



Snabbguide – trafikreglering på enskild väg

Här får du svar på de vanligaste funderingarna om hur trafik på enskild väg kan regleras:

- » Enskild väg som begrepp i trafiklagstiftningen
- » Vem ansvarar för skötsel av vägmärken och skyltar?
- » Vilken trafik kan ägare till enskild väg själv förbjuda?
- » Vilken trafik kan ägare till enskild väg själv inte förbjuda?
- » Får ägare till enskild väg begränsa hastigheten?
- » Får ägare till enskild väg anlägga farthinder?
- » Får ägare till enskild väg själv bestämma vem som ska få parkera?
- » Korsningsregler
- » Bärighet
- » Vägvisning
- » Förbud mot att använda vägmärken/anordningar
- » Ansökan om lokala trafikföreskrifter
- » Några lagar...
- » Läs mer...

Enskild väg som begrepp i trafiklagstiftningen

Enskild väg är väg som inte är allmän/statlig väg eller kommunal gata enligt detaljplan. Enskild väg kan ägas och skötas av enskilda markägare eller av organisationer som samfällighetsföreningar, vägföreningar, vägsamfälligheter eller ideella föreningar.

Ägare till enskild väg kan i stor utsträckning bestämma hur den enskilda vägen får användas/trafikeras. Nedan följer förklaringar till de vanligaste begränsningar av trafiken som ägare till enskild väg kan göra själv, kan ansöka om och sådant en ägare till enskild väg inte kan göra.

Beslut om tillåtelse/förbud bör vara dokumenterat hos vägens ägare (gäller främst styrelser, till exempel protokollfört styrelse- eller stämmobeslut) och bör märkas ut med vägmärken enligt vägmärkesförordningen (2007:90).

OBS!

Om enskild väg har drift- och underhållsbidrag från Göteborgs Stad stadsmiljöförvaltningen ska alla åtgärder som begränsar den allmänna trafiken först godkännas av stadsmiljöförvaltningen. Om Trafikverket ger bidrag ska de kontaktas.

Vem ansvarar för skötsel av vägmärken och skyltar?

Den som har rätt att sätta upp vägmärken och skyltar ansvarar också för skötseln/underhållet av dessa.

Vilken trafik kan ägare till enskild väg själv förbjuda?

Trafik med fordon

Ägare till enskild väg kan tillåta eller förbjuda viss trafik på sin väg under vissa förutsättningar, 10 kap 10 § trafikförordningen (1998:1276). Förbud ska märkas ut med vägmärke (rekommenderas) eller på annat tydligt sätt. Det kan vara en bom över vägen, men den bör kompletteras med vägmärke för tydlighetens skull. En eventuell bom ska vara försedd med reflexer. Det kan även behövas kompletterande utmärkning som till exempel vägmärke "Varning för annan fara" (A40) med tilläggstavla "Vägbom". Även en hemmagjord skylt måste respekteras. En anledning till att ägare till enskild väg har rätt att förbjuda motortrafik är den inte ska behöva underhålla vägen på grund av slitage från utomstående trafik.

C3. Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II



C16. Begränsad fordonsbredd



C17. Begränsad fordonshöjd



C18. Begränsad fordonslängd



C20. Begränsad bruttovikt på fordon



C23. Begränsat axeltryck



Vilken trafik kan ägare till enskild väg själv inte förbjuda?

Ägare till enskild väg kan bara förbjuda trafik med motordrivna fordon. Om all trafik med fordon ska förbjudas krävs det lokal trafikföreskrift. Exempel på vägmärken som kräver lokal trafikföreskrift följer här – ansökan om lokal trafikföreskrift sänds till kommunen eller länsstyrelsen, se sista sidan.

C2. Förbud mot trafik med fordon



Det är ytterst sällan ansökan om lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon kan beviljas i Göteborg. Se förbud mot trafik med cykel och moped klass II och förbud mot ridning.

C10. Förbud mot trafik med cykel och moped klass II



C14. Förbud mot ridning



C15. Förbud mot gångtrafik



Allemansrätten ger oss möjlighet att cykla, rida och gå även på enskilda vägar. Det är därför ytterst sällan ansökan om lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med cykel, förbud mot ridning respektive förbud mot gångtrafik kan beviljas i Göteborg.

E7. Gågata



E9. Gångfartsområde



Det är ytterst sällan ansökan om lokal trafikföreskrift om gågata respektive gångfartsområde kan beviljas i Göteborg. Det krävs särskilda skäl, som t ex stöd i detaljplan – för gångfartsområde gäller även att området ska vara utformat så att det tydligt framgår att trafikering sker på gåendes villkor.

C1. Förbud mot infart med fordon



E16. Enkelriktad trafik



Får ägare till enskild väg begränsa hastigheten?

Andra tillåtna hastigheter än de generella högsta tillåtna hastigheterna, de så kallade bashastigheterna, kräver alltid lokal trafikföreskrift. Inom tätbebyggt område gäller bashastighet 50 km/h, utanför tätbebyggt område gäller bashastighet 70 km/h.



Det är kommunen eller Trafikverket som svarar för uppsättning av dessa vägmärken. Det är ytterst sällan ansökan om lokal trafikföreskrift om annan hastighet än bashastigheten kan beviljas i Göteborg. Det krävs synnerliga skäl, och just hastighet 30 km/h används generellt sett bara på huvudgator som ligger i nära anslutning till skolor där hastighetsdämpning med farthinder inte är möjlig att utföra.

Får ägare till enskild väg anlägga farthinder?

Ägare till enskild väg får själv anlägga farthinder. Men observera att om kommunen eller Trafikverket ger bidrag för skötseln av vägen ska åtgärderna först diskuteras med bidragsgivaren. Farthinder ska utformas på ett trafiksäkert sätt och ska märkas ut tydligt. Där särskilda åtgärder vidtagits eller där förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna kan rekommenderad hastighet användas.

A9. Varning för farthinder



E11. Rekommenderad lägre hastighet



X3. Markeringsskärm för sidohinder, farthinder, m.m.



Information om hur Göteborgs kommun utformar farthinder finns i stadsmiljöförvaltningens anvisningar: Teknisk Handbok, tekniskhandbok.goteborg.se

Får ägare till enskild väg själv bestämma vem som ska få parkera?

Ägare till enskild väg kan själv tillåta parkering och ange vissa villkor, eller förbjuda parkering, på sin väg under vissa förutsättningar med stöd av lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP. Ägare till enskild väg kan teckna avtal med privat parkeringsövervakningsbolag om övervakning och skötsel, eller sköta detta själv. Regler om parkering enligt LKOP ska märkas ut med vägmärken. Vägmärkena ska kompletteras med tilläggstavla med uppgift om vem som ansvarar för parkeringen enligt LKOP och eventuella villkor för parkering, t ex Avgift.

E19. Parkering



E20. Områdesmärke



C35. Förbud mot att parkera fordon



C39. Förbud mot att stanna och parkera



Kräver lokal trafikföreskrift

C40. Ändamålsplats



Kräver lokal trafikföreskrift

Korsningsregler

Dessa vägmärken kan endast väghållningsmyndighet besluta om.

C25. Förbud mot sväng i korsning



B1. Väjningsplikt



B2. Stopplikt



B4. Huvudled



C39. Bärighet



Enskild väg är inte, och kan inte bli, bärighetsklassad. Ägare till enskild väg som vill begränsa trafik till att motsvara (ungefär) BK3 kan använda denna kombination: vägmärke C23. Begränsat axeltryck, 8 ton vägmärke C24. Begränsat boggitryck, 12 ton Se sida 3.

Vägvisning

Vägvisning från en allmän väg eller kommunal gata till en enskild väg eller till ett mål på enskild väg kräver tillstånd av kommunen eller Trafikverket. Vägvisning på/längs en enskild väg beslutar vägägaren själv.

Förbud mot att använda vägmärken/anordningar

Bara väghållaren får använda vägmärken. Det är uttryckligen förbjudet att sätta upp vägmärken eller skyltar som kan förväxlas med, eller har samma innebörd som, ett vägmärke om man inte har stöd i lagen för detta.

Ansökan om lokala trafikföreskrifter

Vill ägare till enskild väg ansöka om lokal trafikföreskrift ska ansökan lämnas till

1. kommunen om vägen är inom tätbebyggt område,
2. länsstyrelsen om vägen är utanför tätbebyggt område.

Några lagar som gäller för enskilda vägar är:

- » Anläggningslag (1973:1149), som berör bildandet av en gemensamhetsanläggning, rättigheter för väghållaren, vägområde med mera
- » Lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter
- » Miljöbalk (1998:808), som berör tillstånds- och samrådsförfarande vid fysiska åtgärder på vägnätet
- » Trafikförordning (1998:1276)
- » Vägmärkesförordning (2007:90)
- » Lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering

Läs mer om enskilda vägar hos:

Trafikverket, www.trafikverket.se

Naturvårdsverket, www.naturvardsverket.se

Lantmäteriet, www.lantmateriet.se

Riksförbundet Enskilda Vägar (REV), www.revriks.se