



**Nina Wolf**  
**Planeringsledare Cirkulära Göteborg**

**Göteborgs Stad, Konsument- och  
medborgarservice**

# Cirkulära Göteborg – en möjliggörare

Cirkulära Göteborg är ett initiativ från Göteborgs Stad som startade år 2016.

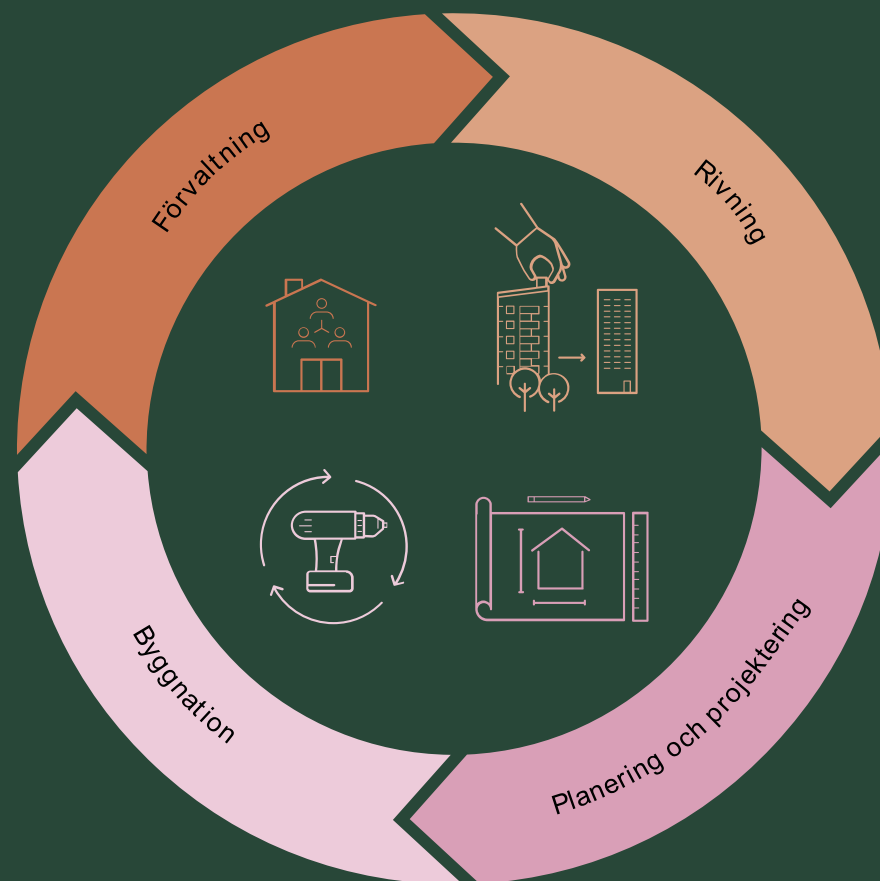
Initiativets syfte är att driva på och skapa praktiska förutsättningar för omställningen från en linjär till en cirkulär ekonomi.



# Dags att bygga och riva cirkulärt!

## Storstadsöverenskommelse för cirkulärt byggande 2030

Nina Wolf, planeringsledare Cirkulära Göteborg,  
Göteborgs Stad, Konsument- och medborgarservice



# Bakgrund

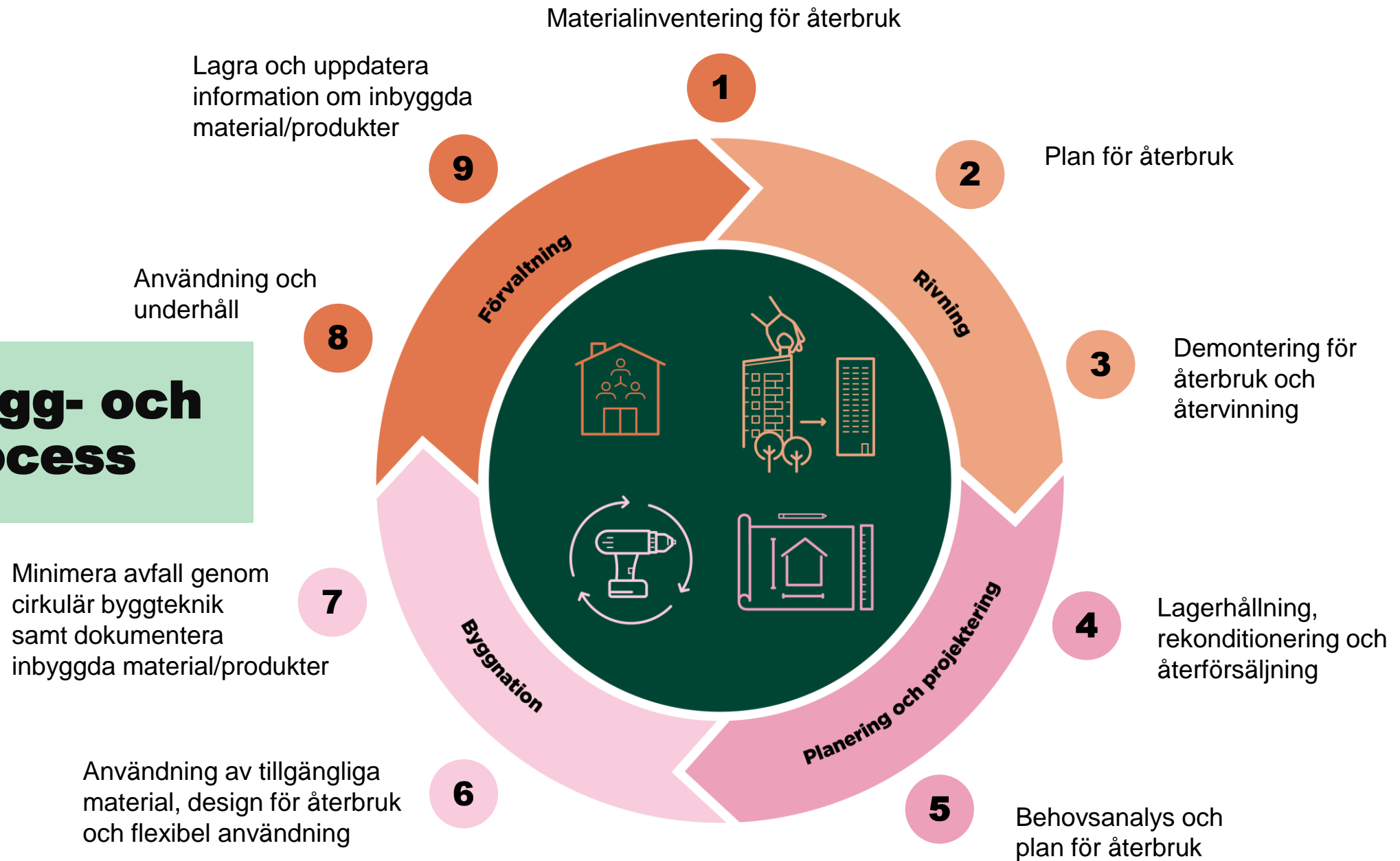


Dagens linjära bygg- och rivningsprojekt leder till stora **uttag av nya jungfruliga och ändliga resurser** och ger upphov till **mycket avfall** och **stor klimatpåverkan**.

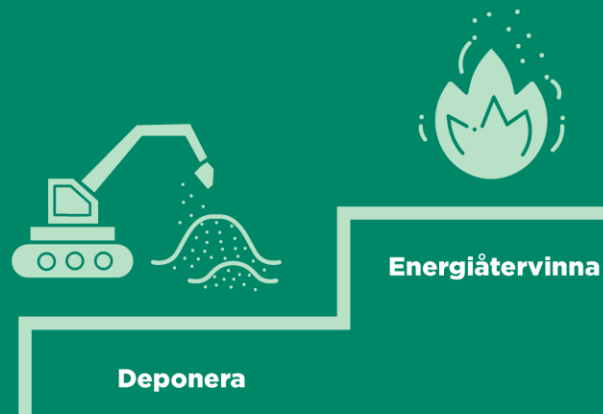
Cirkulärt byggande är ett **nytt och komplext utvecklingsområde** som kräver **utveckling och förändring** hos flera olika aktörer.

Många är överens om att cirkulärt byggande är ett **viktigt utvecklingsområde** och initiativ tas på olika håll.

# Cirkulär bygg- och rivningsprocess



# MÅL FÖR EN CIRKULÄR BYGG- OCH RIVNINGSPROCESS



Material-återvinna



Återanvända



Förebygga

4  
Omhändertagande av material för återbruk och återvinning

1  
Lång livslängd och hög kvalitet

3  
Liten andel jungfruliga material

5  
Enkelt att reparera, demontera och remontera

2  
Effektiviserad materialanvändning

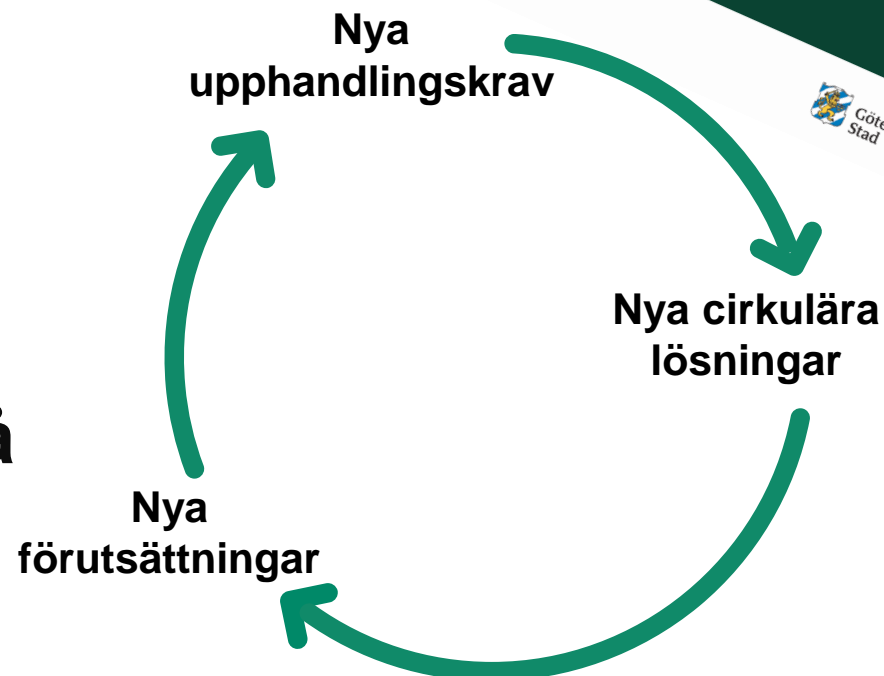
6  
Enkelt att återbruka produkter som byggs in

Läs mer på:  
[www.goteborg.se/cirkularagoteborg](http://www.goteborg.se/cirkularagoteborg)  
(s. 15, slutrapport "Dags att bygga och riva cirkulärt!")

# Offentlig upphandling som drivkraft

Offentlig upphandling är ett viktigt verktyg för att öka på omställningstakten av byggbranschen.

Utmaning att få **omställningshjulet** att **börja snurra** i den takt som behövs. Offentliga beställare oroliga bland annat för att **driva på kostnader** och att **inte få några anbud**.



# Så sammanfattningsvis...

...hur kan vi använda den potential och de "muskler" vi har i storstäderna OCH ta vårt ansvar, för att få till en **påskyndad, storskalig förändring av marknaden OCH samtidigt nå våra ambitiösa miljö- och klimatmål?**

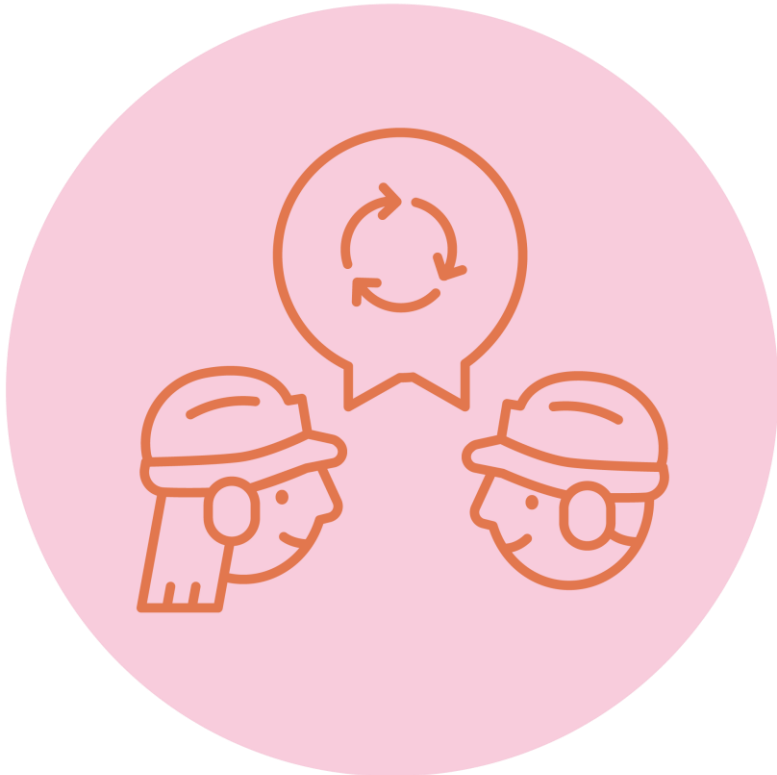
...UTAN att driva på kostnader.

...OCH dessutom få in anbud.



# Storstadsöverenskommelse som möjliggörare

Genom en **orstadsöverenskommelse för cirkulärt byggande 2030**, skulle omställningshjulet kunna börja snurra i den takt och omfattning som behövs.

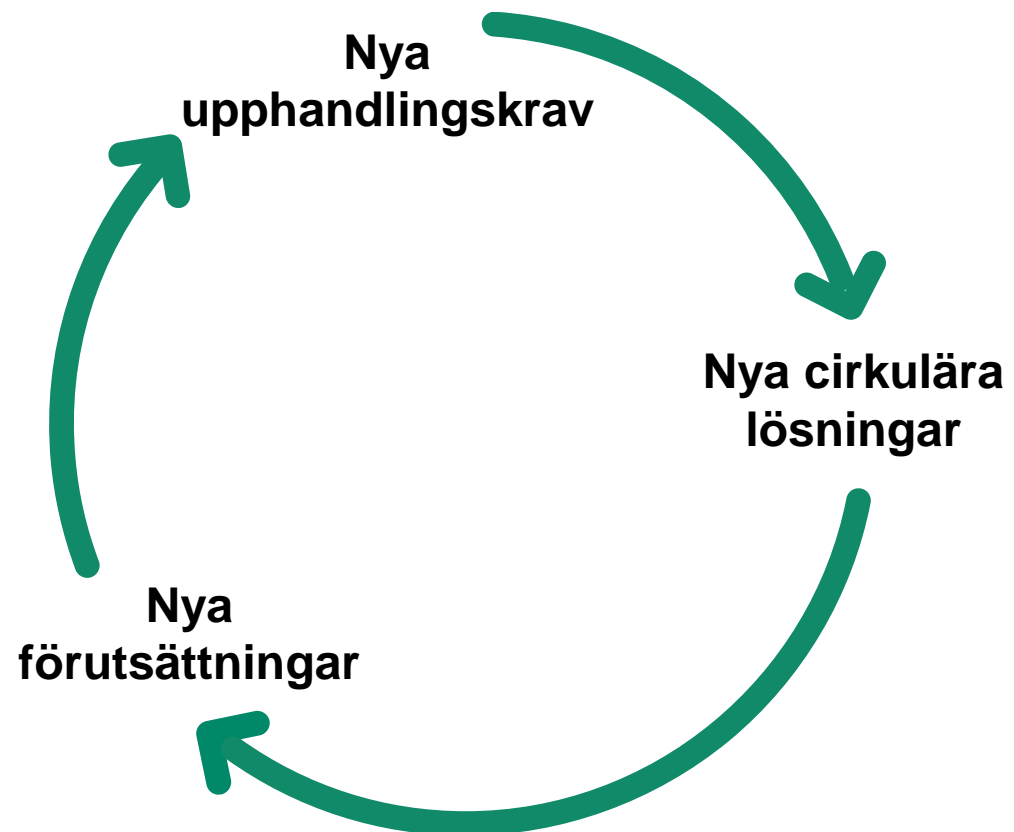


Göteborg, Malmö och Stockholm skulle genom denna överenskommelse åta sig att **efterfråga cirkulära produkter och arbetssätt vid offentlig upphandling** av bygg- och rivningsprojekt med start NU.

På så sätt garanteras en **stor volym** på efterfrågan **över tid**. Incitament skapas också för en **konstruktiv dialog** med branschen, för att tillsammans "mogna" in i utvecklingsprocessen och **undvika att fastna i enstaka, kostnadsdrivande spets-pilotprojekt**.

# En utmaning värd att ta tag i

En långsiktig efterfrågan, garanterad volym över tid och en aktiv, gränsöverskridande dialog skulle kunna få igång det önskade omställningsflödet samt ge trygghet och incitament för flera branschaktörer att ställa om.



# Gemensam plattform för de som vill förändra



Ett digitalt verktyg/**plattform** skulle utvecklas, där t ex **mallar, beräkningsmodeller och utvärderingsmetoder** kan tas fram och öppnas upp för användning. Här skulle också **lärande exempel** och **resultat kunna spridas**.

Plattformen skulle vara en **aktiv arena**, med en administration och utvecklingskompetens knuten till sig, som skulle ge praktiskt, anpassat **stöd till användarna**.

Plattformen skulle även kunna användas för att **höja kompetensen** brett inom både beställarorganisationer och branschorganisationer och **fånga upp och möta utvecklingsbehov**.

## Frågor att titta vidare på



- Skulle en **långsiktig efterfrågan** från våra storstäder, **garanterad volym över tid** och en aktiv, gränsöverskridande **dialog med branschen** kunna få igång det önskade omställningsflödet?
- Hur kan vi **tillsammans** gå från enstaka, kostnadsdrivande spetsprojekt till konkurrenskraftig uppskalning och omställning?
- Är en **storstadsöverenskommelse för cirkulärt byggande 2030** en del av lösningen?
- Skulle en samordning mellan storstäderna kunna **driva på och underlätta en parallell utveckling av nationella styrmedel, strategier och ekonomiskt stöd** till tekniksprång och utvecklingsarbete?

## **Kontakt**

**Nina Wolf, Cirkulära Göteborg**  
**Konsument- och medborgarservice, Göteborgs Stad,**  
**Epost: [Nina.wolf@kom.goteborg.se](mailto:Nina.wolf@kom.goteborg.se),**  
**Tfn 031-36 80 811**

**[goteborg.se/cirkularagoteborg](http://goteborg.se/cirkularagoteborg)**

**<https://www.linkedin.com/in/nina-wolf-a7a6345b>**

**[goteborg.se/fixoteket](http://goteborg.se/fixoteket)**

**[Smartakartan.se](http://Smartakartan.se)**

**[Greenhackgbg.se](http://Greenhackgbg.se)**

