

Elcyklist

Uppföljning – Samtliga omgångar inom Pilotområde cykel

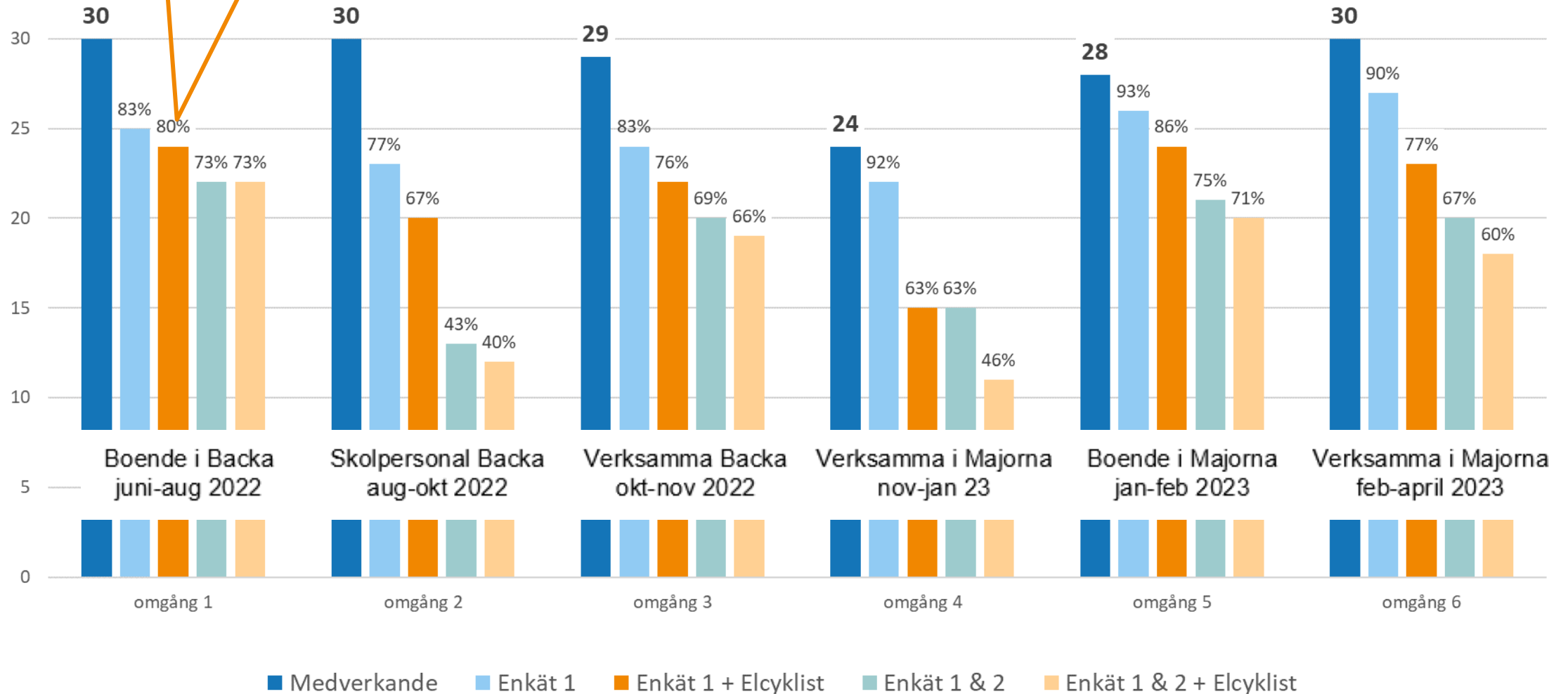
Utvärdering av effekter av Elcyklist

- Hösten 2022 genomfördes omgång 1-3 i Backa (1: boende, 2: skolpersonal, 3: verksamma) och vintern/våren 2023 omgång 4-6 i Majorna (4&6: verksamma, 5: boende). I varje omgång var målet att låna ut 30 elcyklar under 6 veckor.
- Deltagarna åtog sig att:
 - Genomföra vardagsresor med cykel med målet minst 3 dagar i veckan under testperioden.
 - Svara på två digitala enkäter – en direkt efter återlämning av cykeln och en några månader senare.
- Här redovisas resultat om:
 - Deltagandet/åtagandet
 - Cyklandet/resandet
 - Köp av cykel, nöjdhet med Elcyklist och om de inspirerat någon att cykla mer
 - Upplevelse av att cykling och cykelvänlighet

Andel som uppfyllt åtagandet om att cykla minst 3 dagar i veckan under testperioden

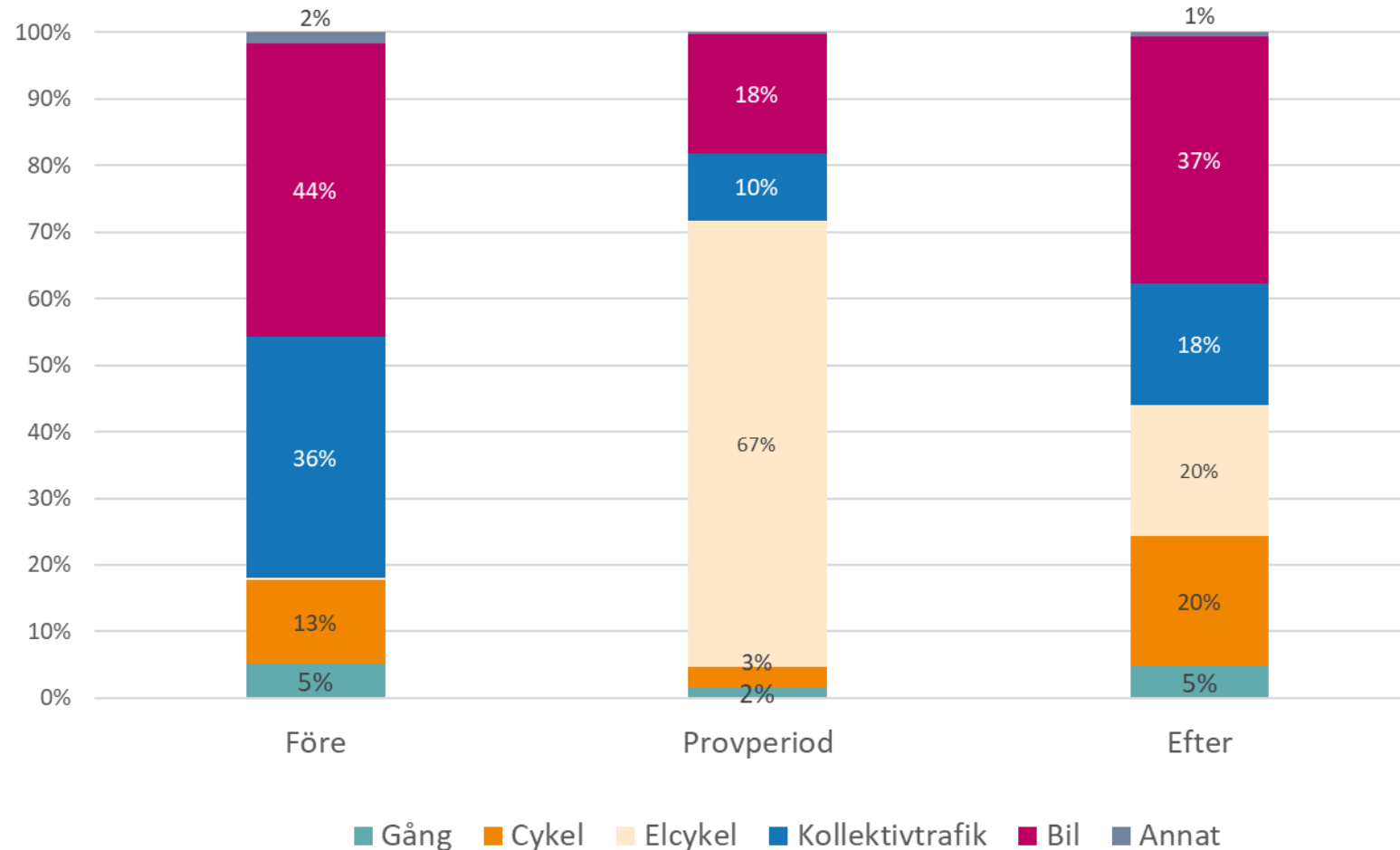
Svarsfrekvens alla omgångar

Antal respondenter per omgång



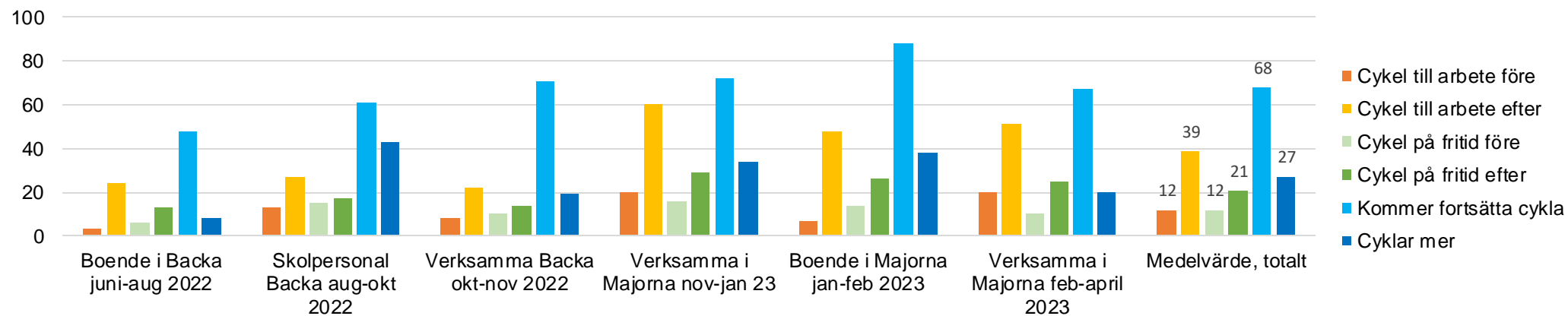
Hur reste du till arbetet / din studieplats

Andel av resorna till arbete/studier

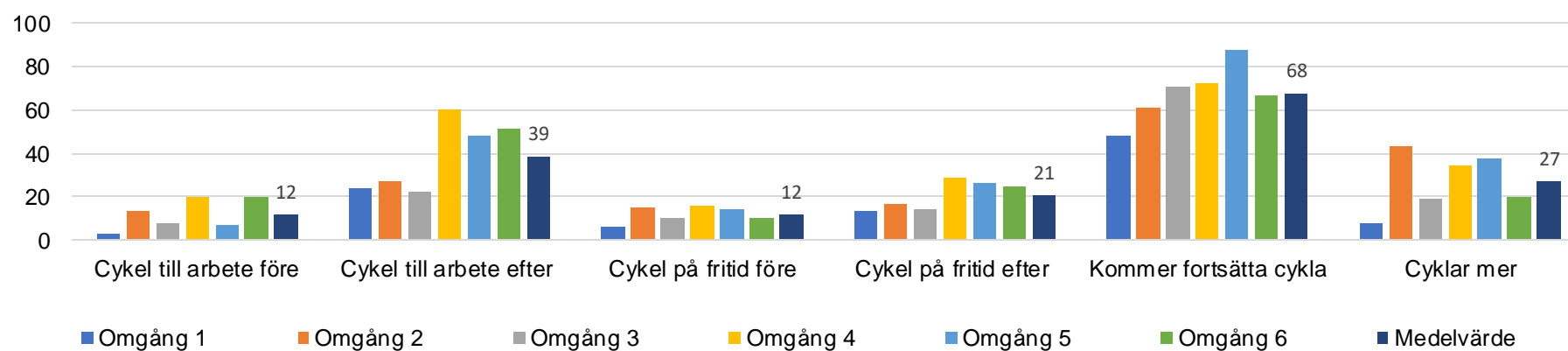


Resultat om cyklande per omgång

Andel, procent

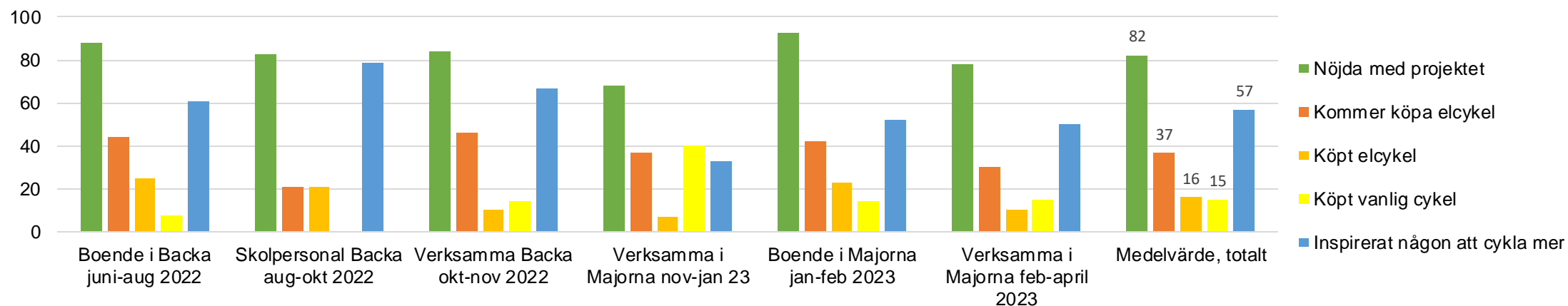


Andel, procent

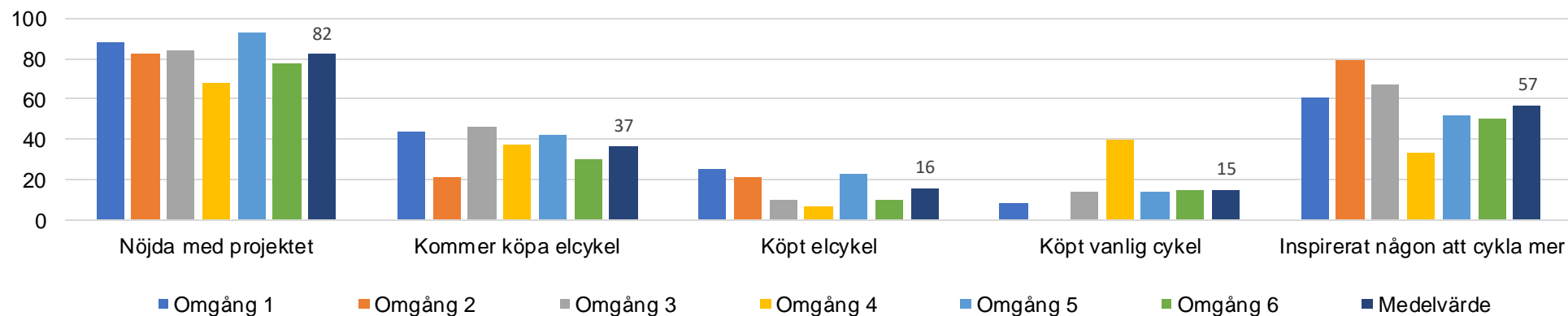


Resultat om cykelköp mm per omgång

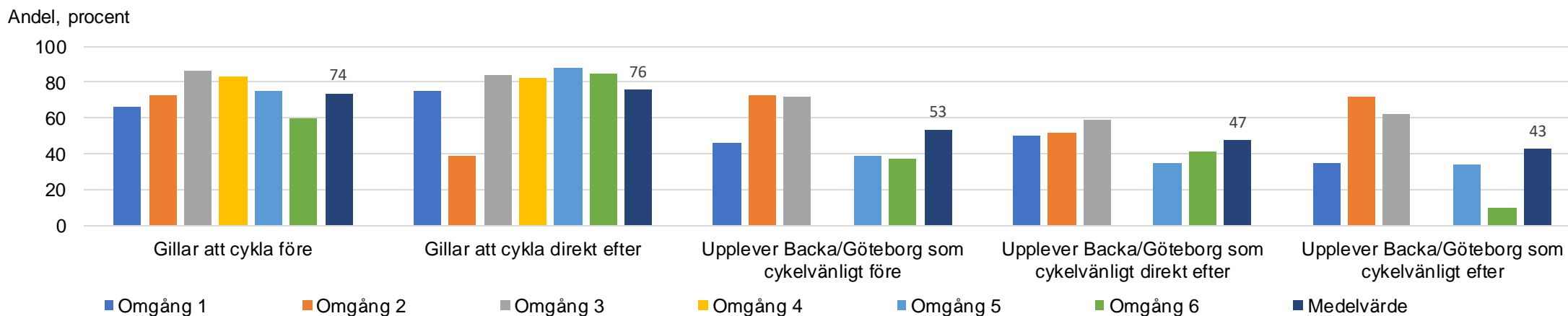
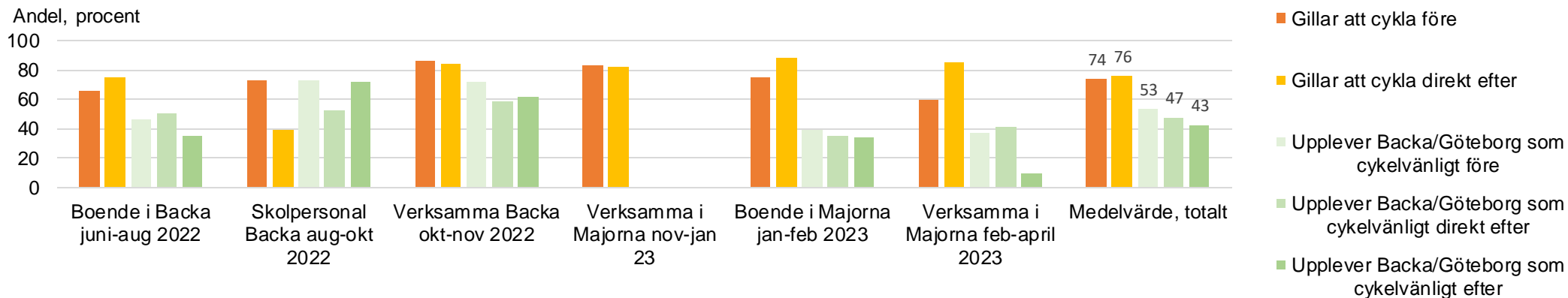
Andel, procent



Andel, procent



Resultat om cykelupplevelse per omgång



Möjliga slutsatser

- Övervägande majoriteten var nöjda med projektet men efterlever ”enkätåtagandet” dåligt
- Andelen cykelresor till arbete/skola är högre efter än före, men mest på bekostnad av kollektivtrafik
- Den ökade cyklingen gäller mest resor för arbete/skola, inte så mycket för resor på fritiden
- En ansenlig del har köpt elcykel eller cykel efter projektet, och fler angav att de sannolikt skulle köpa elcykel
- Många har inspirerat andra i sin närhet att cykla mer
- Testcyklisterna gillar att cykla, men upplever inte Backa/Göteborg som så cykelvänligt och projektet inverkar eventuellt negativt. Efter provperioden upplevde en mindre andel Backa/Göteborg som cykelvänligt än före
- Det är svårt att dra slutsatser om vad som påverkar effekterna, eftersom antalet svar är litet och det är många påverkande faktorer:
 - målgrupp, boende/verksamma
 - område, Backa/Majorna-Göteborg
 - Årstid under testperiod och när de fick besvara enkäter.

Omgång	omgång 1	omgång 2	omgång 3	omgång 4	omgång 5	omgång 6	Total
Medverkande	30	30	29	24	28	30	171
Enkät 1	25	23	24	22	26	27	147
Enkät 1 + Elcyklist	24	20	22	15	24	23	128
Enkät 1 & 2	22	13	20	15	21	20	111

Sammanfattning omgång 1: Boende i Backa, juni-aug 2022

- 80% av testcyklisterna cyklade minst 3 gånger per vecka under testperioden.
- Andelen som cyklar till arbetet har ökat från 3% före provperioden till 24% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt kollektivtrafikresor (12% minskning) och i mindre utsträckning bilresor (8% minskning).
- Andelen som cyklar på sin fritid har ökat från 6% före till 13% efter provperioden. I princip är det bara kollektivtrafikresor som ersatts.
- Vanligaste ärendet med elcykel var till arbetet/skolan (29%), följt av nöje/motion (19%) och inköp (18%).
- 48% trodde att det var mycket sannolikt att de skulle fortsätta cykla efter Elcyklist. 34% upplever att de cyklar mer ca 8 månader efter provperioden.
- 44% angav att de sannolikt skulle köpa en egen elcykel. 25% hade köpt en elcykel ca 8 månader efter provperioden och 8% hade köpt en vanlig cykel.
- Andelen som har en åsikt om huruvida Backa är cykelvänligt eller ej har ökat. Andelen som är negativa har ökat kraftigt och andelen positiva har minskat.
- 88% av deltagarna var mycket nöjda med Elcyklist direkt efter provperioden.
- Drygt 60% har inspirerat någon i sin närhet till att börja cykla mer.

Sammanfattning omgång 2: Skolpersonal Backa, aug-okt 2022

- 67% av testcyklisterna cyklade minst 3 gånger per vecka under testperioden.
- Andelen som cyklar till arbetet har ökat från 13% före provperioden till 27% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt kollektivtrafikresor (15% minskning) och resor till fots (14% minskning).
- Andelen som cyklar på sin fritid har ökat från 15% före till 17% efter provperioden. I princip är det bara kollektivtrafikresor som ersatts.
- Vanligaste ärendet med elcykel var till arbetet/skolan (27%), följt av inköp (16%) och fritidsaktivitet (14%).
- 61% trodde att det var mycket sannolikt att de skulle fortsätta cykla efter Elcyklist. 43% upplever att de cyklar mer ca 6 månader efter provperioden.
- 21% angav att de sannolikt skulle köpa en egen elcykel. 21% hade köpt en elcykel ca 6 månader efter provperioden.
- Andelen som upplever Backa som cykelvänligt minskade något under provperioden men ökade i eftermätningen till samma nivå som före provperioden. Ca 6 månader efter provperioden anser inga testcyklisterna att Backa inte är cykelvänligt.
- 83% av deltagarna var mycket nöjda med Elcyklist direkt efter provperioden.
- Knappt 80% har inspirerat någon i sin närhet till att börja cykla mer.

Sammanfattning omgång 3: Verksamma Backa, okt-nov 2022

- 70% av testcyklisterna cyklade minst 3 gånger per vecka under testperioden.
- Andelen som cyklar till arbetet har ökat från 8% före provperioden till 22% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt kollektivtrafikresor (14% minskning).
- Andelen som cyklar på sin fritid har ökat från 10% före till 14% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt resor med bil (10%).
- Vanligaste ärendet med elcykel var till arbetet/skolan (31%), följt av inköp (18%) och fritidsaktivitet (18%).
- 71% trodde att det var mycket sannolikt att de skulle fortsätta cykla efter Elcyklist. 19% upplever att de cyklar mer ca 5 månader efter provperioden.
- 46% angav att de sannolikt skulle köpa en egen elcykel. 10% hade köpt en elcykel och 14% en vanlig cykel ca 5 månader efter provperioden.
- Andelen som upplever Backa som cykelvänligt minskade något under provperioden och efter. Andelen negativa är på samma nivå före och efter Elcyklist, men andelen som svarar varken eller har ökat.
- 84% av deltagarna var mycket nöjda med Elcyklist direkt efter provperioden.
- Knappt 70% har inspirerat någon i sin närhet till att börja cykla mer.

Sammanfattning omgång 4: Verksam i Majorna, nov-jan 2023

- 63% av testcyklisterna cyklade minst 3 gånger per vecka under testperioden.
- Andelen som cyklar till arbetet har ökat från 20% före provperioden till 60% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt kollektivtrafikresor (20% minskning) och bilresor (22% minskning).
- Andelen som cyklar på sin fritid har ökat från 16% före till 29% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt kollektivtrafikresor (7% minskning) och bilresor (7% minskning).
- Vanligaste ärendet med elcykel var till arbetet/skolan (31%), följt av inköp (20%) och fritidsaktivitet (19%).
- 72% trodde att det var mycket sannolikt att de skulle fortsätta cykla efter Elcyklist. 34% upplever att de cyklar mer ca 8 månader efter provperioden.
- 37% angav att de sannolikt skulle köpa en egen elcykel. 7% hade köpt en elcykel och 40% hade köpt en vanlig cykel ca 8 månader efter provperioden.
- Andelen som upplever Backa som cykelvänligt minskade något under provperioden och har bibehållits därefter. Andelen negativa har ökat kraftigt och andelen som anger varken eller har minskat kraftigt.
- 68% av deltagarna var mycket nöjda med Elcyklist direkt efter provperioden.
- En tredjedel av deltagarna har inspirerat någon i sin närhet till att börja cykla mer.

Sammanfattning omgång 5: Boende i Majorna, jan-feb 2023

- 86% av testcyklisterna cyklade minst 3 gånger per vecka under testperioden.
- Andelen som cyklar till arbetet har ökat från 7% före provperioden till 48% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt tidigare kollektivtrafikresor (20% minskning) och bilresor (18% minskning).
- Andelen som cyklar på sin fritid har ökat från 14% före till 26% efter provperioden. I princip är det bara kollektivtrafikresor som ersatts.
- Vanligaste ärendet med elcykel var till arbetet/skolan (32%), följt av inköp (21%) och besöka vänner/familj (13%).
- 88% trodde att det var mycket sannolikt att de skulle fortsätta cykla efter Elcyklist. 38% upplever att de cyklar mer ca 7 månader efter provperioden.
- 42% angav att de sannolikt skulle köpa en egen elcykel. 23% hade köpt en elcykel och 14% en vanlig cykel ca 7 månader efter provperioden.
- Andelen som upplever Göteborg som cykelvänligt minskade något under provperioden och därefter. Andelen negativa har ökat markant.
- 93% av deltagarna var mycket nöjda med Elcyklist direkt efter provperioden.
- Drygt hälften av deltagarna har inspirerat någon i sin närhet till att börja cykla mer.

Sammanfattning omgång 6: Verksam i Majorna, feb-april 2023

- 77% av testcyklisterna cyklade minst 3 gånger per vecka under testperioden.
- Andelen som cyklar till arbetet har ökat från 20% före provperioden till 51% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt tidigare kollektivtrafikresor (24% minskning) och i mindre utsträckning bilresor (7% minskning).
- Andelen som cyklar på sin fritid har ökat från 10% före till 25% efter provperioden. Resor med cykel har i första hand ersatt bilresor (15% minskning).
- Vanligaste ärendet med elcykel var till arbetet/skolan (36%), följt av fritidsaktivitet (16%) och inköp (14%).
- 67% trodde att det var mycket sannolikt att de skulle fortsätta cykla efter Elcyklist. 20% upplever att de cyklar mer ca 5 månader efter provperioden.
- 30% angav att de sannolikt skulle köpa en egen elcykel. 10% hade köpt en elcykel och 15% en vanlig cykel ca 5 månader efter provperioden.
- Andelen som upplever Göteborg som cykelvänligt ökade något under provperioden och har sedan minskat markant jämfört med innan. Andelen negativa har ökat kraftigt.
- 78% av deltagarna var mycket nöjda med Elcyklist direkt efter provperioden.
- Hälften av deltagarna har inspirerat någon i sin närhet till att börja cykla mer.

Kontakt

stadsmiljo@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad