



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

Tid: 16:30–19:00

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 52–66

Närvarande

Ledamöter

Alireza G Alipour (SRF), ordförande
Astrid Steen (Unga Rörelsehindrade)
Pernilla Knutsson (SPF Seniorerna) deltar på distans
Malin Petersson (Funktionsrätt Göteborg) deltar på distans
Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg)

Ersättare

Lejla Selman (DHR) deltar på distans
Kristina Kindberg (Unga Rörelsehindrade)
Ingrid Olsson (FUB Göteborg) deltar på distans

Stadsmiljönämnden

Karin Karlsson (V) deltar på distans
Anders Torwald (D) deltar på distans
Louise Warenius (S)

Övriga närvarande

Alf Hast (SRF) adjungerad ledamot
Ther Tomma (SRF) adjungerad ledamot
Sophie Edler Hongelin, planeringsledare från stadsmiljöförvaltningen
Daniel Sandberg, nämndsekreterare
Bjarne Johansson från stadsmiljöförvaltningen
Thomas Karlsson från stadsmiljöförvaltningen
Tommy Ståhl från stadsmiljöförvaltningen §§ 51–58
Jenny Olsson, avdelningschef från stadsmiljöförvaltningen
Jonna Kårmark från stadsmiljöförvaltningen
Patricia Anselmo från stadsmiljöförvaltningen
Birgitta Strandin från stadsmiljöförvaltningen
Jennifer Elsren från stadsmiljöförvaltningen
Vincent Aadland från stadsmiljöförvaltningen
Sabina Thelin från stadsmiljöförvaltningen
Natasha Illyés från stadsmiljöförvaltningen, deltar på distans
Rickard Karlsson från stadsmiljöförvaltningen
Bengt Danielsson från stadsmiljöförvaltningen



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Alireza G Alipour (SRF)

Justerande

Kristina Kindberg (Unga Rörelsehindrade)



§ 52

Mötets öppnande

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors ordförande Alireza G. Alipour (SRF) förklarar sammanträdet öppnat.



§ 53

Upprop

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar närvaron efter första sidans förteckning.
2. Ordföranden ger Alf Hast (SRF) och Ther Tomma (SRF) närvarorätt som adjungerade deltagare till mötet.



§ 54

Val av justerare

Beslut

1. Kristina Kindberg (Unga Rörelsehindrade) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.



§ 55

Fastställande av dagordning

Beslut

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor beslutar att fastställa dagordningen efter följande ändringar:

- § 62 Politisk instruktion för genomförandeplan inför budget 2026 avseende serviceresor, bordläggs tills när något konkret finns att diskutera, antingen till sammanträdet i oktober alternativt i december.
- § 63 Prioritering av fordon för serviceresor att ta sig fram i staden, bordläggs till nästa sammanträde.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors synpunkter och frågor

- Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) vill ha balans mellan information och utbyte. Hon anser att det är väldigt mycket information men inte så många diskussionspunkter. Hon önskar att rådet tydliggör skillnaden om ett ärende är en informationspunkt eller diskussionspunkt. Frågan tas med till arbetsutskottet. Alireza G. Alipour tillägger att han tänker samla ihop rådet utanför ordinarie sammanträde, så att de själva kan diskutera hur de vill ha det.
- Lejla Selman (DHR) har en fråga om punkten ”vidare beredning”, hur har man gått ut med extra resor. Alireza säger att den punkten tas upp i förvaltningen informerar.



§ 56

Revidering av restidsgarantin

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Information

Tommy Ståhl från stadsmiljöförvaltningen lämnar en kort bakgrund gällande restidsgarantin. Enligt beslut i färdtjänstnämnden det beslutades 2014 syftet var att efterlikna det i kollektivtrafiken. Förvaltningen hade i juni ett dialogmöte med en grupp från rådet där tankar om alternativ diskuterades. Dialogen ledde fram till det utkast till restidsgaranti som nu presenteras och som planeras att tas upp till nämnden i oktober.

En grupp med rådet i juni delade med sig tankarna som förvaltningen hade internt, så här är utkastet just nu, som ska upp till nämnden i oktober. Den ska omfatta färdtjänstresor, vad menas med ett försenat fordon, med försening menas att fordonet kommer mer än 20 minuter försenat. Inga kontanta utbetalningar fortsättningsvis.

Tommy förklarar högkostnadsskyddet, om man når upp i det så förlorar man om man fått en resa nollad, faller den nollningen bort eftersom man också får en reduktion på sin faktura. Då kan man uppleva att man inte fick kompensationen.

En särskild resa är en till bröllop, begravning eller resa till tåg eller flyg. Man ska boka resorna i god tid, och när en sådan resa blir försenad, då kommer trafikledningen säga att man kan prova att få skjuts eller taxi, så ersätter de resenären med kostnaderna. Då ska resenären lämna in med kvitto, eller informera hur många mil man åkt. Beloppet är maximalt 1 470 kronor enligt förslaget. Ersättning för förlorad arbetsinkomst ges inte, och andra omkostnader resenären har ges det inte ut någon ersättning för, till exempel tågbiljett resenären ej kan utnyttja. Förutsättning är att den bokas med god framförhållning och bokas via telefon. Ärendet kommer behövas ta till kommunfullmäktige så att de kan besluta om att ge delegation till stadsmiljönämnden att reducera avgifter.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors synpunkter och frågor

Ther Tomma (SRF) frågar om valmöjligheten finns, datoriseringen är så smart att det borde kunna hanteras.

Astrid Steen (Unga Rörelsehindrade) frågar varför man inte kan begära restidsgaranti för resan för sent, hur blir det då om en resa är försenad, efter datumet då beställningen måste in?



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

Tommy Ståhl svarar att om en försenad resa är sista dagen i månaden, då måste man höra av sig till förvaltningen så snart man kan, det finns bemanning av personal upp till klockan 23.00 på kvällen. Det går att få tag i förvaltningen.

Astrid Steen säger okej, och tillägger att man då inte behöver höra av sig till kundtjänsten.

Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) frågar om det finns en tydlig handledning hur man kan göra på ett enkelt sätt?

Tommy svarar att han hoppas det, och vänder frågan vidare till kommunikatör Vincent Aadland från stadsmiljöförvaltningen. Vincent säger att förvaltningen gör en översyn av det. Information finns digitalt men ska gå ut med det i skrift också.

Lejla Selman (DHR) frågar om det är alla färdtjänstresor som omfattas? Hon frågar om det innefattar skolresor och arbetsresor också.

Tommy svarar att en färdtjänstresa är vad en färdtjänstresenär gör, en färdtjänstresa till skola är en färdtjänstresa, likaså en arbetsresa. Jonna Kårmark från stadsmiljöförvaltningen tillägger att en färdtjänstresa är en med egenavgift på.

Lejla Selman (DHR) ställer tre frågor till förvaltningen.

Hennes första fråga handlar om vad som händer om bilen inte kommer. Som färdtjänstresenär vill man inte förlora en resa i sin tilldelning.

Tommy svarar att om en resa är beställd men ingen bil kommer, så drar förvaltningen inte av det från resetilldelningen.

Fråga två från Lejla handlar om varför det finns en begränsning på tre dagar vad gäller särskild resa.

Tommy svarar att det förvaltningen i sitt utkastet till förslag kallar för särskild resa, är en resa till ett bröllop eller en begravning är något som oftast planeras långt i förväg, och att man som resenär känner till resan tre dagar innan den ska äga rum. Tommy tillägger att samma sak oftast gäller när det handlar om flygresor eller tågresor man behöver ta sig till. Förvaltningen behöver även organisera resorna så att bevakning kan ske på dessa särskilda resor. Det krävs tid för att säkerställa att detta går och att trafiken kan planeras efter det.

Tredje frågan från Lejla handlar om vad som menas med att man "bör", Tommy svarar snabbt att det är en dålig formulering som kommer att strykas.

Åsa ställer en fråga om resor till flyg eller tåg, om det inte handlar om bokade resor? Hon frågar om det kan tydliggöras, skriva transporter i stället för att som enligt befintligt förslag specificera flyg eller tåg, då det finns båtresor.

Ther Tomma säger att han är nöjd med huvudförslaget och alternativen man kan välja och att det går att förenkla administrativt. Ther tillägger att begränsningen med tre dagar vid särskild resa är något han är mindre nöjd med, han säger att många som använder färdtjänst behöver ledsagning på tåg, och enligt SJ:s regler behöver man meddela detta

**Protokoll (nr 4)**

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

senast 24 timmar innan tågresan. Han tror det borde gå att planera en resa 24 timmar innan, och säger att han egentligen inte vill ha en begränsning, men förstår att det behövs, men tre dagar är väldigt långt i förväg.

Patricia Anselmo från stadsmiljöförvaltningen säger att restidsgarantin blir generell förbättring, men förvaltningen behöver ett principiellt beslut om restidsgaranti och även finna en bättre administrativ lösning för att behålla restidsgarantin. Och dessutom behöver stadsmiljönämnden en delegation i frågan från kommunfullmäktige för att ha rätt att reducera egenavgiften.

Astrid Steen frågar hur lång tid tar det innan det tas vidare, om man vill komma med synpunkter på förslaget.

Tommy Ståhl svarar att planen är att skriva klart tjänsteutlåtandet under nästa vecka och sedan lyfta förslaget till stadsmiljönämnden i oktober.

Åsa Granbom Jonsson frågar om särskild resa även gäller konserter, varpå Tommy Ståhl svarar att konserter är inte räknas som särskild.

Patricia Anselmo begär ordet av ordföranden och säger att hon har svar på frågan om båtresor. Skälet till att båtresa inte inkluderas med flyg och tåg är eftersom det blandas ihop med de båtar som till exempel går till skärgården inom Göteborgs kollektivtrafik.

Alireza säger att det noterats att det finns redaktionella ändringar i förslaget till tjänsteutlåtande som förvaltningen informerat rådet om. Det gäller främst kommunikationsmässiga synpunkter. Alireza vänder sig till politiken, han anser att det som fungerar och är en ickefråga, blir rörigt om man går in i detta, och anser förvaltningen rört ihop det genom att gå in i dessa frågor gällande särskilda resor.

Patricia Anselmo förklarar tanken bakom att inkludera särskild resor. Enligt uppdraget ska det vara en administrativ förenkling, förvaltningen behöver inte ha med särskild resa, och det finns inte någon laglig skyldighet att ersätta resor. Hon säger vidare att det förenklar förvaltningens hantering och minskar dess administration om särskild resa tas bort från förslaget. Förvaltningen ville behålla den möjligheten om man bokar en resa i god tid, på så vis ville förvaltningen ändå ha med det i beräkningen. En förenkling är att stryka det helt, då försvinner även administrationen kring särskild resa helt.

Alireza säger då att han inte vill att förvaltningen stryker särskild resa från förslaget, men det ska inte bli många kategorier om vad som klassas som särskild resa, det riskerar att bli ihopblandat med garantitid. Inför man det med många olika antal faktorer som måste uppfyllas, då kommer den automatiskt att vattna ur garantitiden, vilket är för de flesta resor om man ska fram i tid. Om särskild resa ska finnas med, vilket han anser den ska, fast med 24 timmars begränsning i stället för tre dagar, då är det utifrån perspektivet färdtjänstakaren en förenkling.

Jonna Kårmark tillägger att det går att boka en resa ett dygn innan, men att den då inte kan bokas som en särskild resa, enligt förslaget. Hon säger att man då kan försöka ha en så god tidsmarginal som möjligt.



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

Natasha Illyés vill förtydliga två saker, just det att det ska vara enkelt och transparent och hanterbart samt lätt att förstå. Det förvaltningen försöker fånga genom att säga att det vi kallar "särskild resa" som bröllop eller begravning eller flyg, det är definitionen av särskilt, och vi tar bort alla frågetecken, det ska vara tydligt vad särskild innebär. Den här typen av händelser så utgår vi från att 99 procent av dessa resor är sådana man känner till om i god tid innan. Boka då även färdtjänstresan i anslutning till detta i god tid för då får man en bra planerad resa och förvaltningen kan göra allt den kan för att utföra resan enligt konstens alla regler.

Alireza skickar med följande till protokollet:

"Se över om begränsningen kan minskas till två dagar i stället för tre dagar innan resans genomförandet, och sedan en önskan att man inte rör i det som faktiskt är en icke-fråga och det är konsekvenskompensationen. Om man trots att man skötte sig och bokade i tid och det inte går, så förlorar man sina dyrköpta biljetter till Stockholm, då måste man kunna få ersättning för det. Då har man som färdtjänståkare gjort allt man kunnat. Då behöver man kunna bli ersatt för det. Händer inte ofta men om det händer och man har bokat i god tid, då ska man åtminstone veta att det inte bara är den särskilda resan som inte kom, man behöver kunna få kompensation till Stockholm nästa dag".

Ther Tomma vill trycka på att det känslomässigt är att personer med funktionshinder är så begränsade i sin vardag, som funktionshindrad måste planera allt. Det är ett fälttåg att åka till affären, och han själv har aldrig rest spontant någonsin. Ju färre begränsningar och tidsfrister, desto bättre.



§ 57

Kort information om förlängning av Västtrafikkort

Beslut

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Information och dialog

Tommy Ståhl från stadsmiljöförvaltningen informerar att avtalet löper ut i mars 2026, vilket har inneburit en möjlighet att dela ut gratis årskort i kollektivtrafiken, för närvarande gäller det för åldersgruppen 20 till 64 år. Planen är att avtalet som kommer att löpa ut i mars 2026 ska förlängas, förvaltningen har för avsikt att återkomma med fler detaljer. Idag har förvaltningen en dialog med Västtrafik, Tommy tillägger att det är en positiv dialog.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors synpunkter och frågor

Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) frågar om det finns något som kan tala emot att ingå ett avtal?

Tommy Ståhl svarar att det kan handla om pengar, men att han ser positivt på dialogen om att gå i mål med avtalet.



§ 58

Indexering egenavgifter serviceresor

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Information

Tommy Ståhl från stadsmiljöförvaltningen informerar färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor att frågan om indexering av egenavgifter för serviceresor inte är en beslutsfråga för stadsmiljönämnden. Nämnden kommer att få information om indexeringen, och att det finns ett visst intresse att känna till avgifter för färdtjänst, men det sker med en indexering. Det som händer vid årsskiftet är att vi höjer basavgiften från 65 kr till 66 kr, och med det följer andra delar, kilometeravgiften ökar.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors synpunkter och frågor

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor har inga frågor eller synpunkter kring ärendet.



§ 59

Upphandling av serviceresor 2027 avseende fasta volymer av tjänstepass

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Tidigare behandling

Bordlagd i Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2025-06-02 § 49.

Information

Bjarne Johansson från stadsmiljöförvaltningen berättar om status på upphandlingsförfarandet avseende serviceresor 2027. Dialog har ägt rum med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor under våren 2025. Upphandlingen 2027 annonserades den 17 juni och sista anbudsdag är den 15 september, vilket innebär att annonsen legat ute under tre månader. Om färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är intresserat så finns möjligheten att hämta ut materialet och läsa, Bjarne informerar att det är tjugo bilagor på 100 sidor. Enligt planen pågår anbudsutvärderingen mellan september till november 2025 och beslutspubliceringen sker november-december 2025. Sedan ska det vara klart för avtal i januari 2026. Den var uppe för hantering i stadsmiljönämnden. Avtalet är värt 1,6 miljarder för en avtalsperiod som sträcker sig över 60 månader, till och med sista januari år 2032. Det man plockat fram är att man ska arbeta utifrån en modell med icke-delade pass. Förvaltningen tittar på lösningar gällande rullstolsbussar.

Bjarne fortsätter med att gå in på vad de stora förändringarna är i den nya upphandlingen. Utmaningen är att förvaltningen ställer högre krav på extern kapacitet, anbudsgivare ska säkerställa att de förfogar över de resurser de lämnar anbud på, inklusive eventuella underentreprenör. Bjarne informerar om de länkar som lagts till i handlingarna som skickats ut innan färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors möte.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors synpunkter och frågor

Kristna Kindberg (Unga Rörelsehindrade) frågar när man ser de gröna färdtjänstbussarna så kan de ibland stå parkerade utanför gatan, eller bensinstation. Hon frågar om förvaltningen är uppmärksam på att de står där?

Bjarne Johansson berättar att förvaltningen kan se det, och förmodligen syns de stående under lågtrafiktider. Förklaringen är att de väntar på uppdrag, och det inträffar när det är lågtrafik.

Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) frågar om kvalitets och miljöledningssystem, vad gäller utbildning för förare, ligger dessa delar med där?



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

Bjarne säger att det är en särskild punkt, förvaltningen har cirka 13 olika utbildningar.

Tittar man i dokumentet finns förarbehörighet i 5 olika nivåer.



§ 60

Status trafikavtal

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Tidigare behandling

Bordlagd i Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2025-06-02 § 50

Information

Thomas Karlsson från stadsmiljöförvaltningen informerar om fast trafik, avtalet gäller till och med 31 januari 2027 med följande leverantörer:

- Majvallen Taxi AB
- Majvillan Transport AB
- Connect Bus Sandarna AB
- Taxi Göteborg Ekonomisk förening
- Göteborgs Buss AB (Telepass AB)
- VY Buss AB

Inga volymförändringar av antalet avtalade fordon har skett inför hösten 2025.

Fordonsgruppspass – Rörlig trafik (avser endast personbilar)

Stadsmiljöförvaltningen har trafikavtal "Fordonsgrupp 2024" t o m 2028-06-30 med:

- Cabonline Region Väst AB
- Fyrbodals Taxitransporter AB

Inga volymförändringar av antalet avtalade fordon har skett inför hösten 2025. Däremot så har vi återgått till att inte längre konvertera fordonsgruppspass, som innebär att vi får en något sämre styrning då vi inte längre trafikleder dessa.

Utvärdering under hösten får se hur detta faller ut.

Den rörliga trafiken har alltid haft utmaningar då dessa fordon främst användas vid peak-tider och trafikföretagen har svårt att få in tillräckligt med avtalade fordon (brist på tillgängliga fordon på marknaden) då trycket är som störst. Vilket kan skapa leveransförseningar och höga viten för trafikföretagen som inte kan leva upp till sitt åtagande.

Stadsmiljöförvaltningen arbetar löpande med trafikföretagen med olika åtgärder för att minska och eliminera risker, så att inte resenärer drabbas.



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors synpunkter och frågor

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor har inga frågor eller synpunkter på ärendet.



§ 61

Information om enkelt avhjälpna hinder

Beslut

1. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Tidigare behandling

Bordlagd i Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2025-06-02 § 51

Information och dialog

Sophie Edler Hongelin från stadsmiljöförvaltningen lämnar kort information om enkelt avhjälpna hinder. Programmet för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning

- Rätten att kunna förflytta sig i och använda Göteborgs inne- och utemiljöer.

Enkelt avhjälpna hinder anges även i Plan- och bygglagen, samt Boverkets föreskrifter. I föreskrifterna anges exempel på fysiska hinder mot tillgänglighet som kan behöva åtgärdas, så som höga trösklar, ojämna nivåskillnader, bristande kontrastmarkeringar eller bristande belysning.

Sophie informerar om Samverkansgruppen för fysisk tillgänglighet. Det är Stadsbyggnadsförvaltningen som sammankallar dessa möten. Det är stadsutvecklande förvaltningar och organisationer från funktionsrättsrörelsen som deltar i gruppen.

Tillgänglighetsinventering – Staden kan inventera den fysiska miljön för att fånga upp eventuella brister. Det kan göras tillsammans med organisationer från råden/funktionsrättsrörelsen

Sophie informerar om appen Anmäl hinder – den är just nu under uppdatering, fungerar på vissa iPhones. Förvaltningen tittar på ett nytt verktyg för att bättre kunna säkerställa drift och utveckling

Det går alltid bra att kontakta Göteborgs Stad Kontaktcenter för att lämna synpunkter på tillgänglighetsbrister.

Stadsmiljöförvaltningen har hand om handläggning och fördelning av medel från en pott som alla förvaltningar i staden kan söka medel ifrån varje år. I år har Stadsmiljöförvaltningen efter beslut i nämnden fördelat ut 7 235 700 kr till olika förvaltningar i staden för arbete kopplat till enkelt avhjälpna hinder.

- OBS. Alla åtgärder kopplade till tillgänglighet hanteras ej inom denna budget, då förvaltningar och bolag även har andra budgetar där åtgärder kan ingå.



Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor synpunkter och frågor

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor inledde en diskussion om punkten skulle utgå från dagordningen, Alireza G. Alipour (SRF) föreslog det eftersom det finns ett annat råd för fysisk tillgänglighet som primärt berörs av punkten. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor berör mer specifikt frågan om färdtjänst.

Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) tycker att punkten är viktig, hon vill bjuda in gruppen som arbetar med det här i syfte att dela erfarenheter kring enkelt avhjälpna hinder. Kristina Kindberg (Unga Rörelsehindrade) tycker också att punkten är viktig. Även Ther Tomma (SRF) instämmer i det och vill gärna ha en workshop kring ämnet "hela resan perspektivet".

Åsa Granbom Jonsson frågar sedan vilka som sitter i gruppen som primärt berörs av detta. Sophie Edler Hongelin säger att det är representanter från fyra förvaltningar, Funktionsrätt Göteborg, DHR och SRF.

Åsa frågar om frågan gällande workshop kan lyftas till färdtjänstrådets arbetsutskott och i vilket format den kan komma tillbaka.

Alireza säger det blir inte nödvändigtvis blir bättre för att fler pratar om en fråga, men det finns skäl till att en fråga sprids till sina representanter.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor enas om att Sophie lämnar informationen som den var tänkt och skickar sedan tillbaka frågan till färdtjänstrådets arbetsutskott i samverkan med Sophie.



§ 62

Politisk instruktion för genomförandeplan inför budget 2026 avseende serviceresor

Beslut

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor bordlägger ärendet tills när något konkret finns att diskutera, antingen till sammanträdet i oktober alternativt i december.

Information och dialog

Alireza G. Alipour inleder punkten med att säga att det var han själv som nominerade in den till dagordningen. Han vill gärna höra hur politiken har tänkt avseende serviceresor inför budget 2026 i sin genomförandeplan.

Karin Karlsson (V) från stadsmiljönämnden frågar vad rådet vill veta, och informerar att de ännu inte kan uttala sig om budget, eftersom den fortfarande förhandlas.

Alireza säger att de vill veta, när styret vet vad man ska gå fram med i fullmäktige, med sina prioriteringar för respektive år. Vad tänker politikerna, vad är de politiska önskningarna till förvaltningen för 2026, frågar Alireza.

Karin svarar att det som ligger i genomförandeplanen är mer förtydligande av budgetuppdragen partierna lägger, då vill vi lite mer detaljerat säga vad de ska göra, men att de inte vet vilka budgetuppdrag de kommer att ge förvaltningen.

Louise Wärenius (S) från stadsmiljönämnden tillägger att genomförandeplanen är en konkretisering av budgeten, och att de inte har den än så hennes förslag till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är att skjuta på frågan till rådets sammanträde i oktober.

Karin instämmer och säger att de återkommer när de har något mer konkret. Karin tillägger att det är få som har insyn i budgetförhandlingarna.

Åsa frågar om man kan lyfta frågan om budget och undrar när det i så fall är lämpligt?

Louise säger att rådet får ge all input de vill.

Alireza säger att det kan vara aktuellt under våren om man vill kunna påverka budgeten.

Anders Torwald (D) från stadsmiljönämnden säger att mycket av det som det talas om i rådet är sådant som de som förtroendevalda tar med sig till sina gruppmöten som sedan landar i budgeten. Det går inte förbi, de tar med sig det som rådet säger så att de kan se vad de kan göra för att ordna en bra stad för alla invånare.



§ 63

Prioritering av fordon för serviceresor att ta sig fram i staden

Beslut

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor bordlägger ärendet till sammanträdet den 21 oktober.



§ 64

Förvaltningen informerar - Resandeutveckling

Beslut

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor antecknar informationen till protokollet.

Information och dialog

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor kommer överens om att Patricia Anselmos information gällande resandeutveckling skickas ut per e-post till samtliga ledamöter och deltagare, på grund av tidsbrist.

Birgitta Strandin informerar sedan färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor om vad som gäller avseende arbets- och studieresor mellan olika adresser och det ska inte längre vara något problem. Birgitta informerar att alla adresser i tillstånden går att använda. Birgitta understryker att det är två arbetsresor om dagen, och när man beställer resan får man en fråga om resan avser en arbetsresa eller fritidsresa. Beställningscentralen är uppdaterad om vad som gäller nu.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor säger att de är mycket nöjda.

Astrid Steen (Unga Rörelsehindrade) frågar om det gäller studieresor också och det bekräftar Birgitta att det också gäller studieresor.

Alireza G. Alipour (SRF) säger att rådets ledamöter ska sprida informationen i sina respektive grupper. Lejla Selman (DHR) efterfrågar att hon vill ha informationen lite tydligare på färdtjänstens hemsida om hur mycket extra resor man ska ha.

Birgitta Strandin mottog en fråga gällande extra resor från Lejla Selman, hon svarar att förvaltningen har skickat ut i informationsbroschyrerna om dessa extraresor. 24 respektive 80 extra resor.

Rådet är mycket nöjda.



§ 65

Frågor för fortsatt beredning.

Beslut

Färdtjänstens rådför funktionshinderfrågor beslutar att protokollen från färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors sammanträder görs tillgängliga på Göteborgs Stads hemsida.

Information och dialog

Alireza har uppmaning till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är att under denna punkt ta upp frågor för behandling i rådets sammanträde i framtiden. Alternativt att anmäla sina frågor minst femton dagar innan sammanträdet. Anledningen till detta är att ibland behöver rådet kalla in tjänstepersoner som ska föredra frågor, och då kan man jobba smidigare med frågorna som rådet önskar diskutera.

- Ther Tomma ställer en fråga om stängda bommar som försvårar för färdtjänsten att ta sig fram, han har fått frågan eftersom SRF haft medlemmar som haft problem med detta.
Natasha Illyés från stadsmiljöförvaltningen säger att hon har information om bom-frågan. Fler fastighetsägare har bommar som förvaltningen inte kan köra in i. Natasha säger att förvaltningen har fått frågan för två år sedan om att utreda detta och sedan rapporterat till rådet. Väldigt många fastighetsägare med gårdar upplever att de har ett problem gällande standardnyckeln. Det är många som använder den för att parkera på gården, vilket lett till problem för brandkår och ambulans som på grund av detta inte kommer fram. Därför köper många fastighetsägare sina egna bommar med egna nycklar och lämnar inte ut dessa, vilket innebär att förvaltningen inte får dessa nycklar. Fastighetsägaren själv bestämmer. Vad gäller kommunala bolag har de löst det på olika sätt. Man kan höra av sig och låna tillfälligt, och hos vissa fastighetsägare löser dem de med att man möter upp någon från fastighetsägaren som öppnar bommen åt en. Men det funkar inte alltid i vardagen. SRF-fråga väcktes.
- Ther Tomma har en annan fråga gällande färdskrivaren som kommer ut på papper och talbok men att de inte kommer ut per e-post. Astrid Steen (Unga Rörelsehindrade) instämmer i det Ther säger. Vincent säger att det per e-post är en GDPR-fråga om att skicka ut den. Vincent tar med sig det.
Anders Torwald (D) begär ordet och säger att färdskrivaren finns som PDF-fil på stadens hemsida.
- Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) återkommer till frågan som hanterades vid föregående sammanträde den 2 juni gällande hur utvärdering av resor sker. Hon säger att det kändes som att rådet inte var eniga i resultatet i hur utredningen var. Hur tar vi reda på att serviceresor blir så bra som vi vill att de ska vara. Samt



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2025-09-09

att vi har ett språk i tidningar skulle vilja ha ett enklare språk.

- Åsa Granbom Jonsson (FUB Göteborg) säger att hon är intresserad av fördjupning gällande enkelt avhjälpna hinder.



§ 66

Avslutning

Beslut

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor avslutar sammanträdet den 9 september 2025.