



Anteckningar 1/2019

Diarienummer:

Utfärdat, 2019-03-27

Telefon: 366 56 92

E-post: emili.borjesson@vastra.goteborg.se

Ö-dialogen

Sammanträdesdatum: 2019-03-28, kl. 17:30 – 20.00

Plats: Torgny Segerstedtgatan 90

Närvarande

Henrik Sjöstrand (M), ordförande ö-dialogen, 1:e vice ordförande SDN Västra Göteborg

Inger Blixt (S), ersättare SDN Västra Göteborg

Eva Sundén (M), ersättare SDN Västra Göteborg

Patrik Gustavsson (D) ersättare SDN Västra Göteborg

Kalle Bäck (KD), ordförande SDN Västra Göteborg

Representanter från öarna:

John Granqvist, Styrso

Gustaf Asplund, Styrso

Jan Kaaling, Styrso

Thomas Larson, Asperö

Stefan Kihlgren, Brännö

Anna Palmers, Köpstadsö

Pia Vitting, Köpstadsö

Håkan Broberg, Donsö

Benny Fhager, Donsö

Övriga:

Maria Lejerstedt, stadsdelsdirektör SDF Västra Göteborg

Susanne Alfjord, sektorschef samhälle och kultur, SDF Västra Göteborgs stad

Emili Börjesson, sekreterare, SDF Västra Göteborg

Hans Linderstad, planeringsledare, Stadsledningskontoret

Stefan Hamrelius, nätansvarig för Region Väst, Telia

Peter Larsson, samhällsansvar, Telia

Anna-Carin Mattson, ansvarig för driftsfrågor och åtgärder, Telia

Linnéa Ekström Finskud, planarkitekt, Stadsbyggnadskontoret

1. Ordförande hälsar välkomna

Presentationsrunda av samtliga i rummet.

2. Val av justeringsperson

Benny Fhager utses till justerare av mötets minnesanteckningar.

3. Föregående mötesanteckningar

Sekreteraren presenterar punkterna som togs upp på ö-dialogen den 2018-10-18.

4. Anmälan av övriga frågor

Planering av nästa ö-dialog.

5. Information om ö-dialogen, deltagare samt vakanser Stadsdelsdirektör Maria Lejerstedt

När tre stadsdelar skulle bli en tog man skärgårdens specifika förutsättningar och att Styrso var en egen nämnd i beaktande. Det bestämdes att det skulle finnas en ö-dialog och ett reglemente för ö-dialogen togs fram. Det reglerar att ö-dialogen är ett forum för informationsutbyte, erfarenhetsutbyte och kunskapsutbyte. Det är inte ett beslutande forum utan rådgivande och kan ge nämnden underlag inför beslut som påverkar Södra skärgårdens förutsättningar.

Deltagare i rådet är ordinarie ledamöter och ersättare i nämnden som kommer från skärgården. Presidiet kan adjungeras. Varje ö kan representeras av tre personer. Det kan genomföras upp till sex möten per år men fyra stycken är rimligt just nu; två på våren och två på hösten. Vakanta platser i ö-dialogen ansvarar varje ö själv för att fylla.

Frågorna som ofta lyfts i ö-dialogen ligger inom dessa teman: infrastrukturfrågor, planfrågor och besöksnäring. Stadsdelsnämnden förfogar inte över dessa frågor utan förmedlar vidare genom nämnden eller tjänstemannavägen. Andra förvaltningar är vanliga besökare hos ö-dialogen.

Kommunstyrelsen har beslutat att fyra ledamöter ska utses och företräda KS i ö-dialogen. Ledamöterna ska väljas på nästa KS och förhoppningsvis kan de vara med på mötet i maj. De adjungeras in på ö-dialogen vilket gör att reglementet inte behöver ändras.

Idag finns även SSIS (Södra skärgården i samverkan) men det påverkar inte ö-dialogens existens.

Besöksnäringssprojektet

Projektet började med hjälp av Leader Terra et Mare 2013 och var en samverkan mellan Öckerö, stadsdelen och Göteborg & Co. Det utvecklades vidare till Göteborgs skärgård. Från och med årsskiftet drog stadsdelsnämnden sig ur då Business Region Göteborg och Göteborg & Co nu driver de frågor stadsdelen anser viktiga; sysselsättning, bibehållen service, besöksnäring och näringslivsfrågor.

6. TPuls, Hans Linderstad Stadsbyggnadskontoret

Hans började arbeta med detta ärende i november och det kommer gå upp till KS i maj. Detta gör att saker inte kommer hinna förändras innan sommaren.

2016 ledde ett yrkande från KD, M, L till ett uppdrag för SLK; TPuls (hette tidigare TPuss) Tidigare material och utredningar resulterade i ett TU men KS var inte nöjda då det inte tyckte faktorer som möjligheten att hyra egen parkeringsplats eller besöksplatser tagits tillräckligt i beaktande. Ärendet återremitterades och gick vidare till KF där det lades på ytterligare ett antal beslut (se slide 3).

Efterfrågan och behov

Behov av parkering har visat sig minska med högre parkeringsavgifter. Hans definierar det utifrån efterfrågan idag. Utifrån KS uppdrag ska de boende och verksamma på öarna prioriteras. Arbetshypotesen är att 1250 bilar behöver parkeringsplats.

Hans kartlägger behovet kontra det faktiska bilregistret (tillkommer en del privatleasing och tjänstefordon vilket är högre i skärgården än genomsnittet). Boende i skärgården hittar även kringlösningar, som t.ex. att ha bilar registrerade i andras namn som står parkerade någon annanstans

Kösystemet

Systemet är komplicerat då det består av olika köer beroende på underområde. Personer kan därför stå i flera köer, vilket gör att köer blir längre än de behöver vara. Förslag har gått till P-bolaget om att förenkla kösystemet samt om att göra en kvalitativ undersökning för att inventera det verkliga behovet och se om det finns personer som inte vill/behöver vara kvar i kö. Kön har negativ påverkan på inflyttningen till skärgården då t.ex. barnfamiljer inte kan flytta ut utan att veta att de har en parkeringsplats.

Grefab

Samtal förs med Grefab då de har i uppdrag att omvandla platser för båtuppställning till boendeparkering på Saltholmsgatan. Det är inte enkelt att flytta undan båtarna t.ex. på grund av att de har gemensamma köer, båtarna behöver läggas upp någonstans och fraktas till ny plats. Vikebacken går att lösa men Talattgatan har ingen kran som Grefab kan använda (behöver upphandla tjänst). Det bör, trots dessa svårigheter, lösas sig.

Tillståndsplatser

Områden med tillståndsplatser är angeläget samt att det blir en mix av tillståndsplatser och fasta platser. Dagtillståndsplatser är viktiga för de som ska arbeta ute i skärgården. Tillståndsparkering kräver mer övervakning från p-bolaget jmf med fasta parkeringsplatser då p-bolaget endast kontrollerar om någon ringer in om en felparkering. Detta är positivt ur säkerhetsskäl. Idag är det höga priser samt en del inbrott.

Två förslag med tillhörande konsekvenser samt idéer om kompletterande trafik:

- Köra sommarbuss?
- Fler båtar till Skeppsbron?
- Buss mot Hisingen eller Sisjön?
- Kan Ö-snabben kompletteras/förlängas?

7. Telekommunikation i skärgården

Anna-Karin Mattsson, Stefan Hamrelius, Peter Larsson, Telia Infra Sverige

Information om hur Telia jobbar med robusthet över hela nätet:

- En stor fråga är hur vi ska ha en hållbar och säker digital infrastruktur
- Telia har inget samhällsansvar utan styrs av Post- och Telestyrelsen (PTS)
- Mycket hänger på det fasta nätet; vatten och energisystem, transportsystem med uppkopplade bilar, finansiella system med mera
- Tre bitar i nätets fysiska motståndskraft: fysisk säkerhet, robusthet och resiliens (att kunna anpassa sig efter saker som händer, flyttbara basstationer, ex. som sattes upp på Styrö)

- Telias nät är uppbyggt utifrån att det finns två vägar till de stora stationerna och utifrån det byggs basstationer upp. Skiftet från fast nät till mobilt nät innebär utmaningar, centralt finns flera stationer som överlappar jmf med i glesbygd.

Hantering vid kris/Incident

De utgår alltid från en väl definierad standardhantering

1. Identifiera, logga, prioritera
2. Utifrån prioritering beslutas om eskaleringsnivå beroende på omfattning och påverkan. Händelsen på Styrso är nummer 3, utifrån rapporteringen just nu. Samhällskritisk verksamhet betraktar Telia som 112 verksamhet, kunna ringa SOS alarm, sjukhus. Vårdcentraler ligger inte på samma nivå. Agilt team sätts ihop för att kunna lösa problemet.
3. Återställa funktionen, vilket ofta innebär att på kort sikt få upp något som fungerar tillfälligt och samtidigt fortsätta jobba på den långsiktiga lösningen.

Händelseförloppet presenteras (se slide 7)

Kundtjänsthantering

Från flera deltagare i ö-dialogen lyfts åsikter kring kundtjänsts hantering, bristen på information och bristen på ersättning för avbrottet. De tar med sig det tillbaka och har efter kontakt med sekreteraren bett om återkoppling från personer som upplever sig fått ett dåligt bemötande.

Den nya kabeln

- Klarar 20 ton jmf med den tidigare som klarade 10 ton. En av de starkaste kablarna som används. Det är ett grunt område och det finns därför en risk att det händer igen.
- Redundanskrav från PTS ska vara uppfyllda 2020-06-30. Styrso faller in under PTS-kravet (stationer större än 2000 kunder) vilket gör att Donsö och Vrångö också försörjs (underliggande öar).

Ö-dialogen ifrågasätter tiden det tog att laga kabeln och det finns oro för påverkan ett eventuellt avbrott har på t.ex. hemsjukvården. För Styrso kommer detta inte längre vara ett problem och ur hälso- och sjukvårdssynpunkt är Styrso viktigast. Den tillfälliga lösningen kunde inte leverera tillräcklig styrka vilket gjorde att nätet och TV inte fungerade som det skulle.

Tele2 är upphandlade av Göteborgs stad och är därför det bolag som har ansvaret för sjukvården.

8. Aktuella detaljplaner och nya regler kring byggyta och strandskydd, Linnéa Ekström Finskud, planarkitekt Stadsbyggnadskontoret

På Stadsbyggnadskontoret finns Team skärgård där man arbetar tillsammans kring de detaljplaner som gäller södra skärgården. Planeringsunderlagen de använder är: översiktsplan, fördjupningar av översiktsplanen för Styrösö, Donsö och Brännö samt utbyggnadsstrategin. Det Lokala utvecklingsprogrammet (LUP) från Västra Göteborg används också som underlag. I den står: 'Turism utgör en viktig del av näringslivet'. Ö-dialogen menar att den formuleringen är felaktig.

- Pågående arbete med ny översiktsplan, samråd pågår till 26 april.
- Information om hur planprocessen går till. Processen tar ofta ett par år totalt sett (slide 7).

Planprojekt – pågående planarbeten, startplan och väntelista

Tre pågående planarbeten på Styrösö.

Fem pågående planarbeten på Brännö:

- Brännö handel: synpunkterna kring samrådet bearbetas
- Utställning Dunderstigen och Kärleksstigen
- En fråga lyfts kring huruvida det görs konsekvensanalys av påverkan på lokalsamhället, t.ex. påverkan på skola, sjukvård, handel vid 26 nya lägenheter på Brännö. SBK gör kontinuerligt konsekvensanalyser och rapporterar till politiken och strategiska avdelningen.
- Översvämningsrisker, skottbullen och strandskyddet gjorde att Brännö byggnadsplan avbröts och istället går man vidare med mindre planer.
- Får man bygga Attefallshus? Bygglovsavdelningen får svara på det och det kan skilja sig mellan öarna.

Knäckfrågor i skärgården

- Strandskydd

Utökat strandskydd är 300 meter. 'Vanligt' strandskydd är 100 meter och det som återinträder när ny detaljplan träder i kraft.

- Parkering och mobilitet

En fråga lyfts om varför SBK regelbundet skriver att det inte finns parkeringsplatser i detaljplanarbetet. Svaret är att detta kommer från Parkerings- och mobilitetsriktlinjerna för skärgården. Där är det fastställt parkeringstal 0. Trafikkontoret har tagit fram det dokumentet.

- Översvämningsrisker
- Skottbullen

Försvarmakten har ansökt om utökat tillstånd för skjutande. Försvarmakten har tagit fram en miljökonsekvensanalys där bullernivå tas upp. Ligger på regeringsnivå. Det är Länsstyrelsen som ibland gått in och stoppat detaljplaner som kommunen antagit.

Det är viktigt för stadsdelen att kunna utöka permanentboendet men Länsstyrelsen har avrått från att gå vidare med flera planer p.g.a. skottbullen. Detaljplaner har legat stilla i flera år.

Inga nya planer tas innan 2021/ när parkeringssituationen är löst

9. Övriga frågor

Hamnar

Brännö Rödsten – väntar på beslut om projektledare

Ny översiktsplan

Utvecklingsledare stadsutveckling tar fram ett förslag till utlåtande som skickas till nämnden. SSIS ska ta fram ett yttrande och dialog ska ske mellan dem och Henrik för att se om det går att komplettera/samverka.

Förslag till nästa ö-dialog, den 16/5

- **Godsfrågan/fraktfrågan**

Ligger på TKs bord (inte uppe i Trafiknämnden än). Inte skäl att tro att kostnaden kommer landa på boende i skärgården utan troligt är att det blir kommunen som får ta kostnaden. Kommer med stor sannolikhet indexa upp priserna. Samtidigt utreda om de boende ska betala något överhuvudtaget. Norra skärgården betalar inget.

- **Västtrafik**

Flera frågor är av intresse: Ö-snabbens sväng ner till Nya Varvet, Trafikplanen 2020, stängning av väntkuren på Saltholmen, älvtrafiken och hur den omnämns i nya ÖP.

- **Parkeringsfrågan**

Uppfattas fortfarande hänga i luften och Stadsledningskontoret kan behöva input i frågan.

- **Toalettfrågan**

Park- och naturförvaltningen äger frågan efter att stadsdelsnämnden skickat vidare frågan till KS som då uttalade att det ingår i Ponfs ansvar. Park- och naturförvaltningen kan besöka ö-dialogen för att informera om toaletterna och allmänt inför sommarsäsongen.

Vid anteckningarna

Emili Börjesson

SDF Västra Göteborg