



Arkivbild: LISA THANNER

LAGLIG RÄTT. De boende och sysselsatta på öarna behöver och har laglig rätt till fler parkeringsplatser på Saltholmen, skriver debattören.

Laglig rätt till fler p-platser

Ingen av kommunens nämnder eller bolag har rätt att gå emot gällande fullmäktigebeslut. Trots det väcker stadsbyggnadskontoret i Göteborg frågan om alternativa terminallägen som vore det en öppen fråga, skriver Jan Kaaling.

Slutreplik

Saltholmen, 15/1 och 25/1

Det är intressant att notera hur Björn Wadefalk, som tjänsteman på stadsbyggnadskontoret, förhåller sig till politiska beslut av kommunfullmäktige och till svensk lag. Wadefalk har, som projektledare för TPUSS (Trafik- och parkeringsutredning för södra skärgården), valt att undanhålla några grundläggande legala utgångspunkter, vilket har gett byggnadsnämndens och Parkeringsbolagets politiker ett bristfälligt beslutsunderlag.

Göteborgs stad bryter mot svensk lag så länge som skärgårdens parkeringsbehov inte tillgodoses

TPUSS bortser från fullmäktiges gällande beslut från 1991, att skärgårdsterminalen skall ligga kvar på Saltholmen. Ingen av kommunens nämnder eller bolag har rätt att gå emot detta beslut. Trots det väcker TPUSS frågan om alternativa terminallägen som om det vore en öppen fråga. Om byggnadsnämnden och trafiknämnden låter arbetet med TPUSS fortgå, riskerar man att överskrida sina befogenheter.

TPUSS tar, vad värre är, inte heller hänsyn till Plan- och bygglagens bestämmelser om att det på tomter för bostäder eller i deras närhet i skälig utsträckning skall finnas utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon. Av förarbetena till lagen framgår att detta gäller även om utrymmet måste läggas på annan plats, i detta fall på Saltholmen. Vid bedömning av "skälig utsträckning" ska södra skärgården bedömas på samma sätt som andra småhusdominerade ytterområden i kommunen. Göteborgs stad bryter mot svensk lag så länge som skärgårdens parkeringsbehov inte i skälig utsträckning tillgodoses på Saltholmen.

De boende och sysselsatta på öarna behöver och har laglig rätt till fler parkeringsplatser på Saltholmen. Göteborgs Stad har ansvar för tillhandahållandet. Det kan åstadkommas relativt enkelt och snabbt utan några större investeringskrav eller betydande negativa effekter för andra invånare.

Så länge som skärgårdens parkeringsbehov inte har tillgodosetts i skälig utsträckning, är frågan främst av juridisk karaktär. Det vore klokt om Göteborgs stad nu även för egen del gör en juridisk bedömning av de frågor som tagits upp i denna debattserie.

Jan Kaaling

Styrsö, tidigare chef vid stadsledningskontorets enhet för samhällsanalys och statistik