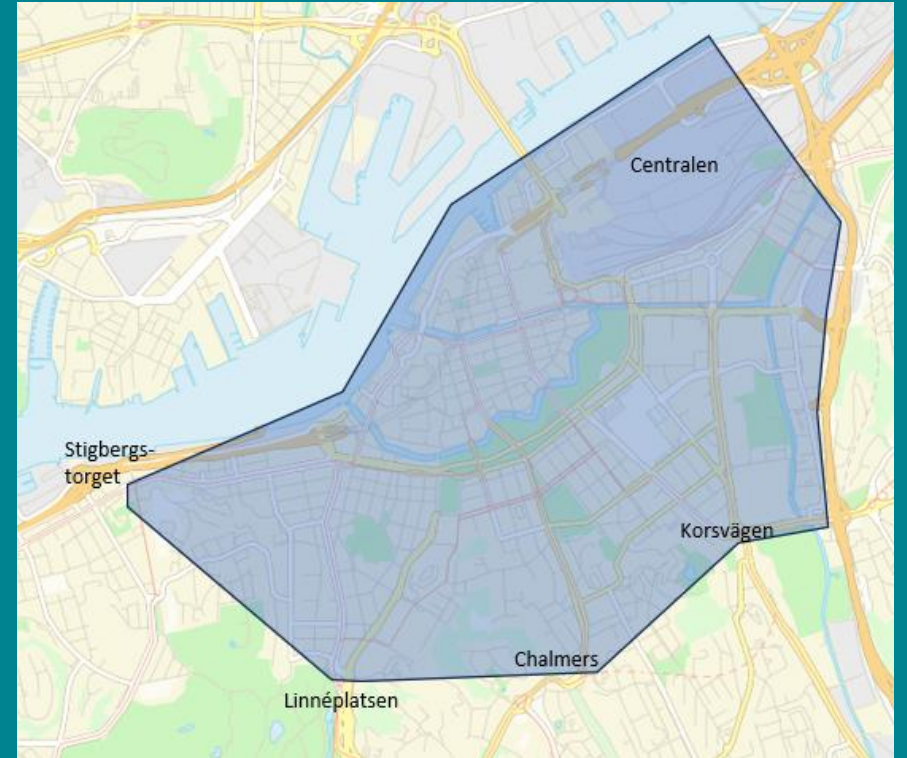


Attraktiviteten i att vistas i centrala Göteborg har slutat minska

I vilken grad upplever du det som attraktivt att vistas i centrala Göteborg?

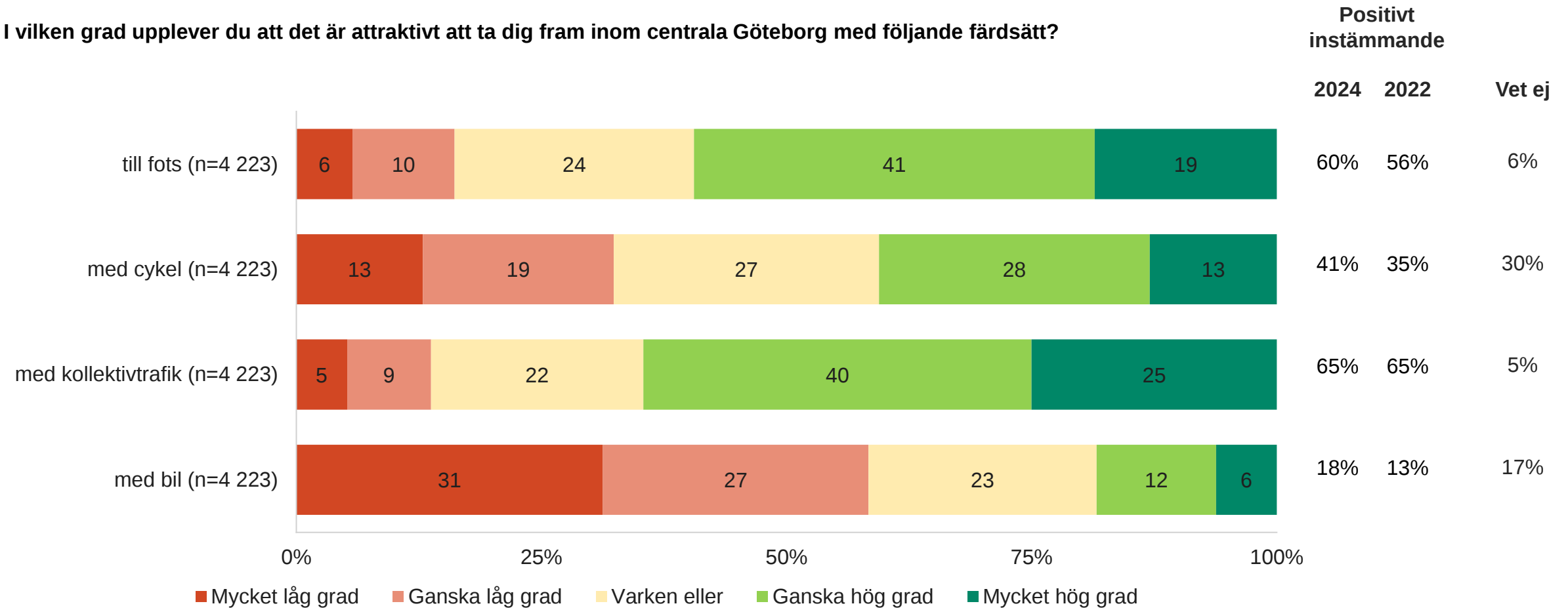


Fotgängare och upplevelsen av centrala Göteborg



Positiv utveckling kring att ta sig fram till fots och med cykel

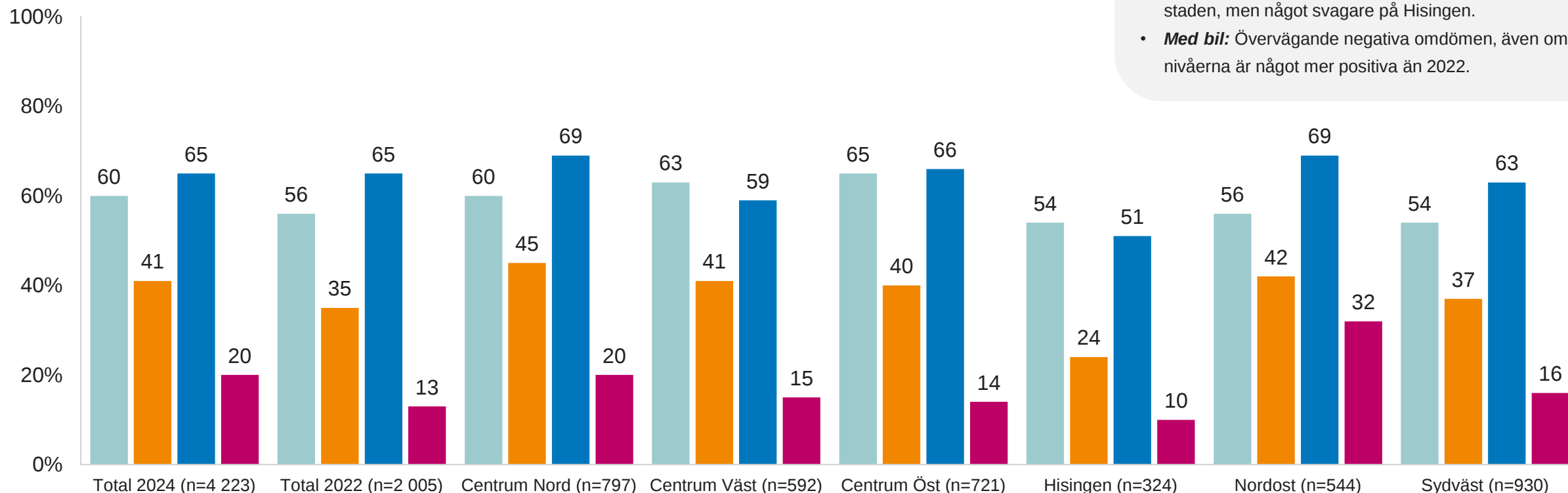
I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med följande färdssätt?



Andelen som i hög grad tycker det är attraktivt att gå till fots har ökat något jämfört med 2022

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med följande färdssätt?

Andelar av respondenter som svarat "hög grad" (7-10) redovisas i grafen nedan, exklusive "vet ej".

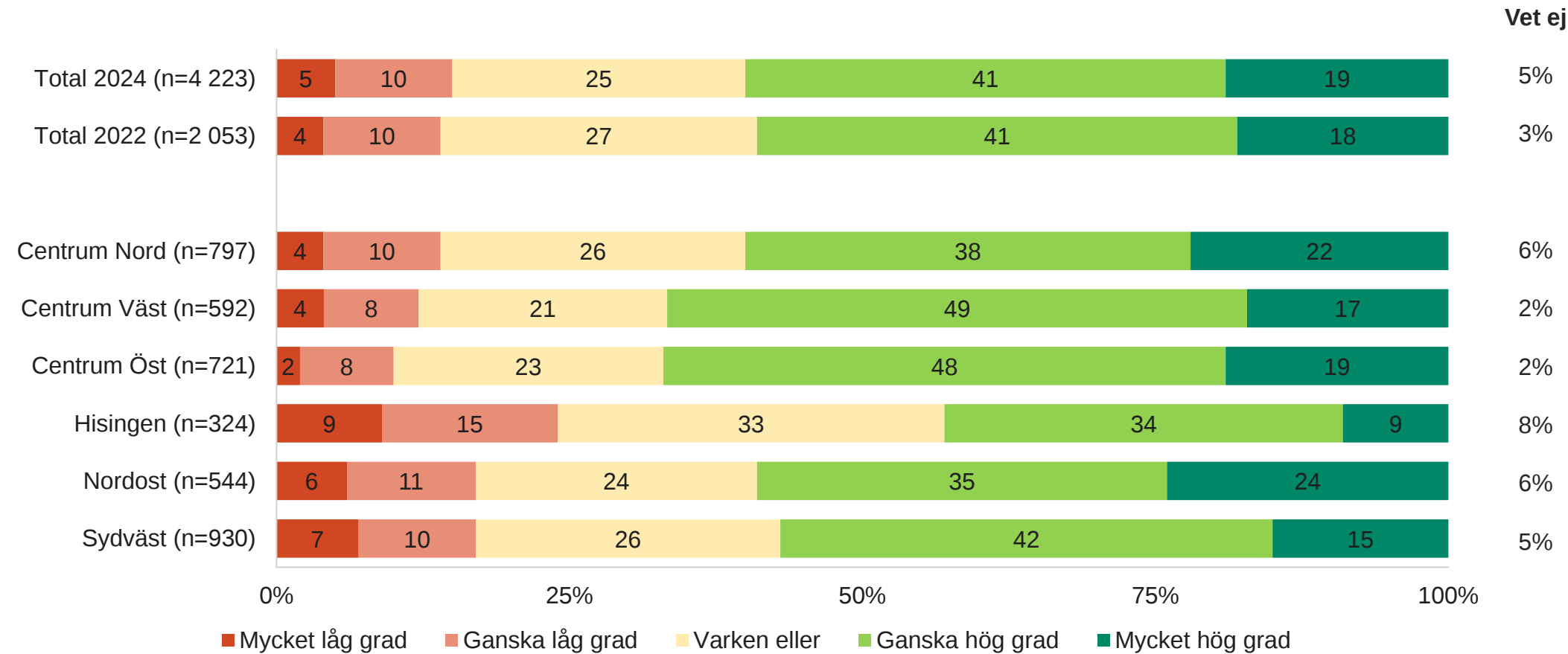


Attraktivitet för olika färdmedel

- **Till fots:** Generellt sett fina omdömen runt om i staden.
- **Med cykel:** 45 procent är negativt inställda på Hisingen.
- **Med kollektivtrafik:** Generellt sett fina omdömen i staden, men något svagare på Hisingen.
- **Med bil:** Övervägande negativa omdömen, även om nivåerna är något mer positiva än 2022.

Precis som 2022 så upplever majoriteten det attraktivt att vistas i centrala Göteborg

I vilken grad upplever du det som attraktivt att vistas i centrala Göteborg?



Öppna svar – Vistas i centrala Göteborg

I vilken grad upplever du det som attraktivt att vistas i centrala Göteborg?

Vanliga kommentarer från de som tycker att det är attraktivt att vistas i centrala Göteborg

Göteborg är attraktivt för att det är vackert

- *"Göteborg är en trevlig och vacker stad."*
- *"En härlig stad med mycket grönt."*

Stadens utbud av restauranger och kaféer

- *"Många restauranger, kaféer och andra mötesplatser utomhus och inne."*
- *"Arkitekturen, butiker, restauranger, kaféer gör den attraktiv."*

Att de centrala delarna är livliga, med mycket folk i rörelse

- *"Alltid mycket rörelse på folk där, det blir ett liv i hela stan."*
- *"Inne i själva stan kan man ju sitta och njuta av stadens puls."*

Vanliga kommentarer från de som inte tycker att det är attraktivt att vistas i centrala Göteborg

Trafikarbeten och ombyggnationer

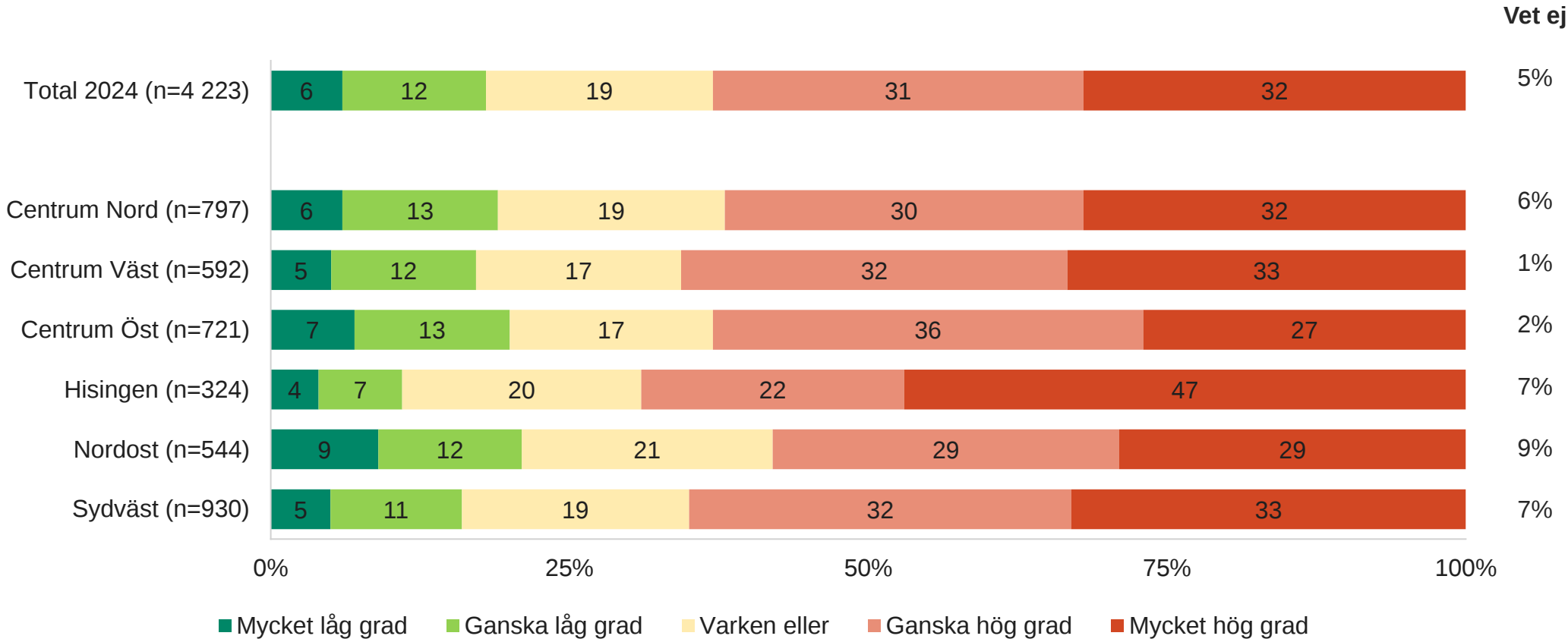
- *"Vägarbeten hela tiden överallt"*
- *"Hela stan är som en byggarbetsplats. Inte alls kul!"*

Otryggheten i trafiken och med brottslighet

- *"Mycket brott. Vill se mer cirkulerande poliser och ordningsvakter etc."*
- *"Otryggt och stökigt med trafiken. För mycket kriminalitet i Göteborg. Framförallt att det är otryggt. Jag undviker stan så mycket som möjligt, speciellt när det börjar bli mörkt eller kväll. Känner mig inte trygg alls."*

Ombyggnationer påverkar i hög grad upplevelsen av att vistas i centrala delarna på ett negativt sätt

I vilken grad påverkar ombyggnationer i centrum din upplevelse av att gå och vistas i centrala Göteborg?*

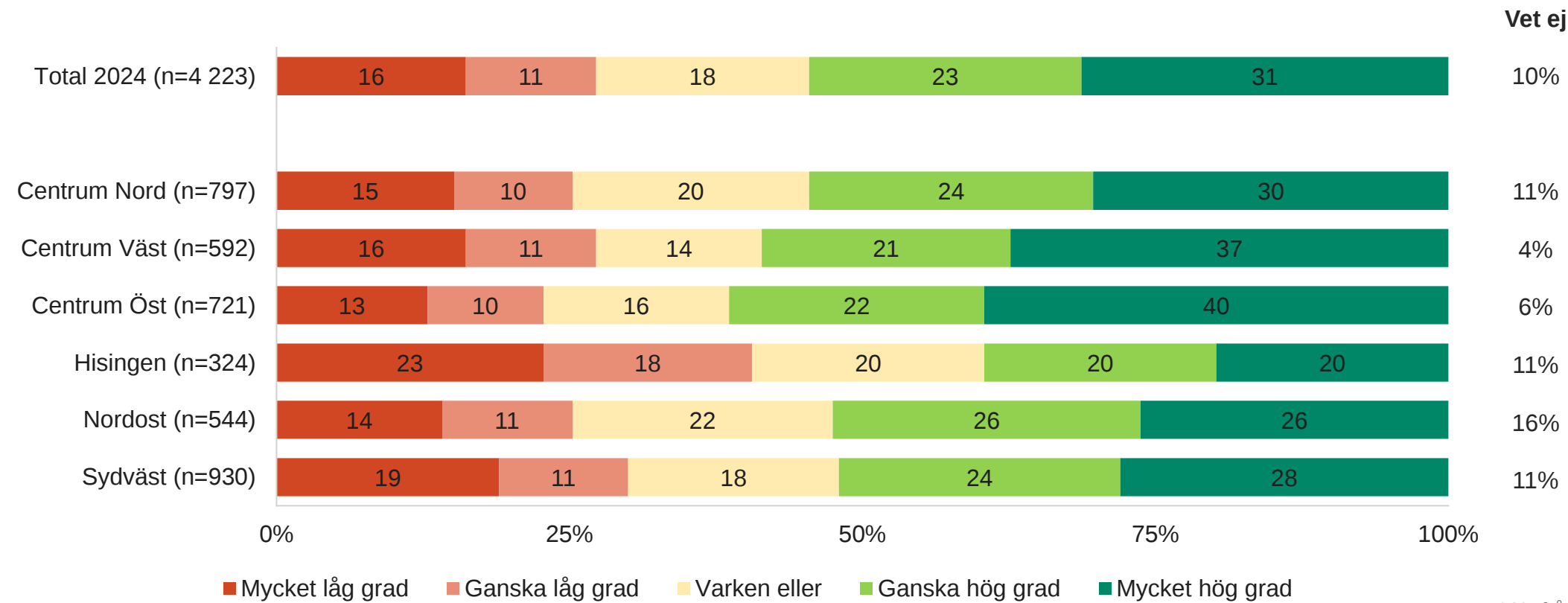


* Ny fråga för 2024

Övervägande positiv syn på att omfördela yta till gående – dock en mer skeptisk hållning bland boende på Hisingen

I vilken grad håller du med om följande påstående?

Att vistas i centrala Göteborg skulle bli mer attraktivt om mer yta omfördelas till vistelse och gående på bekostnad av yta för bilparkering och annan trafikyta

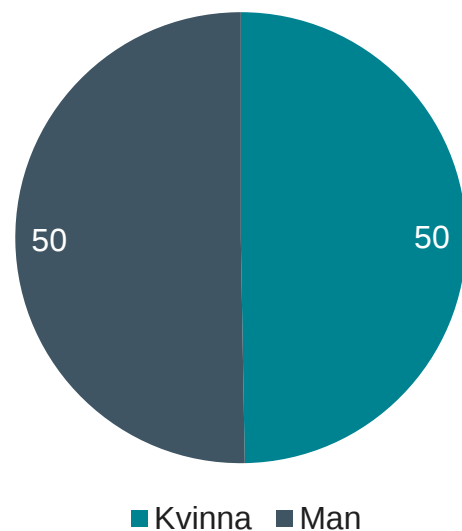


* Ny fråga för 2024

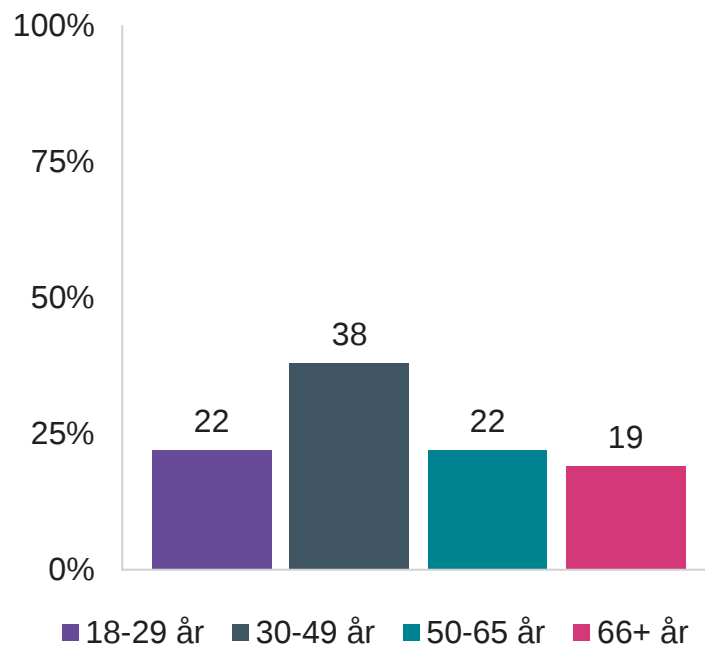
Om undersökningens respondenter

Om respondenterna

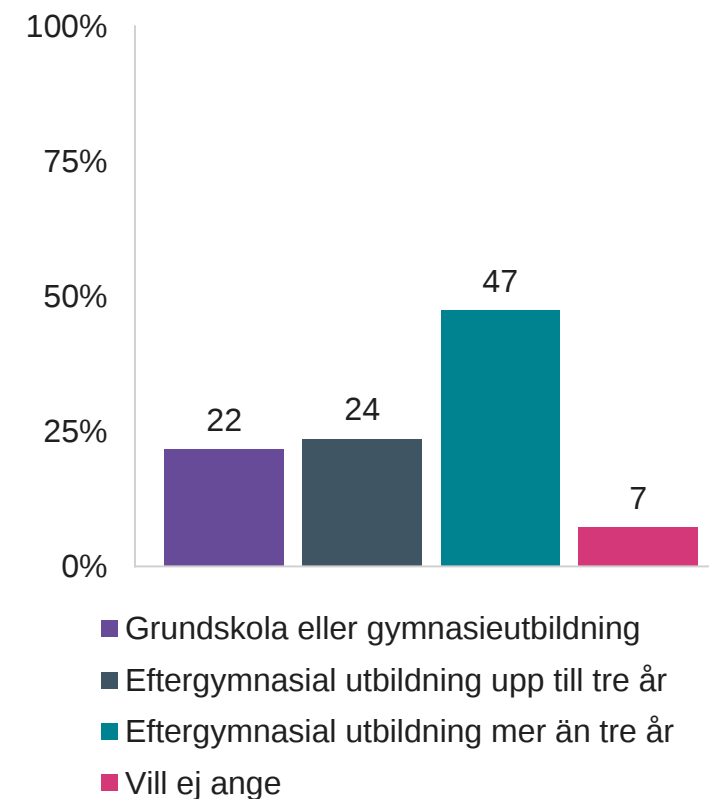
Kön



Ålder

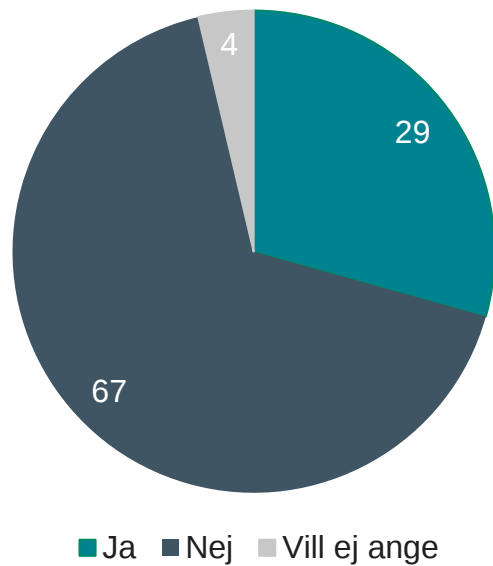


Utbildningsnivå

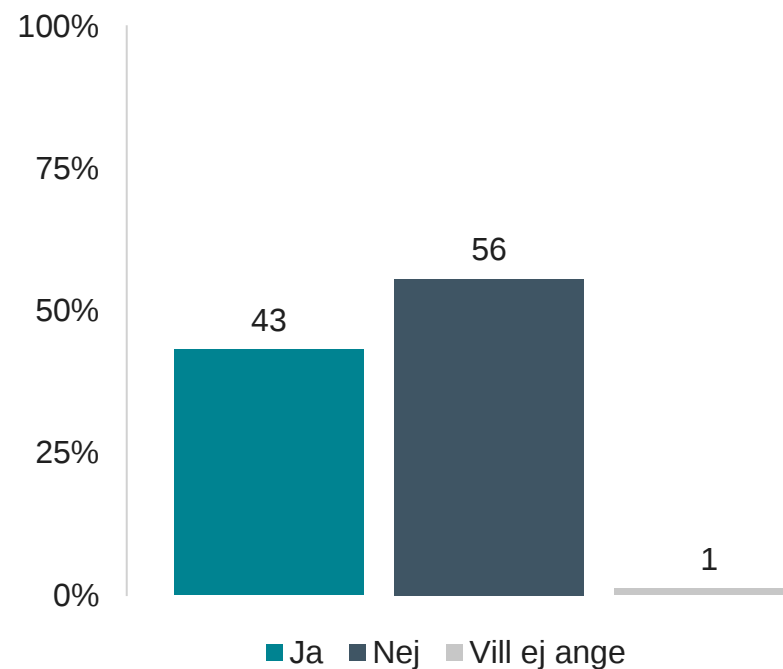


Om respondenterna

Finns det barn i hushållet?

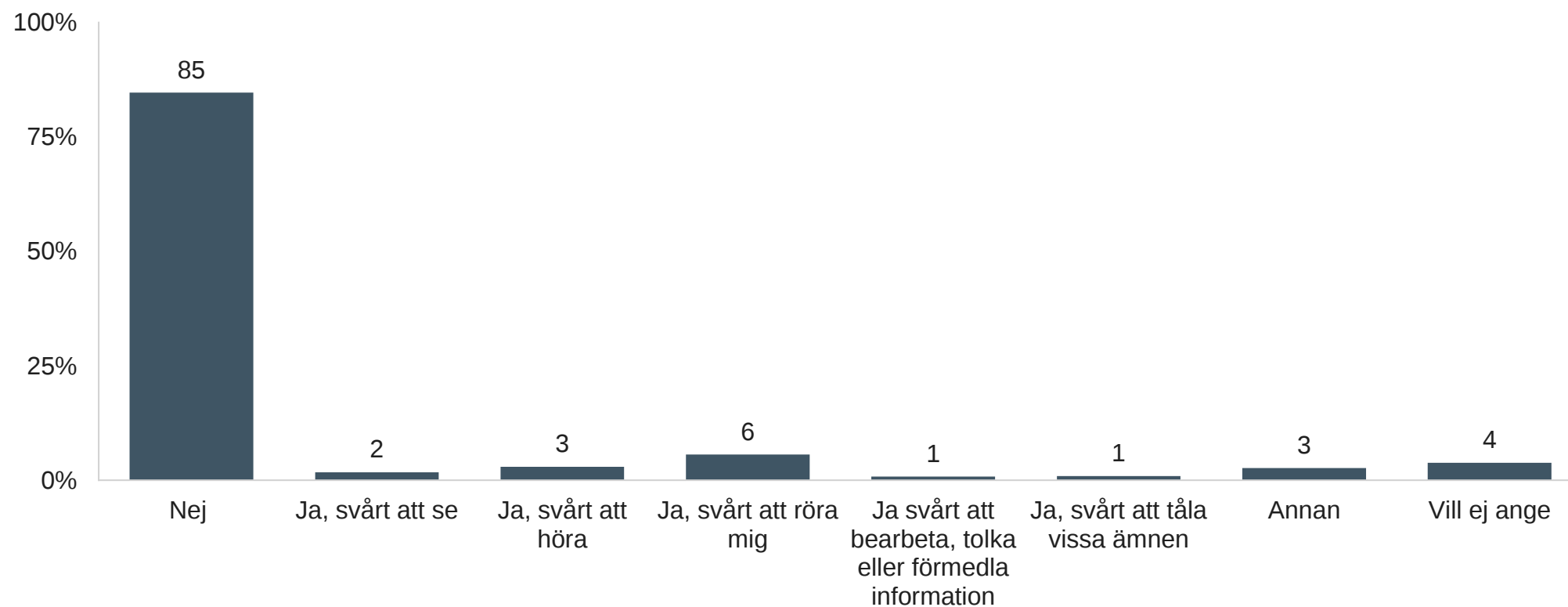


Om ja, någon/några av dessa mellan 7-12 år?



Om respondenterna

Har du någon funktionsnedsättning?



Kontakt

Maria Olsson

maria.olsson@stadsbyggnad.goteborg.se
Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

Maria Eriksson

maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se
Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad'

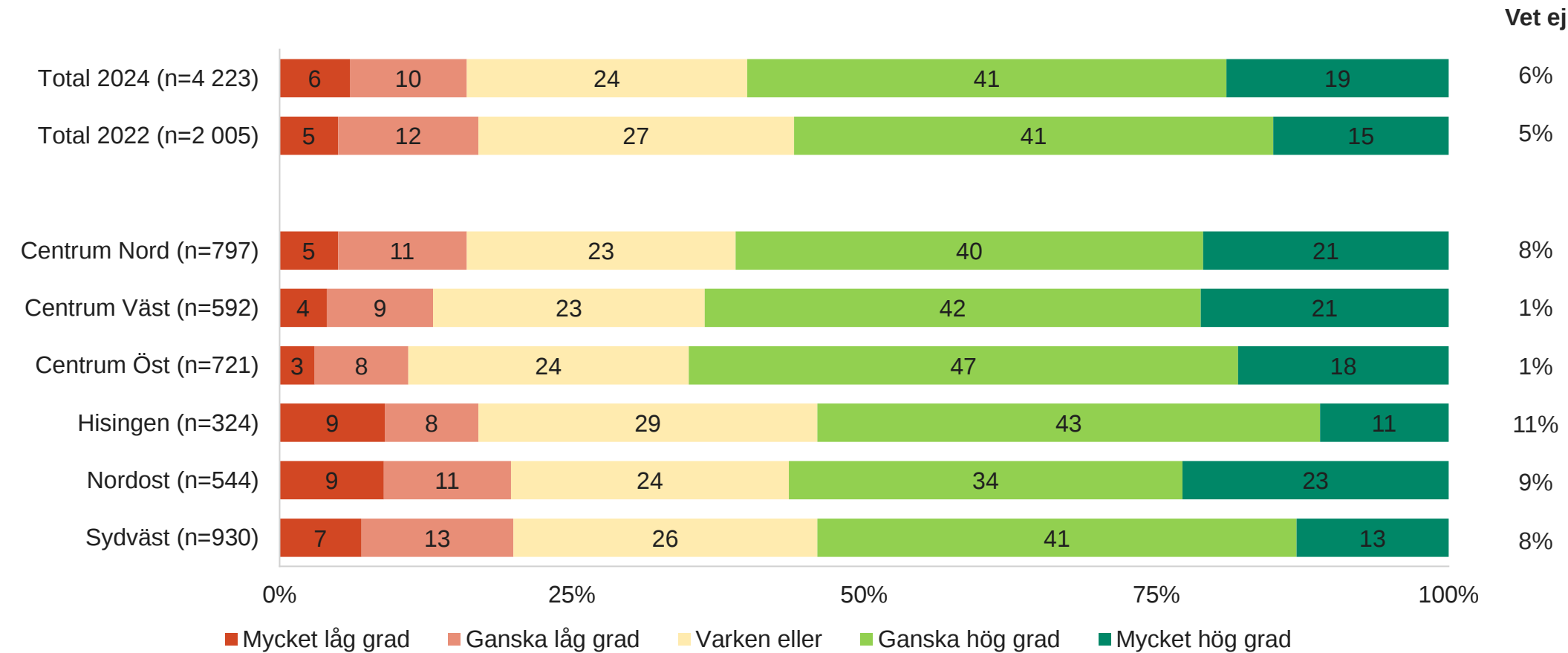
Leverantör

Origo Group

Appendix

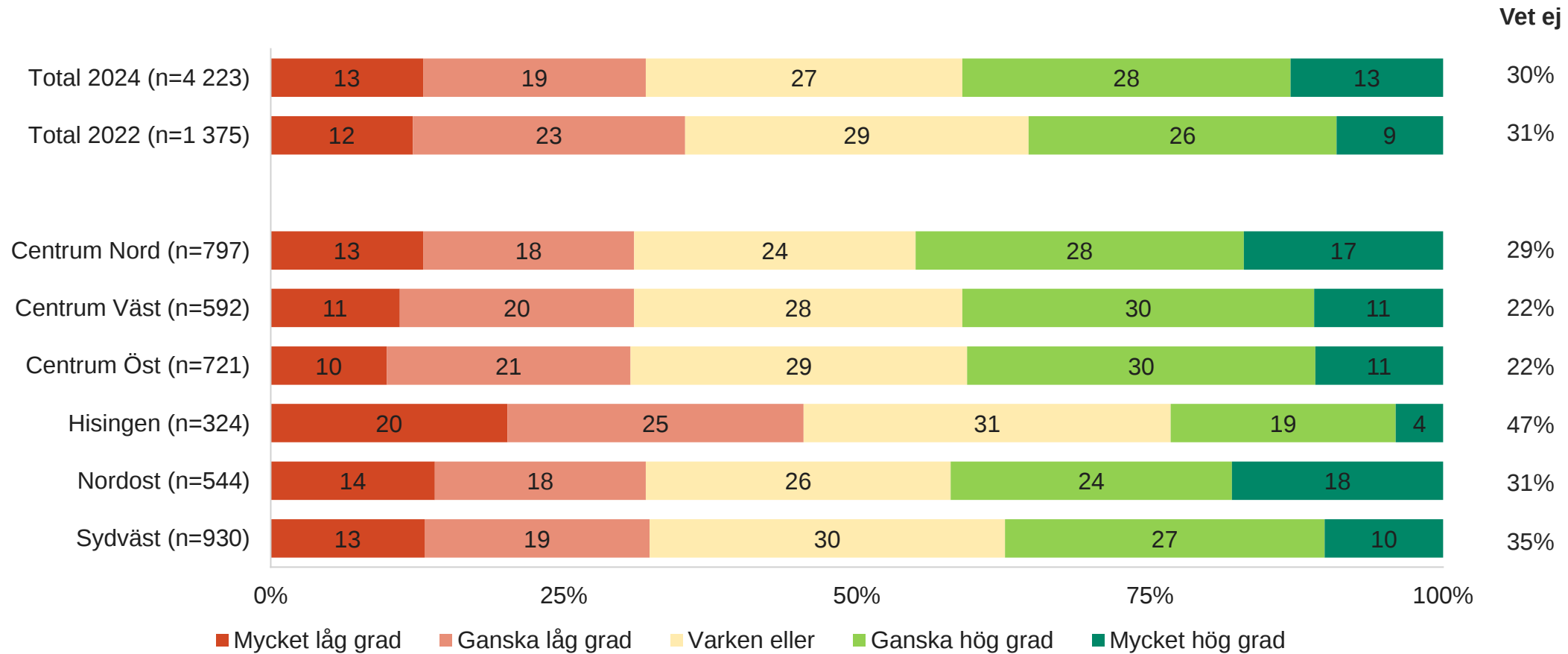
Attraktivt att ta sig fram till fots

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg till fots?



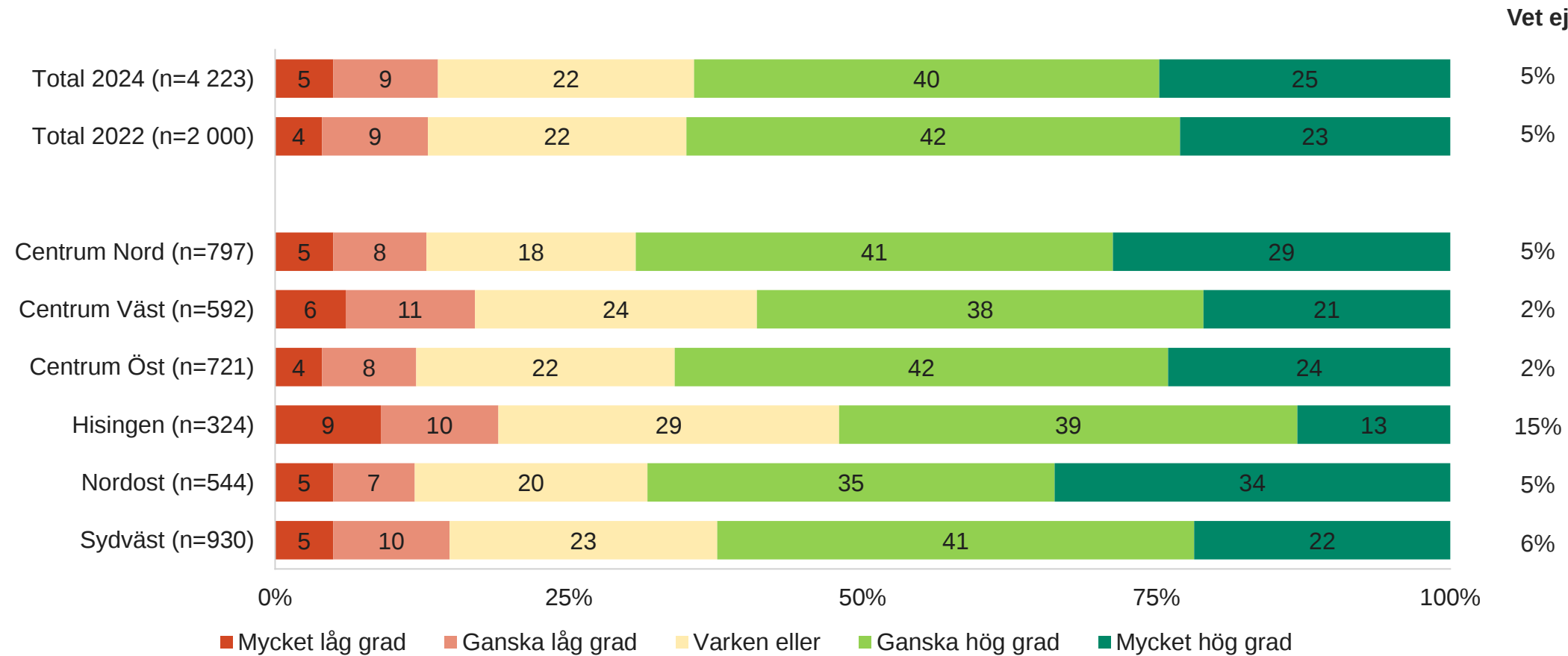
Attraktivt att ta sig fram med cykel

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med cykel?



Attraktivt att ta sig fram med kollektivtrafik

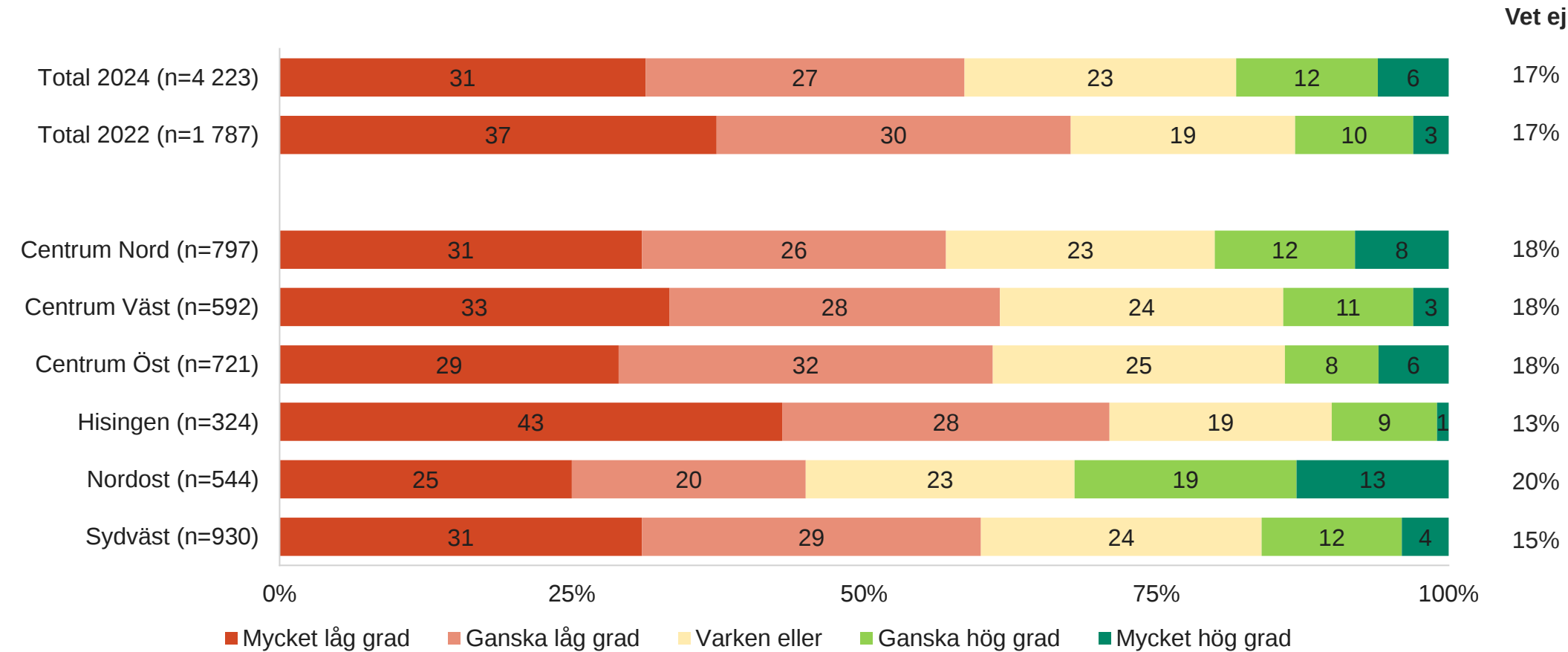
I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med kollektivtrafik?



Attraktivt att ta sig fram med bil

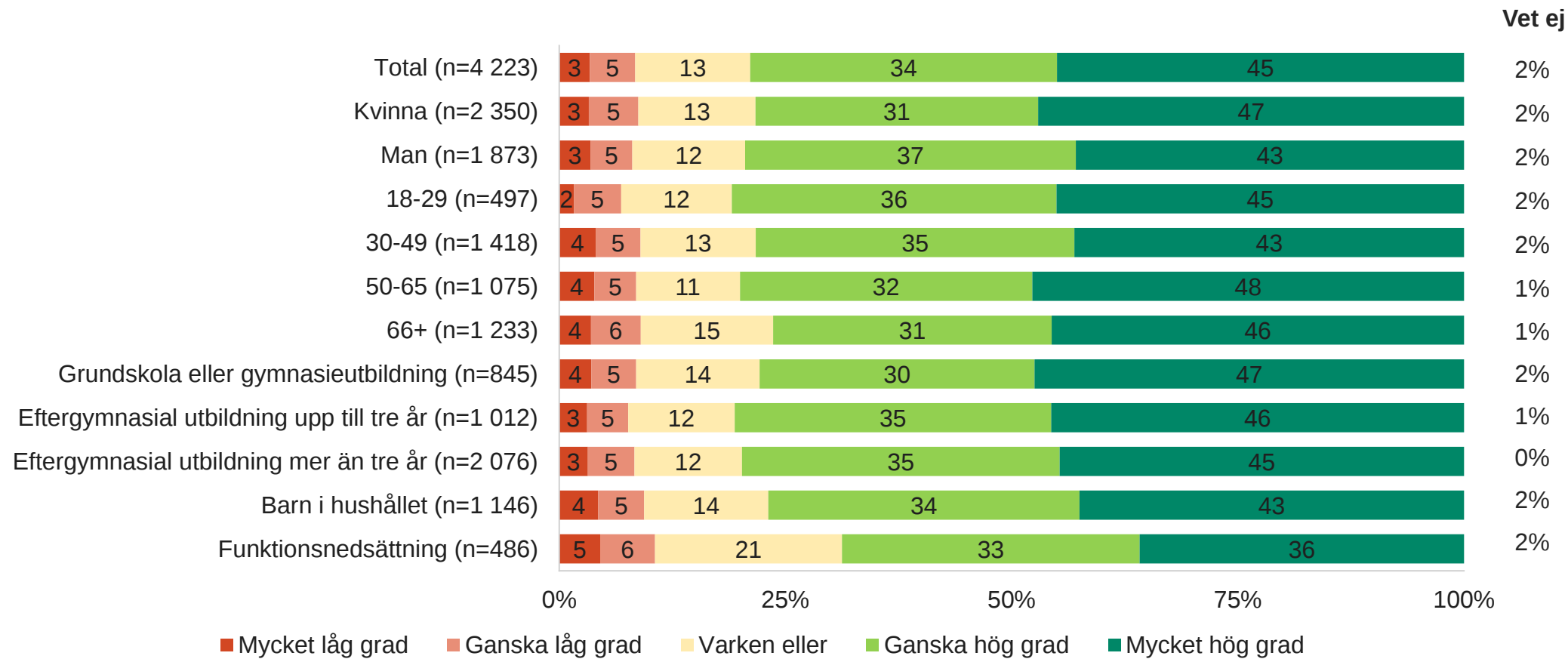


I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med bil?



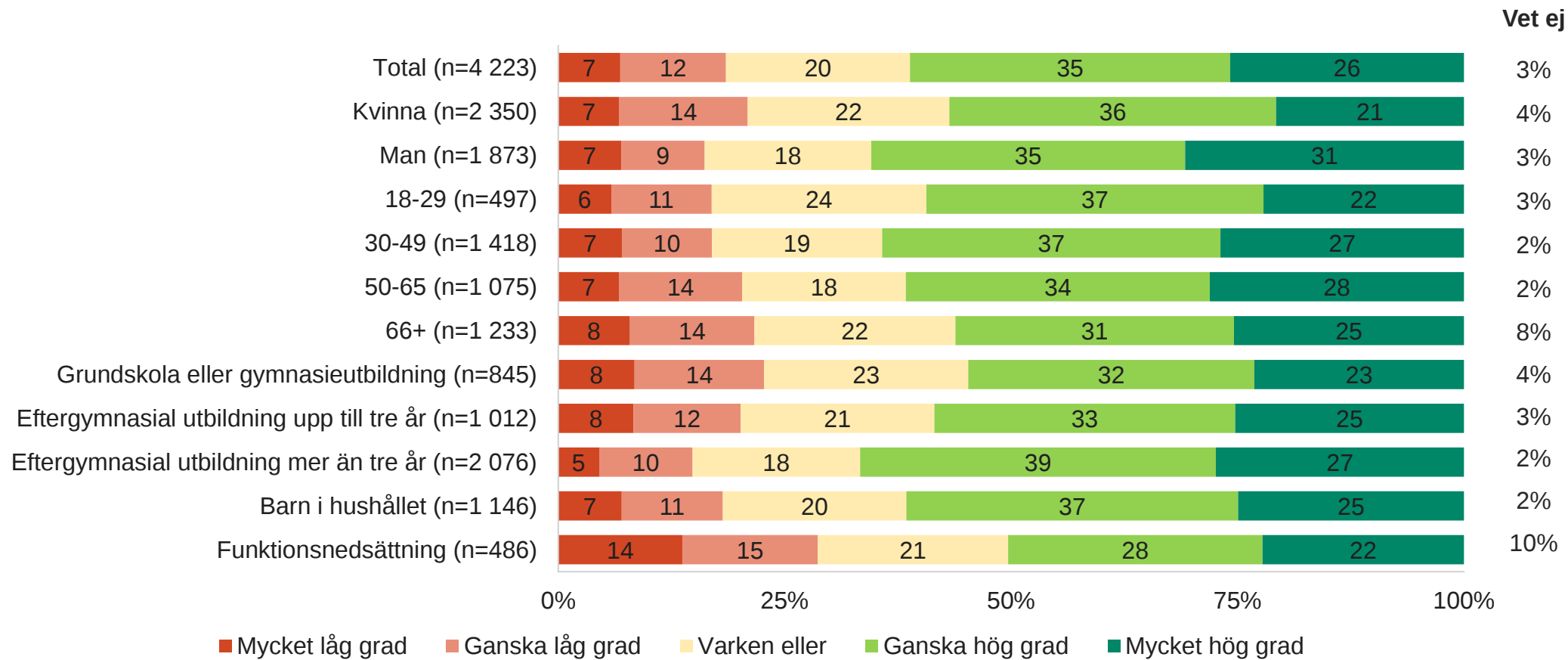
Gångvänlig närmiljö

I vilken grad stämmer det att din närmiljö är gångvänlig?



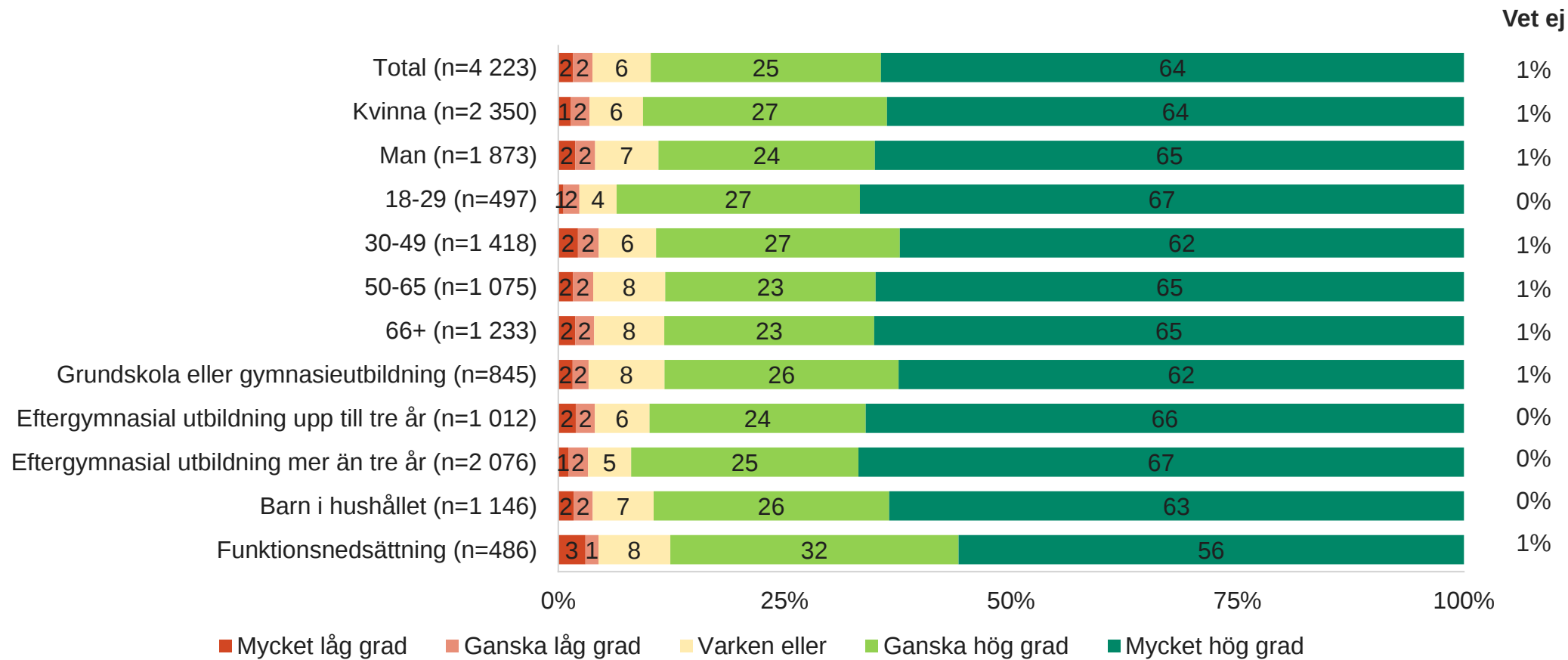
Trygg närmiljö på kvällen

I vilken grad stämmer det att det är tryggt att gå i din närmiljö på kvällen?



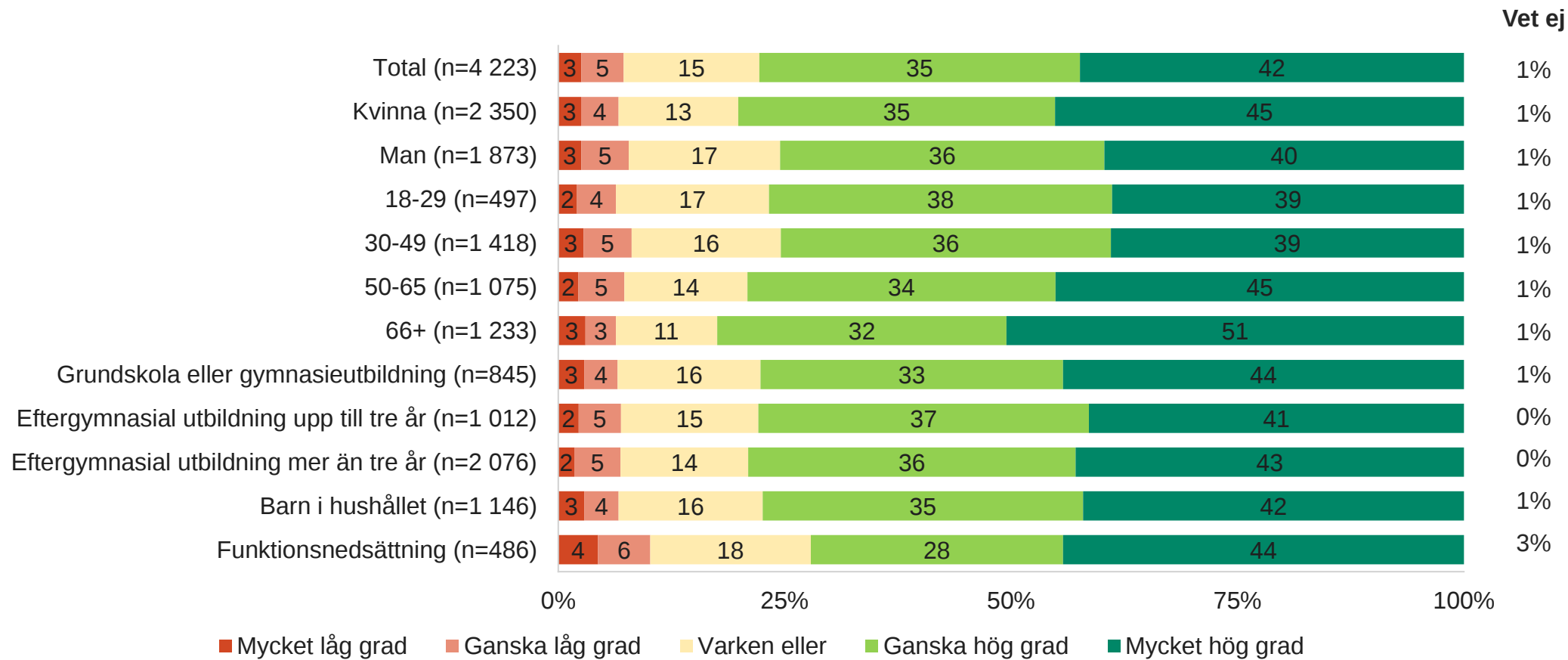
Trygg närmiljö på dagen

I vilken grad stämmer det att det är tryggt att gå i din närmiljö på dagen?



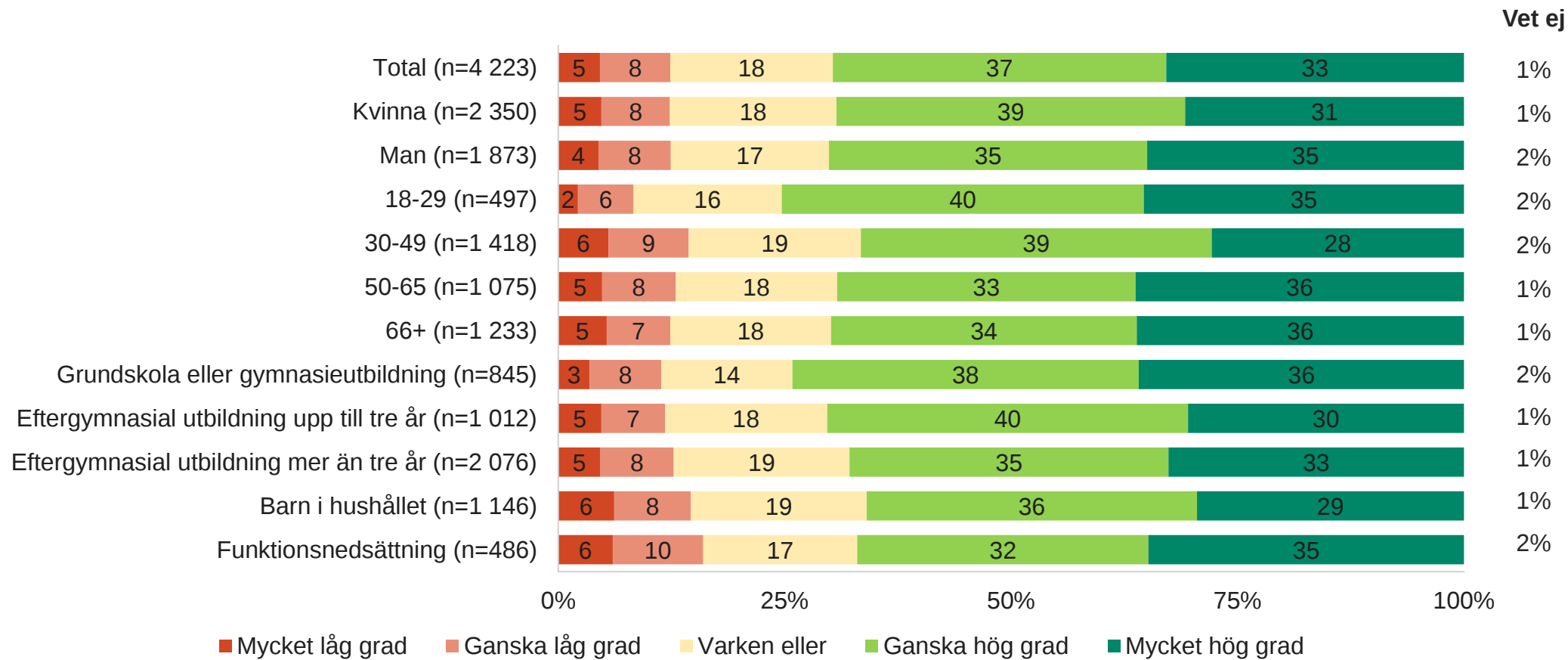
Trevlig miljö att vistas i

I vilken grad stämmer det att det är en trevlig miljö att vistas i?



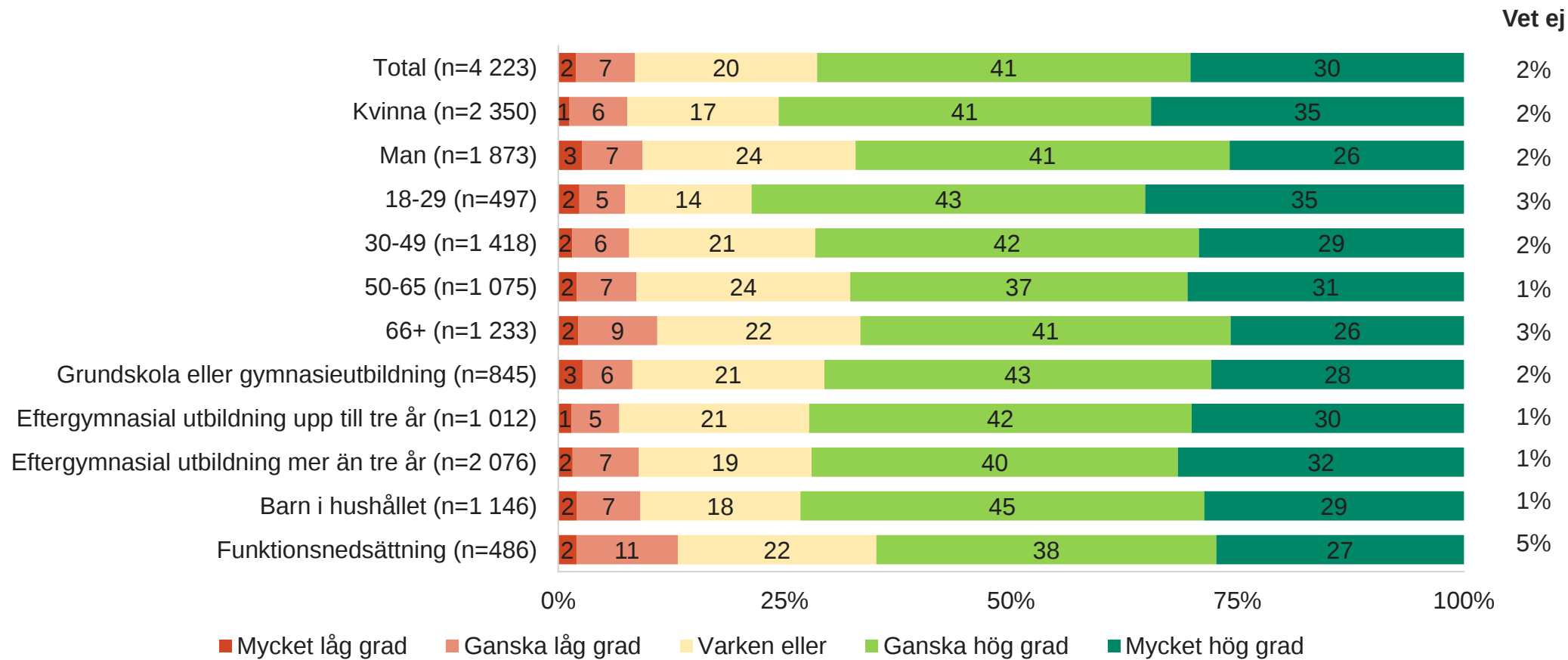
Trafiksäker närmiljö

I vilken grad stämmer det att det är trafiksäkert att gå i din närmiljö?



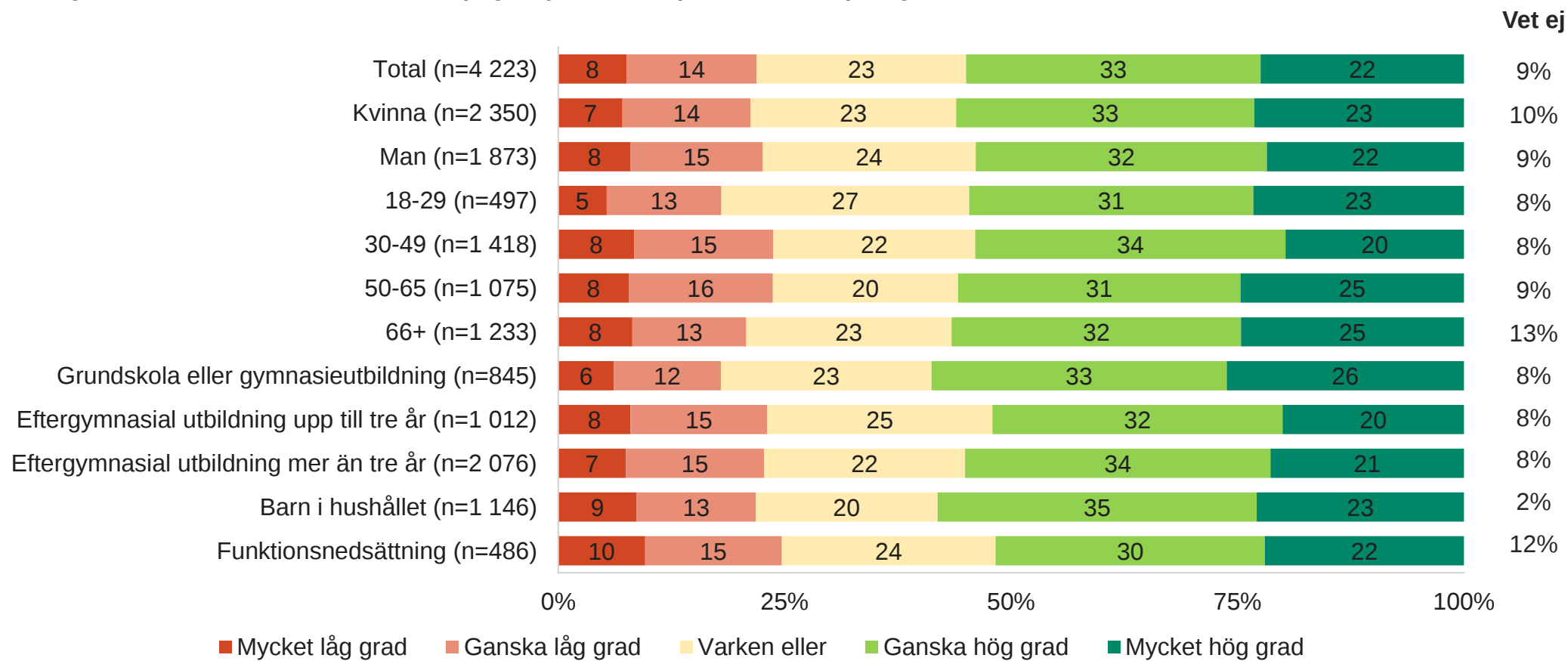
Många andra som rör sig ute

I vilken grad stämmer det att det är många andra som rör sig ute?



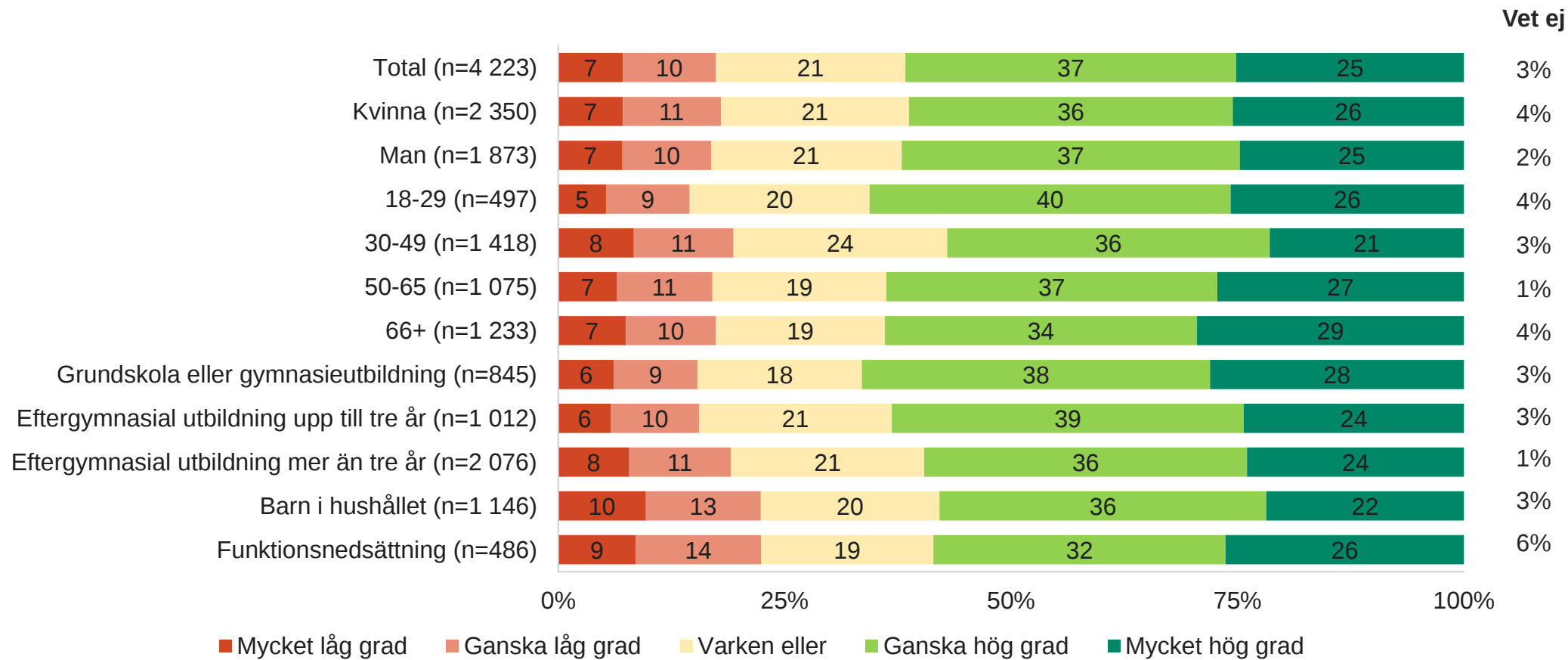
Lämplig miljö för barn

I vilken grad stämmer det att det är en lämplig miljö för barn (från 7 till 12 år) att gå i?



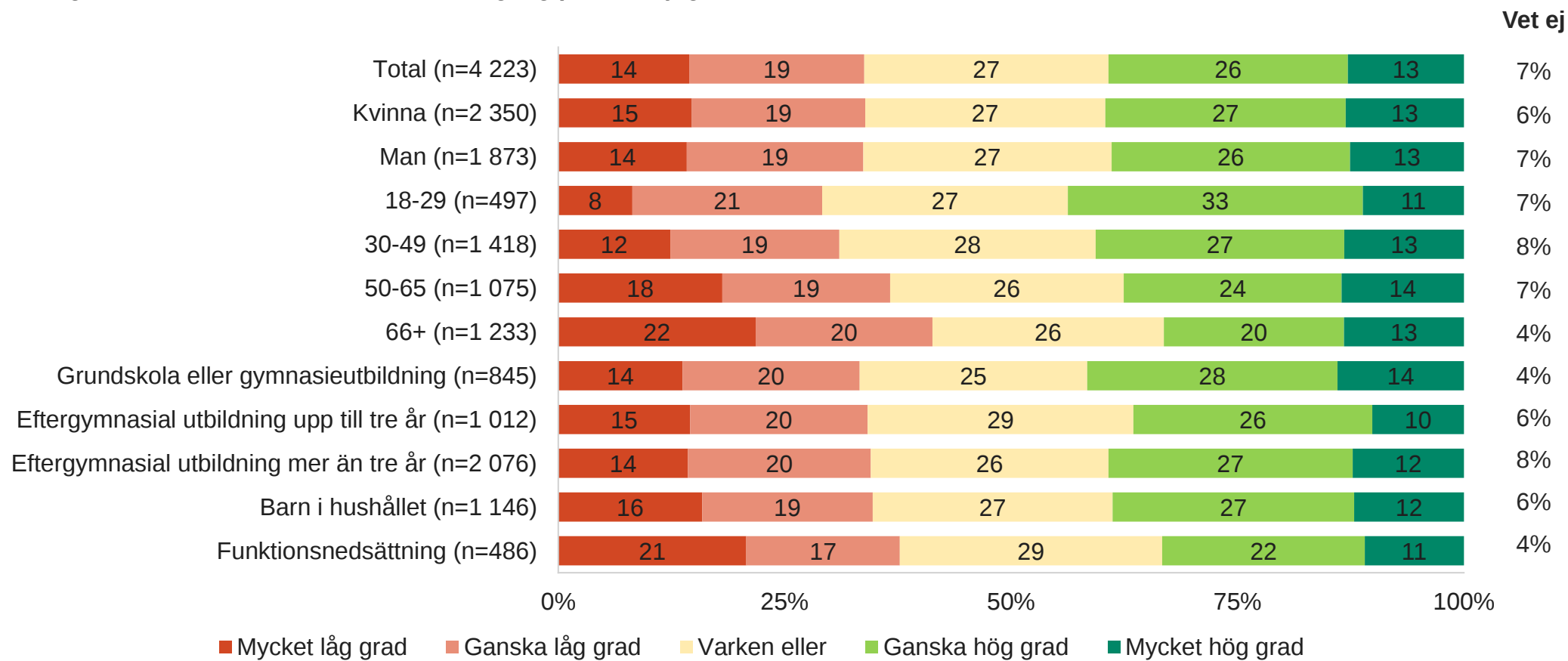
Gångbanor känns logiskt sammanhängande

I vilken grad stämmer det att gångbanorna/trottoarerna känns logiskt sammanhängande utan besvärliga avbrott?



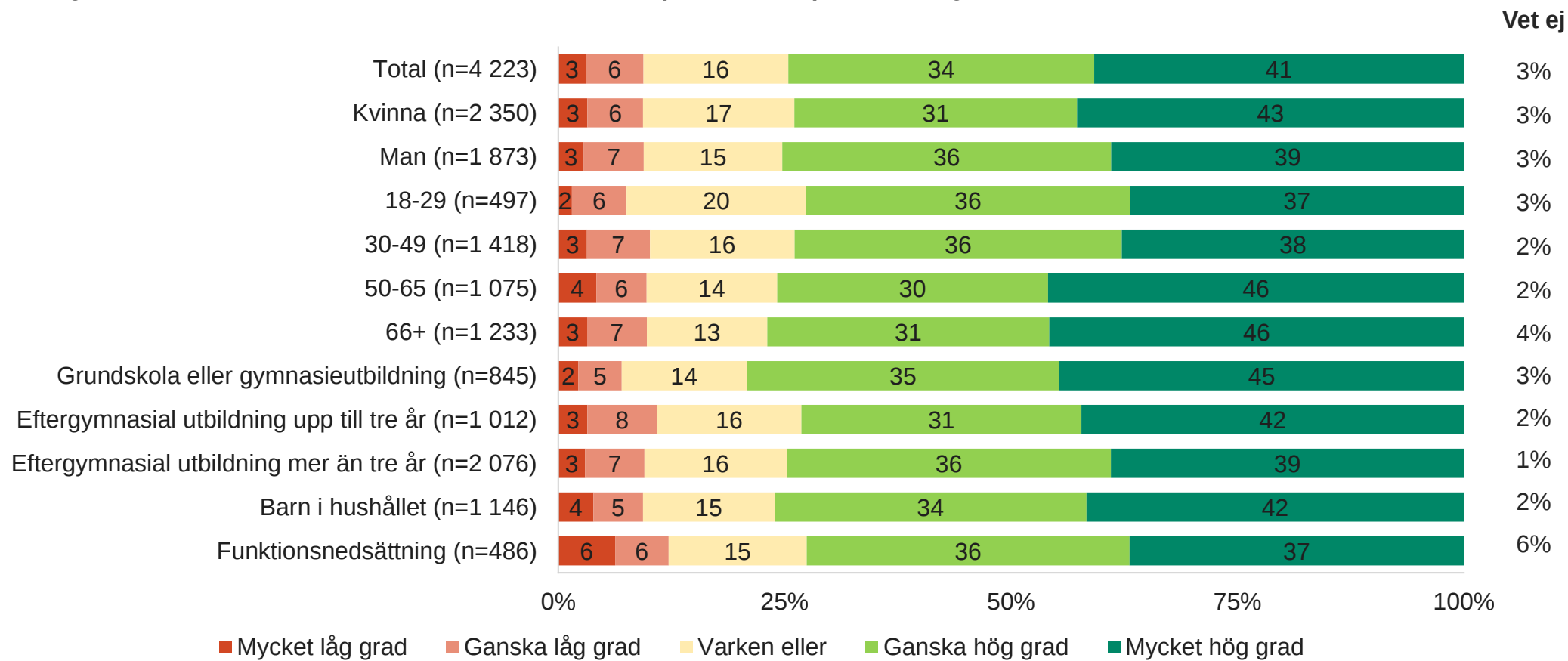
Tillgång till sittmöjligheter

I vilken grad stämmer det att det finns bra tillgång på sittmöjligheter?



Bra för rekreation

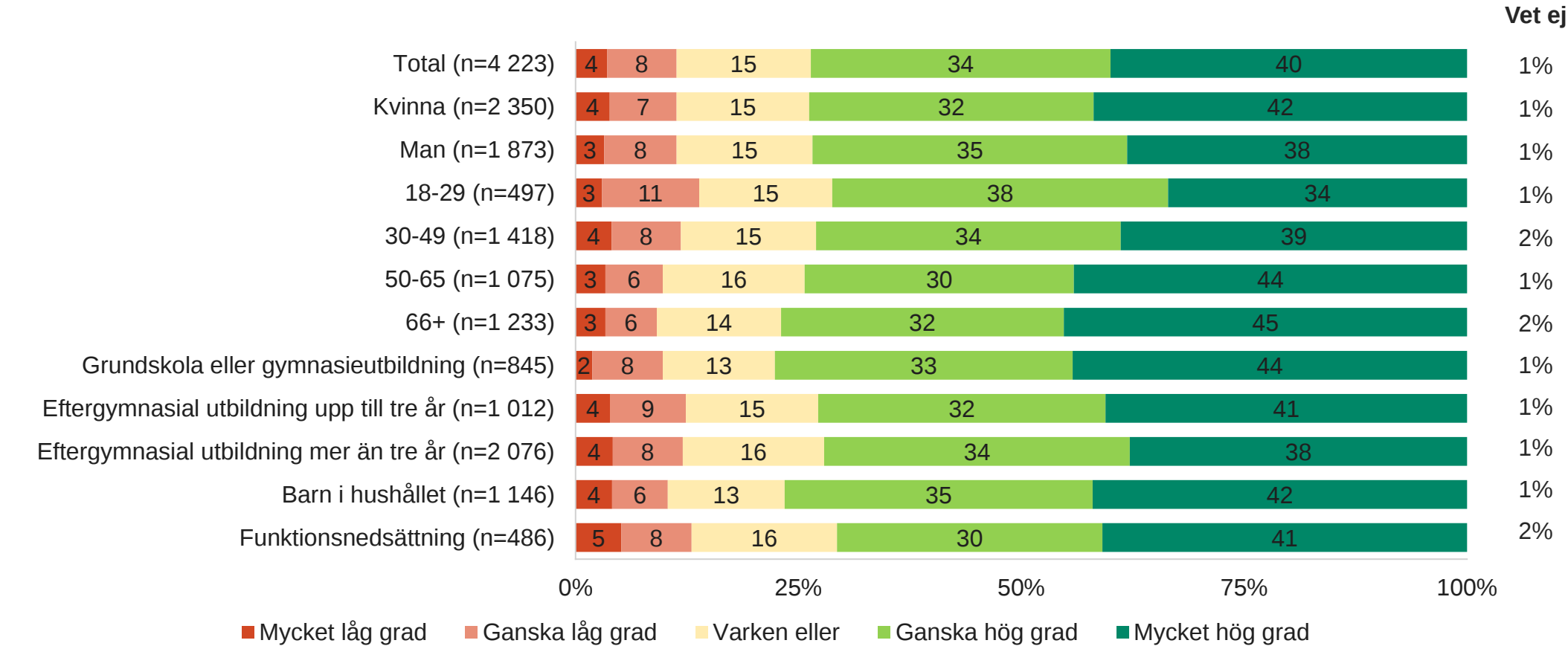
I vilken grad stämmer det att det är bra för rekreation, exempelvis för att promenera, gå ut med hunden eller motionera?



Tillräckligt med träd och grönska längs gångstråk



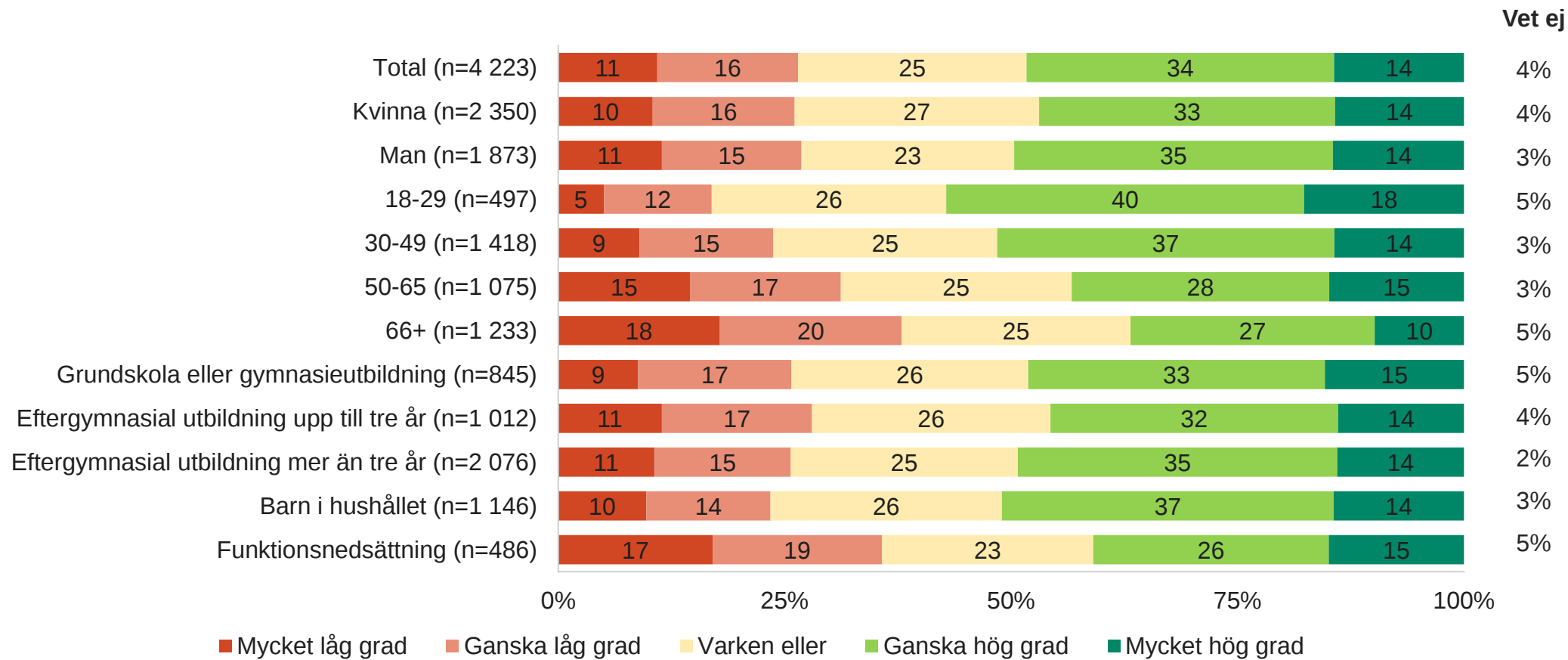
I vilken grad stämmer det att det finns tillräckligt med träd och annan grönska i gaturum och längs gångstråk?



* Ny fråga för 2024

Samspelet med cyklister

Hur väl tycker du samspelet med cyklister fungerar när du är ute och går i din närmiljö?



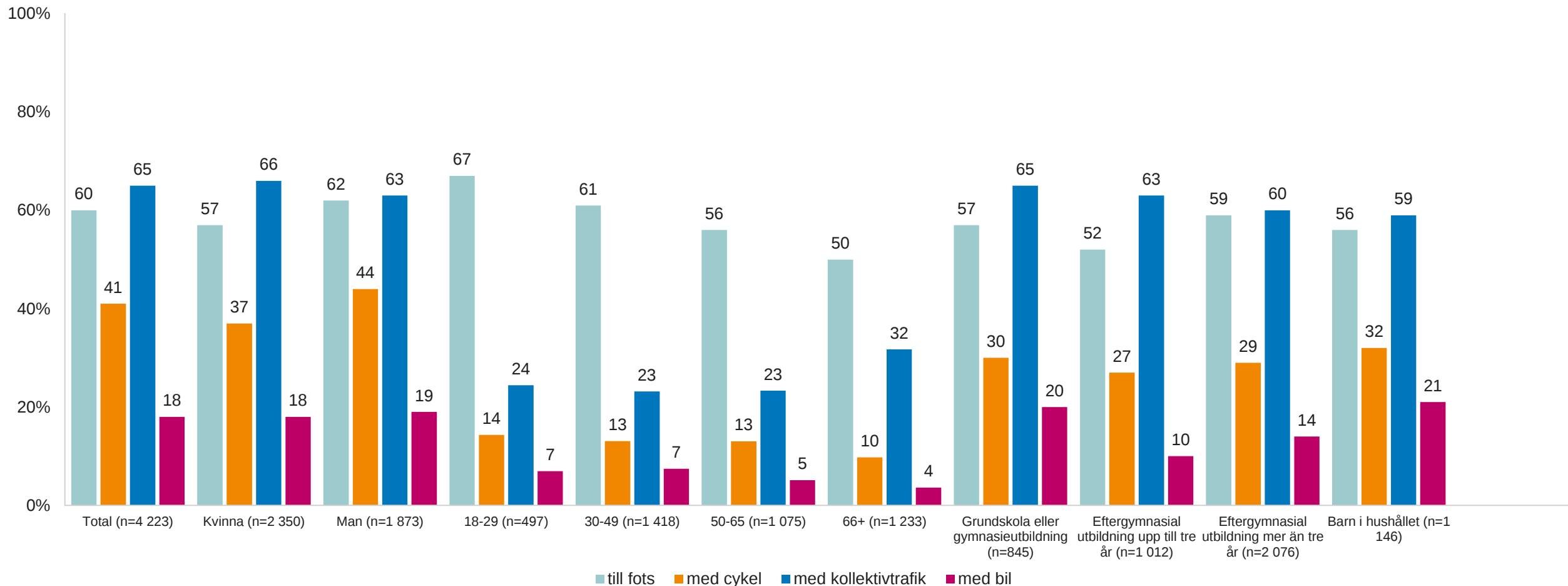
* Ny fråga för 2024

Hållbar stad – öppen för världen

Attraktivitet med olika färdslag

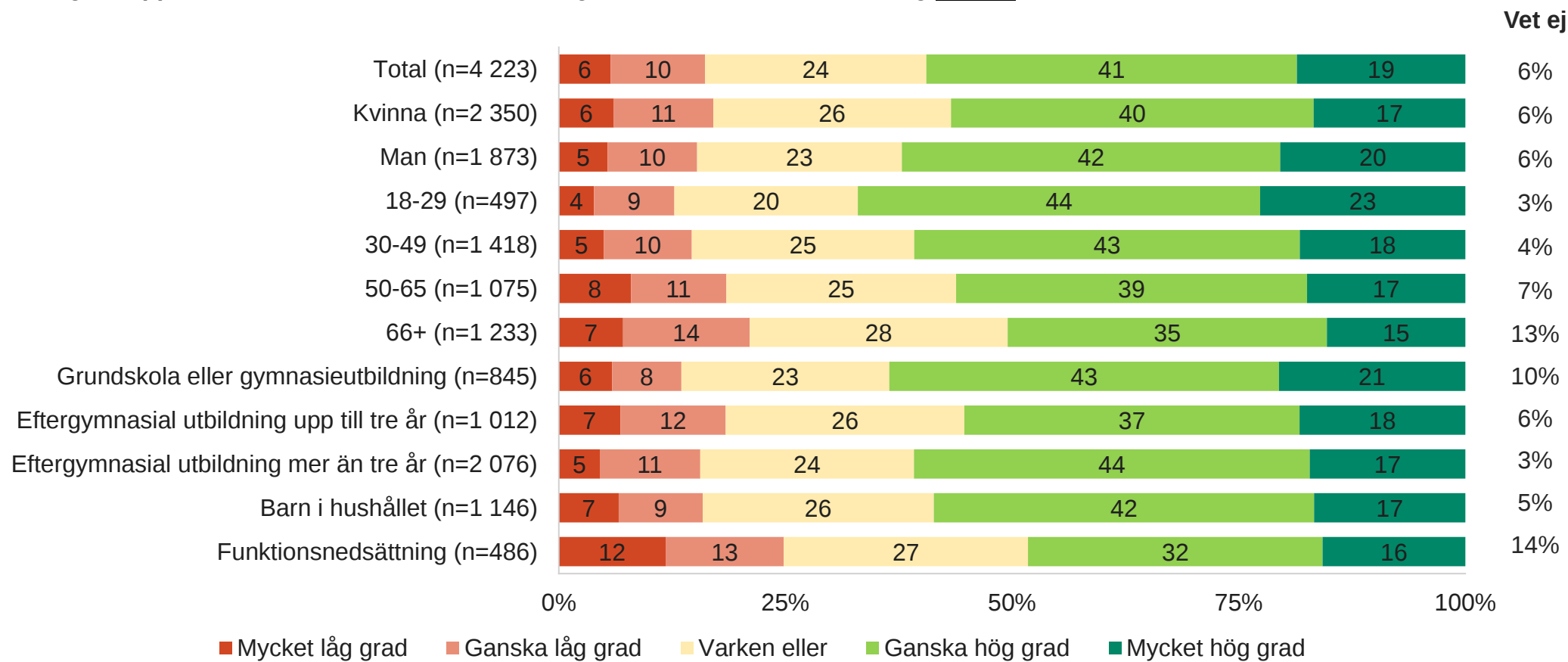
I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med följande färdssätt?

Andelar av respondenter som svarat "i hög grad" (7-10) redovisas i grafen nedan, exklusive "vet ej".



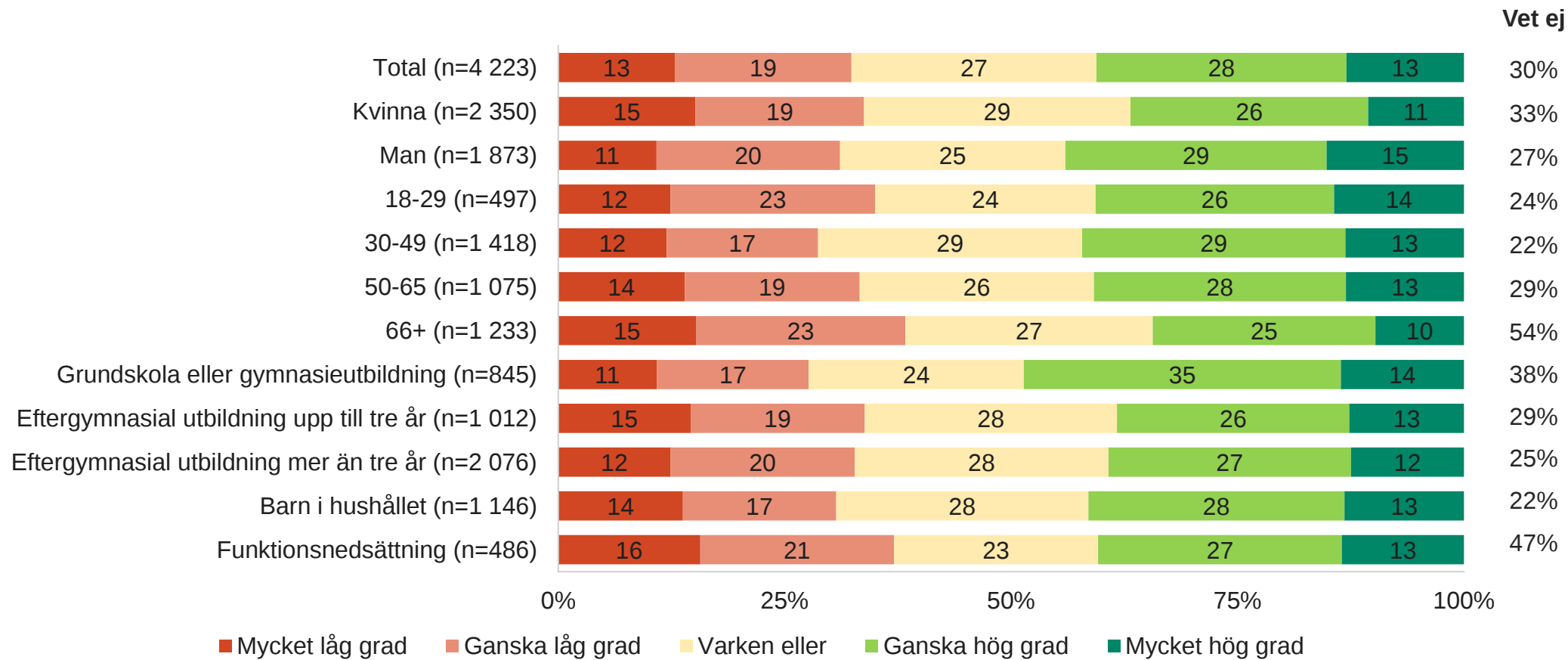
Ta sig fram inom centrala Göteborg till fots

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg till fots?



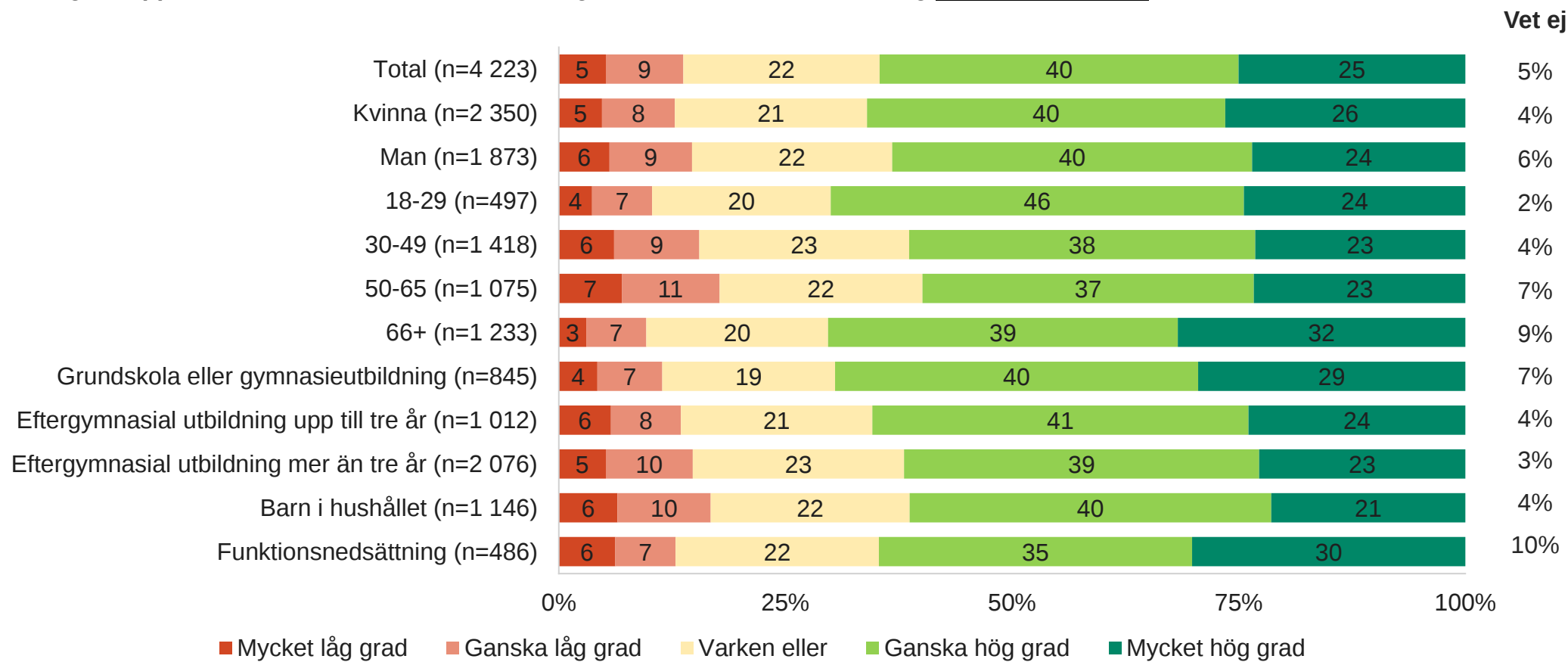
Ta sig fram inom centrala Göteborg med cykel

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med cykel?



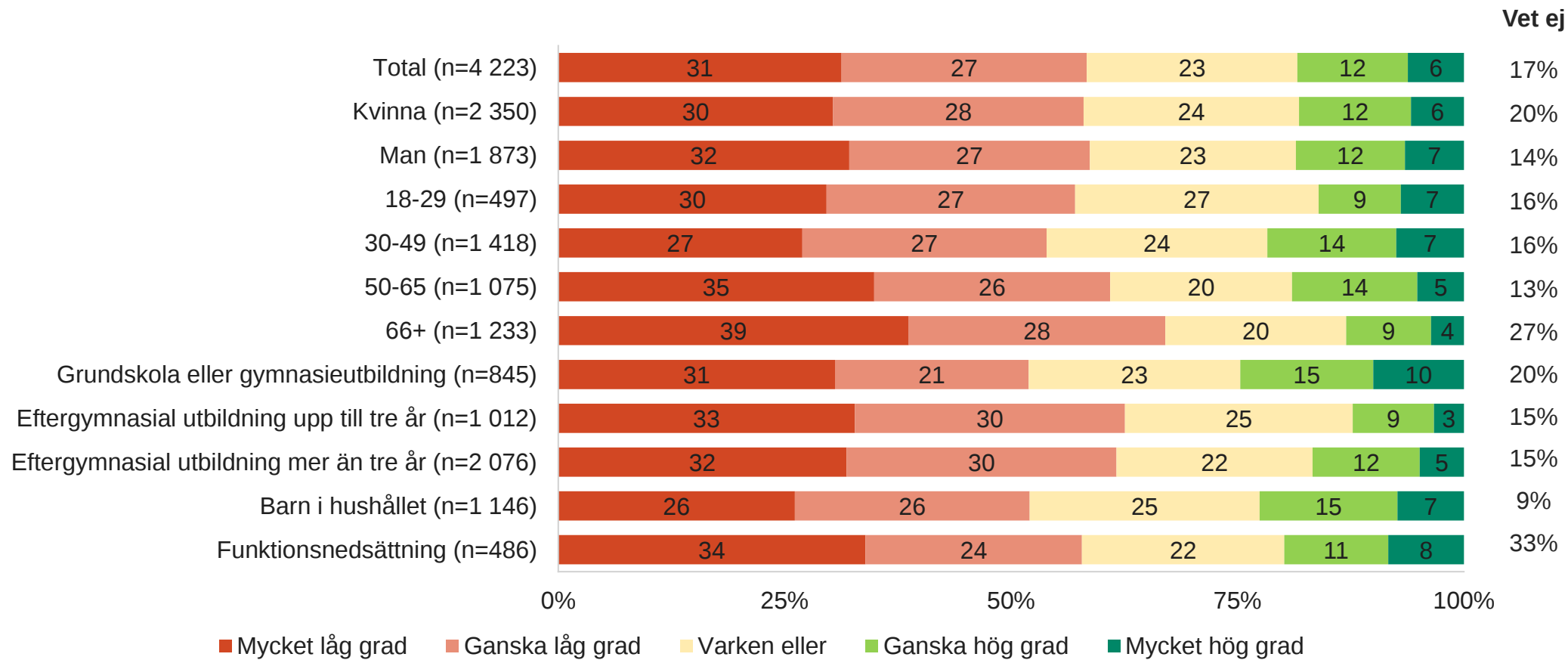
Ta sig fram inom centrala Göteborg med kollektivtrafik

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med kollektivtrafik?



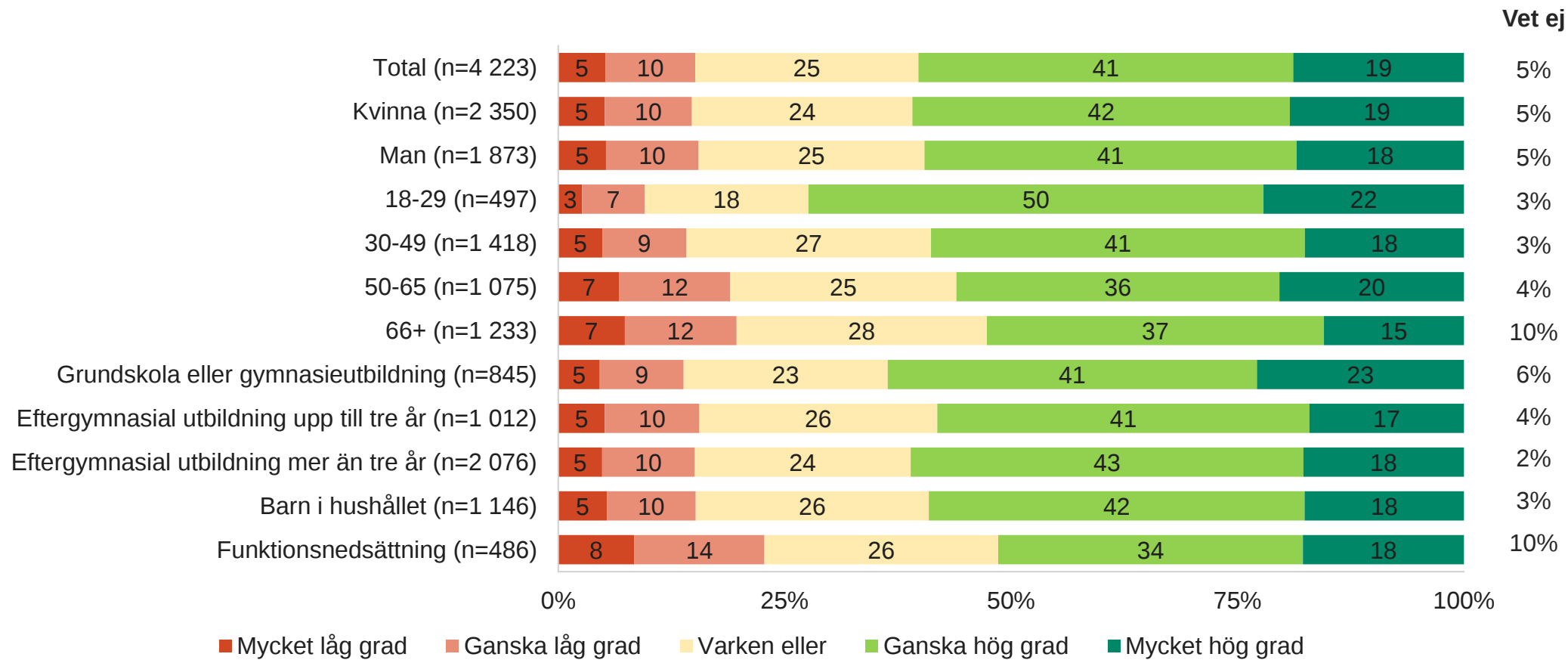
Ta sig fram inom centrala Göteborg med bil

I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg med bil?



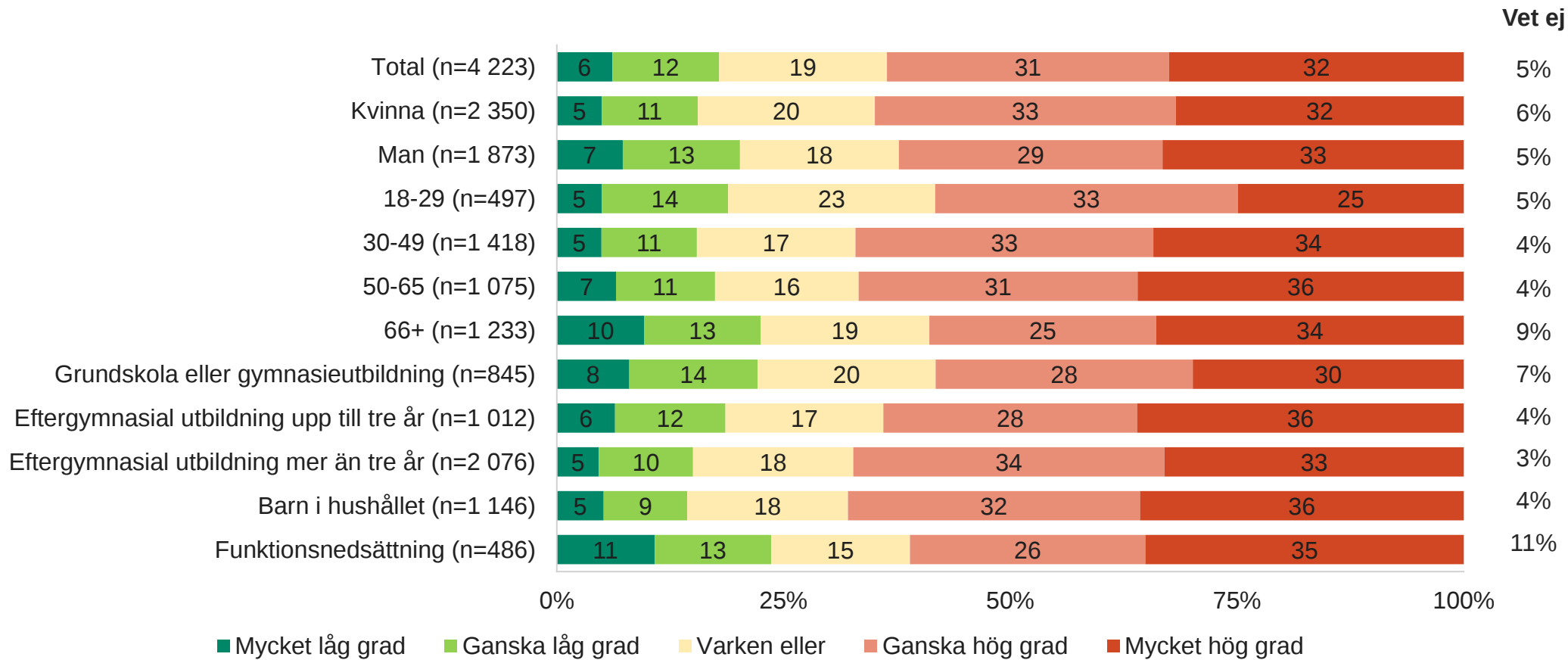
Attraktivt att vistas i centrala Göteborg

I vilken grad upplever du det som attraktivt att vistas i centrala Göteborg?



Ombyggnationer och upplevelse av att vistas i centrala Göteborg

I vilken grad påverkar ombyggnationer i centrum din upplevelse av att gå och vistas i centrala Göteborg?

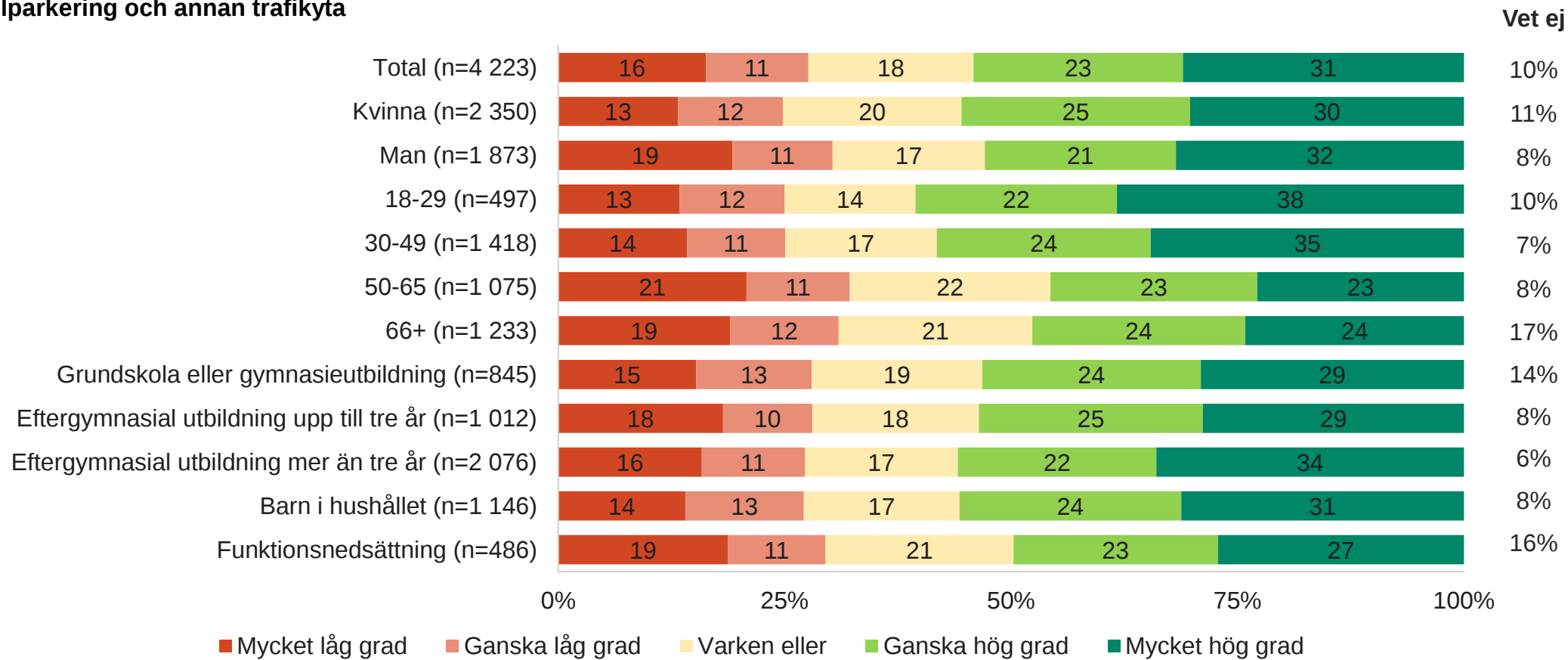


* Ny fråga för 2024

Attraktivt att omfördela yta till gående

I vilken grad håller du med om följande påstående?

Att vistas i centrala Göteborg skulle bli mer attraktivt om mer yta omfördelas till vistelse och gående på bekostnad av yta för bilparkering och annan trafikyta



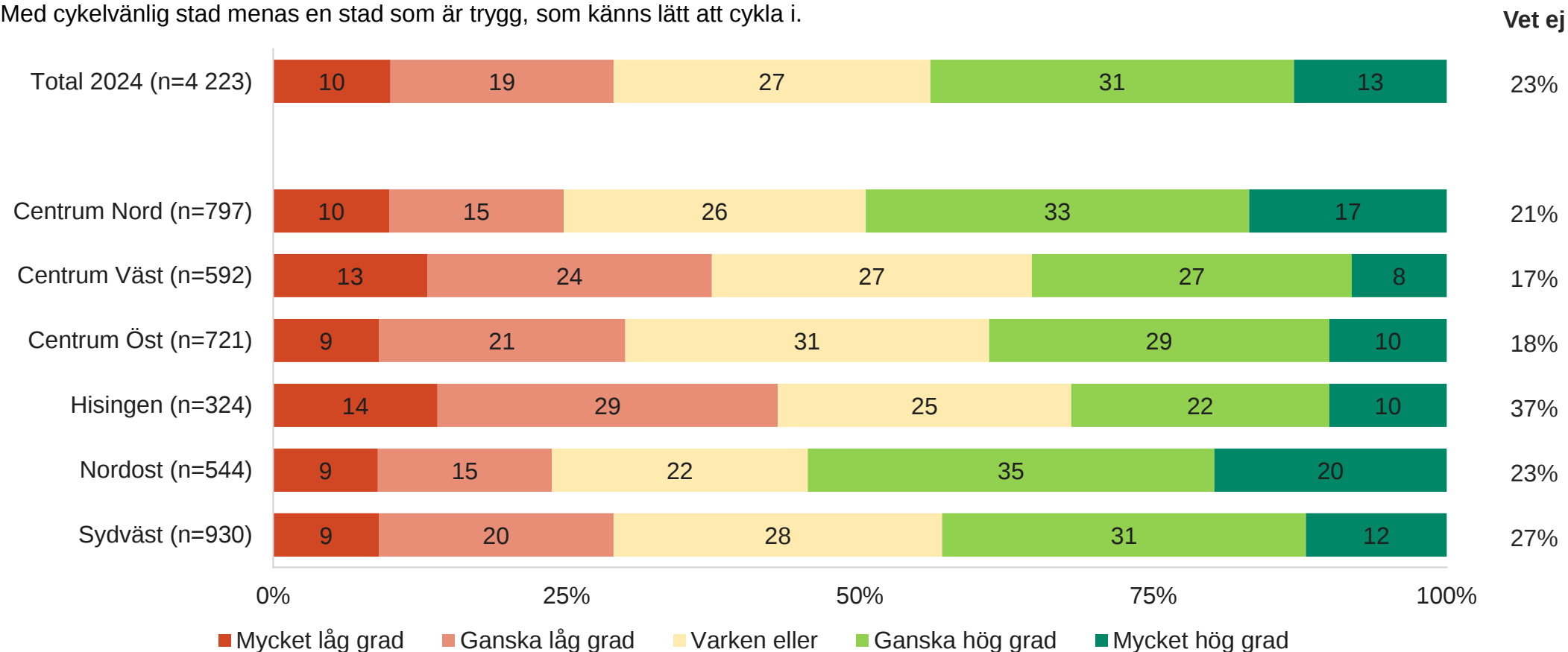
* Ny fråga för 2024

Hållbar stad – öppen för världen

Relativt polariserad uppfattning om Göteborg som cykelvänlig stad – övervägande skeptiskt på Hisingen

I vilken omfattning upplever du att Göteborg är en cykelvänlig stad?

Med cykelvänlig stad menas en stad som är trygg, som känns lätt att cykla i.



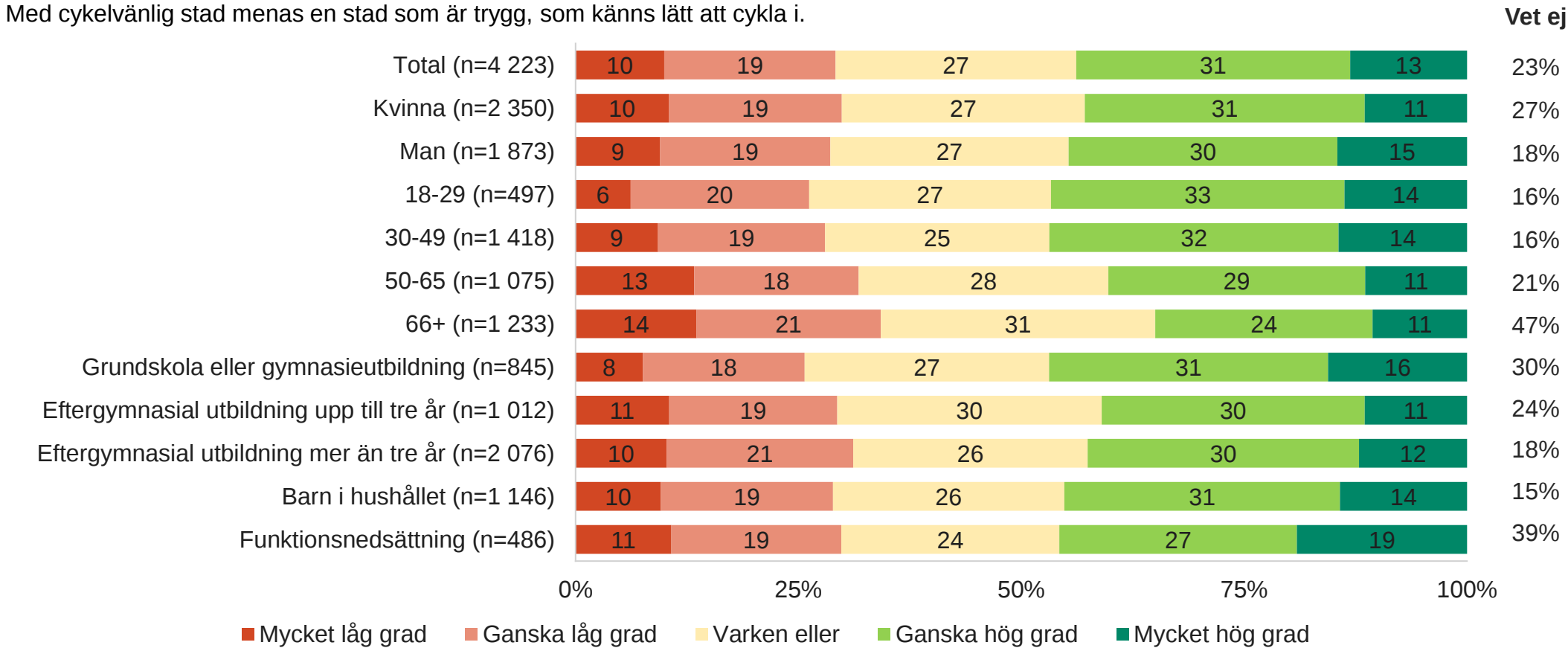
* Ny fråga för 2024

Hållbar stad – öppen för världen

Göteborg som cykelvänlig stad



I vilken omfattning upplever du att Göteborg är en cykelvänlig stad?
Med cykelvänlig stad menas en stad som är trygg, som känns lätt att cykla i.



* Ny fråga för 2024