

Vad tycker göteborgarna om att gå i staden?

Resultat attitydundersökning fotgängare 2018

Undersökningen är genomförd av Origo Group
på uppdrag av Trafikkontoret Göteborgs Stad

Innehållsförteckning

Om undersökningen	4-6
Göteborgarnas gångresor till dagliga aktiviteter	7-9
Gångvanor till dagliga aktiviteter	8
Avstånd till arbete/studier/daglig aktivitet	9
Upplevelsen av att gå och vistas i närmiljön	10-15
Upplevelsen av närmiljön	11-13
Samspel med andra trafikantgrupper	14-15
Upplevelsen av att gå och vistas i centrala Göteborg	16-20
Gångresornas attraktivitet i centrala Göteborg	17-18
Attraktiviteten i att vistas i centrala Göteborg	19-20
Sammanfattningar per stadsdelsnämnd	21-31
Bilagor	32-36
Attraktiviteten i att använda övriga färdmedel i centrala Göteborg	33-35
Förteckning över de svarande	36

Vill du veta mer om
undersökningen?

Kontakta enhet
Stadsliv eller Analys
på trafikkontoret

Om undersökningen

Undersökningens syfte och metod

Syftet med undersökningen

Syftet med undersökningen är att kartlägga göteborgarnas upplevelse av hur det är att vara fotgängare i Göteborg, dels i sin närmiljö och dels i de centrala delarna av staden. Undersökningen har utformats som en del av uppföljningen av de mål som finns i styrdokumentet *Trafikstrategi för en nära storstad* och är även en del av arbetet med att ta fram ett övergripande nytt styrdokument för fotgängare, ett arbete som trafikkontoret fick i uppdrag från kommunfullmäktige 2016.

Undersökningen görs återkommande

Undersökningen har gjorts årligen sedan 2015. Ett antal nyckelfrågor har sedan dess utformats för att kunna följa upp utvecklingen över tid. Undersökningen består därför dels av nyckelfrågor, där vissa frågor lagts till under åren, och även av delar som kan variera något från år till år beroende på vad som anses aktuellt att samla in kunskap kring.

Så gjordes undersökningen 2018

Undersökningen 2018 genomfördes med hjälp av telefonintervjuer. Totalt gjordes 2011 stycken intervjuer med personer över 18 år, boende i Göteborg. Tidigare år har antalet som intervjuats varit mindre, omkring 1000 personer. Anledningen till att antalet fördubblats är för att få en bättre grund för att titta på skillnader mellan stadsdelsnämnder.

Inom varje stadsdelsnämnd har ett slumpmässigt urval gjorts. När en person tackat nej till att delta har denne ersatts med en annan person i samma stadsdelsnämnd till dess att alla 10 kvoter (en per stadsdelsnämnd) blivit fyllda. Även två kvoter för juridiskt kön och fyra för ålder har fyllts för respektive stadsdelsnämnd för att spegla Göteborgs befolkningsstruktur.

Datainsamlingsperioden var under 2 - 22 maj 2018. Intervjuerna har genomförts olika veckodagar och vid olika tidpunkter under dagen.

Undersökningens innehåll - läsanvisning

Göteborgarnas gångresor till sina dagliga aktiviteter

I undersökningen ställs frågan *hur ofta en går hela vägen till sin dagliga aktivitet*. Utifrån svaren delas sedan de som går ganska ofta, de som går sällan och de som aldrig går till en daglig aktivitet in i fyra grupper. En högfrekvent fotgängare går minst två dagar i veckan. En lågfrekvent en dag i veckan till en dag i månaden. De två övriga grupperna är ”mer sällan” och ”aldrig”. Denna indelning används sedan i undersökningen som en bakgrundsfaktor tillsammans med kön, ålder och stadsdelsnämnd.

Upplevelsen av gångvänlighet och skillnader mellan stadsdelar

För att fånga en generell bild av hur göteborgarna upplever staden ur ett fotgängarperspektiv får alla svarande frågor om sin närmiljö. På så sätt fås både en bild av Göteborg som helhet och hur upplevelsen är i de olika stadsdelsnämnderna.

För upplevelsen av närmiljön finns ett antal nyckeltal, vilket är återkommande frågor som ställs varje gång undersökningen genomförs. Nyckeltalet *gångvänlig närmiljö* ger en sammantagen bild av upplevelsen och därutöver finns ett antal nyckeltal som berör mer specifika aspekter. Utöver nyckeltalen finns i 2018 års undersökning en fråga kring upplevelsen av hur samspelet med andra trafikantgrupper fungerar.

Upplevelsen av centrala staden

Trafikstrategin har två mål som handlar om attraktiviteten i att gå och vistas i de mest tätbebyggda delarna av staden. Därför finns ett avsnitt för centrala staden och frågor för att följa upp dessa aspekter. För att kunna jämföra hur attraktivt göteborgarna upplever det att gå i de centrala delarna av staden i jämförelse med andra trafikslag ställs även frågor om upplevelsen av andra trafikslags attraktivitet.

Stadsdelblad med sammanfattningar per stadsdelsnämnd

För att få en överblick av hur resultaten ser ut per stadsdelsnämnd har sammanfattningar av resultaten sammanställts. Att undersökningen inte bryts ner mindre än på stadsdelsnämndnivå handlar om att antalet svarande helt enkelt inte är tillräckligt stort för att bibehålla en statistisk säkerhet på en mindre geografisk nivå.

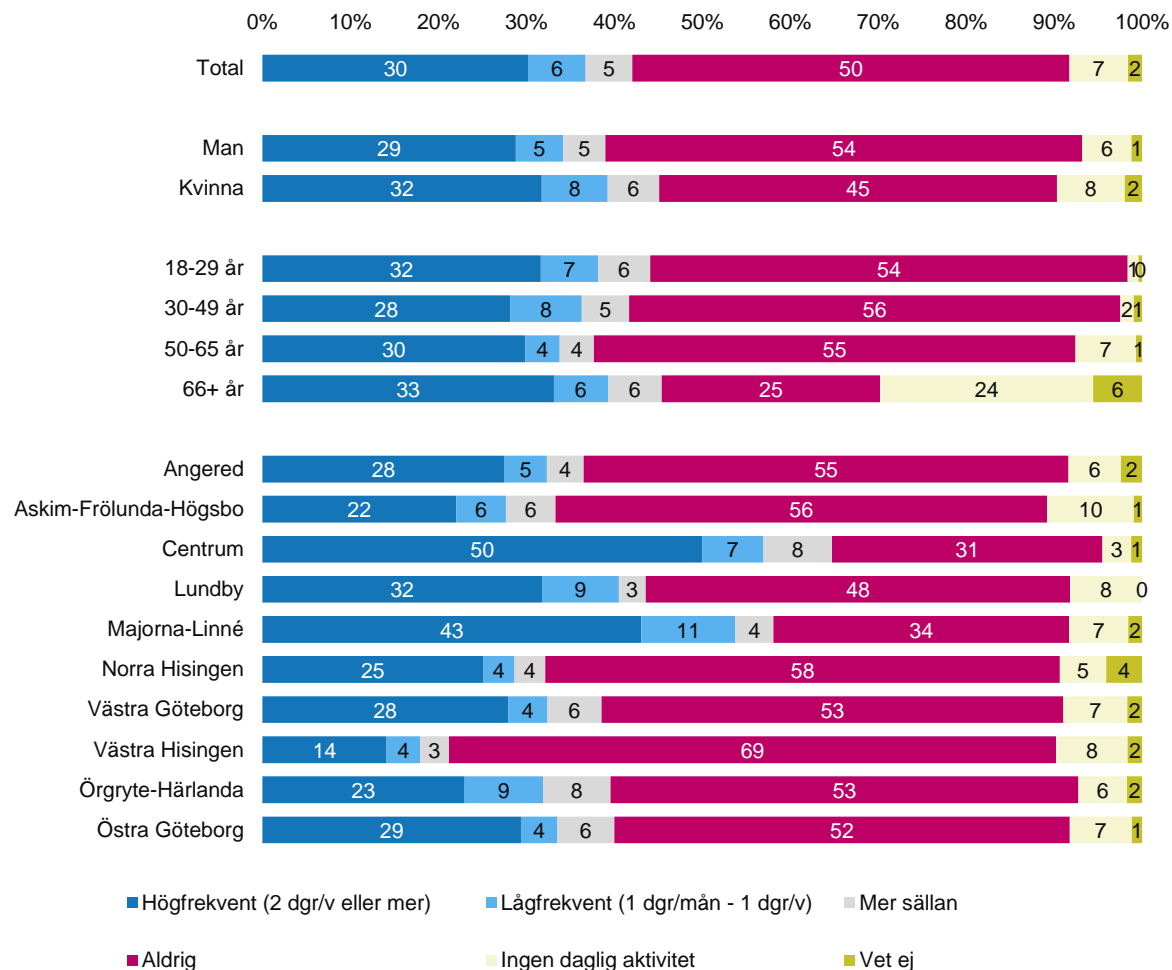
Skalan för nöjdhet som redovisas

I många tabeller redovisas andelen nöjda. De svarande har fått svara på en tiogradig skala hur väl påståenden stämmer in med deras uppfattning. Andelen nöjda är en sammanslagning av de som svarat ”ganska hög grad” (7-8 av 10) och ”mycket hög grad” (9-10 av 10). Andelen missnöjda är likartat en sammanslagning av de som svarat i ”ganska låg grad” (3-4 av 10) och i ”mycket låg grad” (1-2 av 10).

Göteborgarnas gångresor till dagliga aktiviteter

Gångvanor till dagliga aktiviteter

Fråga: En normal vecka under april-september. Hur ofta går du hela vägen till arbete/studier eller annan daglig aktivitet?

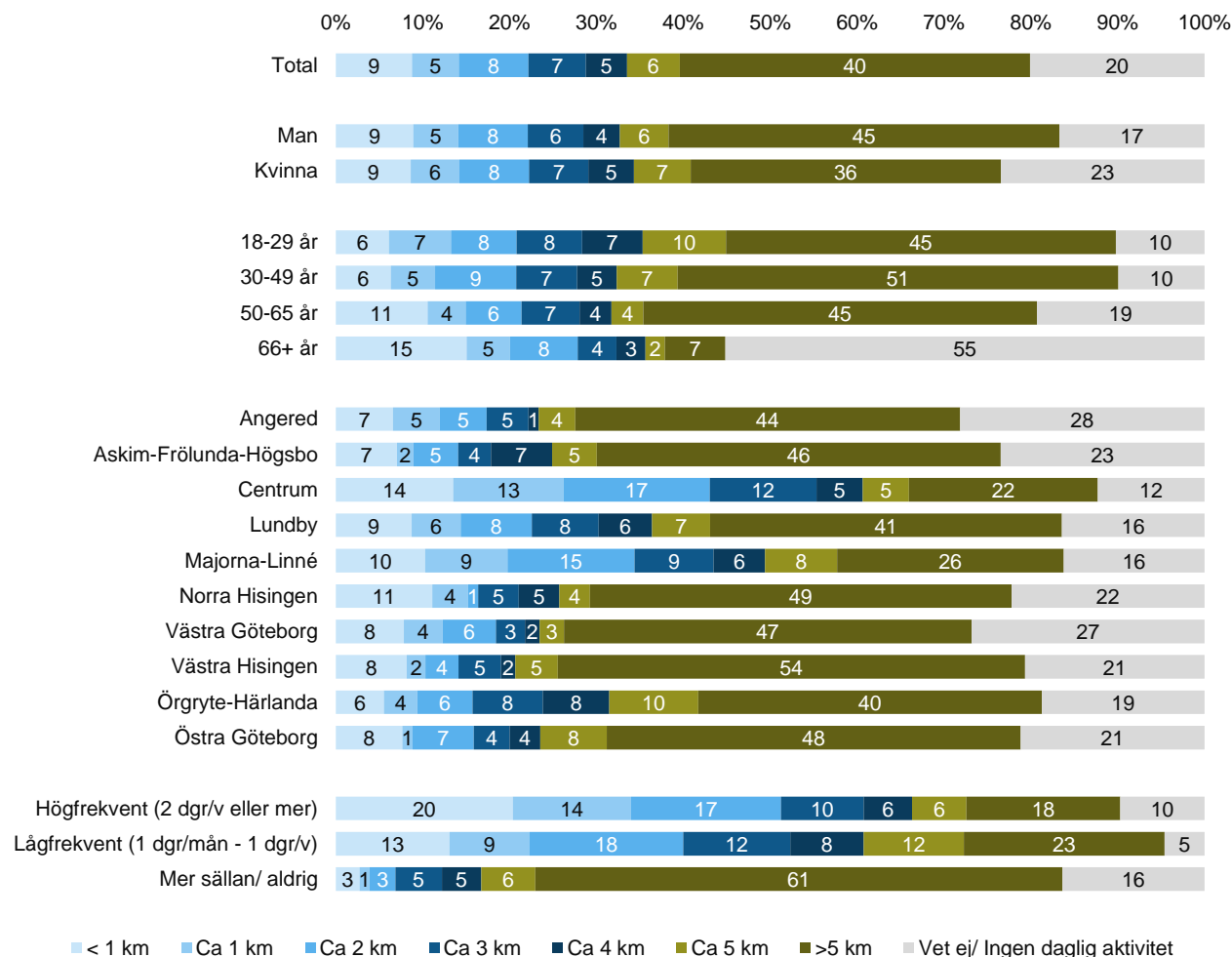


Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 30% av göteborgarna är högfrekventa fotgängare, det vill säga de transporterar sig till fots hela vägen till arbete, studier eller annan daglig verksamhet minst två dagar i veckan
- Kvinnor är högfrekventa fotgängare i något högre grad än män och andelen är något högre bland 18-29 åringar och de som är 66 år eller äldre
- Skillnaderna i andel högfrekventa fotgängare varierar stort i stadsdelarna. I Centrum och i Majorna- Linné är andelen högfrekventa fotgängare som störst och lägst andel har Västra Hisingen
- Denna fråga har ändrats jämfört med 2017 års undersökning då utgångspunkten i frågeställningen utgick ifrån hur ofta göteborgarna transporterar sig till fots i stort och inte specifikt utifrån hur vanligt det är att gå hela vägen till arbete/studier eller annan daglig verksamhet

Avstånd till arbete/studier/daglig aktivitet

Fråga: Hur långt har du till ditt arbete/studier eller annan daglig aktivitet?



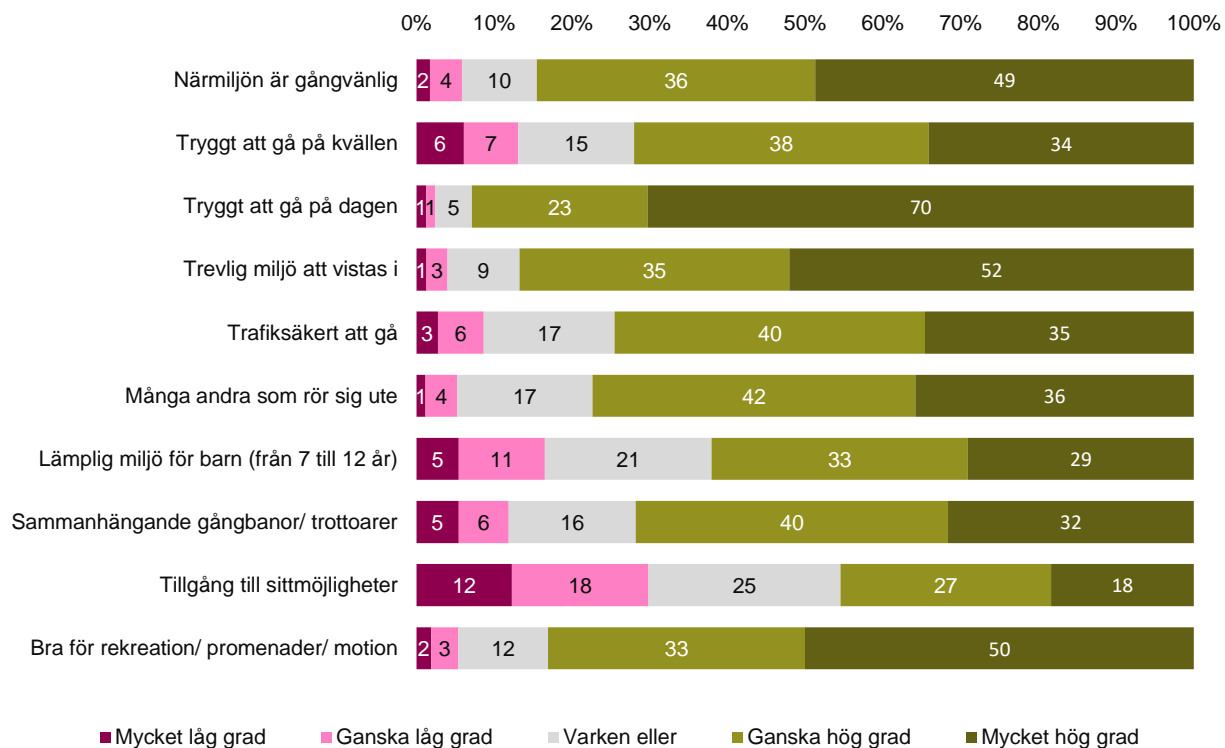
Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 34 % av göteborgarna har under fem kilometer till arbete, studier eller annan daglig aktivitet. 22 % har två kilometer eller mindre till arbete, studier eller annan daglig aktivitet.
- Fler män än kvinnor har mer än fem kilometer till en daglig aktivitet. Bland de som har kortare avstånd än fem kilometer finns ingen märkbar skillnad utifrån kön.
- Närheten till människors dagliga aktiviteter varierar i stadsdelarna. I stort kan utläsas att de som bor i stadsdelar som är nära Göteborgs centrum anger att de har ett kortare avstånd till arbete, studier eller annan daglig aktivitet.
- De som är högfrekventa fotgängare har oftast ett kortare avstånd till sina dagliga aktiviteter än de lågfrekventa fotgängarna. Av de som mer sällan eller aldrig går hela vägen till sin dagliga aktivitet har 67 % fem kilometer eller mer i avstånd.
- Denna fråga är ny i 2018 års undersökning tillsammans med föregående fråga.

Upplevelsen av att gå och vistas i närmiljön

Upplevelse av närmiljön - nyckeltal

Fråga: När du tänker på din närmiljö, i vilken grad stämmer följande påståenden med din åsikt?



Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- Sammantaget för hela Göteborg är den aspekt med högst nöjdhet trygghet på dagtid. 93 % instämmer i detta påstående i mycket eller ganska hög grad. Andelen som svarat att de instämmer i mycket hög grad är 70 %.
- Även *trevlig miljö att vistas i* samt *bra för rekreation* är det en hög andel som instämmer i.
- Det påstående kring sin närmiljö som lägst andel instämmer i är tillgång till *sittmöjligheter* som 45 % uppger att det stämmer med deras åsikt och 30 % uppger att det inte stämmer.

Upplevelse av närmiljön – nyckeltal per bakgrundsvariabler

Fråga: När du tänker på din närmiljö, i vilken grad stämmer följande påståenden med din åsikt?

	Göteborg	Angered	Askim-Friölunda-Högsbo	Centrum	Lundby	Majorna-Linné	Norra Hisingen	Västra Göteborg	Västra Hisingen	Örbyte-Härlanda	Östra Göteborg
Närmiljön är gångvänlig	85	-9	+4	-1	+1	+4	-8	+3	-7	+5	+1
Tryggt att gå på kvällen	72	-17	-1	+4	-2	+4	-2	+7	+4	+10	-14
Tryggt att gå på dagen	93	-6	+1	+1	-3	+1	-2	0	0	+4	-2
Trevlig miljö att vistas i	87	-9	+2	-1	-9	+4	0	+5	0	+5	-5
Trafiksäkert att gå	74	0	+7	-7	+5	-9	+7	+8	-4	+2	+2
Många andra som rör sig ute	77	0	-1	+4	+2	+10	-9	-3	-6	+3	-2
Lämplig miljö för barn (7-12 år)	62	-1	+9	-15	-2	-11	+14	+9	+4	+4	-2
Sammanhängande gångbanor/ trottoarer	72	-1	+4	-6	0	-3	+2	+5	-6	+2	+4
Tillgång till sittmöjligheter	45	+5	+3	+5	+4	+4	-3	-7	-11	-3	+5
Bra för rekreation/ promenader/ motion	83	0	+8	-12	-3	-6	+4	+6	+2	+5	+2

Kön	
Man	Kvinnor
-1	+1
+4	-5
-1	+1
-1	+1
0	0
-5	+5
0	0
0	0
-1	+1
+1	-1

Ålder			
18-29 år	30-49 år	50-65 år	66+ år
+1	-4	+3	+3
-2	+3	+1	-4
0	0	-1	+2
0	-3	+2	+5
+3	-7	+1	+9
0	0	+4	-5
-2	-4	+0	+11
+4	-5	0	+4
+4	-4	-4	+6
-2	-2	+2	+5

Värdena i tabellen för Göteborg är summan av "Mycket + ganska hög grad". Övriga kolumner visar hur respektive SDN, och delgrupper, avviker från Göteborg.

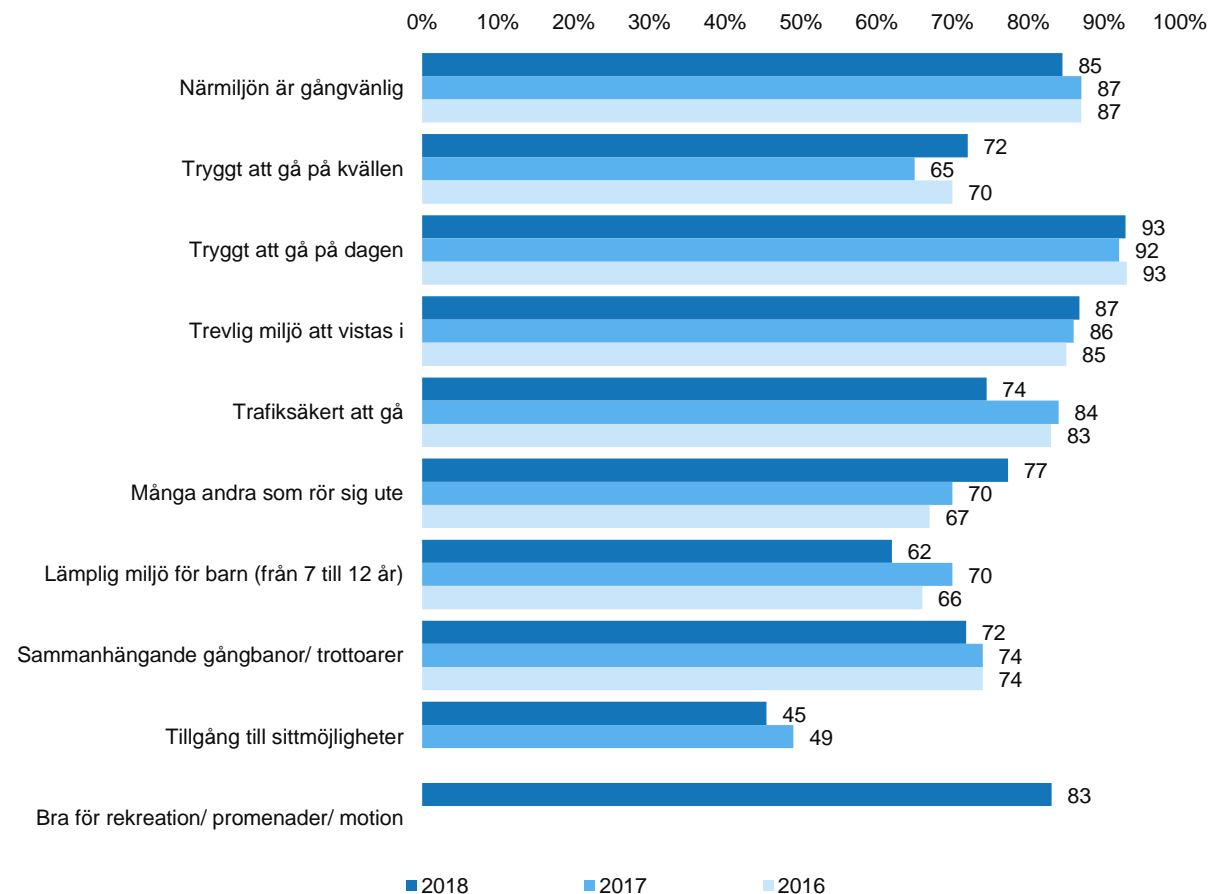
Avvikelse + 8 eller mer 

Avvikelse + 7 till - 7 

Avvikelse - 8 eller mer 

Upplevelse av närmiljön – nyckeltal över tid

Fråga: När du tänker på din närmiljö, i vilken grad stämmer följande påståenden med din åsikt?

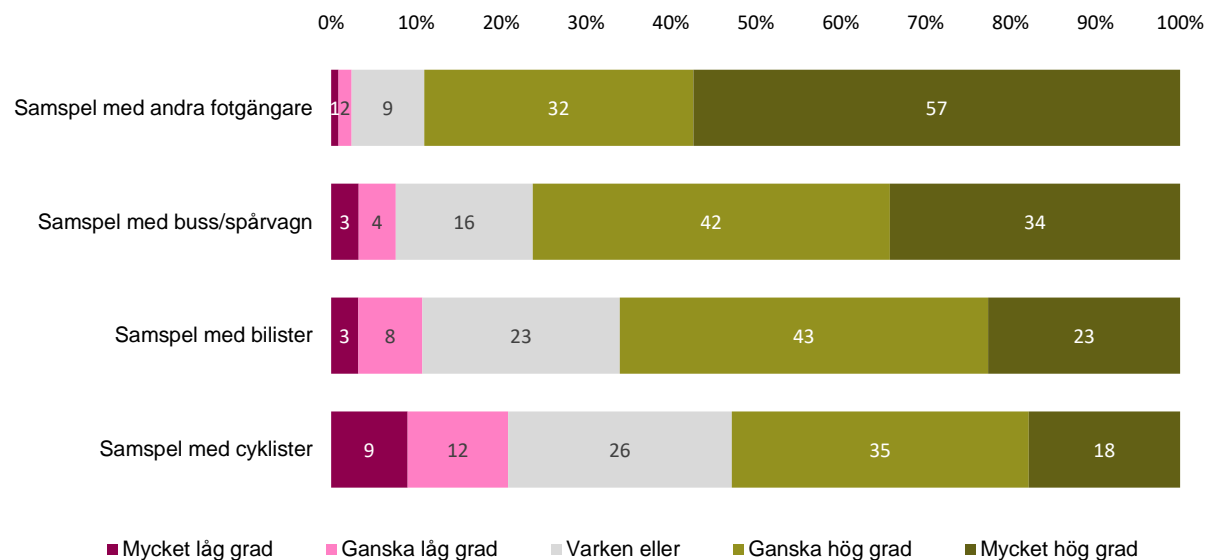


Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- De påståenden som har en ökad andel som instämmer är att det är *tryggt att gå på kvällen*, att det är *tryggt att gå på dagen*, att det är en *trevlig miljö att vistas i* samt *många andra som rör sig ute*
- De påståenden som har en minskad andel som instämmer sedan tidigare år är att *närmiljön är gångvänlig*, att det är *trafiksäkert att gå*, att det är en *lämplig miljö för barn*, att det är *sammanhängande gångbanor/trottoarer* samt *sittmöjligheter*
- Aspekten hur bra närmiljön upplevs för rekreation är ny för 2018 års mätning.

Samspel med andra trafikantgrupper i närmiljön

Fråga: Bedöm i vilken grad samspelet med andra trafikanter fungerar när du är ute och går i din närmiljö?



Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- Samspelet med andra fotgängare är det som upplevs fungera bäst i sin närmiljö, 9 av 10 uppger att de tycker att det fungerar till ganska eller mycket hög grad
- Samspelet med cyklister är det som lägst andel tycker fungerar bra i närmiljön, och 2 av 10 svarar att det fungerar till ganska eller mycket låg grad

Samspel med andra trafikantgrupper - per bakgrundsvariabler

Fråga: Bedöm i vilken grad samspelet med andra trafikanter fungerar när du är ute och går i din närmiljö?

	Göteborg	Angered	Askim-Frölunda-Högsbo	Centrum	Lundby	Majorna-Linné	Norra Hisingen	Västra Göteborg	Västra Hisingen	Örnryte-Härlanda	Östra Göteborg
Samspel med andra fotgängare	89	-7	+1	-1	-1	-1	+2	+2	-2	+4	0
Samspel med buss/spårvagn	76	0	+2	-3	-2	-4	0	+1	0	+6	+7
Samspel med bilister	66	-6	+8	-2	+6	-9	+1	+8	-4	-1	-2
Samspel med cyklister	53	+15	0	-11	-8	-10	+12	+8	+4	-9	+13

Kön	
Man	Kvinnor
-1	+1
-3	+3
-1	+2
0	0

Ålder			
18-29 år	30-49 år	50-65 år	66+ år
+2	0	-2	0
+2	-4	-2	+8
+1	-5	0	+9
+9	+1	-6	-7

Värdena i tabellen för Göteborg är summan av "Mycket + ganska hög grad". Övriga kolumner visar hur respektive SDN, och delgrupper, avviker från Göteborg.

Avvikelse + 8 eller mer

Avvikelse + 7 till - 7

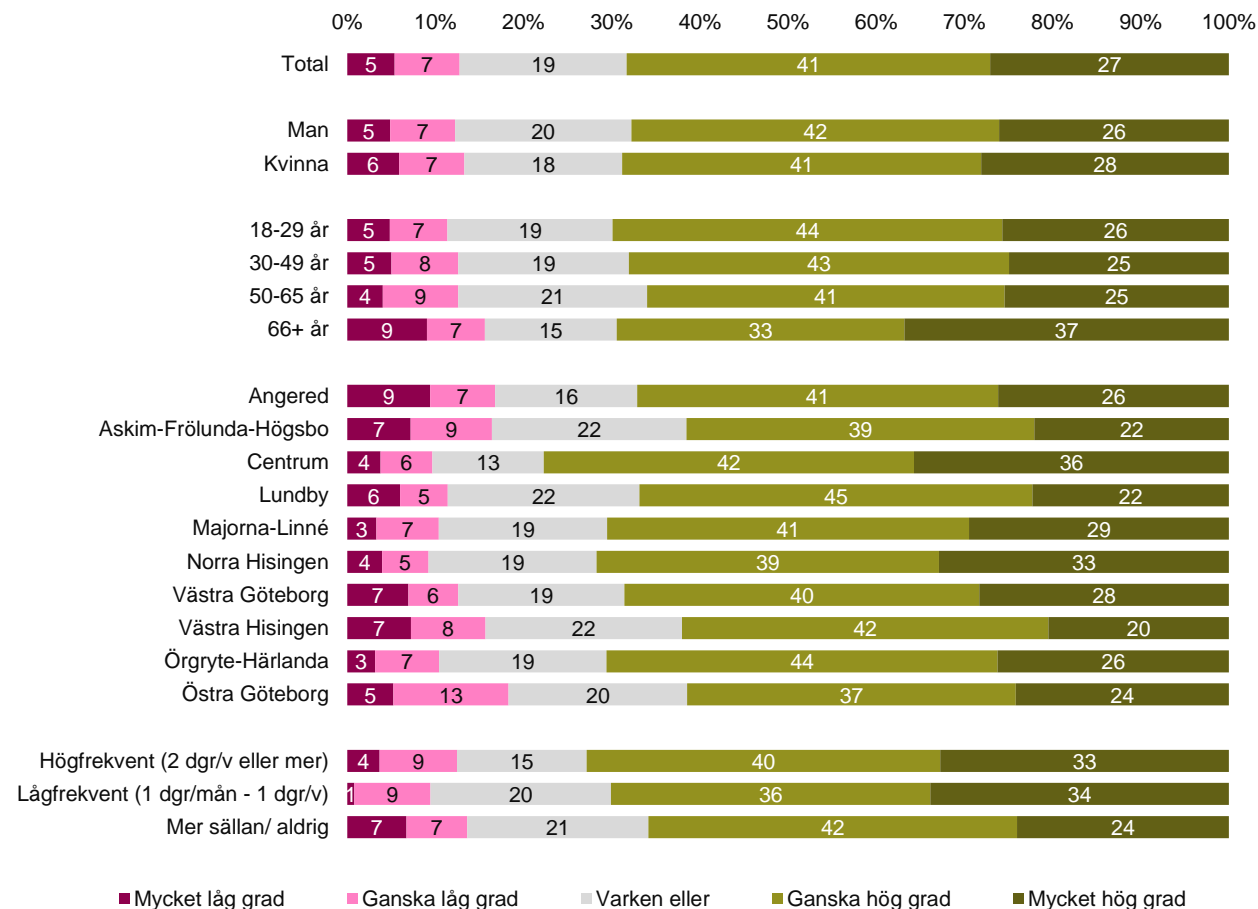
Avvikelse - 8 eller mer



Upplevelsen av att gå och vistas i centrala staden

Attraktiviteten i att gå i centrala Göteborg

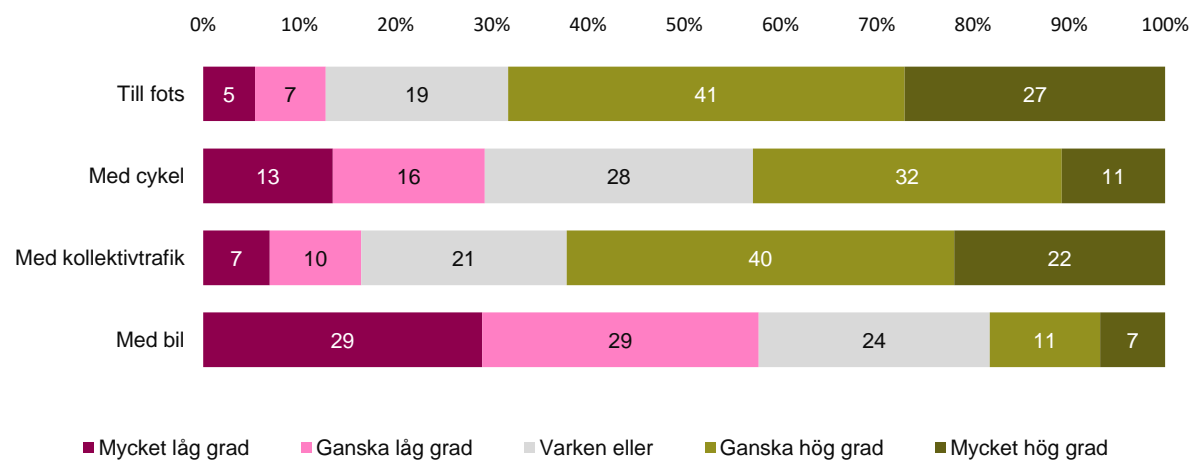
Fråga: I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram i centrala Göteborg – till fots?



Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 68 % upplever att det är attraktivt att ta sig fram till fots i centrala Göteborg
- Skillnaderna är små oavsett kön och ålder men de som är 66 år eller äldre instämmer mer än andra åldersgrupper i att det i mycket hög grad är attraktivt att ta sig fram till fots i centrala Göteborg.
- De som två dagar i veckan eller mer går hela vägen till arbete/studier eller annan daglig aktivitet är något mer positiva än de som går mer sällan
- Boende i stadsdel Centrum och andra stadsdelar som är nära Göteborgs centrum är mer positiva till att ta sig fram till fots än boende i andra stadsdelar
- Resultatet överensstämmer i stort med 2017 års undersökning

Olika färdsets attraktivitet i centrala Göteborg – jämförelse svar per trafikslag



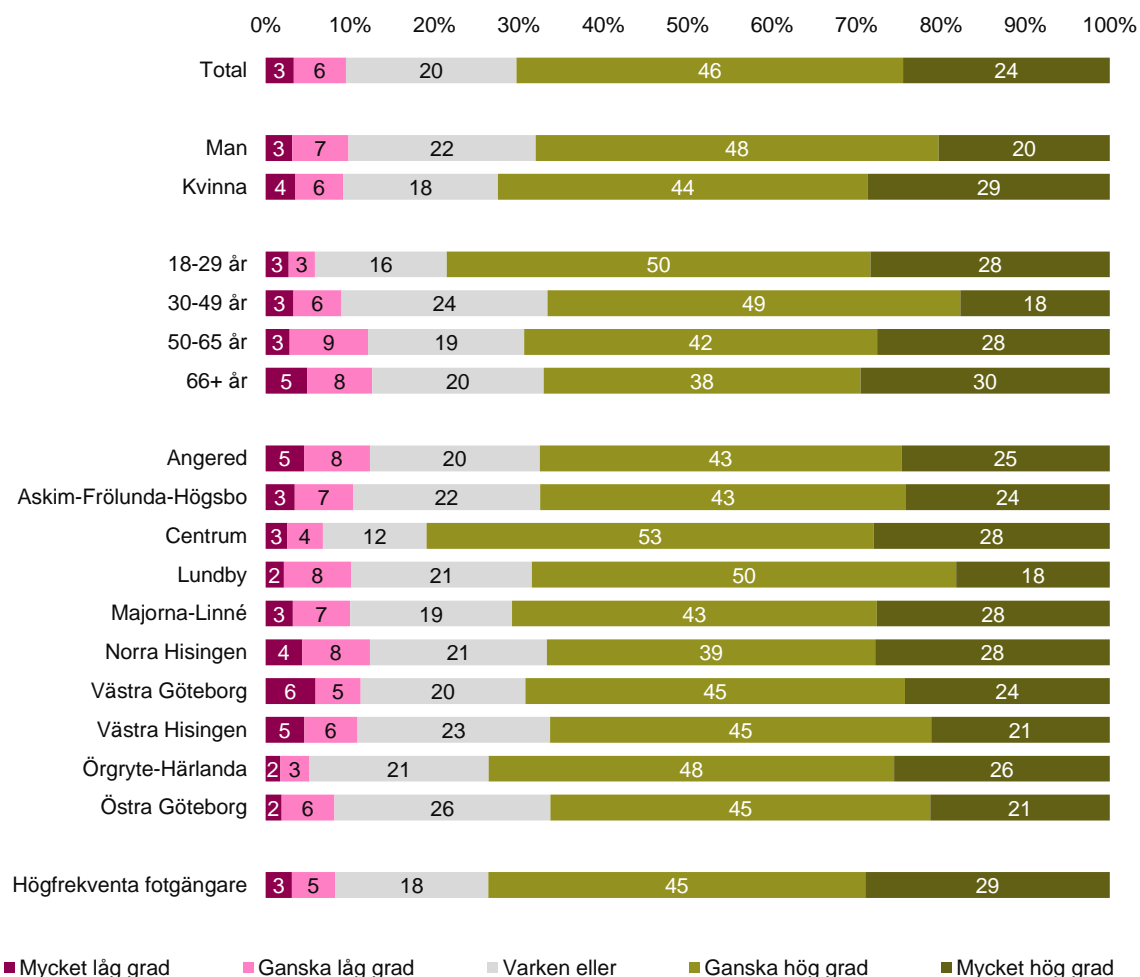
Frågan i vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram inom centrala Göteborg ställdes utöver för gång också för andra färdsets för att kunna jämföra resultaten. Övriga färdsets resultat i detalj redovisas som bilagor sist i detta dokument.

Vad kan utläsas från resultatet av frågorna

- Helhetsbilden är att göteborgarna upplever det mest attraktivt att ta sig fram i centrala Göteborg till fots och därefter med kollektivtrafik. Minst attraktivt är det att ta sig fram med bil
- Förhållandet mellan vilket färdsett som är mest attraktivt överensstämmer med 2017 års undersökning

Attraktiviteten i att vistas i centrala Göteborg

Fråga: I vilken grad upplever du det som attraktivt att vistas i centrala Göteborg?

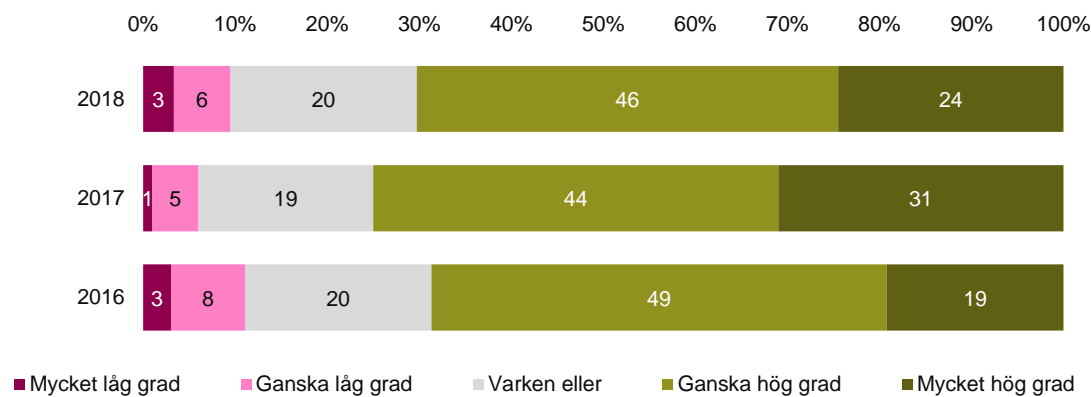


Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 70 % av göteborgarna upplever att det är attraktivt att vistas i centrala Göteborg, medan 9 % uppger att de inte upplever det som attraktivt.
- Kvinnor upplever det något mer attraktivt än män
- Den yngsta åldersgruppen, 18-29 år, upplever det något mer attraktivt än de övriga åldersgrupperna, men andelen som upplever det mindre attraktivt är ändå relativt låg i samtliga åldersgrupper.
- Framförallt de boende i stadsdel Centrum men även de från Örgryte-Härlanda är mer positivt inställda än de boende i övriga stadsdelar. Minst attraktivt upplever de boende från Angered och Norra Hisingen att det är att vistas i centrala Göteborg.

Attraktiviteten i att vistas i centrala Göteborg – över tid

Fråga: I vilken grad upplever du det som attraktivt att vistas i centrala Göteborg?



Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 2016 uppgav 68 % av göteborgarna att de till ganska eller mycket hög grad upplevde det attraktivt att vistas i centrala Göteborg. Andelen som uppgav att de inte upplevde det attraktivt var 11 %.
- 2017 hade andelen som upplevde det attraktivt ökat till 75 % medan andelen som inte upplevde det attraktivt minskat till 6 %.
- I årets mätning har andelen som upplever det positivt minskat till 70 % och andelen som upplever det som mindre attraktivt att vistas i centrala Göteborg ökat något till 9 %.

Sammanfattningar resultat per stadsdelsnämnd

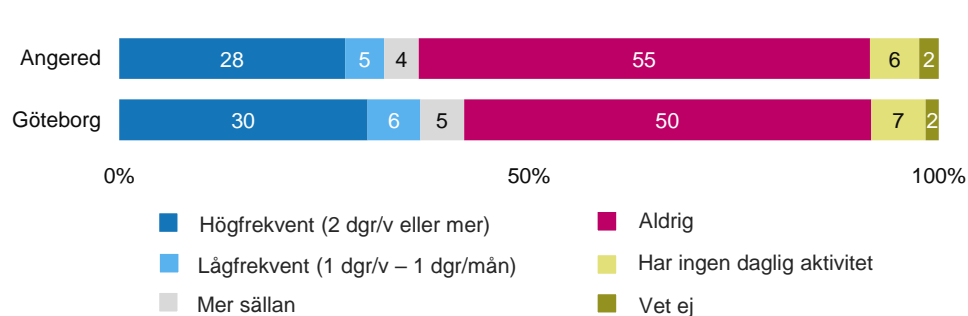
Angered

Sammanfattning

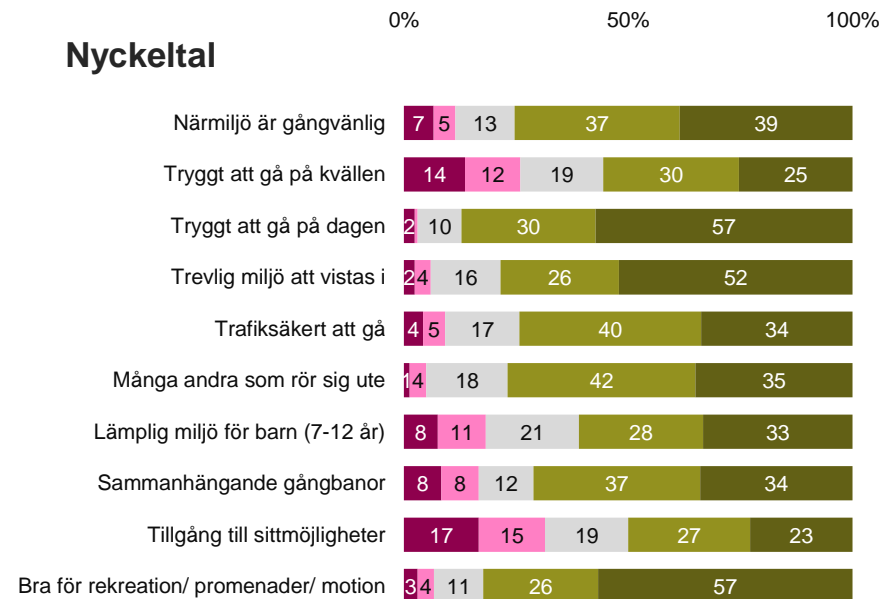
2018 års undersökning visar att Angered har en lägre nöjdhet än genomsnittet för staden på många av de nyckeltal som finns i undersökningen. Särskilt sticker tre aspekter ut som negativt avvikande; helhetsbedömningen av gångvänligheten, trygghet kvällstid och upplevelsen av att gångmiljöerna är trevliga att vistas i. Alla dessa framstår som områden viktiga att arbetet med för att förbättra upplevelsen av att gå i stadsdelen.

I relation till 2017 års resultat har upplevelsen dock förbättrats på många nyckeltal. De tre som avviker negativt avviker betydligt mindre än 2017. Aspekterna trygghet dagtid och sammanhängande gångytor har också utvecklats positivt.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

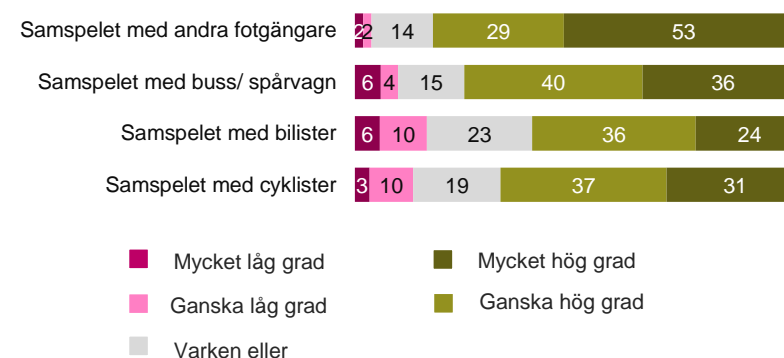


Nyckeltal



Angered andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
76	85	-9
55	72	-17
87	93	-6
78	87	-9
74	74	0
77	77	0
61	62	-1
71	72	-1
50	45	+5
83	83	0

Samspel



Angered andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
82	89	-7
76	76	0
60	66	-6
68	53	+15

Askim-Frölunda-Högsbo

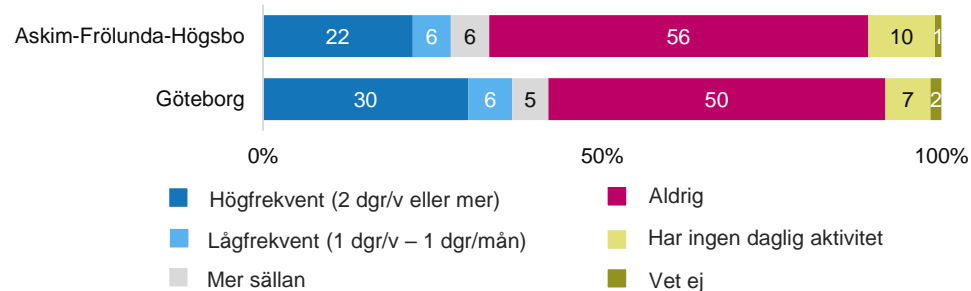
Sammanfattning

2018 års undersökning visar att Askim-Frölunda Högsbo ligger relativt nära genomsnittet för Göteborg som helhet vad gäller många av de nyckeltal som finns i undersökningen. Stadsdelen har ingen aspekt som sticker ut negativt. Upplevelsen av att närmiljöerna är gångvänliga för barn och att det finns bra tillgång till rekreativsmöjligheter sticker ut positivt.

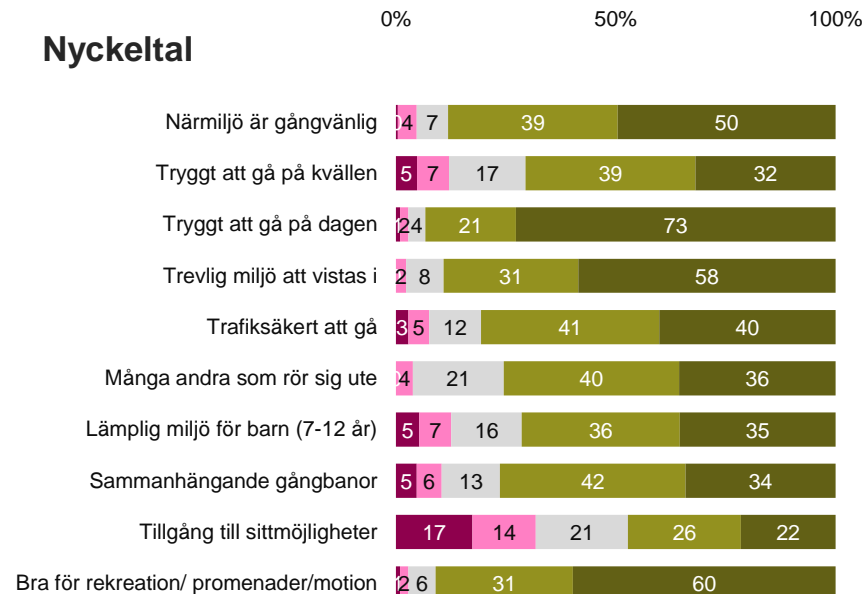
Svaren för 2018 är för stadsdelen väldigt lika 2017 års nivåer av nöjdhet. Snarare ser vi att resten av staden gått ner något och att Askim-Frölunda Högsbo nu ligger ännu närmare eller positivt till i relation till genomsnittet.

I stadsdelen uppger något färre än genomsnittet att de går hela vägen till sina dagliga aktiviteter.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

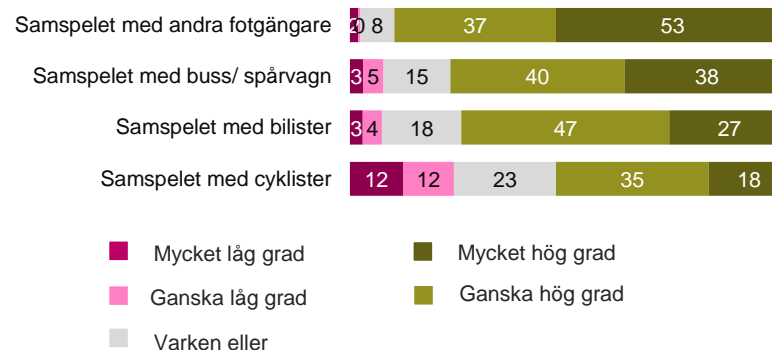


Nyckeltal

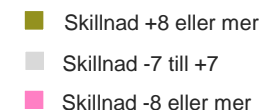


AFH andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
89	85	+4
71	72	-1
94	93	+1
89	87	+2
81	74	+7
76	77	-1
71	62	+9
76	72	+4
48	45	+3
91	83	+8

Samspel



AFH andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
90	89	+1
78	76	+2
74	66	+8
53	53	0



Centrum

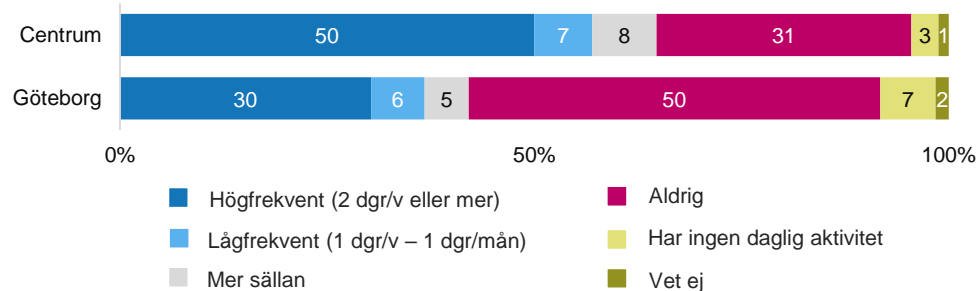
Sammanfattning

Centrum är den stadsdelsnämnd som har flest högfrekventa fotgängare. Hälften av de boende går hela vägen till sina aktiviteter minst två dagar i veckan. Miljön i Centrum upplevs dock i lägre utsträckning vara lämplig för rekreation/promenader/motion, och för barn att gå i (7-12 år).

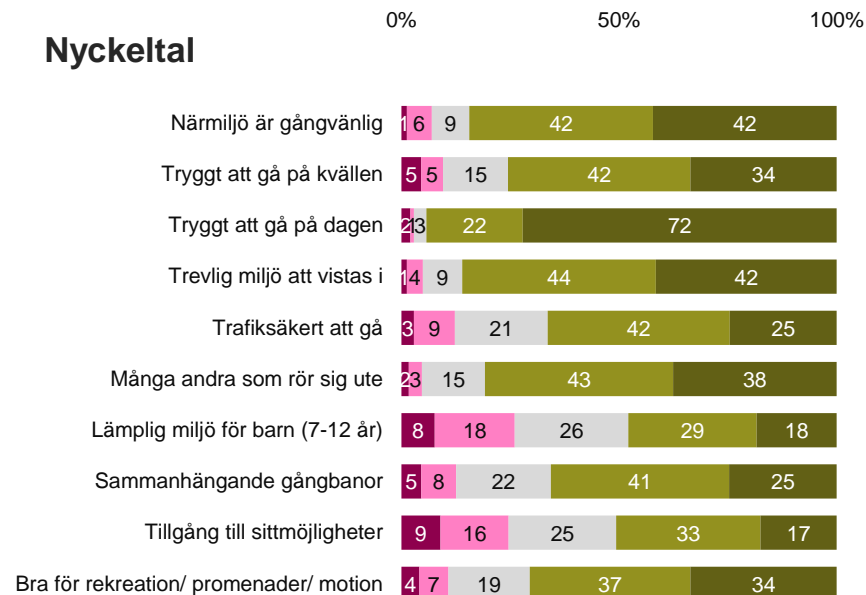
I Centrum ska också många trafikanter samsas på liten yta, och fotgängarna tycker i lägre utsträckning att samspelet med cyklisterna fungerar bra här.

2018 års resultat är något lägre i jämförelse med 2017 års undersökning. Det är färre som upplever att närmiljön är gångvänlig och att det är trafiksäkert att gå. En möjlig förklaring är att flera byggnationer inletts i Centrum under 2018.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

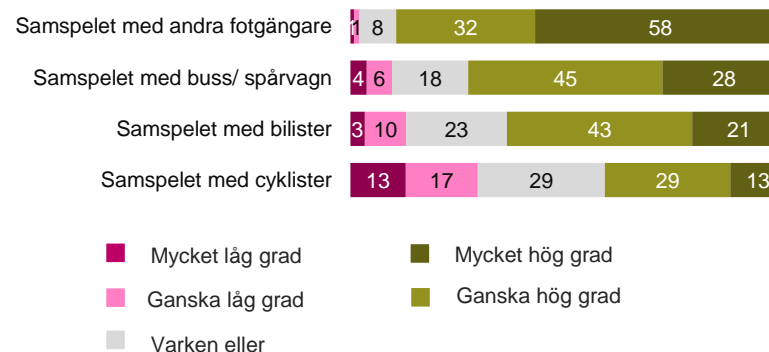


Nyckeltal

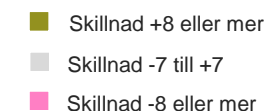


Centrum andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
84	85	-1
76	72	+4
94	93	+1
86	87	-1
67	74	-7
81	77	+4
47	62	-15
66	72	-6
50	45	+5
71	83	-12

Samspel



Centrum andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
90	89	-1
73	76	-3
64	66	-2
42	53	-11



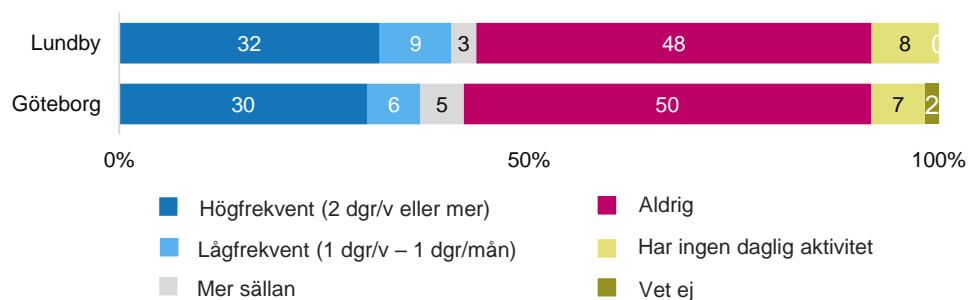
Lundby

Sammanfattning

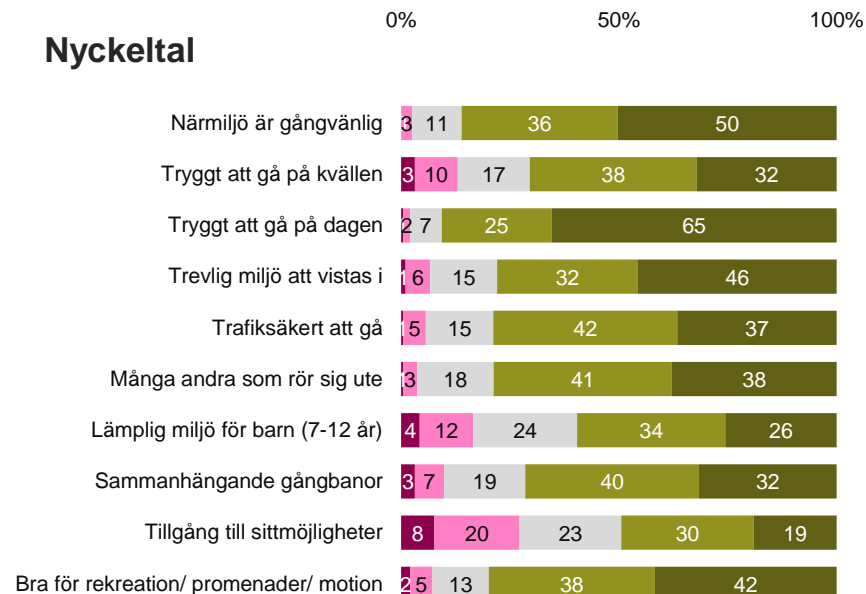
I Lundby går man i ungefär lika hög utsträckning som i Göteborg totalt sett, och de flesta nyckeltal är också i linje med Göteborg som helhet. Lite färre upplever att miljön är trevlig att vistas i, och lite färre är nöjda med samspelet med cyklister.

I jämförelse med 2017 års undersökning är nöjdheten med sammanhängande gångbanor lägre, samt med samspelet med cyklister. Det kan bero på att under 2018 intensifierades byggandet i stadsdelen med flera omledningar av gång- och cykeltrafik.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

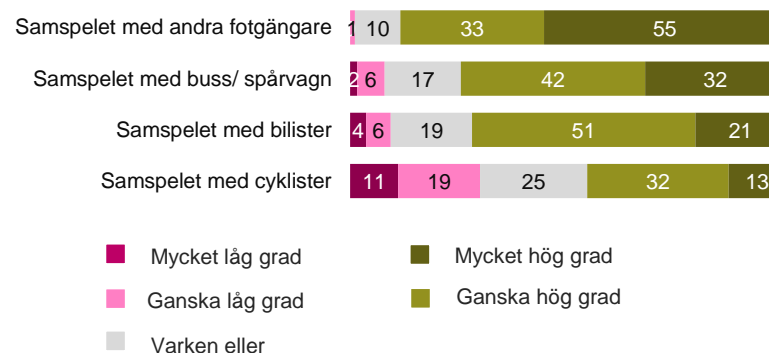


Nyckeltal

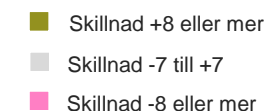


Nyckeltal	Lundby andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
Närmiljö är gångvänlig	86	85	+1
Tryggt att gå på kvällen	70	72	-2
Tryggt att gå på dagen	90	93	-3
Trevlig miljö att vistas i	78	87	-9
Trafiksäkert att gå	79	74	+5
Många andra som rör sig ute	79	77	+2
Lämplig miljö för barn (7-12 år)	60	62	-2
Sammanhängande gångbanor	72	72	0
Tillgång till sittmöjligheter	49	45	+4
Bra för rekreation/ promenader/ motion	80	83	-3

Samspel



Samspel	Lundby andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
Samspelet med andra fotgängare	88	89	-1
Samspelet med buss/ spårvagn	74	76	-2
Samspelet med bilister	72	66	+6
Samspelet med cyklister	45	53	-8



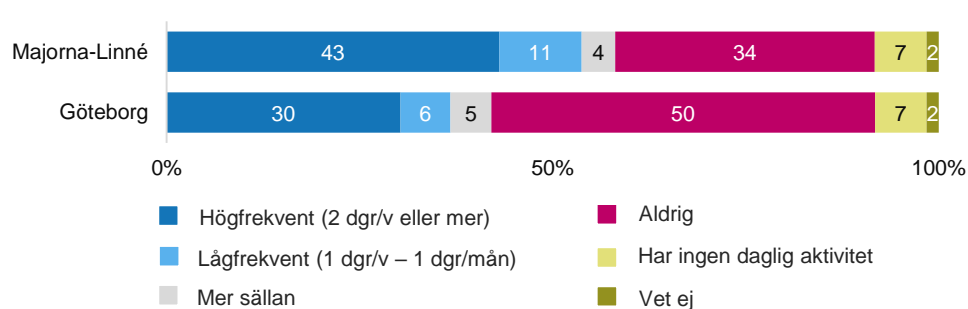
Majorna-Linné

Sammanfattning

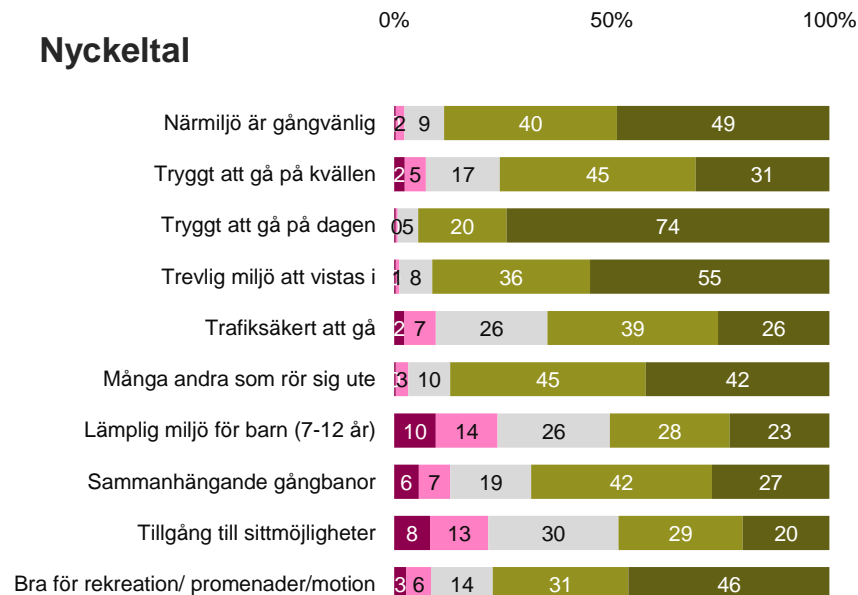
I Majorna-Linné är resor till fots vanligare än i Göteborg som helhet, och man tycker också i högre utsträckning att det är många andra som rör sig ute.

Stadsdelen har även fler cyklister i jämförelse med staden som helhet, vilket ställer krav på samspelet. De boende är mindre nöjda med samspelet både med bilister och cyklister i jämförelse med andra delar av staden. Som en konsekvens är nöjdheten med trafiksäkerheten och miljöns lämplighet för barn att gå i (7-12 år) är också lägre.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

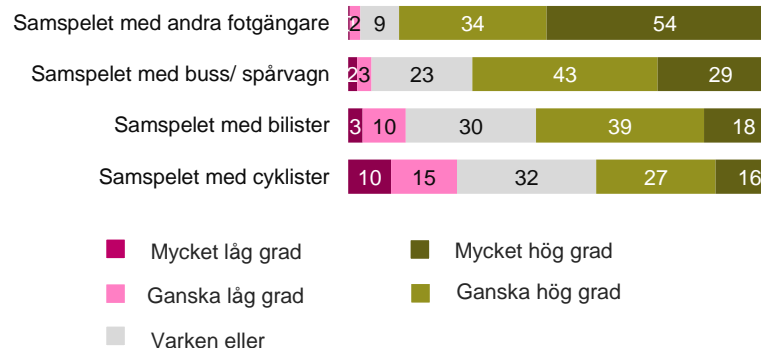


Nyckeltal

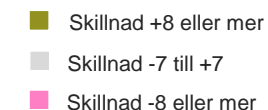


Majorna-Linné andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
89	85	+4
76	72	+4
94	93	+1
91	87	+4
65	74	-9
87	77	+10
51	62	-11
69	72	-3
49	45	+4
77	83	-6

Samspel



Majorna-Linné andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
88	89	-1
72	76	-4
57	66	-9
43	53	-10



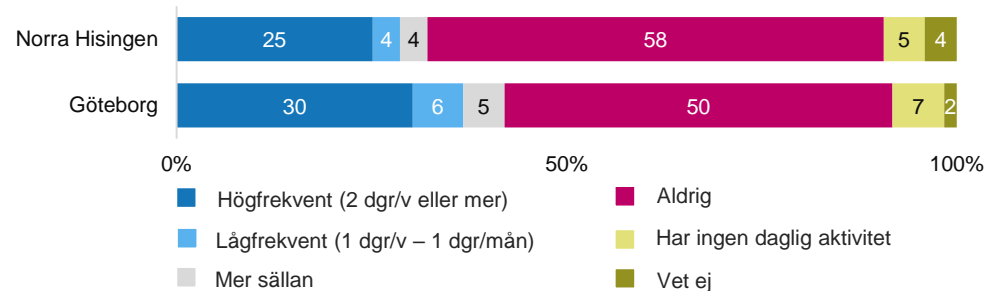
Norra Hisingen

Sammanfattning

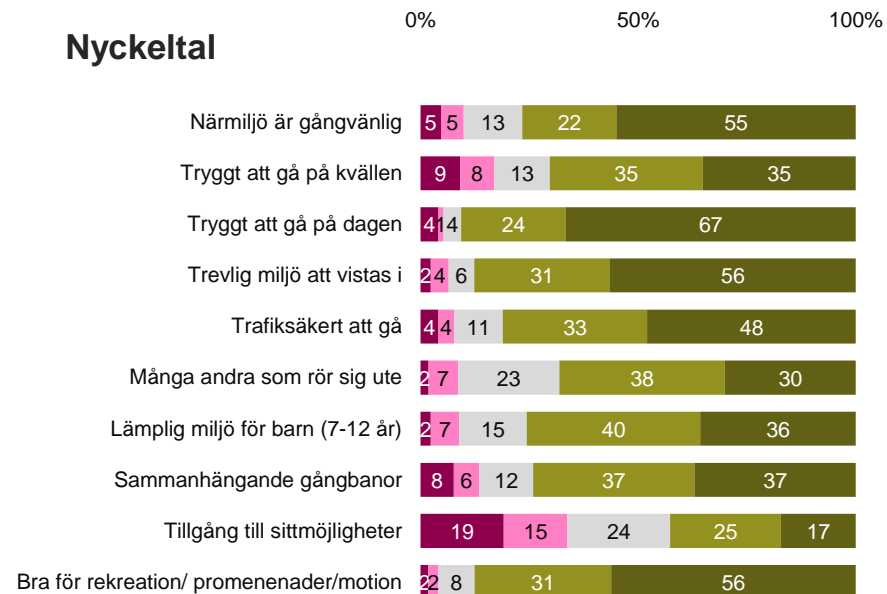
I Norra Hisingen upplevs närmiljön i lägre utsträckning som gångvänlig i jämförelse med övriga staden. Detta trots att många nyckeltal är i linje eller bättre än Göteborg som helhet.

I jämförelse med de centrala stadsdelsnämnderna har oskyddade trafikanter generellt större yta att röra sig på här, vilket kan vara en förklaring till att samspelet med cyklister fungerar bättre, och att miljön upplevs som mer lämplig för barn att gå i (7-12 år). I 2017 års undersökning upplevdes dock även samspelet med den motoriserade trafiken bättre i jämförelse med staden som helhet.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

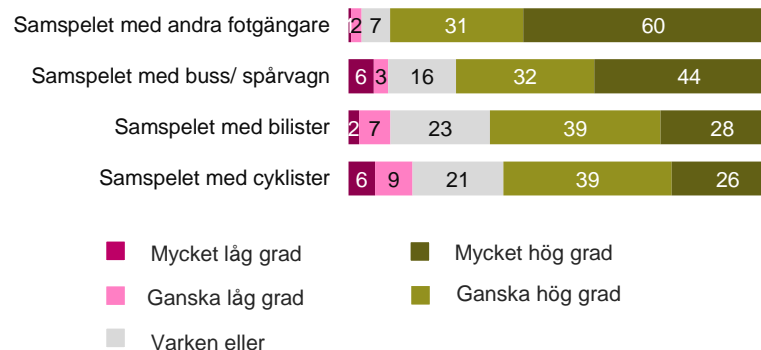


Nyckeltal



Norra Hisingen andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
77	85	-8
70	72	-2
91	93	-2
87	87	0
81	74	+7
68	77	-9
76	62	+14
74	72	+2
42	45	-3
87	83	+4

Samspel



Norra Hisingen andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
91	89	+2
76	76	0
67	66	+1
65	53	+12

■ Skillnad +8 eller mer
■ Skillnad -7 till +7
■ Skillnad -8 eller mer

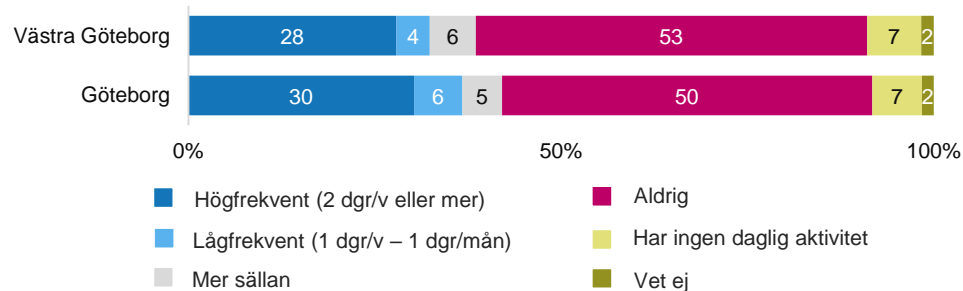
Västra Göteborg

Sammanfattning

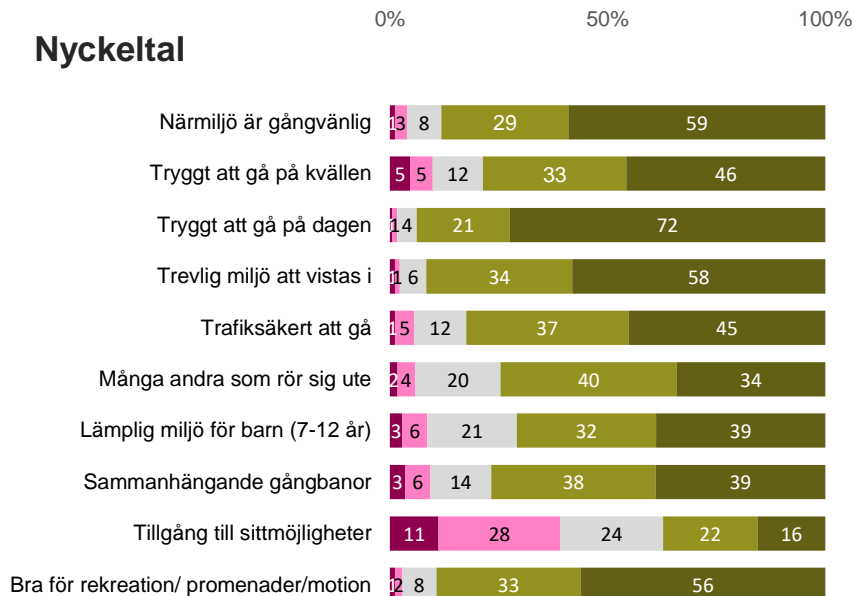
I Västra Göteborg ligger nästan alla nyckeltal i linje med eller bättre än staden som helhet. Särskilt nöjda är man med trafiksäkerheten, trafikmiljöns lämplighet för barn att gå i (7-12 år) och samspelet med bilister och cyklister som gående. Trots detta är inte gångresorna vanligare här än i staden som helhet.

Att arbeta med tillgången till sittmöjligheter kan vara en nyckel till ökad nöjdhet: även i 2017 års undersökning var nöjdheten med sittmöjligheter lägre än i staden som helhet.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

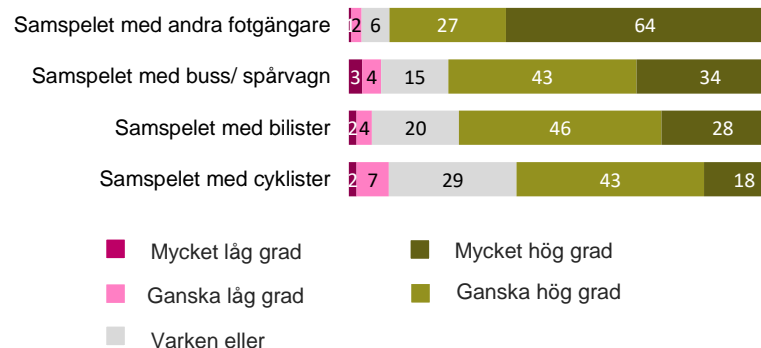


Nyckeltal

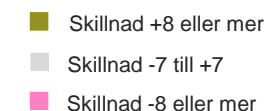


Kategori	Västra Göteborg andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
Närmiljö är gångvänlig	88	85	+3
Tryggt att gå på kvällen	79	72	+7
Tryggt att gå på dagen	93	93	0
Trevlig miljö att vistas i	92	87	+5
Trafiksäkert att gå	82	74	+8
Många andra som rör sig ute	74	77	-3
Lämplig miljö för barn (7-12 år)	71	62	+9
Sammanhängande gångbanor	77	72	+5
Tillgång till sittmöjligheter	38	45	-7
Bra för rekreation/ promenader/motion	89	83	+6

Samspel



Kategori	Västra Göteborg andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
Samspelet med andra fotgängare	91	89	+2
Samspelet med buss/ spårvagn	77	76	+1
Samspelet med bilister	74	66	+8
Samspelet med cyklister	61	53	+8



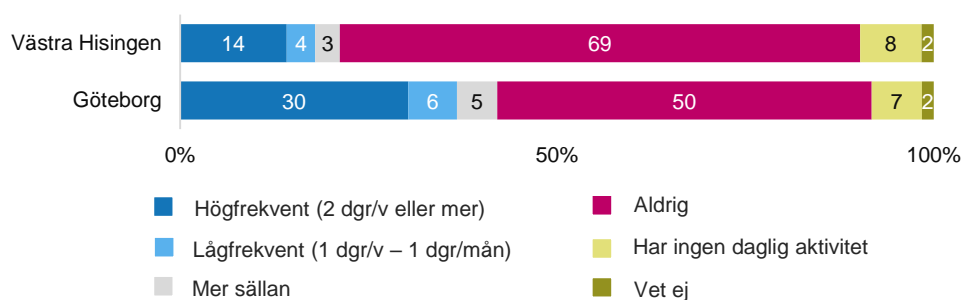
Västra Hisingen

Sammanfattning

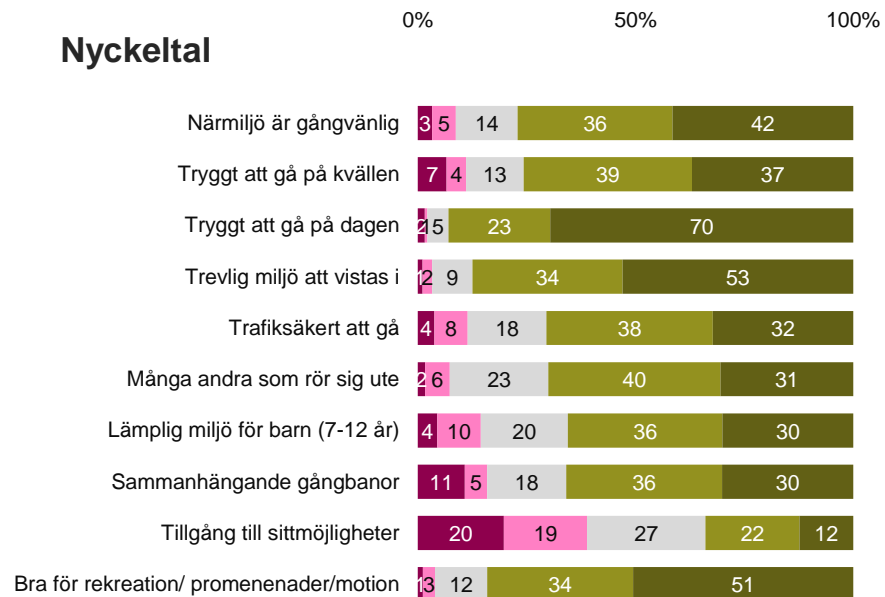
Västra Hisingen är en diversifierad stadsdel som inkluderar både villaområden i väst och lägenheter i miljonprogramsområden. Det gör stadsdelen svår att mäta och kan förklara att resultaten varierar mycket mellan 2017 och 2018 års undersökningar. Sett till vad vi vet om resvanorna i stadsdelen i övrigt är 2018 års resultat troligen mer representativt än 2017.

I båda undersökningarna upplevdes fotgängarmiljön vara på ungefär samma nivå som staden som helhet. Tillgång till sittmöjligheter avvek dock positivt i 2017 års undersökning, något som kan indikera att sittmöjligheterna varierar stort i stadsdelen.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

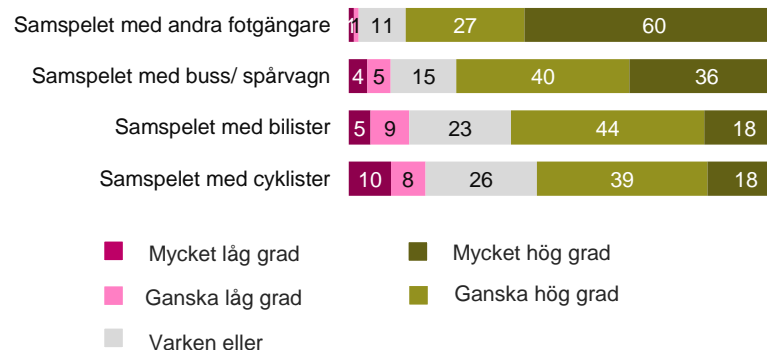


Nyckeltal

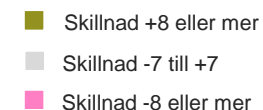


Indikator	Västra Hisingen andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
Närmiljö är gångvänlig	78	85	-7
Tryggt att gå på kvällen	76	72	+4
Tryggt att gå på dagen	93	93	0
Trevlig miljö att vistas i	87	87	0
Trafiksäkert att gå	70	74	-4
Många andra som rör sig ute	71	77	-6
Lämplig miljö för barn (7-12 år)	66	62	+4
Sammanhängande gångbanor	66	72	-6
Tillgång till sittmöjligheter	34	45	-11
Bra för rekreation/ promenader/motion	85	83	+2

Samspel



Samspel	Västra Hisingen	Göteborg	Skillnad
Samspelet med andra fotgängare	87	89	-2
Samspelet med buss/ spårvagn	76	76	0
Samspelet med bilister	62	66	-4
Samspelet med cyklisterna	57	53	+4



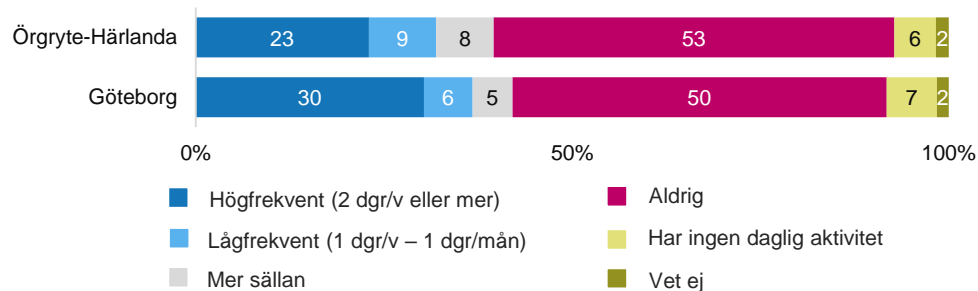
Örgryte-Härlanda

Sammanfattning

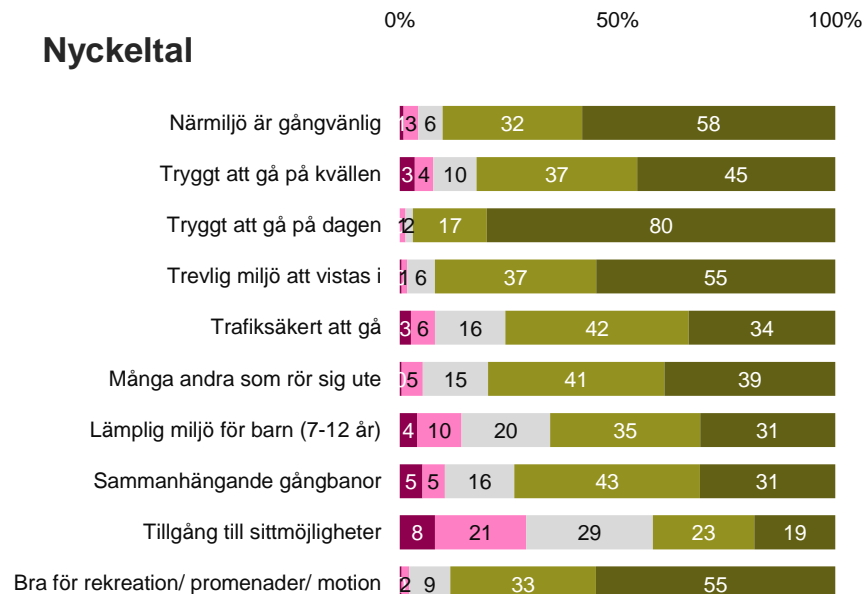
I Örgryte-Härlanda ligger de flesta nyckeltal i linje med Göteborg som helhet. Nyckeltalet trygghet på kvällen avviker positivt: fler i stadsdelen tycker att det är tryggt att gå på kvällen än i staden som helhet.

Samspelet med cyklister är lägre än i staden som helhet, och har även försämrats i jämförelse med 2017 års undersökning. Det kan exempelvis bero på de omfattande byggarbeten med att bredda cykelbanorna som gjorts i stadsdelen under 2018. Även nöjdheten med trafiksäkerheten har försämrats, men då hela staden följer samma mönster ligger stadsdelen kvar på ungefär samma nivå i relation till Göteborg som helhet.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

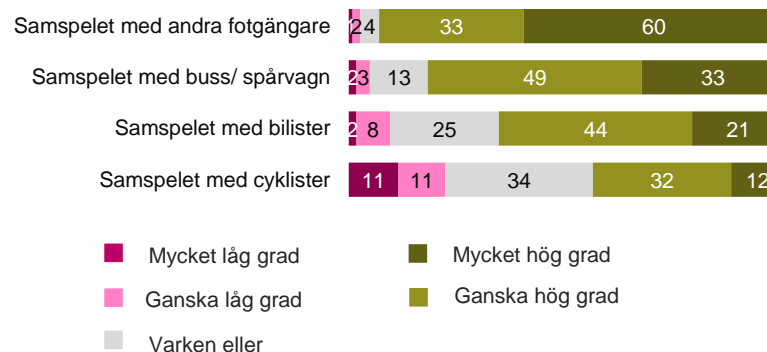


Nyckeltal

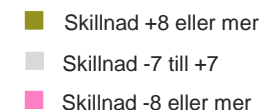


Örgryte-Härlanda andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
90	85	+5
82	72	+10
97	93	+4
92	87	+5
76-	74	+2
80	77	+3
66	62	+4
74	72	+2
42	45	-3
88	83	+5

Samspel



Örgryte-Härlanda	Göteborg	Skillnad
93	89	+4
82	76	+6
65	66	-1
44	53	-9



Östra Göteborg

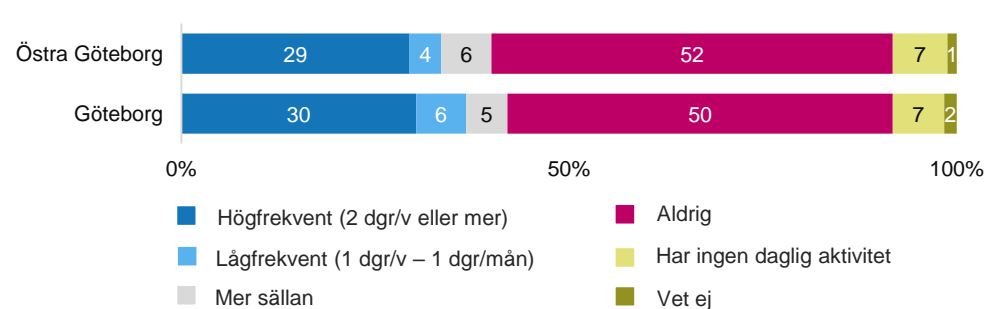
Sammanfattning

I Östra Göteborg ligger de flesta nyckeltal på ungefär samma nivå som i staden som helhet, och de boende i stadsdelen har också genomsnittliga gångvanor. Det behövs dock åtgärder för att öka tryggheten på kvällarna, som är betydligt lägre än i staden som helhet.

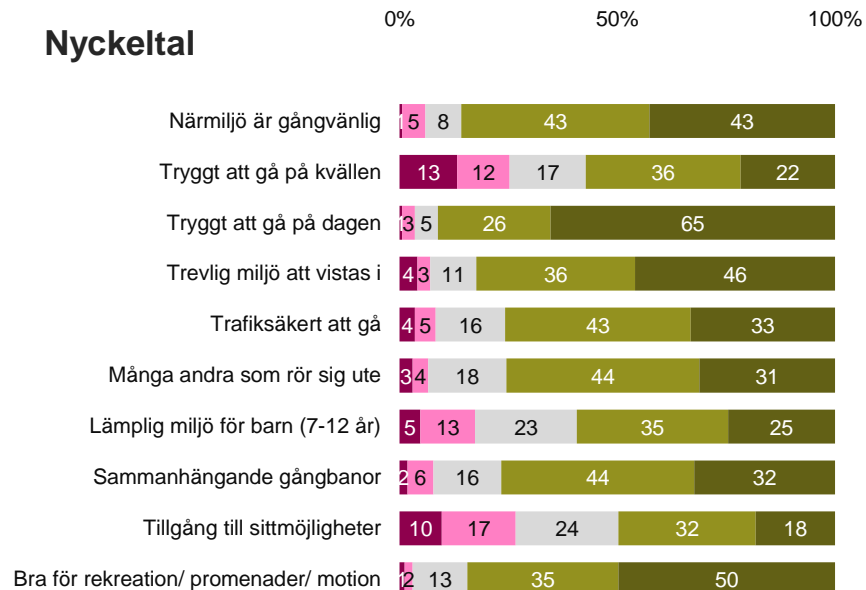
Samspelet med cyklister är bättre i Östra Göteborg i jämförelse med Göteborg som helhet, vilket delvis kan bero på att antalet cyklister är lite färre här.

I jämförelse med 2017 års undersökning syns få skillnader.

Gångvanor till dagliga aktiviteter

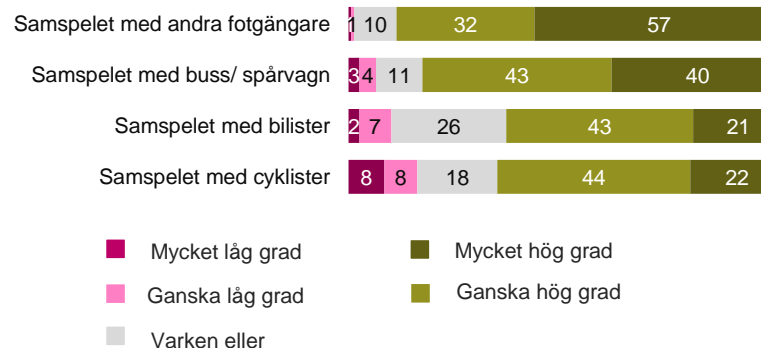


Nyckeltal

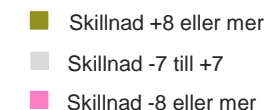


Östra Göteborg andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
86	85	+1
58	72	-14
91	93	-2
82	87	-5
76	74	+2
75	77	-2
60	62	-2
76	72	+4
50	45	+5
85	83	+2

Samspel



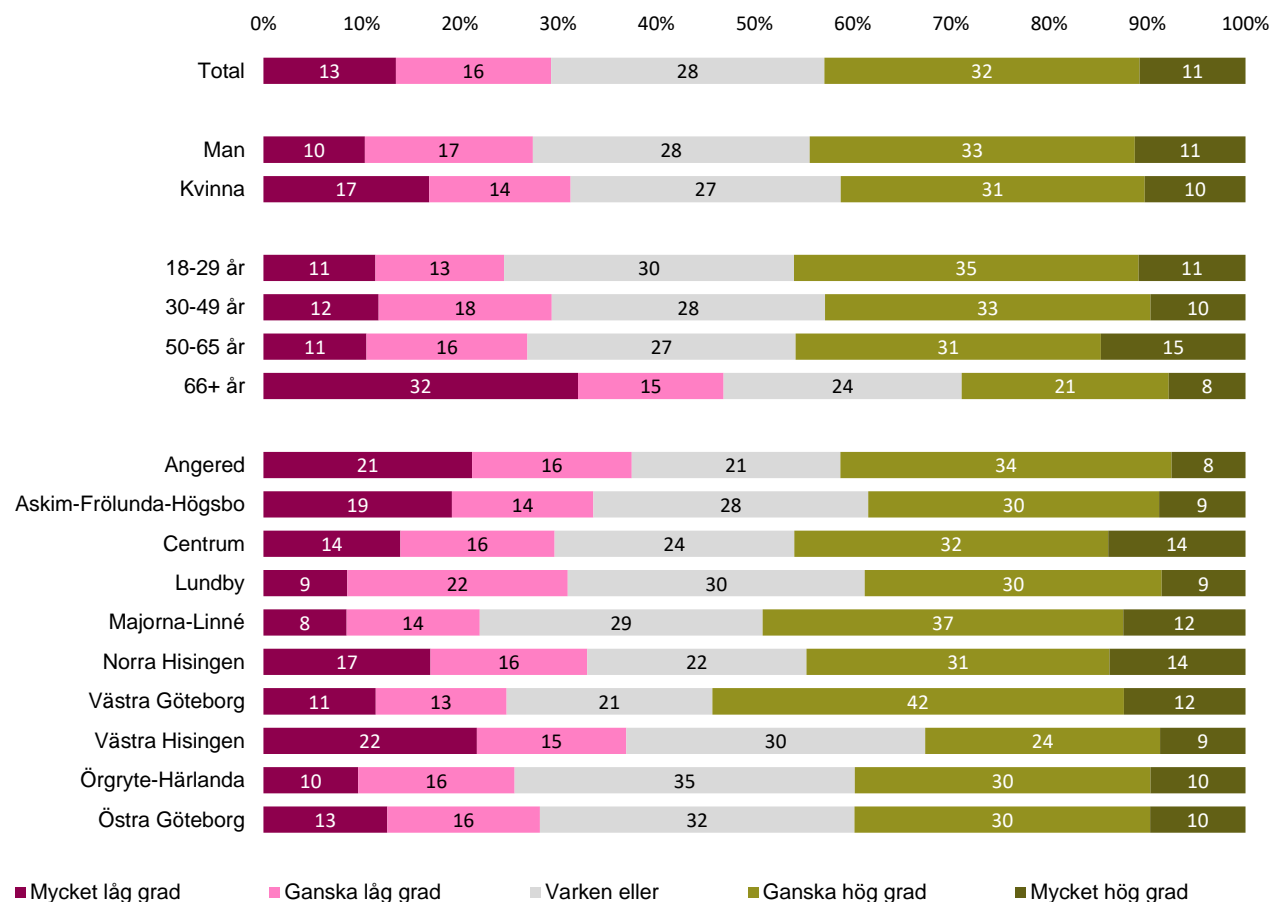
Östra Göteborg andel nöjda	Göteborg andel nöjda	Skillnad
89	89	0
83	76	+7
64	66	-2
66	53	+13



Bilagor

Attraktiviteten att ta sig fram i centrala Göteborg – med cykel

Fråga: I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram i centrala Göteborg– med cykel?

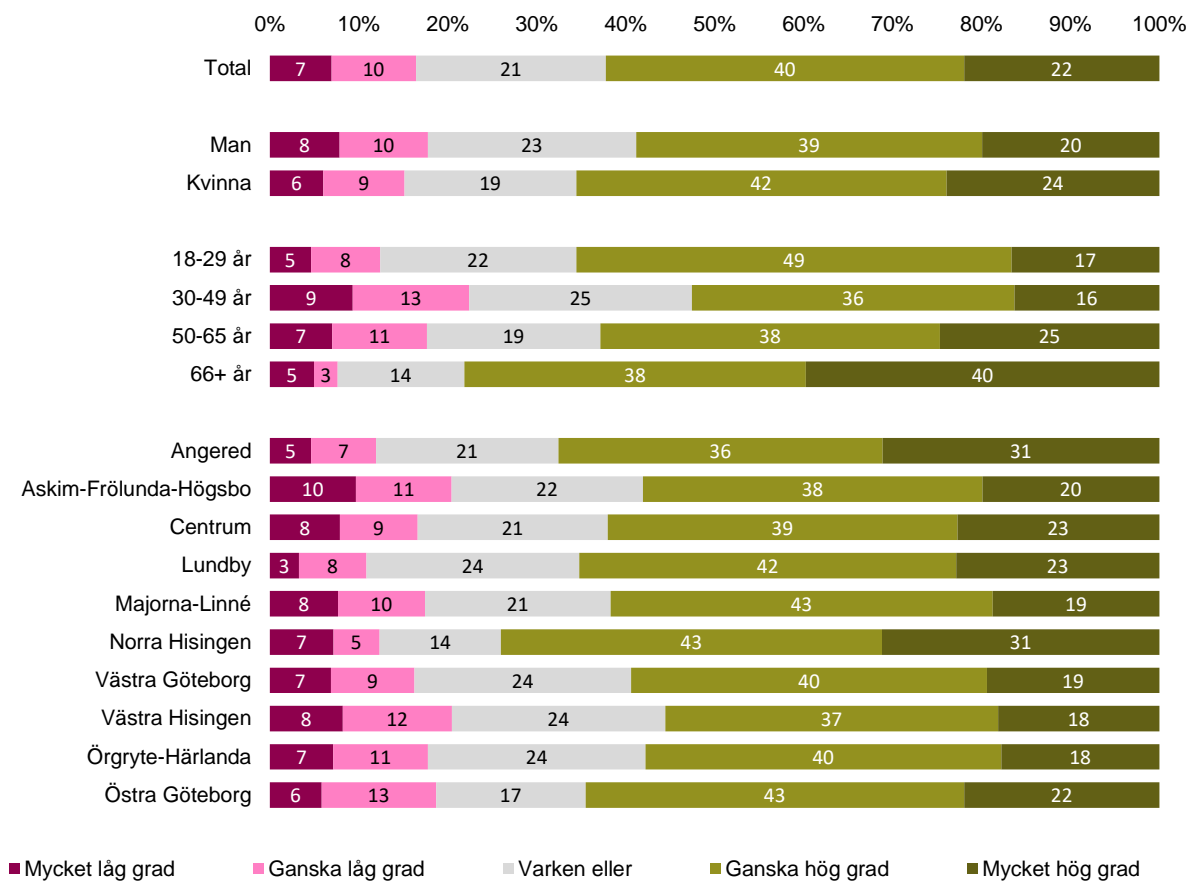


Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 43% upplever att det är attraktivt att ta sig fram med cykel i centrala Göteborg, medan 29% upplever att det inte är attraktivt
- Män instämmer i något högre grad än kvinnor i att det är attraktivt att ta sig fram med cykel i centrala Göteborg
- Jämfört med 2017 års undersökning är det färre som upplever att det i mycket hög grad är attraktivt att ta sig fram med cykel i centrala Göteborg. 2017 var motsvarande andel 17 %.

Attraktiviteten i att ta sig fram i Centrala Göteborg – med kollektivtrafik

Fråga: I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram i centrala Göteborg – med kollektivtrafik?

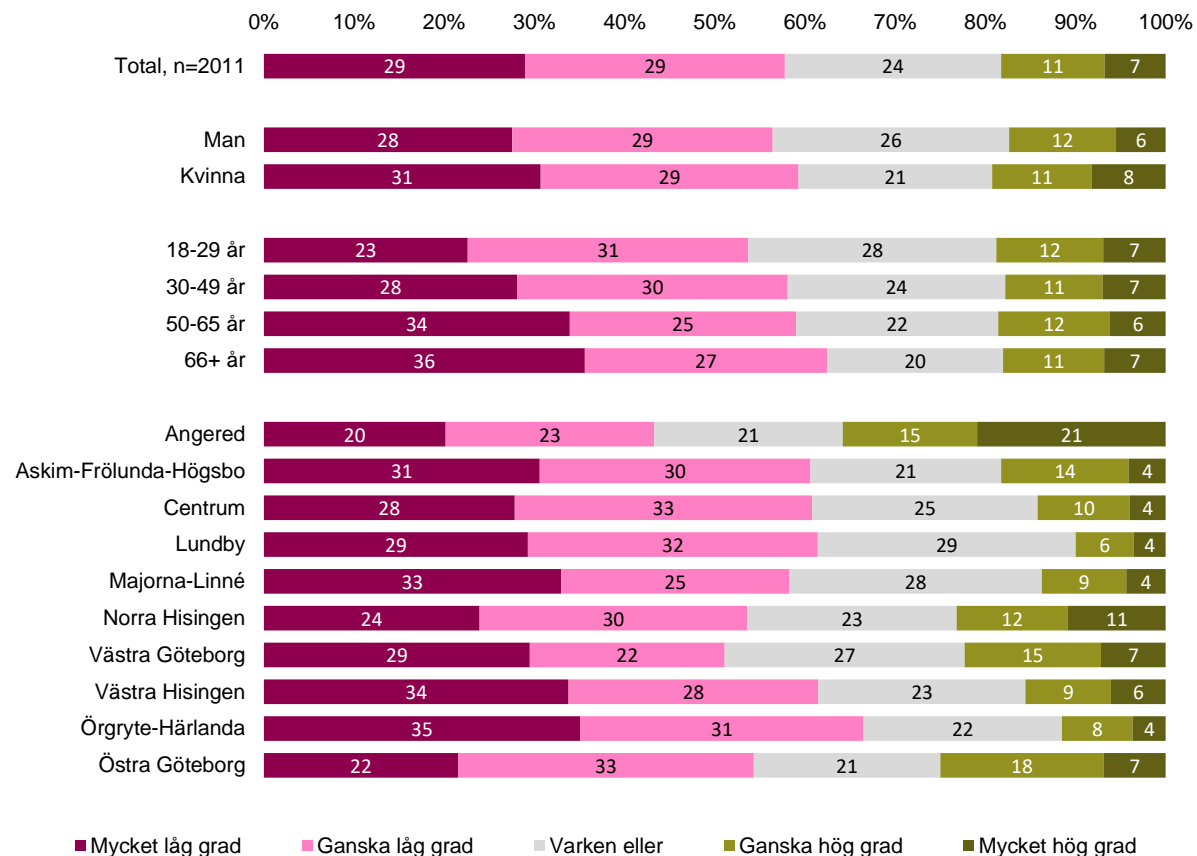


Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 62% av göteborgarna upplever att det är attraktivt att ta sig fram med kollektivtrafik i centrala Göteborg, medan 17% upplever att det inte är attraktivt
- Kvinnor tycker att det är mer attraktivt att ta sig fram med kollektivtrafik och sett till ålder är det 18-29 åringar och de som är 66 år eller äldre som är mest positivt inställda till att ta sig fram med kollektivtrafik
- I stort är resultatet jämförbart med 2017 års undersökning

Attraktiviteten i att ta sig fram i Centrala Göteborg – med bil

Fråga: I vilken grad upplever du att det är attraktivt att ta dig fram i centrala Göteborg – med bil?



Vad kan utläsas från resultatet på frågan

- 18% av göteborgarna upplever att det är attraktivt att ta sig fram med bil i centrala Göteborg, medan 58% upplever att det inte är attraktivt
- Det upplevs mindre attraktivt att ta sig fram med bil med stigande ålder. De som är 66 år eller äldre är minst positivt inställda till att ta sig fram med bil i centrala Göteborg
- Jämfört med 2017 års undersökning är det fler som inte upplever det attraktivt att ta sig fram i centrala Göteborg med bil

Förteckning över av de svarande

	Göteborg	Angered	Askim-Frölunda-Högsbo	Centrum	Lundby	Majorna-Linné	Norra Hisingen	Västra Göteborg	Västra Hisingen	Örgryte-Härlanda	Östra Göteborg
	n=2011 %	n=167 %	n=213 %	n=244 %	n=195 %	n=253 %	n=171 %	n=179 %	n=184 %	n=235 %	n=170 %
Kön											
Man	50	51	48	50	52	48	50	49	51	48	51
Kvinna	50	49	52	50	48	52	50	51	49	52	49
Ålder											
18-29 år	24	24	20	32	27	26	19	17	21	26	28
30-49 år	36	38	34	32	36	36	36	32	40	40	38
50-65 år	22	23	22	19	21	22	23	26	23	19	20
66+ år	18	14	24	16	15	16	22	25	17	15	14

Ansvariga

Enhet Analys och enhet Stadsliv
Trafikkontoret Göteborgs Stad