

Anteckningar

Diarienummer: N043-0031/21

Utfärdat: 2021-09-23

Möte med ö-dialogen, konsument- och medborgarservice

Sammanträdesdatum: 2021-09-23, kl. 17.30-19.45

Plats: Digitalt möte

Närvarande:

Henrik Sjöstrand (M) ordförande ö-dialogen, nämnden för konsument- och medborgarservice

Stina Sewén (Fi), nämnden för konsument- och medborgarservice

Karin Alfredsson (D), nämnden för konsument- och medborgarservice

Blerta Hoti (S), kommunstyrelsen

Henrik Munck (D), kommunstyrelsen

John Granqvist, Styrso

Gustaf Asplund, Styrso

Jan Kaaling, Styrso

Lena Cange, Asperö

Thomas Larson, Asperö

Ingemar Taube, Asperö

Inger Blixt, Asperö

Eva Sundén, Brännö

My Ståhl, Brännö – anslöt 18.50

Johan Ternstrand, Vrångö

Håkan Karlsten, Vrångö – lämnade 18.50

Alexandra Gustavsson, Vrångö

Anna Palmers, Köpstadsö

Patrik Gustavsson, Köpstadsö

Marie Sjövall, Donsö

Karolina Gustafsson, Donsö

Lotta Sjöberg, direktör, förvaltningen för konsument- och medborgarservice

Åsa Aguayo Åkesson, sekreterare, förvaltningen för konsument- och medborgarservice

Jenny Antonsson, assisterande sekreterare, förvaltningen för konsument- och medborgarservice

Lotta Wikström, avdelningschef stadsområde välfärd och fritid, Socialförvaltningen Sydväst

Henrik Hellström, utvecklingsledare stadsutveckling, Socialförvaltningen Sydväst

Patrik Höstmad, stabschef Demokraterna

Övriga inbjudna

Jörgen Johansson, planeringsledare Hamnar och färjetrafik, trafikkontoret

Ellinor Svensson, Styröbolaget

Malin Bergkvist, Västtrafik

1. Ordförande hälsar välkomna

Upprop av medverkande. Ordförande hälsar extra välkomna de nya representanterna för Donsö och Vrångö.

2. Val av justerare

Anna Palmers utses till att justera dagens anteckningar

3. Föregående mötesanteckningar

Sekreteraren presenterar punkterna som togs upp på ö-dialogen 6 maj 2021.

Återkoppling kring planerna på att anlägga en spontanidrottsplats vid grusplanen vid Styrösökolan

Ordföranden konstaterar att arbete pågår hos Lokalförvaltningen att hitta andra lösningar för att kunna överföra näridrottsplatsen vid Kalvhagsskolan till Idrott- och föreningsförvaltningen eller Styrö BK fotbollsförening för att försöka ha kvar näridrottsplatsen där då det inte går att flytta material till grusplanen vid Styrösökolan. Se anteckningar från Ö-dialogen 6 maj 2021.

4. Anmälan av övriga frågor

Representant från Styrö vill lyfta frågan kring stadsbyggnadskontorets yttrande till byggnadsnämnden angående Försvarsmaktens hållning till bullerområdena i Södra skärgården.

5. Situationen på Saltholmen; skyltning och tillgänglighetsanpassning

Malin Bergkvist från Västtrafik inleder utifrån de frågor Västtrafik fått medskickat från ö-dialogens representanter. Presentationsmaterialet finns som bilaga 1 till dessa mötesanteckningar.

Representant från Styrö uttrycker att Västtrafik fokuserar på fel huvudproblem. Det är mindre viktigt hur Västtrafik-appen fungerar och informationen i den och mer viktigt att

är att det är lätt att hitta rätt information om båtarna och vart de går väl på plats på Saltholmen.

Representant från Styrso anser att förändringen som skett nu är en försämring och att det krävs mer kundfokus från Västtrafiks sida.

Representant från Donsö föreslår att Västtrafik gör en utvärdering/uppföljning av skyltsystemet på Saltholmen i dialog med resenärer. Vidare föreslår representanten att Västtrafik använder kunskapen som finns i regionen vad gäller tillgänglighetsanpassning (t.ex synsvårigheter som gör det svårt att se skyltarna).

Representant från Donsö frågar varför de digitala tavlorna räknar ner antalet minuter tills båtarnas avgång istället för att visa avgångstiden.

Malin Bergkvist svarar att ingen utvärdering är planerad. Gällande nedräkningen av minuter på de digitala skyltarna så förklarar hon att det är enkelt att ändra om det är avgångstid eller minuter kvar som visas.

Representant från Asperö uttrycker att det är förvirrande att avgångstider för båtarna är på samma skylt som för avgång för spårvagnar och bussar.

Malin Bergkvist svarar och förklarar att det går att renodla de digitala skyltarna så att avgångstid för båtarna visas separat från avgångstid för spårvagnar och bussar.

Ellinor Svensson från Styrso bolaget förklarar att de också upplever att det är svårt att hitta och däcksmännen får jobba mycket med att hjälpa folk till rätt båt på Saltholmen.

6. Förslaget om förändrade taxor för frakttrafik

Jörgen Johansson från trafikkontoret inleder med en presentation om den föreslagna nya frakttaxan och hur denna är framarbetad. Förslaget till taxa kommer presenteras i Trafiknämnden den 28 oktober men inga beslut tas i ärendet då. I novembernämnden kommer tjänsteutlåtandet upp för beslut den 14/11. Presentationsmaterialet finns som bilaga 2 till dessa mötesanteckningar.

[Indexuppräknigen](#)

Jörgen Johansson förklarar att indexuppräkning borde ha gjorts årligen, vilket inte hade gjort det så kännbart och lätt till en så pass kraftig höjning. Han förklarar att Göteborgs Stad har fått statligt bidrag enligt väglagen. Det var planerat att kommunen göra en höjning av taxan 2011, men den blev stoppad.

Representant från Köpstadso reagerar på indexuppräknigen som presenterats i förslaget. Diskussionen om orimliga höga höjningar måste finnas.

Representant från Styrso uttrycker att staten som tidigare hade kostnadsansvaret bedömt att en kostnadsuppräkning inte krävts och reagerar på att Göteborgs Stad nu vill indexuppräka även för den period då de inte haft ansvar. Att det funnits intentioner att höja tidigare anser representanten inte vara relevant. Göteborgs Stad har fått statliga bidrag och därmed tjänat pengar på situationen men vill ändå indexuppräka för den perioden. Representanten menar att indexuppräknigen bör gälla från när Göteborgs Stad tog över ansvaret.

Representant från kommunstyrelsen informerar att Socialdemokraterna och Demokraterna har lagt fram yrkande att det inför kommande taxa ta hänsyn till hela Södra Skärgårdens omständigheter och att det ska vara lika villkor för alla kommuninvånare. Svaret på yrkandet var i linje med vad trafikkontorets ståndpunkt i frågan. Representanten menar att det är viktigt att det finns en strategi kring utvecklingen av taxan, men att trafikkontoret samtidigt måste ta ut en avgift. Representanten hoppas att det först kan föras en dialog kring det nya förslaget på taxa och uttrycker även misstynke mot att staten avsagt sig ansvaret för frågan.

Representant från Asperö frågar om beräkningar i det nya förslaget och undrar över skillnaden i kostnad mellan Asperö – Saltholmen mot Asperö-Fiskebäck?

Representant från Köpstadsö anser att var fraktrafiken utgår ifrån på fastlandet inte har betydelse. Representanten menar även att det som i förslaget ser ut som en kostnadsänkning för frakt till Vrångö och Asperö inte stämmer utan att det istället handlar om en kraftig höjning.

Princip om kommunala vägavgifter

Representant från Styrso efterlyser en principiell diskussion om Södra skärgården. Han berättar att hans skrivelse till trafikkontoret återkopplades av en jurist från stadsledningskontoret som ville bemöta skrivelsen. Representanten menar att frågan inte ska bemötas utan istället belysas utifrån saklighet om hur saker ligger till och att inga avgifter på kommunala vägar, som allmän vägavgift, borde gälla på land så väl som på vatten.

Representant från kommunstyrelsen hänvisar till kommunallagen, relaterat till principen om att ta ut avgifter på kommunala vägar och menar att det är en sak vad en kommun är skyldig att göra och en annan sak vad man får göra. (likavärdighetsprincipen m.m.). Representanten menar att Södra Skärgården ska ersättas utifrån att de inte har fast infrastruktur.

Representant från Styrso och representant från kommunstyrelsen efterfrågar båda politisk vägledning till trafikkontoret. Politiken måste sätta principen för hur frågan ska hanteras för att leva upp till likställighetsprincipen.

Representant från Köpstadsö anser att frågan inte är redo att tas upp till trafiknämnden och att det är många felaktigheter i presenterat material. Situationen visar att det finns en brist i övergripande strategiskt tänk kring frågan.

Ordförande anser att frågan inte är färdigdiskuterad och att den bör komma upp på kommande möte med ö-dialogen innan den lyfts för beslut i trafiknämnden.

Jörgen Johansson meddelar att han kommer att lyfta principfrågan på trafikkontoret och ska även stämma av gällande frågan att återkomma till ö-dialogen igen innan förslaget till taxa går upp till trafiknämnden.

7. Inlämnade synpunkter om båtuppläggningsplatser på Hinsholmen i Översiktsplanen

Frågan om Hinsholmen har tidigare diskuterats på ö-dialogen.

Jan Kaaling, representant från Styrso i ö-dialogen återberättar om ö-dialogens inspel till översiktsplanen som han författade och skickade in under granskningsperioden för Ö-dialogens räkning. Inspelet var ett förslag på användning av markyta på Hinsholmskilen, som enligt detaljplanen är möjlig att överlåta till Grefab, för ett ge plats åt ett 30-tal båtuppläggningsplatser. På så sätt lösgörs yta som idag används som båtuppläggningsplatser på Saltholmen till parkeringsplatser.

Representant från Styrso menar att problemet är att det felprioriteras på Saltholmen, så att plats för småbåtar premieras framför parkeringsplatser vid närmaste båtterminal.

Representant från Styrso menar att synpunkterna gäller mer än Hinsholmen. Han anser att Göteborgs Stad idag har en bättre och mer balanserad syn på situationen än de haft tidigare, vilket är positivt.

Representant från Köpstadsö menar att ö-dialogen inte har någon påverkan på Grefab utan att uppbackning från kommunstyrelsen behövs.

Ordförande ställer frågan hur kommunstyrelsen tänker att ta frågan framåt.

Representant från kommunstyrelsen informerar att dialogen med parkeringsbolaget genom ö-dialogen har gått framåt. Behovet finns att bjuda in fastighetskontoret och Grefab igen och ligga på i frågan. Representanten förklarar att frågan om att ö-dialogen vill föredra frågan för kommunstyrelsen har lyfts utan gehör. Förhoppningen är att både direktörer och ordföranden bjuds in och att det kanske når framgång. Det är även önskvärt om det gått att få en stående informationspunkt från ö-dialogen på kommunstyrelsen sammanträden.

Ordförande och representanter från kommunstyrelsen förklarar att de ska fortsätta trycka på för att få frågorna upp på kommunstyrelsens dagordning.

8. Inspel på Leader Södra Bohusläns strategi

Lotta Sjöberg informerar om att nämnden för konsument- och medborgarservice numera har ansvaret för Leader under förlängningsperioden fram till 2023.

Kommunfullmäktige tog beslut i maj att nämnden för konsument- och medborgarservice blir ansvarig för Leader Södra Bohuslän. Nämnden för konsument- och medborgarservice kommer i oktober att utse vem av dess ledamöter som ska bli representant för LAG i Södra Bohuslän. Om ett år kommer man även att påbörja planeringen av nästa programperiod 2023-2027.

Åsa Aguayo Åkesson informerar om Leader-strategin för kommande programperiod. Se bilaga 3. Ö-dialogens deltagare fick möjlighet att göra inspel på förslaget till strategi under sommaren och uppmuntrades även att vidarebefordra förslaget till sina respektive nätverk för kommentarer. Åsa är intresserad av att veta om det var någon som gjorde detta eller om de spred möjligheten till att göra inspel på strategin bland sina nätverk? Återkoppla gärna till Åsa om detta i så fall: asa.akesson@kom.goteborg.se.

9. Utveckling av ö-dialogen 2021 och framåt

Marie Sjöwall, representant från Donsö i ö-dialogen, berättar om piloten med öppen rekryteringsprocess för vakanserna för representanter för Vrångö och Donsö. Presentationsmaterialet finns som bilaga 4 till dessa mötesanteckningar.

Den öppna rekrytering som testades ledde till tre nya representanter, men även till nya frågor kring hur ö-dialogen ska fungera framöver:

- Hur lång mandatperiod har man som ö-representant?
- Hur länge ska man få sitta innan nyval utlyses?
- Bör varje representant på varje ö ansvara för en specifik fråga tex skola, infrastruktur, ungdomsfrågor.

Representanter från Styrso och Köpstadsö anser att var och en är representant för sin ö i första hand och behöver inte vara specialiserad eller ansvarig för en specifik fråga. Bland annat på grund av att representanterna inte är arvoderade. Likaledes att presenterad rekryteringsprocess för Donsö/Vrångö kanske inte är direkt överförbar till övriga öar.

Representant från Donsö anser att vissa specialkunskaper kan behövas för att vara insatt i frågor som diskuteras i ö-dialogen.

10. Frågeställningar nästkommande möten

[Temadialog om trygghetsfrågor 7 oktober](#)

Ordförande informerar om nästa inplanerade ö-dialog den 7 oktober 2021. Detta möte kommer att vara en teamdialog med fokus på att diskutera (o)trygghetsfrågor i Södra skärgården. Socialnämnd Sydväst bjuder in tillsammans med ordförande i Ö-dialogens till denna dialog mellan politiker och representanterna från öarna i Ö-dialogen. Resultatet av dialogen kommer Socialförvaltningen i Sydväst tillsammans med polisen fortsätta att arbeta vidare med i en orsaksanalys över otryggheten i Södra skärgården.

[Nästa ordinarie möte](#)

Nästa ordinarie ö-dialogmöte är den 9 december.

[Förslag till dagordningen](#)

Ordförande gör ett medskick till deltagarna om att inspel till dagordningen är uppskattat och viktigt och samtliga deltagare uppmanas att komma med förslag.

Åsa Aguayo Åkesson informerar att ett utskick med frågor inför kommande temadialog om (o)tryggheten i Södra skärgården kommer att sändas ut och kräva skriftlig respons inom en vecka.

11. Övriga frågor

[Riksintresseområdet i Södra Skärgården](#)

Representant från Styrso lyfter frågan som diskuterades på ö-dialogens möte i maj 2021 tillsammans med Forsvarsmakten gällande storleken på riksintresseområdet i Södra Skärgården. Karta över området som visas på mötet finns som sista bild i bilaga 3 till dessa mötesanteckningar.

Representanten motsätter sig inte i princip att övning sker, men har synpunkter på omfattningen av riksintresseområdets utbredning. Exempelvis ligger hela Brännö inom området nu vilket påverkat samhällsutvecklingen när man inte får göra utbyggnader eller Attefallshus etc på sin tomt. Utökat riksintresseområde är röd linje på kartan. Representant i Ö-dialogen menar att det fd riksintresseområde bör gälla (gul linje på kartan) då buller från övningarna inte är så stort problem för boendena på öarna, jämfört med denna hämmande skärgårdsutveckling som riksintresseområdet utgör idag. Försvaret sa i samtalet på Ö-dialogen i maj att de kunde samtala vidare om detta. Försvaret har vetorätt vilket representanten anser är rättsosäkert. Vidare menar han att felberäknade argument går ut över de boende i skärgården

Representant från Köpstadsö förklarar att alla bullerberäkningar är antaganden vilket är ytterligare en anledning att ställa sig frågande till förslaget.

Beviljade projektmedel till Styrso BK

Representant förklarar att de beviljats medel från Allmänna arvsfonden för ett planerat projekt för att ge ännu bättre möjligheter till meningsfull fritid för unga.