

Frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård samt flytbryggor

Ö-dialog 2019-05-16

Mikael Hagberg Avdelningschef TK
Mats Ljungblom Enhetschef TK

Syfte och mål

- Information om bakgrund och nuläge
- Lyssna in
- Diskussion

Frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård

Sammanfattning

Trafikverket har sedan länge beviljat **statsbidrag** för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård.

Statsbidraget kommer upphöra helt 2021. Från och med 2019 börjar bidraget trappas ner med 1/3 årligen.

Med bakgrund av ovanstående måste ny finansieringsmodell tas fram.



Statsbidraget upphörande

Trafikverket har i decennier beviljat statsbidrag för frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård

Fraktersättningen enligt avtal

- uppgick 2017 till drygt 16,3 Mkr
- av detta finansierades ca 3,2 Mkr av avgifter för bil och godstrafik
- återstående del var bidragsfinansierat av staten

Trafikverket avvecklar nu statsbidrag stegvis och upphör helt 2021.

- 2019 minskas statsbidraget till 2/3 av bidraget som betalas ut 2018
- 2020 minskas statsbidraget till 1/3 av bidraget som betalas ut 2018
- 2021 Inget statsbidrag

Skälet för avveckling:

- enligt gällande förordning ska *"till enskilda vägar räknas färjeleder som drivs av enskilda"* det vill säga inte av allmänna/offentliga som en kommun

Omgivningsanalys – hur ser stödet ut för andra fraktfärjor

- Det ser väldigt olika ut över landet
- Regionalt stöd förekommer i mindre omfattning
- Vissa linjer är helt finansierat av brukarna
- Finns inget facit

Bakgrund kring dagens frakttaxor

Fraktintäkterna består idag av ca 1/3 godsfärja samt 2/3 bilfärja

Dagens taxor

- Det är idag olika priser till öarna beroende avstånd
- Efter flytten av terminalen från Saltholmen till Fiskebäck är nuvarande gångtidsrelaterade taxa inte rättvis, då gångtiderna blivit längre till vissa öar och kortare till andra.
- Differentierade priser är negativt ur perspektivet att hela skärgården skall leva
- Det är idag många olika alternativ som främjar att ta med fler bilar snarare än det motsatta. Dagens taxor är eftersatta och har inte indexuppräknats sedan feb 1997
- 2017 hade kostnaderna endast en täckningsgrad på ca 20%

Teoretiska alternativ till ny finansiering

- Kommunen går in och täcker upp det statliga stöd som försvinner
- 100% avgiftsfinansierat av brukarna eller kommunen
- 50/50 fördelning mellan brukarna och kommunen
- Regional medfinansiering för att kunna hålla frakttaxan på rimlig nivå och där kommunen är med och stöttar.
- Brukarna bildar samfällighetsförening som är berättigad till statligt stöd



Källa: Styröbolaget

- VGR har ingen möjlighet att ge bidrag för godstrafiken av juridiska skäl
- VGR kan däremot vara med att hjälpa till i processen mot att brukarna själva tar över färjan och således kan ansöka om statligt bidrag
- Nytt avtal med Styröbolaget har tecknats av kommunen under 2018 för 5 år fortsatt färjetrafik. Gäller från december 2019
- Ö-dialog 2019-05-16 för att informera och lyssna in.
- Kommunen är intresserad av att hitta en hållbar och långsiktig lösning i samverkan
- Separat justering av nuvarande taxa i enlighet med index

Flytbrygggor i skärgården



Investering flytbryggor:

- För Donsö har överenskommelsen mellan Västtrafik och Trafikkontoret just skrivits på. Projektering startar troligtvis våren 2020. Produktion sker troligtvis under 2022.
- För Brännö Rödsten skall GFS påbörjas i närtid där alternativ behöver studeras, därefter utförs projektering. Troligtvis krävs vattendom vilket påverkar tiden och de långa handläggningstider som Länsstyrelsen har idag. Projektet innefattar även kaj och småbåtsplatser. Produktion bör därmed kunna utföras runt 2022/2023.

Renovering ommålning flytbryggor:

- Vrångö 2022

Övrigt:

- Köpstadsö kaj höjning 2020/2021

Frågor och diskussion....