



Göteborgs
Stad



Säker och trygg väg för de yngsta göteborgarna?

Rapporten Barns skolväg 2025

Innehåll

Varför gör vi detta?..... 5

Gå till skolan vanligast..... 6

Hur tryggt är det?..... 8

Många vill cykla mer..... 9

Om skjutsande..... 10

Detta påverkar..... 11

Vad gör staden?..... 12

Vill du veta mer? 14

Titel: Säker och trygg väg för de yngsta göteborgarna?
Medarbetare: Maria Olsson och Maria Eriksson
Grafisk form och layout: Magnus Brink

Publikationen baseras på rapporten *Barns skolvägar i Göteborg*.

Stadsbyggnadsförvaltningen Göteborgs Stad 2025



Varför gör vi detta?

Barns skolvägar är viktiga för att så många barn som möjligt ska kunna ta sig till och från skolan tryggt och självständigt. En säker skolväg minskar risken för olyckor, främjar barns hälsa genom att fler kan gå eller cykla, och bidrar till en lugnare trafikmiljö kring skolor.

Barn har enligt barnkonventionen rätt till liv, utveckling, hälsa, lek och fritid. För att dessa rättigheter ska bli verklighet behöver stadsmiljön ge barn möjlighet att röra sig fritt mellan platser. Eftersom en stor del av barns rörelse handlar om vägen till och från skolan, blir just skolvägen en avgörande del av deras frihet och trygghet. När vi satsar på säkra skolvägar investerar vi inte bara i barns säkerhet – vi stärker deras frihet, hälsa och självständighet. Under barndomen läggs också grunden för resvanor som följer med in i vuxenlivet.

I Göteborg har vi både mål om att öka andelen barn som går och cyklar till skolan och politiska uppdrag om trygga och säkra skolvägar. Det för en stad där barn kan röra sig mer fritt – och där grunden för ett hållbart resande växer fram redan från tidig ålder.

Målbilden är att andelen barn som går eller cyklar till skolan ska vara 70 % år 2035.

Om rapporten

Den här rapporten visar hur barn i Göteborg reser till skolan idag och varför. Undersökningen som ligger till grund för detta gjordes sommaren 2025 bland föräldrar till barn i förskoleklass upp till år 9 i Göteborgs olika mellanområden. En postal inbjudan att fylla i en webbenkät skickades till drygt 9100 föräldrar varav 50 % valde att besvara den. Svaren är viktade för att motsvara alla föräldrar i Göteborg som helhet.

Vidare läsning

Rapporten Barns skolvägar (2025)

Klicka här för att läsa rapporten (PDF)

Nästan hälften går eller cyklar

Det är närheten till skolan som framför allt förklarar varför många barn går eller cyklar.

Det vanligaste sättet att ta sig till skolan sommartid är att gå följt av att åka kollektivt. 36–38 procent av barnen går till skolan. Att åka bil är vanligare under vinterhalvåret (18 procent) jämfört med sommaren (13 procent).

De yngsta barnen i förskoleklass och lågstadiet går i hög grad till skolan. Samtidigt är det här den största andelen som skjutsas med bil finns, särskilt under vinterhalvåret då resorna blir mer väderberoende.

Mer kollektivt ju äldre barnen blir

Bland mellanstadieeleverna sker en gradvis ökning av både gång och cykelresor, medan högstadieeleverna i betydligt högre utsträckning reser kollektivt. I årskurs 9 uppger hela 63 procent att de åker kollektivt under vintern. En anledning är

47%

procent går eller cyklar till skolan på sommaren.

På vintern är siffran 39 %.

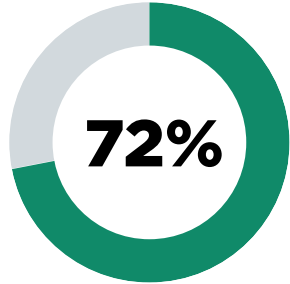


Färre coola cyklister

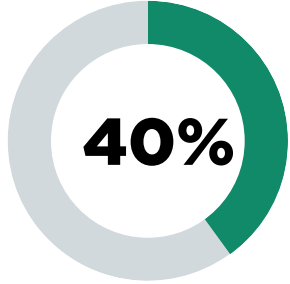
Under sommarhalvåret cyklar cirka 10 procent till skolan. Under vintern 3 procent.

Det är vanligast att cykla om det är 1-2 km till skolan, bland dessa barn cyklar var femte (19%). Allra vanligast är att cykla upp till årskurs 4.

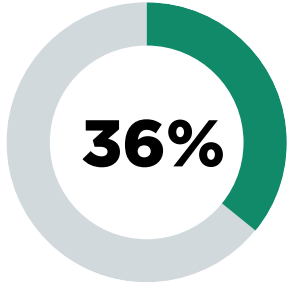
Därför cyklar eller går barnen



Kort sträcka



Bekvämt och enkelt



Bra för hälsan

Bra för barnets självständighet	30%
Tidseffektivt	24%
Kompisarna cyklar eller går	15 %
Miljöskäl	13%
Annat skäl	4%
Dåliga förbindelser med kollektivtrafik	4%

att en större andel har över 5 kilometer till skolan.

Barnen i friskolor reser betydligt längre än barnen i kommunala skolor. Totalt 16 procent av barnen i en friskola reser mer än 10 km till skolan. Bland barn i kommunala skolor uppger 7 procent att de har längre än 10 km.

Det finns skillnader mellan Göteborgs olika delar där barnen i Angered och Bergsjön har längre till skolan i klart större utsträckning.

Hur tryggt är det?

Drygt hälften av föräldrarna, 53 procent, bedömer att trafiksituationen runt barnens skola är trygg.

Samtidigt uppger 29 procent att situationen är otrygg på grund av trafik som ska till eller från skolan, medan 20 procent anser att den är otrygg på grund av annan trafik som passerar skolan.

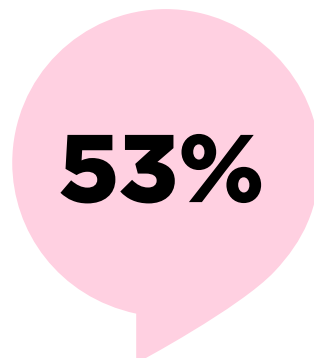
Att behöva korsa vägar, högtrafikerade vägar och höga hastigheter lyfts fram som orsaker till upplevd otrygghet. Otrygghet på grund av trafik är vanligare bland yngre barn. Många tar även upp höga hastigheter.

I direkt anslutning till skolorna upplevs lämning och hämtning med bil som kaotisk, med hög fart, felparkeringar och bristande hänsyn till barn.

Området i anslutning till skolan upplevs som tryggare ju äldre barnen blir. I förskoleklass och årskurs 1–2 anger runt en



upplever att det är tryggt att gå
(tryggt eller mycket tryggt)



upplever en trygg trafiksituation vid skolor

tredjedel av föräldrarna att skolvägen upplevs som osäker av detta skäl, jämfört med knappt en femtedel i årskurs 9.

Många vill cykla mer

Knappt 40 procent av föräldrarna uttrycker en önskan om att barnen skulle gå eller cykla mer.

Av dessa instämmer 18 procent helt och 21 procent i viss mån. Föräldrar som idag skjutsar sina barn med bil till skolan vill se en förändring. Totalt är det 63 procent i denna grupp som vill att barnet går eller cyklar mer än idag. Även bland de som åker kollektivtrafik är andelen hög. Det fria kollektivtrafikkortet nämns som en av anledningarna till att barn inte går eller cyklar.

Särskilt i förskoleklass och lågstadiet är det fler som instämmer helt eller delvis i påståendet, det beror också på att det i högre grad bedöms som möjligt, eftersom de små barnen har kortare avstånd.

Accepterat att barn cyklar själva

En majoritet av föräldrarna upplever att det i deras omgivning är accepterat att låta barn gå eller cykla själva till och från skolan. Totalt instämmer 32 procent helt och ytterligare 34 procent instämmer.



av de som skjutsar sina barn idag vill att barnet går eller cyklar mer än idag.

Yngre föräldrar verkar vara mer positivt inställda till att gå eller cykla

Samtidigt är det 19 procent som ställer sig neutrala och en mindre andel, 14 procent, som inte håller med.

Detta är en av de frågor som skiljer sig mest mellan olika områden. I Angered, Bergsjön, Kortedala är andelen föräldrar som upplever det accepterat 16 procent.

Om skjutsande

Skjutsningen med bil sker framför allt till skolan. Hem från skolan är det färre som blir skjutsade varje dag och närmare en femtedel som inte blir skjutsade alls.

Den klart vanligaste anledningen är att det är praktiskt för familjen. Därefter följer att trafiken upplevs som för farlig för att barnet ska gå eller cykla själv, samt att det är lättare för barnet att komma i tid.

» **Logistiska skäl**

till exempel småsyskon på förskola eller ärenden och aktiviteter efter skolan

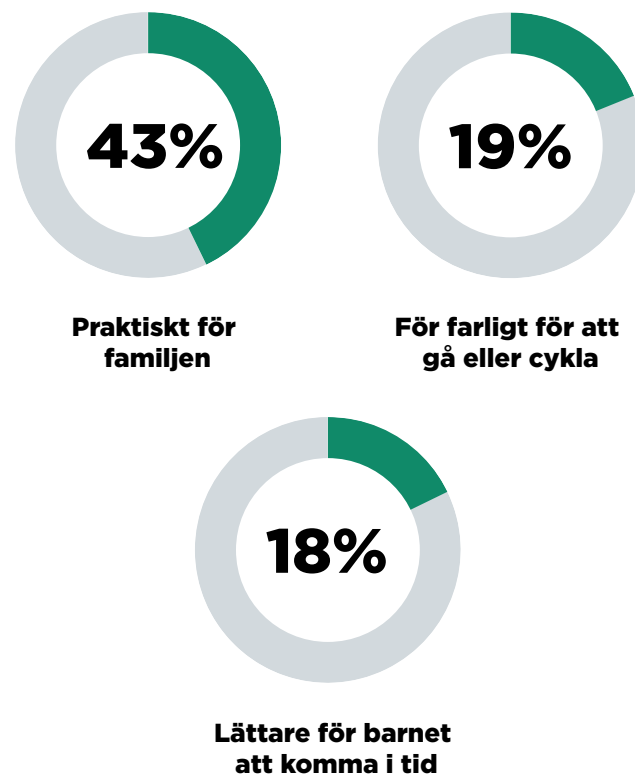
» **Väder och årstid**

särskilt vintertid då mörker, halka och regn gör andra färdssätt jobbigare

» **Otrygghet**

kopplat till trafik, kollektivtrafik eller sociala händelser (otrygg omvärld)

Därför skjutsas barn med bil



Medskick

Detta påverkar

Dessa faktorer påverkar hur barnen tar sig till och från skolan.

» **Långa avstånd**

Många föräldrar anger att långa avstånd till skolan gör att det inte är möjligt eller känns otryggt för barnet att gå eller cykla själv.

» **Föräldrarnas resvanor**

Den vanligaste orsaken till att föräldrar skjutsar sina barn till skolan är att det är praktiskt för familjen.

» **Trafiksäkerhet och trygghet**

Bilden av skolvägen som tillräcklig trygg och säker är tude-lad. En upplevd farlig trafikmiljö är en vanlig orsak till tvek-samhet kring att låta barn gå och cykla själva och en vanlig orsak till att barn skjutsas.

» **Barnens ålder och mognad**

Det krävs en viss ålder och mognad för att kunna röra sig självständigt, och många föräldrar tycker att att deras barn helt enkelt är för unga för att gå eller cykla själva, ibland kombinerat med särskilda behov eller funktionsnedsättningar.

Vad gör staden?



Bilfria zoner

Just nu jobbar staden för att testa bilfria zoner vid skolor för en tryggare och säkrare miljön utanför skolan. Först ut var Ånäs-skolan där åtgärder gjorts under 2024 och har fortsatt justeras och utvärderas under 2025. Nu finns uppdrag att jobba för fler omvandlingar vid skolor med bilfria zoner eller andra lämpliga åtgärder.

Beteendepåverkande åtgärder

En del av vårt arbete handlar om att öka kunskapen om alternativa resesätt och att uppmuntra och underlätta för fler att ta sig till skolan utan att bli skjutsade i bil. Du som är förälder kan ha stor påverkan på trafikmiljön runt skolan.



Vi blickar framåt

För att ta ännu mer kliv framåt i frågan om barns skolvägar arbetar vi med att se över riktlinjer, arbetar mellan förvaltningarna och lär oss aktivt av hur andra städer gör. Samtidigt fortsätter vi med mindre investeringar i den fysiska miljön vid och i närheten av skolor.

Läs mer om arbetet på Göteborgs Stads webbplats

Klicka här för att komma till webbplatsen.



Vill du veta mer?

Kontakta oss gärna om du vill vet mer.
Du hittar också mer information på goteborg.se

Kontaktpersoner

Maria Olsson

strategi och taktik, stadsbyggnadsförvaltningen

E-post: maria.olsson@stadsbyggnad.goteborg.se

Maria Eriksson

strategi och taktik, stadsbyggnadsförvaltningen

E-post: maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se

Hanna Ljungblad

mobilitet och serviceresor, stadsmiljöförvaltningen

E-post: hanna.ljungblad@stadsmiljo.goteborg.se