

Grimmered - synpunkter medborgardialog 2015 - 04 - 21

* Röd och kursiv markerade rader är allmänna synpunkter som gäller för hela Grimmered. De är inte med i kartan.

Nr	Temat	Åtgärdsförslag
Trafik och kommunikation		
1	Kollektivtrafik	<i>Bättre busstider (busstider har försämrats); tätare avgångar med snabbussar in till stan.</i>
2		Buss 50 borde stanna i Kungssten.
3		Behåll buss 91, den uppskattas av många.
4		Ändra tider av buss 20, 96, 91 och 90 (i nuläget går det bara en buss en gång i timmen på kvällstid).
5		På kvällen väntar man en timme på bussen på hållplats Kungssten.
6		Kvällstrafiken från Brunnsparken till Trälåsvägen borde bli bättre (för långa väntetider). På dagen går buss 20 och 90 med kort mellanrum i 30 minuter-intervall från hållplats Trälåsvägen. Man får vänta i 25 min om man inte hinner i tid.
7		Kungssteshållplatsen ligger för långt bort för de som bor i den södra delen av området. En busshållplats på Västerleden, i nivå med Grimmereds by föreslås.
8		Bussarna skulle åka lite längre in till Ekeback (lång väg till busshållplatsen).
9	Utveckling vägnät	Utred bättre placering av cykelväg utanför Dalaskolan.
10		Förbättra trafiksituationen utanför Dalaskolan.
11		Dåligt med parkeringsplatser kring Dalaskolan.
12		<i>Ställ ut en Styr och ställ-station för hyrcyklar.</i>
13		Gräv ner leden vid Kungssten. Tunnel eller jordvall borde ersätta det gamla trästaketet (För mycket trafik på leden (buller, luftföroreningar, farligt).
14		Trafiksituationen vid Gnistångstunneln borde förbättras genom att allt ska läggas under jorden. Mark som släpps fri kan bebyggas med lägenheter, etc. Attraktiv i samband med Fixfabrikens förnyelse i Majorna.
15	Underhåll vägnät	Gångväg Grimmeredsvägen borde skötas bättre (dåligt underhållen).
16		<i>Förbättra snöröjningen i området.</i>
17		Häckarna vid cykelbanan (Torgny Segerstedtgatan) borde skötas bättre. Endast halvan av cykelbanan kan användas och det blir farligt att gå där. Högfartcyklar cyklar jämsides.
18		Staket måste repareras (sönderrostat staket vid Järnbrottsgatan (del vid Högsboleden))
19		Stigen (en spontanstig) mellan trapporna på Kaprifolgatan och Bläeldsgatan får gärna asfalteras, också vid violblommegatan. Söligt och mörkt.
20		Rusta upp gångvägen ovanför trapporna Kaprifolgatan-Bläeldsgatan.
21		Rusta upp gångvägen mellan Talgoxegatan och Tjädergatan.
22		Korsningen Krokelyckan /Uppegårdsvägen är farlig på grund av mycket dålig sikt (växtlighet). Trottoar saknas. Många barn passerar här.
23		<i>Sluta med saltning av gatorna på vintern och förbättra snöröjningen.</i>
24		Bättre promenadskyltning i Sjöbergen.
25	Belysning	<i>Dålig belysning på gångvägar, generellt (K).</i>
26		Ändra belysning till vitt sken och ett finare utseende (industriaktig belysning i Ekeback).
27		Gångväg Talgoxegatan mot Tjädergatan är väldigt mörk. Kopplingen mellan Påvelund och Grimmered på kvällstid är inte bra.
28		Ful motorvägsbelysning vid Järnbrottsgatan skulle ersättas med passande belysning (starkare ljus och snyggare belysningsstolpar, exempel Örgryte) (Sönderrostat staket vid Järnbrottsgatan (del vid Högsboleden)).
29		Skapa en riktig stig med belysning så att man använder också buss 16 (Mellan Ringblommegatans förskolan och Högsbohöjd finns ingen promenadstig till Fyrktorget. Den är lerig, mörk och otrygg).
30		Hållplats, trappa vid Nya Varvet till Grimmeredsvägen känns otrygg.
31	Strategi för att minska bilberoendet/hastigheten	<i>Minska bilberoendet.</i>
32		Uppmuntra föräldrar att lämna sina barn till fots eller med cykel för minskad biltrafik till och från skolan.
33		Färre bilar till bagerierna i Majorna och fler möten i området: bageri eller cafe.
34		Det skulle finnas en bilpool (För mycket trafik vid Dalaskolan (föräldrar som kör barnen).
35		<i>Minska hastigheten i området.</i>
36		Trafik Trälåsvägen= uppsamlingsgata. "Nya huset" skymmer sikten för trafik mot Grimmeredsvägen i den 45-gradiga kurvan. Garageuppfarten är placerad i kurvan. När man kör in i kurvan kan man inte se att körbanan är spärrad p.g.a. parkerade bilar. Stor risk för olyckor. Förbjuda parkering (Olycksrisken vid Trälåsvägen (vid 'det nya huset'; 45-gradig kurva). Sänka hastigheten till 30 km/tim.
37		För mycket genomfartstrafik vid Grimmeredsvägen (från Gnistångsmotet). Minska hastigheten till 40 km/tim och skapa fler övergångsställen (bara ett nu). Det är svårt för de som bor där att köra in i sina trädgårdar. Många barn i området.
38		Stäng hela Ekeback för genomkörning av trafik.
39		För mycket parkerade bilar på gatorna, särskilt på Trälåsvägen och Törnrosatan.
Mötesplatser		
40	Utveckla handels-/centrum	Det behövs ett större centrum (vid exempelvis Fyrktorget).
41		Nytt centrum vid hållplats Kungssten: småskaliga livsmedelsbutiker för vardagsköpet. Koppla ihop centrumet med Angereds torg (samma spårvagnslinje och två olika delar av staden).
42		Arbeta med att göra platsen runt Grimmereds handelsbod till ett levande torg, med handel och service som lockar.
43		Behålla närlivs.
44		Utveckla handelscentrum med lokal närservice (ex. industriområde Grimmered).
45	Småskalig verksamhet vid industriområde "BIC"-hus: bageri, slaktare, tennishall, lca-nära butik, verkstad för medborgare.	
46	Mötesplats för flera generationer	<i>Utveckla mötesplatser för alla generationer.</i>
47		<i>Skapa en naturlig mötesplats/lekplats från de yngsta till de äldsta barnen.</i>
48	Mötesplats för äldre	Grimmereds livs kan bli en mötesplats för äldre.
49		<i>Utveckla aktiviteter för äldre.</i>
50	Bevara och utveckla mötesplatser	Återuppliva lekplatsen vid Talgoxegatan.
51		Bollplan på Gnistångstunnelns ovasida borde utvecklas för spontanlek.
52		Utveckla uteklassrum.
53		Arbeta med att värna Nitareplan. Se över möjligheterna att flytta återvinningsstationen.
54		<i>Utveckla lekplatser.</i>
55	Mötesplats vid Grimmereds livs. Utveckling av en privat fastighetsägare skulle vara rätt initiativ.	
56	Utveckla utbudet/variationen av aktiviteter	<i>Kanske kan skapa en boulebana.</i>
57		<i>Pub saknas.</i>
58		Vad händer med det obebyggda området mellan Svetsare – och Ringblommegatans förskola och radhusområdet i Högsbohöjd . Det är en stor vildvuxen slänt i västerläge, liknar mest kalhygge.
		Vad är området avsett för? En park/lekplats/ koloniområde skulle vara fint där. I närheten av Majorna borde efterfrågan på kolonilotter vara stor.
59		<i>Återinför vårmarknaden.</i>
60		<i>Stärka granngemenskap (exempel Ekebackspromenaden, sociala medier, loppis,...).</i>
61	Viadukt vid hållplats Kungssten skulle kunna bli en nattklubb/rave.	

Bostäder		
62	Bygg blandstad	<i>Värna en varsam stadsutveckling där områdets småskaliga karaktär bevaras.</i>
63		Vill se en vacker port in till Grimmered
64		Utred möjlighet att bygga hyreslägenheter i Grimmereds industriområde. Gärna i kombination med att verksamheterna som finns i det området kan vara kvar.
65		<i>Blandade boendeformer/Variation av upplåtelseformer för att unga och äldre kan bo kvar i området</i>
66		Bygg boenden i Grimmereds industriområde
67	Bygg särskilda boendeformer	<i>Skulle vilja ha någon form av serviceboende i området. Med god service och med trevliga lägenheter och en vettig utemiljö</i>
68		<i>Boende för ensamkommande flyktingsbarn</i>
Rekreation och natur		
69	Bevara och utveckla grönområden	Ruddalen borde skötas bättre.
70		Utveckla Ruddalen. Bygg till exempel en stor lekplats. Skapa lockande grillplatser. Uppmuntra entreprenörer att öppna till exempel ett café.
71		Dammen (Slottsbergs mosse) borde tas hand om. Dammarna ska inte växa igen så fåglar och änder kan vara där. Att sätta ut bänkar så man kan sitta en stund och njuta av en fin natur (frivilliga krafter med hjälp av kommunen?).
72		Utveckla stigar i Ruddalen (gör mer tillgänglig för Grimmeredare).
73		Bevara Ruddalen och förtäta där det finns p-platser. Hugg inte ner mer skog vid Ruddalen för bostäder.
74		<i>Bevara grönområden vid förtätningen.</i>
75		Belysa och rensa grönområde ovanför Trastgatan.
76	Viktigt att bevara kullen bakom Kaprifolgatan. Får gärna upprustas, staketet är lite trasiga och barn kan skada sig.	
77	Bevara och utveckla idrottsanläggningar	Utveckla fotbollsplaner i Ruddalen.
78		Sportlokaler och föreningslokaler borde hyras ut för aktiviteter.
79		<i>Utveckla spontanidrottsplats eller fotbollsplan.</i>
80		Fotbollsplan ovanför Talgövegatan borde utvecklas / bevaras.
Skolor/utbildning		
81	Organisation	<i>Minska barngruppstorlekar i förskolor.</i>
82		Satsa på skolorna i området, dra inte ner för att det är ett välbeställt område.
83		Barnen i området har i generationer gått på Dalaskolan men i höst finns det inte plats till alla barn i området, vilket upprör föräldrar mycket.
84		<i>Endast vegetarisk lunch på skolor och förskolor.</i>
85		<i>Billig lunch på skolor och äldreboenden för förtidspensionärer och långtidssjuka.</i>
86	Integration	Tycker att Dalaskolan skulle ha ett utbyte med exempelvis en skola i Biskopsgården.
Infrastruktur		
87	Offentligt rum	Offentlig toalett vid Kungssten.
88	Soppantering	Placera en återvinningscentral i området vid Grimmereds livs eller i Ruddalen.
89		Placera om återvinningscentralen vid Nitareplan.
90		<i>Förvaltningen kretslopp- och vatten borde hämta trädgårdsavfall regelbundet vilket skulle leda till ett mindre bilåkande.</i>
Trygghetsskapande åtgärder		
91		Industriområdet i anslutning till Grimmereds by upplevs som öde och obefolkat. Förbättra situationen.
92		Kungsstens hållplats upplevs otryggt (Gångtunnlar är obehagliga, mycket skadegörelser). Förbättra situationen.
93		Vid Gnistängstunnels grönområde är det otryggt, där har skett överfall av två tjejer. Förbättra situationen.
Övrigt		
94		<i>Förbjud alla raketuppskjutningar och försäljning av dessa.</i>
95		Ta bort svartklubb i Kungsstens industriområde.
96		<i>Ta bort trängselskatten för alla förtidspensionärer och långtidssjuka</i>
97		<i>Sänk regionalskatten för de långtidssjuka.</i>