

Södra Skärgården

Snabbåtsalternativ 230110

OBS arbetsmaterial!

Sedan sist

- Förlängda restider motiverade att föregående förslag inte arbetades vidare med.
- Omarbetat förslag baserat på dagens trafik och med så små förändringar som möjligt tillgodose behov för skolan och bastidtabell hela året. Dock inga övriga förbättringar.
- Vid beräkning av möjlig elektrifiering och kostnader framkom att ytterligare ett snabbgående fartyg ev skulle kunna räknas hem på grund av högre andel eldrift.

Nytt förslag har tagits fram som bygger på tre snabbåtar. Samma antal fartyg och volym som idag.

Förutsätter att Göteborgs Stad och Västtrafik kan lösa laddinfrastruktur med mera vid Saltholmen, helst till avtalsstart.



Förslag till linjenät

281 Saltholmen – Köpstadsö – Styrö Bratten – Donsö – Vrångö
(och vissa turer via de mindre öarna, Styrö Skäret och Asperö Ö)

- Trafikeras alla turer med snabbåtar (3 st)
- Tre varianter:
 - a) bas enligt ovan
 - b) extra snabba turer Vrångö-Donsö-Styrö Skäret-Saltholmen i pendlingslägen
 - c) kortturer som vänder vid Styrö Bratten i pendlingslägen
- Till stor del samma utbud som idag



Förslag till linjenät

281 Saltholmen – Köpstadsö – Styrö Bratten – Donsö – Vrångö (och vissa turer via de mindre öarna, Styrö Skäret och Asperö Ö)

- Trafikeras alla turer med snabbåtar (3 st)
- Tre varianter:
 - a) bas enligt ovan
 - b) extra snabba turer Vrångö-Donsö-Styrö Skäret-Saltholmen i pendlingslägen
 - c) kortturer som vänder vid Styrö Bratten i pendlingslägen
- Till stor del samma utbud som idag

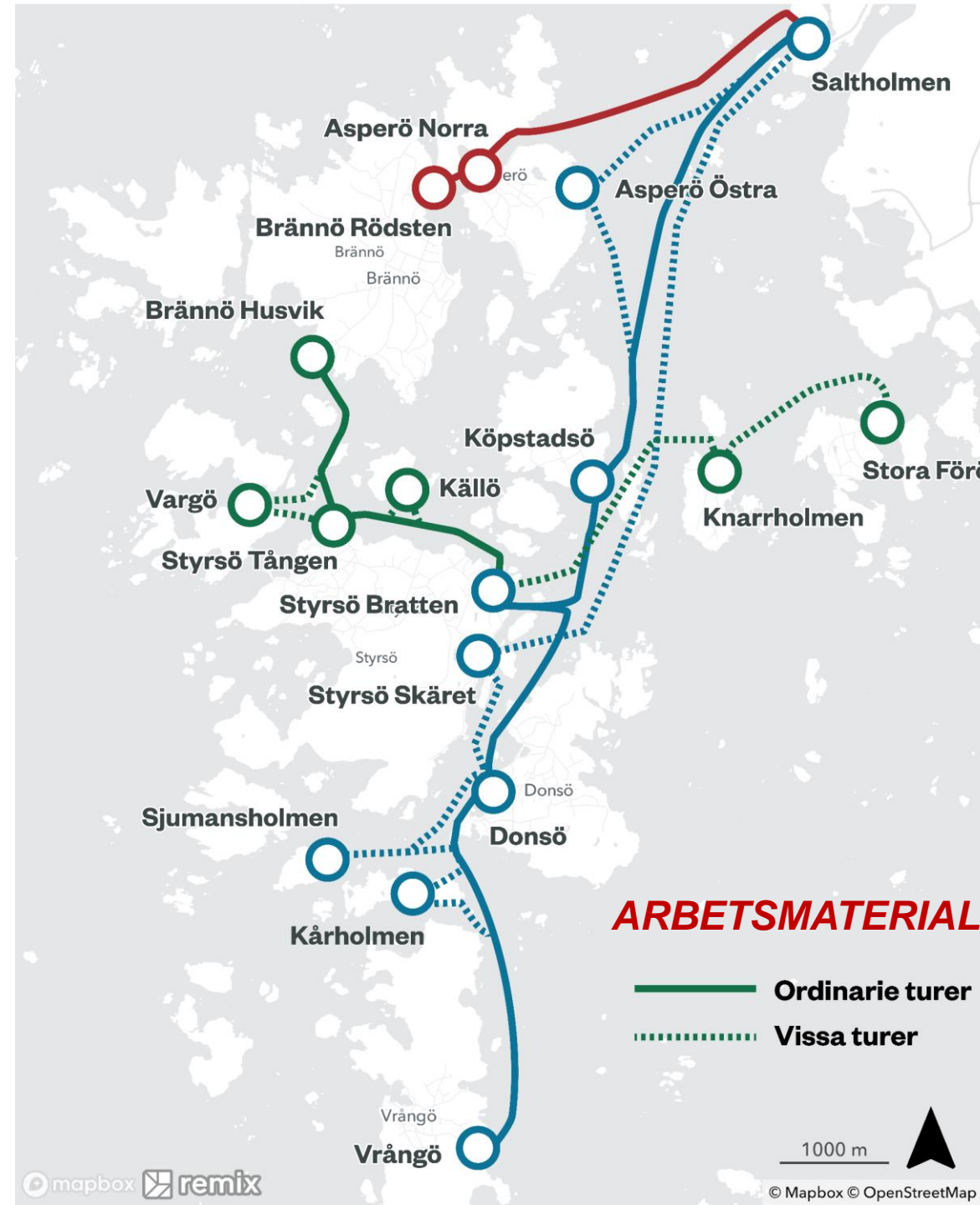
282 Brännö Husvik – Styrö Tången – Styrö Bratten

(vissa turer som idag via de mindre öarna)

- Utökad utbud för att erbjuda resor vid skoltider och fler resmöjligheter dag- och kvällstid samt helger inom Södra skärgården
- Dagliga turer till Knarrholmen och St Förö

283 Brännö Rödsten – Asperö N – Saltholmen

- Utbudsutökning för att kunna erbjuda timmestrafik hela dagen
- Trafikerar inte via Asperö Ö



Förbättringar

- **Snabbare restider** Styrso Tången, Styrso Bratten och Köpstadsö till Saltholmen samt inga långsamma turer Vrångö, Donsö till Saltholmen
 - 15 min Styrso Bratten – Saltholmen
 - 29 eller 35 min Vrångö – Saltholmen
- **Enklare tidtabell** med takttidtabell, samma restider och färre ruttvarianter
- Samma **bastidtabell** hela året
- **Kapacitetsbrist** morgontur från Vrångö/Donsö åtgärdas med ny snabbåt med högre kapacitet
- Bättre förutsättningar för **skolorna**, främst på Styrso
- Dagliga turer till **Knarrholmen och St Förö**
- **Fler resmöjligheter inom Södra skärgården dagtid, kvällar och helger**
- **Spridning** av ankommande och avgående turer Saltholmen för att minska trängsel
- **Elektrifiering** Kan köra snabbåtarna på högre andel el än annars



Övriga konsekvenser

- **Nya avgångs- och ankomsttider, främst pga kortare restider.**
 - Under högtrafik ankommer båtarna till Saltholmen på morgonen och avgår på eftermiddagen vid ungefär samma tider som idag.
- **Resor Styrö Tången – Saltholmen får byte vid Styrö Bratten**
 - men ändå 7-17 min kortare restid än idag på de flesta turer pga snabbåt.
- **Bytesmöjlighet vid Asperö Ö försvinner**
 - Hänvisas till byte vid Saltholmen eller resa via Brännö Husvik som får fler turer. Berör i pendlingslägen endast två turer som ev kan bibehållas

