



# Stadens EU-arbete 2020

Årsrapport

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Sammanfattning</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Inledning</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Integration av EU-aspekter</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Påverkan</b> .....	<b>5</b>
4.1	Stadens agenda och närhetsprincipen.....	5
4.2	Regional utveckling .....	5
4.3	Budgetförhandling och förlängning .....	6
4.4	Pandemi och återhämtning .....	7
4.5	Samråd, remisser och deklARATION .....	8
<b>5</b>	<b>Organisationer och nätverk</b> .....	<b>8</b>
5.1	Samarbete i Europa.....	8
5.1.1	Eurocities.....	8
5.1.2	POLIS.....	9
5.2	Samarbete i Sverige .....	9
<b>6</b>	<b>EU-finansiering</b> .....	<b>10</b>
6.1	Minskad användning av EU-finansiering .....	10
6.2	Fördelning av EU-finansiering.....	11
<b>7</b>	<b>Utmärkelser</b> .....	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Kommunikation</b> .....	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Slutsats</b> .....	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Lista EU-projekt 2020</b> .....	<b>13</b>

# 1 Sammanfattning

Stadens EU-arbete år 2020 har präglats av förberedelse inför förändring såsom ny nämndsorganisation i staden, EU:s långtidsbudget och effekterna av pandemin. Pandemin har begränsat stadens EU-aktiviteter under 2020 men ökad digitalisering har gjort EU-arbetet tillgängligt för fler. EU-aspekter i beslutsunderlag har vidareutvecklats på olika sätt. Stadens påverkansagenda synliggör EU-politikens betydelse för de sex utpekade påverkansområden. Staden har besvarat 20 öppna samråd och en EU-remiss under året. Dessutom har staden manifesterat politiskt stöd åt EU:s satsningar på den gröna given, livslångt lärande och digitalisering. EU-kommissionens har tilldelat staden två utmärkelser inom turism respektive rättvis och etisk handel.

Stadens verksamheter och utvecklingsprocesser fortsätter att ta emot allt mindre EU-finansiering. Under 2020 fick staden totalt cirka 25,6 miljoner kronor från EU för utvecklingsprojekt. Det är ett av de lägsta beloppen sedan staden började följa upp EU-finansiering för snart tjugo år sedan. Summan av EU-finansiering till staden 2014-2020 är en tredjedel lägre än under perioden 2007-2013.

Stadsledningskontorets samlade bedömning är att staden behöver samla sig i arbetet med att fortsatt utveckla stadenövergripande styrning och samordning av EU-arbetet. Det kan ge ytterligare möjlighet att nå stadens mål fram till år 2027.

## 2 Inledning

Detta är stadsledningskontorets tredje årsrapport över Göteborgs Stads samlade EU-arbete såsom en del av kommunfullmäktiges uppdrag att samordna stadens EU-arbete. I första hand ska årsrapporten ge kommunstyrelsen och kommunfullmäktige en kortfattad och värderingsfri överblick över stadens arbete. Eftersom stadens Brysselkontor Gothenburg European Office rapporterar sin verksamhet i särskild ordning uppmärksammas endast delar av den i denna årsrapport.

Stadens definition av EU-arbete<sup>1</sup> avgränsar årsrapporten. Utgångspunkt är stadens budget och mer långsiktigt planerande styrdokument. Fokus riktas mot dels avvikelser och förändring jämfört med tidigare. Underlag till denna årsrapport har inhämtats med hjälp av stadens etablerade rutiner och system för EU-arbete. Därmed har administrativ belastning på stadens verksamheter kunnat undvikas under såväl pandemi som övergång till ny nämndorganisation.

---

<sup>1</sup> Med Göteborgs Stads EU-arbete avses:

- En löpande integration av relevanta EU-aspekter i beslutsfattande och verksamhet i hela staden
- Ett operativt påverkansarbete inom EU:s policyprocess på europeisk och nationell nivå (grönböcker, vitböcker, förordningar, direktiv, relaterad svensk lagstiftning etc.) i frågor som är av betydelse för staden.
- En strategisk hantering av EU-relaterade frågor, genom omvärldsbevakning och generella påverkansinsatser, för att på längre sikt tillvarata stadens intressen.
- Ett systematiskt arbete, koordinerat inom hela staden och med alla relevanta externa aktörer, för att optimera användningen av EU-finansiering i stadens verksamheter och utvecklingsprocesser.

Årsrapporten kommer att göras tillgänglig på [goteborg.se](http://goteborg.se) och stadens intranät under våren 2021.

### 3 Integration av EU-aspekter

Stadens EU arbete omfattar bland annat ”en löpande integration av relevanta EU-aspekter i beslutsfattande och verksamhet i hela staden”.

Stadsledningskontoret samordnar stadens EU-arbete. Efter stadsledningskontorets omorganisation hösten 2020 vilar samordningsansvaret för stadens EU-arbete på flera av kontorets områden. Under året har övergång till ny nämndorganisation förberetts och därmed överflyttning av EU-projektägarskap från social resursnämnd och stadsdelsnämnder till andra nämnder förberetts. Överflyttningen av projekten har underlättats av stadens bokföringsrutiner för EU-projekt (se 6. EU-finansiering). Ny nämndorganisation har också påverkat stadens Eurocities-arbete. Social resursnämnd har hittills varit stadens samordnare av forumet för sociala frågor men när nämnden avvecklas övertar socialnämnden Centrum samordningsansvaret.

Ansvarsövertagandet för lokalt ledd utveckling på landsbygd och i skärgård med metoden Leader har däremot inte varit lika given. Eftersom jordbruksfonden inom nya EU-budgeten kommer att finansiera landsbygds- och skärgårdsutveckling men regelverket ännu inte är beslutat, förlängs innevarande Leader-samarbeten med två år under perioden 2021-2022. Förlängningen sammanfaller med stadens förändring av nämndorganisation. Innan stadsdelsnämnderna upphörde vid årsskiftet gjorde stadsdelsnämnden Västra Göteborg en hemställan till kommunstyrelsen om ny representant för staden i styrgruppen. Stadsdelen har under lång tid ingått i styrgruppen för Leader-samarbete i Södra Bohuslän. En liknande situation har uppstått i Leader-området Längs Göta Älv. Där har tre stadsdelsnämnder varit medlemmar varav två stadsdelsnämnder har varit representerade i en och samma styrgrupp. Hur många poster som staden har i respektive styrelse framgår av stadgarna för respektive Leader-område. Stadsledningskontoret planerar att återkomma till kommunstyrelsen i ärendet under våren 2021.

I sammanhanget kan noteras att staden är representerad i den övergripande styrningen av lokalt ledd utveckling genom den nationella övervakningskommittén. Stadsledningskontoret företräder staden i kommittén. Staden är också representerad i strukturfondspartnerskapet i Västsverige som har ett liknande uppdrag men baserat på regionalt utvecklingsansvar. Kommunalråd Marina Johansson (s) representerar staden i partnerskapet. Förordnandet för båda dessa övergripande styrorgan har under året som gått förlängts till och med 2022.

# 4 Påverkan

## 4.1 Stadens agenda och närhetsprincipen

Stadens EU arbete omfattar bland annat operativt påverkansarbete inom EU:s policyprocess på europeisk och nationell nivå i frågor som är av betydelse för staden. Det omfattar också strategisk hantering av EU-relaterade frågor genom omvärldsbevakning och generella påverkansinsatser, som tar tillvarata stadens intressen på längre sikt.

Kommunstyrelsen antog Göteborgs Stads påverkansagenda under hösten 2021. Påverkansagendan pekar ut sex strategiska påverkansområden<sup>2</sup> där staden behöver samlas kring ett gemensamt budskap och agera långsiktigt. Målgrupp för stadens budskap är aktörer på olika nivåer och som har rådighet över beslut av sådan betydelse för Göteborg eller Göteborgsregionen att konsekvenserna om staden inte agerar blir betydande. Kraftsamling av stadens resurser är, enligt påverkansagendan, avgörande för högsta möjliga utdelning inom påverkansområdena. Det framgår av påverkansagendan att EU som beslutsinstans har betydelse för samtliga sex påverkansområden och att flertalet av dem omfattas av Europeiska Struktur- och investeringsfonderna, ESIF<sup>3</sup>. Stadens EU-arbete är med andra ord en del av genomförandet av stadens påverkansagenda.

Sveriges grundlag och EU-fördraget anger att EU-relaterade beslut ska tas så nära invånare som möjligt. Det kallas närhetsprincipen eller subsidiaritetsprincipen. Kommunallagen ger staden ett brett mandat att fatta beslut på lokal nivå som är närmast invånarna. Det här innebär att staden har både en möjlighet och ett ansvar för att delta i processen för EU-beslut.

## 4.2 Regional utveckling

Den regional utvecklingsstrategin (RUS) tillsammans med regionfullmäktiges budget styr regionens satsningar på regional utveckling. Under det gångna året har Göteborgs Stad deltagit i Västra Götalandsregionen (VGR) olika samråd för att ta fram ett förslag till ny RUS, samt besvarat remissen om RUS för perioden 2021 – 2030. En regional utvecklingsstrategi ska, enligt svensk lag, tas fram genom dialog i tvärssektoriell samverkan. Med andra ord finns en förväntan på kommuner att påverka utformningen av RUS.

Regionfullmäktige beslutade under februari 2021 att anta RUS för VGR och perioden 2021-2030. RUS för VGR och RUS för Region Halland styr de västsvenska programmen för ESIF med syfte att bidra till regional utveckling och utjämning i Europa. Förberedelserna av ESIF-programmen för perioden 2021-2027 har pågått parallellt med framtagandet av RUS. Bland annat har

<sup>2</sup> Stadens sex påverkansområden: digital transformation, ekologiskt hållbar utveckling, social hållbarhet, samhällsutveckling, stadsutveckling samt utbildning och kompetensförsörjning

<sup>3</sup> ESIF består av Europeiska socialfonden (ESF), Europeiska Regionala utvecklingsfonden (ERUF), Sammanhållningsfonden, Jordbruksfonden samt Havs- och fiskerifonden

Västra Götalandsregionen tillsammans med Region Halland inrättat referensgrupper. Utöver de två regionerna har de fyra kommunalförbunden och Göteborgs stad ingått i referensgrupperna. Staden har varit representerad av arbetsmarknads- och vuxenutbildningsförvaltningen, Business Region Göteborg och stadsledningskontoret. Regionerna har också fört dialog med företrädare för civilsamhället, näringslivet och akademien.

Dessutom har Göteborgs Stad med sin mångåriga och för Sverige unika erfarenhet av EU-finansierad stadsutveckling ombetts bidra med synpunkter när Tillväxtverket under året har utarbetat det nya nationella programmet för europeiska regionalfonden. Alla EU-länder måste avsätta minst sex procent av europeiska regionalfonden till hållbar stadsutveckling under perioden 2021-2027 eftersom EU har beslutat att fortsätta satsa särskilt på hållbar stadsutveckling. Under året har stadsledningskontoret också varit inbjuden som talare på webinarier om EU-finansierad stadsutveckling. Webinarierna har arrangerats av dels de nationella myndigheterna, dels EU-kommissionen.

De nya ESIF-programmen kommer att beslutas på regional och nationell nivå under våren 2021. Därefter kommer Sveriges regering och kommissionen att ingå en så kallad partnerskapsöverenskommelse.

Partnerskapsöverenskommelsen avser alla ESIF-program i landet. Varje EU-land har en partnerskapsöverenskommelse med kommissionen.

Överenskommelsen och ESIF-programmen kommer att följas upp årligen av kommissionen under perioden 2021-2027. Uppföljningen sker inom ramen för EU:s landspecifika rekommendationer. Därmed blir ESI-fonderna en uttrycklig del av den europeiska planeringsterminen<sup>4</sup> vilket de inte har varit tidigare.

I slutet av 2020 remitterade regeringen utkast till delar av partnerskapsöverenskommelsen till bland annat Göteborgs Stad. Utkastet beskriver övergripande vad Sverige vill uppnå med ESIF. I tjänstemannasvaret från staden har stadsledningskontoret gjort bedömningen att inriktning på överenskommelsen stämmer med stadens långsiktiga prioriteringar. Eftersom belopp och regional fördelning av ESIF inte framgår av remissen, betonar stadsledningskontoret i svaret från staden, att bred samverkan också om dessa delar är viktig.<sup>5</sup>

### 4.3 Budgetförhandling och förlängning

Stadsledningskontoret och Brysselkontoret har under 2020 följt utvecklingen av EU:s nya långtidsbudget och Sveriges hållning i budgetförhandlingarna. Brysselkontoret har också publicerat faktablad om den nya långtidsbudgeten.

Förhandlingarna om EU:s långtidsbudget för perioden 2021-2027 har kommit långt under 2020. Bland annat står det redan klart att den europeiska gröna given<sup>6</sup> och digitalisering kommer att vara EU:s huvudfokus fram till 2027.

<sup>4</sup> Den europeiska planeringsterminen är ramverket för samordning av den ekonomiska politiken mellan EU-länderna.

<sup>5</sup> Projektansökningar beräknas möjliga tidigast hösten 2021 och projektstart 2022.

<sup>6</sup> "Den europeiska gröna given" är EU:s färdplan för effektivt resursutnyttjande och beskriver åtgärder, investeringar och finansieringsverktyg.

Likadant kommer delar av långtidsbudgeten och ESI-fonderna att användas för att möta effekterna av pandemin.

Redan under 2020 har den föregående långtidsbudgeten använts för att möta pandemins effekter runt om i Europa. Exempel på det i Västsverige är projektet ”GR kompetens” med finansiering från ESIF i Västsverige. Projektet har två mål. Det ena är att anställda inom västsvensk industri, där pandemins effekter har varit särskilt påtagliga, ska få kompetensutveckling. Det andra är att vidareutveckla samarbetet om branschspecifik kompetensförsörjning mellan Göteborgs Stad, Business Region Göteborg, näringsliv, Västra Götalandsregionen och projektägaren Göteborgsregionen.

Med anledning av att EU:s nya långtidsbudget inte blev beslutad under 2020 kommer många EU-fonder och program att kunna användas först år 2022. Ett glapp uppstår därför i förhållande till EU-budget 2014-2020. För att överbrygga glappet förlängs den tidigare EU-budgeten och fortsätter att gälla ytterligare två år (2021-2022).

Förlängningen av EU:s långtidsbudget medför motsvarande förlängning av Sektorsövergripande integrerad plan för hållbar stadsutveckling i Göteborgs Stad 2014-2020. Planen är ett av stadens styrande dokument och beslutat av kommunstyrelsen. Den är också ett regionalt styrande dokument, beslutat av Västra Götalands regionstyrelse och bilaga till programmet för en av ESIF (regionala utvecklingsfonden) i Västsverige 2014-2020. Planen beskriver genomförandet av EU:s integrerade territoriella investeringar i Västsverige.

## 4.4 Pandemi och återhämtning

EU-kommissionens och medlemsländernas regeringar har under året fört en kontinuerlig dialog om pandemin och dess effekter. De har enats om EU:s särskilt åtgärds paket med anledning av pandemins effekter. EU:s åtgärds paket benämns Next Generation EU och rymmer 750 miljarder euro utöver den nya långtidsbudgeten.

Brysselkontoret och stadsledningskontoret har bevakat utvecklingen och förmedlat informationen inom stadens krisledningsstab. I korthet gäller att EU:s åtgärds paket innehåller olika delar. En av delarna är stöd till enskilda medlemsländers återhämtning. För att ta del av det nationella stödet krävs en nationell återhämtningsplan, som beskriver hur EU-finansieringen ska användas. EU uppmanar alla regeringar att utarbeta nationell återhämtningsplan i samarbete med kommuner och regioner eftersom den kommer att genomföras lokalt och regionalt. Sveriges regering avser att arbeta med återhämtningsplanen under våren 2021.

Med anledning av detta genomförde Sveriges kommuner och regioner ett dialogforum i mitten av hösten för medlemmarna. De uppmanades då att göra inspel inför styrelsens samtal med regeringen om nationell återhämtningsplan. Stadsledningskontoret lämnade synpunkter som bland annat gav stöd åt en bred dialog om nationell återhämtningsplan och som lyfte fram stadens strategiska arbete kring innovation, klimat och kompetensförsörjning. I slutet av året

lämnade ordförande för Sveriges kommuner och regioner en längre skrivelse till regeringen om nationell återhämtningsplan men också nya EU-fonder och program.

## 4.5 Samråd, remisser och deklARATION

EU-kommissionen har haft totalt 194 öppna samråd under året som gått. Staden har identifierat 36 av dem som relevanta och besvarat 20. Hälften av svaren har handlagts av Miljöförvaltningen. Utöver miljö- och klimatfrågor har de besvarade samråden handlat om digitalisering i olika avseenden till exempel transportsystem och utbildningsverksamhet. Staden har också besvarat öppna samråd om vägledande strategi för att motverka diskriminering och inkludering av Europas romer samt ny överenskommelse om migration och asyl.

Kommissionens öppna samråd om nya förslag om lagstiftning och liknande är ett av de inledande stegen i EU:s beslutsprocess i flera nivåer. Ett senare steg i processen kan vara EU-relaterade remisser från regering och nationella myndigheter. 2018 lämnade stadsledningskontoret ett svar från staden på ett öppet samråd om EU-regler för ESIF. Under 2020 ämnade stadsledningskontoret ett svar från staden till Regeringskansliet om Sveriges partnerskapsöverenskommelsen med kommissionen. Remissvaret avsåg ESIF 2021-2027 och har beskrivits ovan<sup>7</sup>.

Kommunstyrelsens ordförande har under året undertecknat en EU-deklARATION gällande gemensamt ramverk för digital omställning i Europa (Join Boost Sustain) som stämmer överens med Göteborgs Stads policy för digitalisering och IT. Kommunstyrelsens ordförande har också undertecknat ett borgmästarbrev från Eurocities till kommissionen om att medlemsstäderna kräver kraftfulla insatser från EU för att förverkliga EU:s klimatstrategi 2050.

Inom ramen för stadens medlemskap i POLIS (se 5. Organisationer och nätverk) har staden genom trafikkontoret undertecknat ett löfte att öka omställningstakten till ett mer hållbart transportsystem och att ligga i täten för att nå EU:s klimatmål.

# 5 Organisationer och nätverk

## 5.1 Samarbete i Europa

### 5.1.1 Eurocities

Stadens EU-arbetet bedrivs i betydande omfattning genom medlemskap i europeiska organisationer och nätverk. Medlemskapet i Eurocities är knutet till kommunstyrelsen. Vid Eurocities årsmöte 2020 beslutades justering av stadgar

---

<sup>7</sup> 4.2 Regional utveckling



för att bland annat möjliggöra för brittiska städer att fortsätta vara fullvärdiga medlemmar i Eurocities även efter att Storbritannien utträdde ut EU. Vid årsmötet beslutades också att Florens efterträder Stockholm och blir organisationens ordförande under perioden 2021-2022. Under året lanserade Eurocities en ny extern hemsida och en helt ny webbaserad arbetsyta för Eurocities medlemmar kommer att öppnas 2021.

Pandemin har inneburit ett snabbt genomslag av digitalisering inom Eurocities verksamhet. Bland annat skulle kulturförvaltningen ha tagit emot Eurocitiesstäder för studiebesök under året, men arrangerade istället ett webinarie. Arrangemanget kunde behålla inriktningen på kulturella värdens mätbarhet och kulturens sociala betydelse. Webbinariet medförde att fler av stadens anställda kunde delta i EU-arbetet.

### 5.1.2 POLIS

Staden är inte bara medlem i POLIS (City and Regions for transport innovation)<sup>8</sup> genom Trafikkontoret utan också ordförande under perioden 2020-2021. Medlemskapet ger kompetensutveckling till staden och tillfälle att delta i EU-finansierade projektsamarbeten med andra POLIS-medlemmar. Det bidrar också till fördjupning av Brysselkontorets omvärldsbevakning.

Ordförandeskapet innebär att staden leder verksamheten och kommer att stå värd för årskonferensen i december 2021. Trafikkontoret har börjat planera årskonferensen. Vanligtvis deltar cirka 600 representanter för städer, regioner, akademi, näringsliv och EU-kommissionen liksom politiker på regional-, stad- och EU-nivå.

## 5.2 Samarbete i Sverige

**Stadens EU-nätverk** har under snart tio år erbjudit stadens verksamheter möjlighet till operativ samverkan kring generella EU-frågor. Aktiviteten i nätverket har under 2020 varit begränsad med anledning av både pandemi och förändringar av stadens organisation. Kommunstyrelsens kompetensanslag har inte kunnat användas för deltagande i Västsvensk EU-konferens som ställdes in på grund av pandemin.

**Tematiska nätverk inom staden** inriktade på EU-finansiering blir allt vanligare som vidareutveckling av grundtanken med EU-nätverket. Under 2020 har stadenövergripande nätverk samlats kring tema såsom utbildningskedjan, programmet för jämlik stad samt mobilitet och innovation,

**Stadens överenskommelse med kommunalförbundet Göteborgsregionen om samarbete i EU-frågor** har sedan start 2014 möjliggjort strategisk dialog med ESIF-förvaltande myndigheter om nya utlysningar och resultat av ESIF. Samarbetet leds av en styrgrupp bestående av internationell chef i Göteborgs Stad och förbundsdirektör samt adjungerade sakkunniga. Under våren 2020 har

---

<sup>8</sup> POLIS är ett nätverk av över 80 städer, organisationer och näringsliv i 18 länder för utbyte av kunskap om innovativa tekniklösningar och policyer för lokala transporter.

styrgruppen haft två sammanträden inriktat på samarbetet som sådant och Europa Direkt Göteborgsregionen<sup>9</sup> som båda organisationerna bidrar till. Under hösten har EU-samarbetet varit vilande i avvaktan på stadsledningskontorets omorganisation.

**Europa Direkt** har bedrivit verksamhet på Göteborgs Stadsbibliotek för en bred allmänhet. **European Enterprise Network**<sup>10</sup> har fortsatt haft sin hemvist hos Business Region Göteborg och bedrivit verksamhet för mindre företag. Båda verksamheterna regleras i avtal med EU-kommissionen.

**Storstadsnätverket för EU-frågor**, bestående av representanter för stadsledningskontor i Göteborg, Malmö, Stockholm och Uppsala, har i likhet med tidigare år genomfört tre sammanträden. Nätverket arbetar långsiktigt med främst ESI-fonder och Eurocities, där de fyra storstäderna är medlemmar.

**Sveriges kommuner och regioners** internationella nätverk har under 2020 genomfört ett fysiskt möte i Stockholm där Göteborgs Stad representerades av internationell chef. En andra nätverksdag och SKRs internationella dag 2020 skulle ha genomförts i Göteborg i maj med staden som värd, men på grund av pandemin flyttades arrangemanget till våren 2021.

**Svereg** är ett samarbete mellan Sveriges ständiga representation, svenska region- och stadskontor och Sveriges kommuner och regioner i Bryssel. Göteborgs Stads Brysselkontor deltar aktivt i Svereg. Bland annat kallar Sveriges ständiga representation regelbundet till möte för information och dialog om EU-politik och Sveriges ståndpunkt. Under 2020 har Svereg fokuserat på EU:s nya långtidsbudget och planerat gemensamma webinarier, som genomförs under 2021 med inriktning på långtidsbudget.

## 6 EU-finansiering

### 6.1 Minskad användning av EU-finansiering

Stadens EU-arbete omfattar bland annat ett systematiskt arbete, koordinerat inom hela staden och med alla relevanta externa aktörer, för att optimera användningen av EU-finansiering i stadens verksamheter och utvecklingsprocesser. Utöver stadens nätverk, system och rutiner för EU-finansiering, samordnar och administrerar stadsledningskontoret också staden på EU:s projektplattform. Cirka hälften av stadens EU-finansierade projekt hanteras på EU:s projektplattform.

Trots systematik och koordinering av stadens EU-arbete, använder nämnder och styrelser allt mindre EU-finansiering. Under 2020 fick staden 25 578 092 kronor från EU<sup>11</sup>. Finansieringsbeloppet är bland de lägsta sedan staden började

<sup>9</sup> Europa Direkt Göteborgsregionen är ett av EU-kommissionens drygt 440 informationskontor för allmänheten som finansieras även av staden, kommunalförbundet och Västra Götalandsregionen.

<sup>10</sup> European Enterprise Network finns i 60 länder runt om i världen, främst i Europa.

<sup>11</sup> Stadens EU-finansiering 2020 fördelar sig på 12 nämnder och fyra styrelser samt 44 projekt.

följa upp EU-finansiering för snart tjugo år sedan. Föregående år 2019 var motsvarande belopp cirka 34 miljoner kronor. Mest EU-finansiering från EU fick staden under år 2013 då beloppet var 124 miljoner kronor.

Jämförs istället EU-finansiering till staden under de tre senaste perioderna för EU:s långtidsbudget<sup>12</sup> framgår att staden under den senast aktuella perioden 2014-2020 har fått sammanlagt cirka 276 miljoner kronor från EU. Det är en minskning med en tredjedel jämfört med den föregående perioden 2007-2013. Då fick staden 400 miljoner kronor från EU. Under den första perioden 2000-2006 fick staden cirka 130 miljoner från EU. Det är den lägsta periodsumman.

## 6.2 Fördelning av EU-finansiering

Uppföljningarna visar att ESI-fonderna är den huvudsakliga källan till stadens EU-finansiering. Under perioden 2007-2013 följde staden en strategi beslutad av kommunstyrelsen för arbetet med ESIF. Svenska ESF-rådet som förvaltare av ESIF har under 2020 rapporterat att Göteborgs Stad är den organisation i Västsverige som får mest från socialfonden under 2014-2020 följt av kommunalförbundet Göteborgsregionen. Kompletteras beloppet med EU-finansiering till Business Region Göteborg, samordningsförbund och Göteborgs Tekniska College framgår att nästan hälften (cirka 321 miljoner kronor) av socialfonden i Västsverige har riktats till storstadsregionen Göteborg<sup>13</sup>.

Under förra året använde i princip samma verksamheter i staden samma fonder och program som tidigare år. Utöver socialfonden, som gav cirka 12 miljoner, kom cirka 5,4 miljoner kronor från europeiska regionalfonden som ingår i ESIF. Exempel är Cleancon (Clean Construction Machinery), som är Göteborgs Stads Leasing första EU-finansierade projekt. Det är ett gränsregionalt samarbete inom geografien Öresund-Kattegatt-Skagerrak som ska utveckla bland annat upphandling som styrmedel för fler el- och vätagasdrivna arbetsmaskiner i transportsektorn och minskade utsläppen av växthusgaser i Skandinavien.

Under 2020 bidrog EU:s utbildningsprogram med ett relativt oförändrad EU-finansiering till staden, motsvarande cirka 2,5 miljon kronor till tioalet projekt. Övrig EU-finansiering till staden uppgick till cirka 5,4 miljoner kronor fördelat på 12 projekt och 9 verksamheter. Övrig EU-finansiering till staden är mer fragmentarisk och mindre systematisk än finansiering från ESIF. Samtidigt ökar samverkan generellt inom staden kring EU-finansiering liksom förmågan att ansöka om EU-finansiering och att driva EU-projekt. Stadens projektresultat tenderar att vara allt mer hållbara.

Observera att årsrapporten endast avser EU-finansiering som EU faktiskt har utbetalat till staden. Det samlade värdet av EU-finansierad verksamhet i staden är avsevärt högre. I dagsläget kan staden inte kvalitetssäkra staden medfinansiering och samarbetspartners EU-finansiering och egen medfinansiering. Uppföljningen inriktas på finansiering eftersom

<sup>12</sup> Sveriges inträde i EU 1995 innebar att staden för första gången kunde söka EU-finansiering under långtidsbudget 2000-2006.

<sup>13</sup> Strukturfondspartnerskapet Västsverige, möteshandlingar 2020-03-13

stadsledningskontoret inte har uttalat uppdrag att följa upp till exempel projektens resultat eller mervärden. Kommunfullmäktiges definition av EU-arbete definierar inte ”optimering” av stadens EU-finansiering. På nämnds- och styrelsenivå liksom nationell och EU-nivå följs olika aspekter av EU-finansiering upp kontinuerligt. Stadsledningskontoret skaffar sig överblick genom bland annat stadens interna system, EU:s projektplattform samt deltagande i nationell styrning av ESIF och regional dialog om ESIF.

EU-finansiering till organisationer i Göteborg utan stadens direkta medverkan ingår vanligtvis inte i årsrapporten. År 2020 är det ändå intressant att jämföra stadens EU-finansiering med beslut om EU-finansiering till Trafikverket och Västlänken. Connection Europe Facility ska utifrån nationell infrastrukturplan bidra med cirka 220 miljoner kronor till byggande av 560 meter järnvägstunnel (Kvarnberget) och 130 meter servicetunnel i Göteborg.

## 7 Utmärkelser

Under året har staden fått följande utmärkelser av EU-kommissionen.

- EU Cities for Fair and Ethical Trade Award 2020
- Utmärkelsen huvudstad för smart turism i Europa 2020

## 8 Kommunikation

Stadens EU-arbete har i första hand presenterats på goteborg.se och intranätet. Varje nämnd och styrelse har ansvarat för kommunikation av respektive EU-arbete. Brysselkontoret har under året fortsatt att vidareutveckla sitt kommunikationsuppdrag både internt och externt.

## 9 Slutsats

Göteborgs Stads EU-arbete har förändrats av flera anledningar under 2020, främst beroende på pandemins effekter, EU:s nya långtidsbudget och stadens nya nämndorganisation. Dessa faktorer kommer fortsatt påverka EU-arbetet under 2021. Samtidigt bedriver staden EU-arbete för att bland annat påverka EU-relaterade beslut. Under det gångna året har staden genom EU-arbetet uttryckt höga ambitioner inom flera områden såsom miljö- och klimat, digitalisering och mänskliga rättigheter.

Stadsledningskontorets samlade bedömning är att verktyg för stadens EU-arbete finns och används såsom kommunfullmäktige avsett. Nämnda förändringar och påverkansfaktorer innebär att staden behöver samla sig i arbetet med att fortsatt utveckla stadenövergripande styrning och samordning av EU-arbetet. Under 2021 kan staden strukturera och anpassa EU-arbetet såsom en ytterligare möjlighet att nå stadens mål fram till år 2027.

# 10 Lista EU-projekt 2020

<b>Projekt</b>	<b>Nämnd/styrelse</b>
<b>UTBILDNING (EU-programmet Erasmus+)</b>	
Together stronger	Grundskolenämnd
TALENTS - New talents for companies- developing the potentials of immigrants and refugees)	Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnd
Inter Strategic ST EVS Undiscovered Opportunities	Social resursnämnd
Erasmus + mobilitet med VET Mobility Charter	Utbildningsnämnd
ECVET phase 3, integration	Utbildningsnämnd
Lärande i arbete för yrkes elever och personal	Utbildningsnämnd
Kollegialt lärande och digitalisering - strategier för skolutveckling genom kompetensutveckling	Utbildningsnämnd
GameEdu	Utbildningsnämnd
CIVACT	SDN Östra Göteborg
Denk mal- Denkmal!	Utbildningsnämnd
EVS Inclusion iter Solidarites Jeunesses Seeds	Social resursnämnd
Erasmus+ mobilitet yrkesprogram	Utbildningsnämnd
Ung i Europa - En jämförelse på spanska	Utbildningsnämnd
ECVET phase 3	Utbildningsnämnd
Iter - Sustainable volunteering for inclusion	Social resursnämnd
EU-projekt admin via UBF	Utbildningsnämnd
<b>ARBETSMARKNAD OCH KOMPETENSUTVECKLING (Europeiska socialfondsprogrammen)</b>	
En hälsosam arbetsplats	SDN Östra Göteborg
ReGarden	SDN Östra Göteborg
Uppkopplad i Östra Göteborg	SDN Östra Göteborg
Projekt Plus	Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnd
Socialt Innovationslab	Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnd samt Social resursnämnd
UngÖst 2.0	SDN Östra Göteborg
<b>FÖRETAGANDE, KOLDIOXIDSNÅLA LÖSNINGAR OCH BOENDE (Europeiska regionala utvecklingsfonden)</b>	
<i>Regionalfondsprogrammet i Västsverige:</i>	
Stadslandet Göteborg	SDN Norra Hisingen och Business Region Göteborg
<i>Urbact:</i>	
ROOF	Social resursnämnd
<i>Nordsjöområdet</i>	
BEGIN (Nordsjö-området)	Nämnd för kretslopp och vatten
Northern Connections	Business Region Göteborg
Periscope	Business Region Göteborg
<i>Öresund-Kattegatt-Skagerrak-området</i>	
Cleancon	Göteborgs Stads Leasing
Scandinavian Sustainable Circular Construction	Lokalnämnd
<i>Östersjö-området:</i>	
Envisum - Environmental Impact of Low Emission Shipping: Measurements and Modelling Strategies	Byggnadsnämnd

BSR Electric	Trafiknämnd
LUCIA - Lighting the Baltic Sea Region - Cities accelerate the deployment of sustainable and smart urban lighting solutions	Trafiknämnd
<b>INNOVATION ( Horisont Europa)</b>	
COExist	Trafiknämnd
IRIS - Integrated and Replicable Solutions for Co-Creation in Sustainable Cities)	Byggnadsnämnd och Trafiknämnd
Celsius 2.0	Miljö- och klimatnämnd
SCOREwater	Miljö- och klimatnämnd
SPROUT - Sustainable Policy Response to Urban mobility Transition	Trafiknämnd
Flexigrid	Göteborg Energi
<b>MOBILITET (Connecting Europe Facility)</b>	
Nordic Way 2	Trafiknämnd
<b>KULTUR (Kreativa Europa)</b>	
BeSpectACTive 2 (Kreativa Europa)	Kulturnämnd
Atlas of transitions. New Geographies for a Cross-Cultural Europe	Göteborg & Co
<b>INKLUDERING (övriga EU-program)</b>	
Bättre hälsa II (Fonden för europeiskt bistånd för dem som har sämst ställt)	Social resursnämnd
EqualCity (Rights, Equality and Citizenship)	SDN Östra Göteborg
Connection (Assyl, migrations- och integrationsfonden)	SDN Östra Göteborg

SDN = stadsdelsnämnd