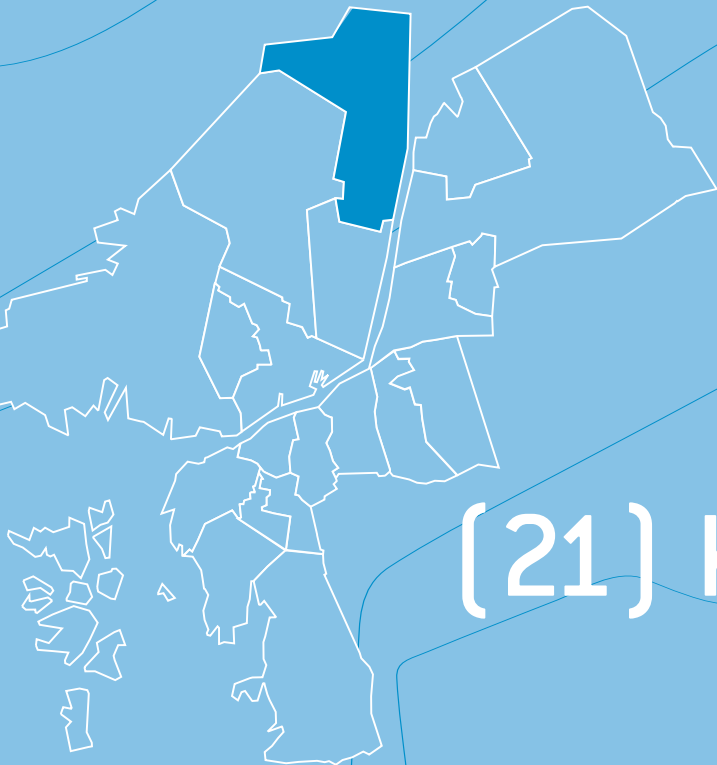




(21) KÄRRA-RÖDBO

BESKRIVNING AV STADSDELEN

MARS 2008



ARBETSGRUPP FÖR BESKRIVNING AV STADSDELEN (21) KÄRRA-RÖDBO

**STADSBYGGNADSKONTORET, DISTRIKT NORR: BRITT KJELLBERG OCH EVA TENOW
STADSDELSFÖRVALTNINGEN KÄRRA-RÖDBO: JÖRGEN JÄRDVING**

FOTO: STADSBYGGNADSKONTORET OM INGET ANNAT ANGES

**PROJEKTLEDARE SAMTLIGA 21 STADSDELSVISA BESKRIVNINGAR
STADSBYGGNADSKONTORET, ÖVERSIKTSPLANEAVDELNINGEN**

ETT LOKALT PERSPEKTIV

BESKRIVNINGEN AV STADSDELEN - ETT UNDERLAG FÖR PLANERING

Stadsbyggandet innehåller flera perspektiv, dels det lokala genom den enskildes livsmiljö, dels det övergripande utifrån hela staden och även Göteborgsregionens utveckling. Beskrivningar utifrån det lokala perspektivet har tagits fram för varje stadsdelsnämndsområde och är underlag för planering av stadens utveckling och utbyggnad. Syftet är att förstå de olika stadsdelarnas särskilda karaktärer, styrkor och behov samt att ge ett kunskapsunderlag och en introduktion till stadsdelens liv och miljöer. De stadsdelsvisa beskrivningarna är värdefulla som introduktion till stadsdelen för stadens invånare, kommunala förvaltningar, företag och m fl.

Beskrivningarna (tidigare kallade lokala program) har tagits fram under 2006-07 i samarbete mellan Stadsbyggnadskontoret och de 21 stadsdelsförvaltningarna. Beskrivningarna finns tillgängliga på Stadsbyggnadskontorets hemsida och finns även på stadsdelsförvaltningarna samt på Stadsbyggnadskontoret.

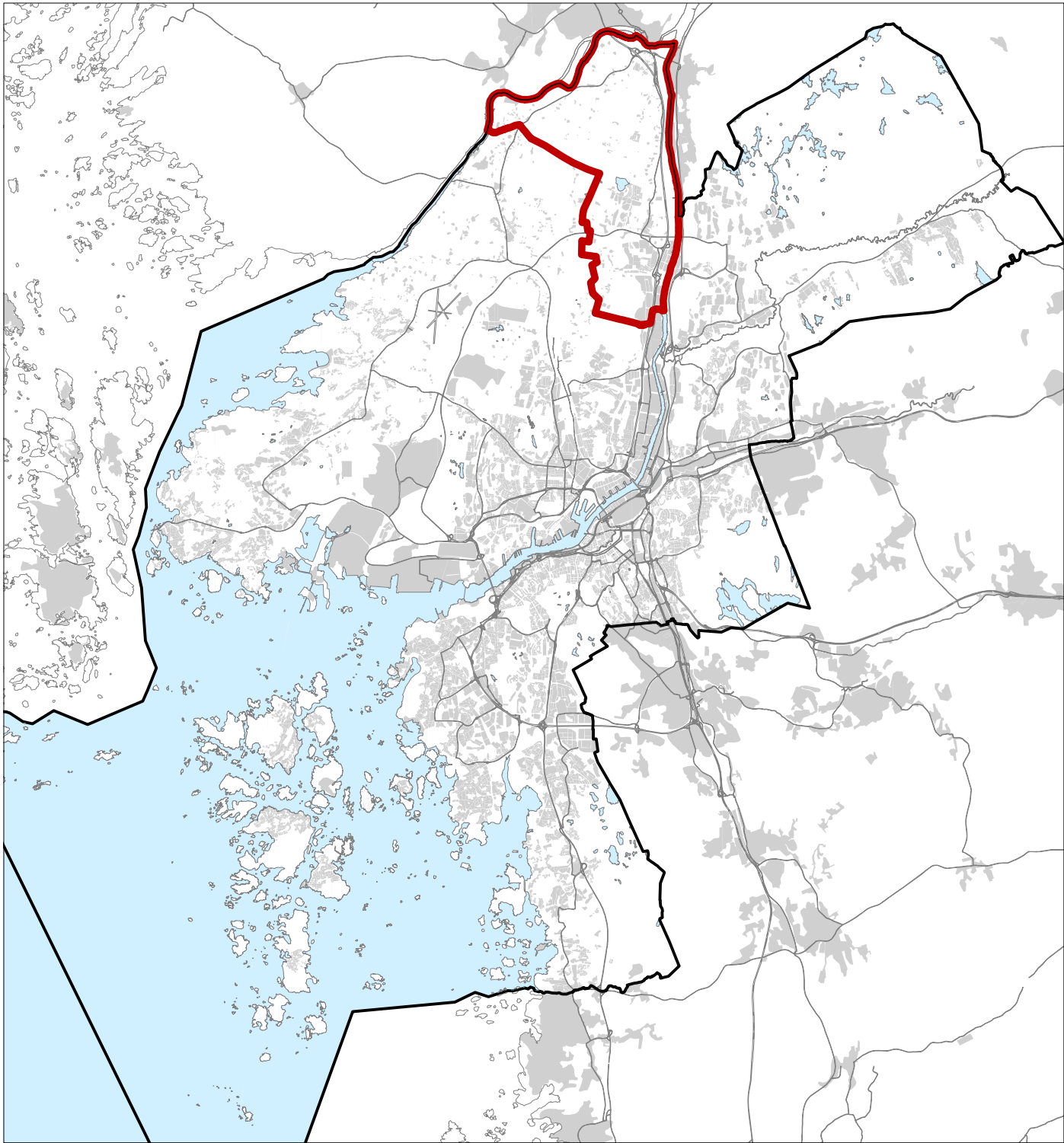
Lokala program togs först fram som underlag till ÖP99. I uppdraget att ta fram en ny översiktsplan, som formulerades av kommunstyrelsen juni 2005, angavs att även de lokala programmen för de 21 stadsdelsnämndernas områden skulle ses över.

SAMRÅDET

Förslaget till översiktsplan, ÖPXX, var ute på samråd under våren 2007. Lokala program var en del av underlagsmaterialet i samrådshandlingen. Många diskuterade översiktsplaneförslaget och sammanlagt inkom cirka 210 yttranden. En del av dem berörde de stadsdelsvisa beskrivningarna. Efter samrådet har beskrivningarna justerats och aktualiserats. En information om de färdiga handlingarna hölls för Byggnadsnämnden i mars 2008.

Ylva Löf
Översiktsplanechef

Lisa Wistrand
Projektledare



INNEHÅLL

SAMMANFATTNING	7
KÄRRA-RÖDBOS ROLL I STADEN.....	8
Historik	8
Kulturlandskapet	8
Kärra - Rödbos utveckling.....	10
Kärra - Rödbo och hela göteborg.....	11
Utvecklingstendenser och behov.....	11
STATISTIK KÄRRA-RÖDBO (21)	12
ATT LEVA I KÄRRA-RÖDBO	14
Befolkningssammansättning	14
Kommunal service	14
Kommersiell service	16
Utvecklingstendenser och behov.....	16
NÄRINGSLIVET I KÄRRA-RÖDBO	18
Näringslivsperspektiv	18
Handelsstruktur	19
Arbetsliv	20
Utvecklingstendenser och behov.....	20
DEN FYSISKA MILJÖN I KÄRRA-RÖDBO	22
Grönområden	22
Bebyggelse	24
Trafik	25
Utvecklingstendenser och behov.....	26



Industrier längs Tagenevägen, bostäder i Kärra, Gerrebacka och jordbrukslandskapet i Gunnesby

SAMMANFATTNING

Kärra-Rödbo ligger strategiskt i Göteborg utmed två av stadens stora pulsådor, Göta Älv och E6.

Stadsdelen är till största delen lantlig och obebyggd. De enda större bebyggda områdena är Kärra söder om Norrleden, och Gerrebacka norr om Norrleden. Längre norrut finns mindre bebyggelseområden som Ellesbo och Rödbo. Kärra Centrum är stadsdelens enda centrum. Här finns såväl kommunal som kommersiell service.

Befolkningen i området uppgår till ca 11 000. Åldersfördelningen präglas av en lägre andel äldre och en överrepresentation av familjer med barn. Andelen invånare med utländsk bakgrund är betydligt lägre än genomsnittet för Göteborg.

Hela Kärra-Rödbo saknar hyreslägenheter. Bostadsbeståndet består endast av bostadsrätter och egna hem. Behovet av nya bostäder, med bl a hyresrätter, är stort om kvarboendet i stadsdelen ska kunna öka. Ett tillskott av nya lägenheter skulle även gynna centrumet som idag har ett sviktande kundunderlag, bl a beroende på närheten till köpcentrum i Bäckebo och Backa.

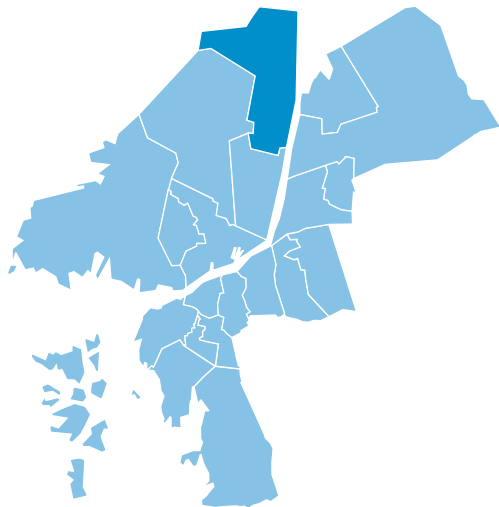
På båda sidor om E6 finns verksamhetsområden med såväl handel som småindustrier och logistikföretag. Här ligger också stadens enda bergtäkt, Tagenetäkten. Trots att nya företag hela tiden etablerar sig i området är arbetsutpendlingen stor.

En utredning om handel inom verksamhetsområdena utefter Kungälvleden kan komma att påverka Kärra i framtiden. En ökad handel norr om IKEA och inom Tageneområdet kommer att förändra företagsstrukturen och ge ökad belastning på gator och trafikleder.

Kollektivtrafiken till Kärraområdet är väl utbyggd med både snabbussar och bussar som passerar verksamhetsområden och Backa på väg till Göteborg centrum.

Kärraområdet har stora potentialer för utbyggnad över tiden av bostäder och verksamheter. I arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Kärra finns utrymme för ca 10 - 12 000 nya bostäder, verksamheter utefter Norrleden och den nya "Tvärleden" samt ett nytt större stadsdelscentrum. Här finns även möjlighet att bygga ut spårbunden kollektivtrafik från Göteborg till Kungälv via Kärra och Rödbo.

Även Rödbo kommer i ett längre perspektiv att kunna förtätas och byggas ut med en mer stadslig karaktär.



KÄRRA-RÖDBOS ROLL I STADEN

HISTORIK

Bohuslän, dit Kärra-Rödbo hör, lydde från slutet av 1000-talet under Vikens stift med biskopssäte i Oslo. Under medeltiden präglades den politiska utvecklingen av unionssträvanden mellan de nordiska länderna, med Kalmarunionen i slutet av 1300-talet som påtagligt resultat. Unionen upplöstes och landskapet hörde till Norge fram till freden i Roskilde 1658.

Rödbo sockens tidigaste historia är något oklar och invecklad, men socknen har under alla förhållanden funnits under flera hundra år. Åren 1952-73 tillhörde Rödbo Kungälv's kommun men från och med 1974 ingår Rödbo i Göteborgs kommun.

Kärra har varit en del av Säve socken, som har en historisk förankring i medeltiden. Socken var då avsevärt större än i modern tid. Säve införlivades med Göteborg den 1 januari 1967. 1989 fördes Kärra och Rödbo samman till SDN Kärra-Rödbo.

KULTURLANDSKAPET

Kärra-Rödbo är gammal kulturbygd och som sådan rik på lämningar från äldsta tid till våra dagar. Viktiga miljöer att värna om är Bolsten Grimås, Göddered, Hakered, Bönered, Kyrkbacken och Orrekulla.

Nordre älv hade stor betydelse under förhistorisk tid och fornlämningarna är talrikare här än vid Göta älv.

De områden som varit möjliga för bosättning har successivt utvidgats i takt med att landet höjt sig. På Kyrkbacken mellan Kärravägen och Norrleden har man gjort fynd från flera perioder från jägarstenålder fram till historisk tid. Man anser att vår tids byar bildades under järnåldern, 500 f.Kr. – 1050 e.Kr. Flertalet fornminnen dateras till denna period. Bland många intressanta lämningar kan nämnas de så kallade fornborgarna Borrås och Borres slott. De ligger på högt belägna bergsplåtar mellan Djupedalen och Tolsered, d.v.s. väster om bostadsområdet Gerrebacka. Det är inte fråga om regelrätta borgar utan befästa bergskrön där branta partier kompletterats med stenvallar där så behövts. Funktionen liksom dateringen är oklar.

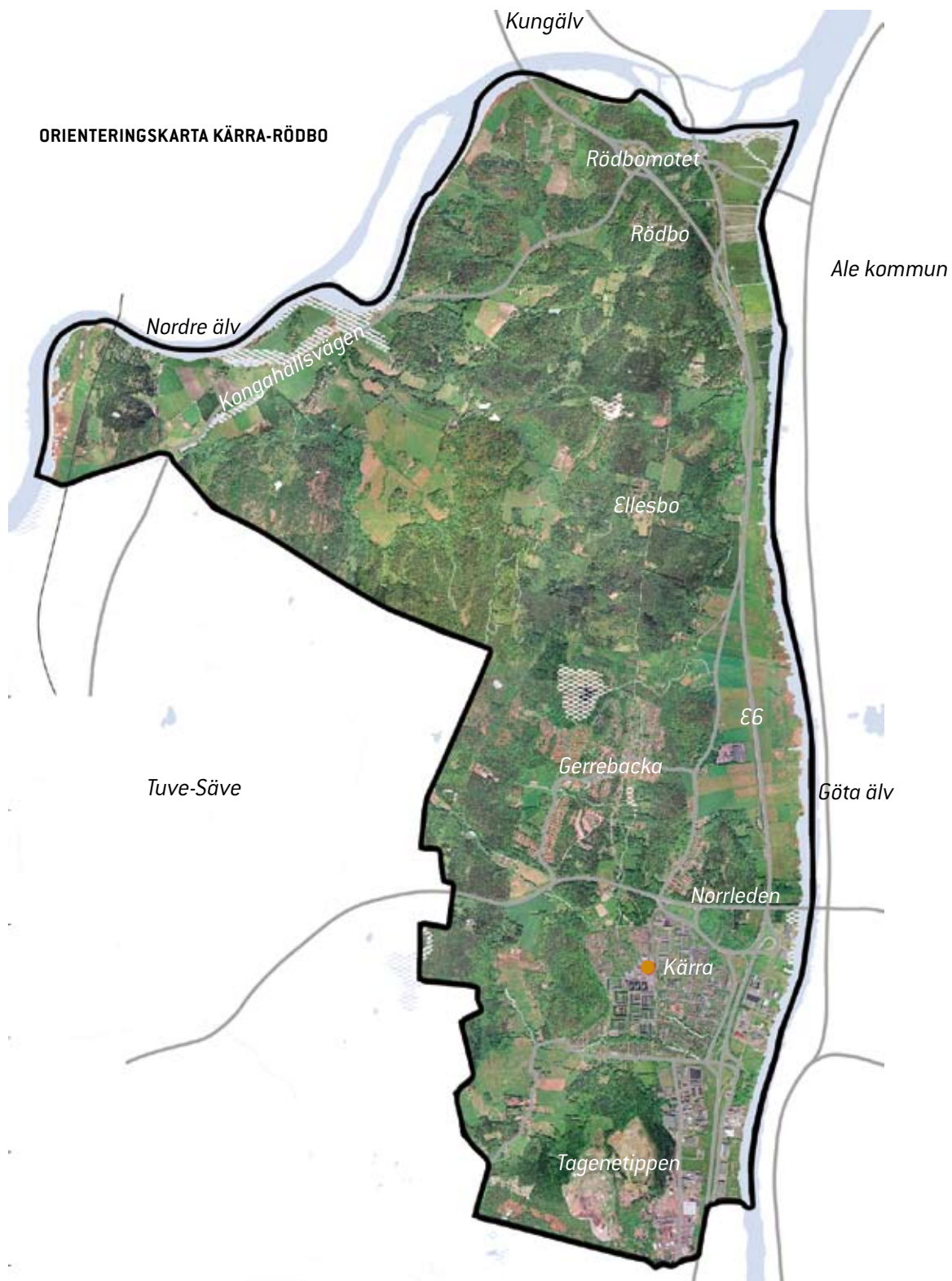
Vid Nordre älv finns lämningar efter borgen Ragnhildsholmen, som byggdes omkring 1250. Den minner om staden Kungahälla, som låg på andra sidan älven. Orrekulla skans vid Göta älv är av okänt, troligen senare, datum. Skansen hade sannolikt till uppgift att skydda broförbindelsen vid Nyebro. De lämningar som,

- Kärra-Rödbo är en kulturbygd med lämningar från stenåldern
- Rödbo införlivades i Göteborgs kommun 1974 och Kärra 1967. Sedan 1989 är de tillsammans en stadsdelsnämnd
- Hyresrätter saknas helt i området
- Stadsdelen ligger strategiskt i Göteborg längs farleden Göta älv och E6:an
- Kärra har stor potential att bli ett framtida utvecklingsområde



Hagmarker

ORIENTERINGSKARTA KÄRRA-RÖDBO





Gamla byn i Bönered



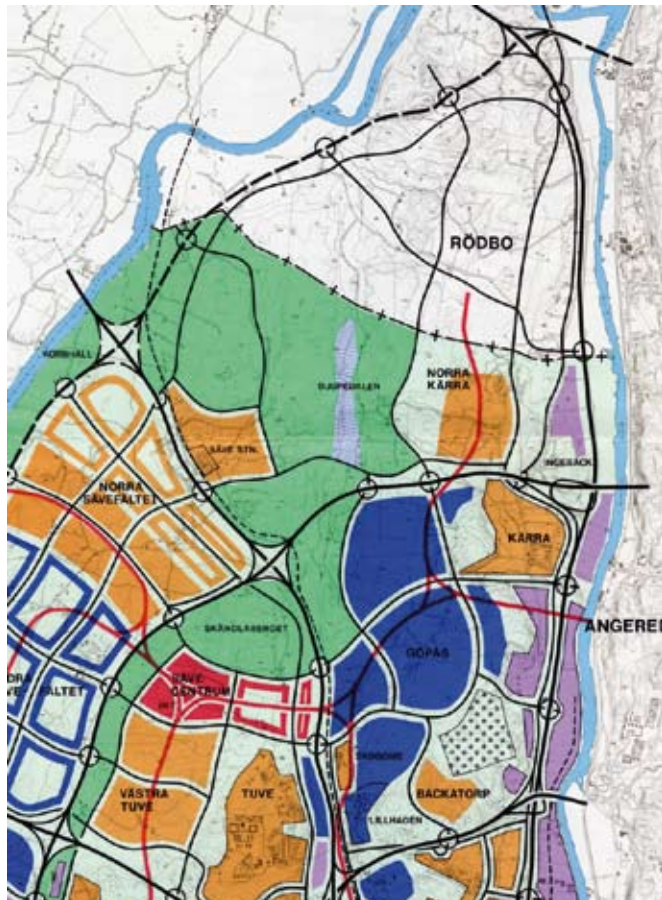
Betesmarker i Larsered

med viss svårighet, kan upptäckas nu härrör från 1719.

Under 1600- och 1700-talet växte jordbruket i betydelse. Herrgårdar som Clareberg och Ellesbo skapades. Genom Kärra och Rödbo gick Hisingens enda landsväg över Ellesboåsen mellan Nyebo och Vedbacka. Carl von Linné red längs denna väg, Svankällevägen, på sin resa 1746.

KÄRRA - RÖDBOS UTVECKLING

På 1960-talet byggdes bostadsområdet Kärra med större och mindre hus men bara med bostadsrätt och äganderätt. I generalplanen för Hisingen 1971, som inte inbegriper Rödbo, planerades endast Gerrebacka som framtida bostadsområde. Hela



Hisingen Generalplan från 1971

området söder om Norrleden planerades för verksamheter.

Efter utbyggnaden av Kärra byggdes det nästan ingenting i stadsområdet förrän småhusbebyggelsen startade i Gerrebacka under 1980-talet. Fortfarande saknas det hyresrätter i området.

Utefter E6:an har industriområdena hela tiden utvecklats och förädlats. Här har såväl stormarknader som logistikföretag etablerat sig.

KÄRRA - RÖDBO OCH HELA GÖTEBORG

Stadsdelen Kärra - Rödbo ligger strategiskt i Göteborg. Läget utmed Göta älv och E6 innebär att området utmed transportlederna är eftertraktat för många verksamheter inom näringslivet. Närheten till centralare delar av Göteborg innebär även att många etableringar av stormarknader sker utmed stråket. Miljön kring E6, som är stadens huvudinfart från norr, måste ges ett vårdat intryck.

Stadsdelen är än idag relativt obebyggd och innehåller stora potentialer för utbyggnad på både kort och lång sikt. En viktig förutsättning/möjlighet för en större expansion av bostäder är Bohusbanan som genom ett dubbelspår skulle kunna binda ihop norra delarna av regionen med Kärra och centrala Göteborg. Läget i regionen innebär också att Kärra och Rödbo på sikt kan byggas ihop med Kungälv och de norra regionsamhällena.

Väster om E6 ligger stadens enda bergtäkt. Här finns också en deponi för främst slagg och aska från Sävenäsanläggningen. Deponin fyller en viktig funktion för Göteborg.

Älvdalarna är till största delen skyddade i naturreservat. Det innebär att idag betydelsefulla natur- och kulturområden är skyddade från exploatering och kan bevaras som värdefulla strövområden, men innebär även svårigheter för t ex nya förbindelser över älven.

UTVECKLINGSTENDENSER OCH BEHOV

Stadsdelen Kärra har stor potential att bli ett nytt stort utvecklingsområde i ett bra läge i regionen. Den fördjupade översiktsplanen som tagits fram för området visar att bara Kärra kan utökas med ca 12 000 personer. Därtill kan även stadsdelen Rödbo i framtiden byggas ut med många tusen bostäder.

Stadsdelarna har behov av bra bostäder i hyresrätt och även bostäder för äldre och mindre lägenheter för unga. Den utveckling av stadsdelen som hittills funnits i Gerrebacka har bara gett ett tillskott av småhus.



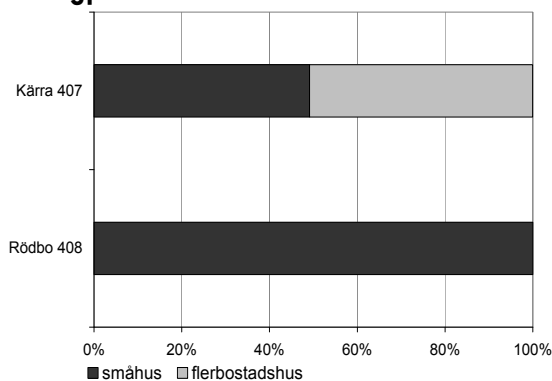
Flerfamiljshus i Kärra



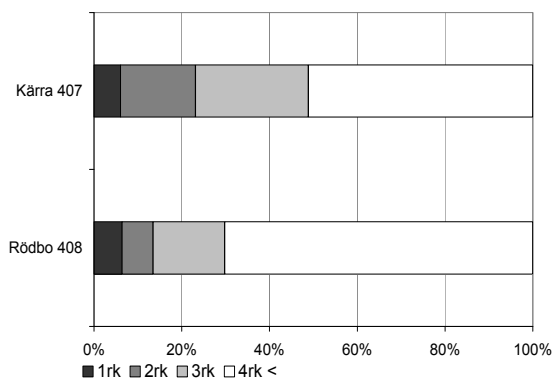
Fagerdals fritidsby

STATISTIK KÄRRA-RÖDBO (21)

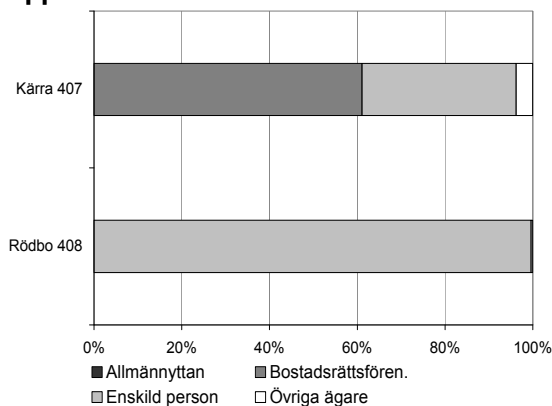
Hustyp 2006



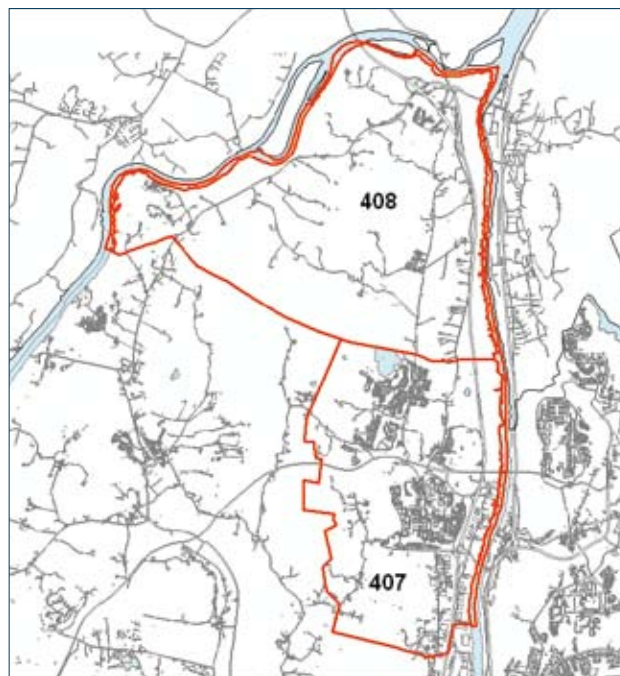
Bostadstorlek 2006



Upplåtelseform 2006



Diagrammen visar bostadsbeståndet 2006, småhus och lägenheter i flerbostadshus, fördelat på primärområden. För mer detaljerad data se <http://www.goteborg.se/statistik>



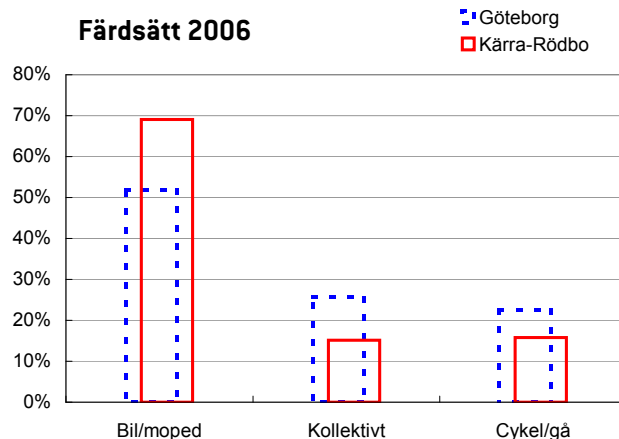
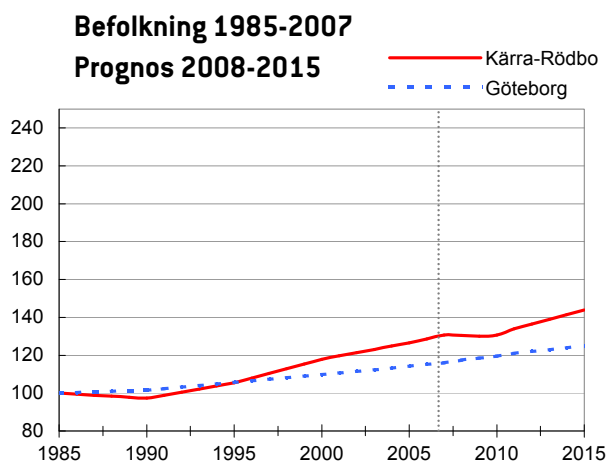
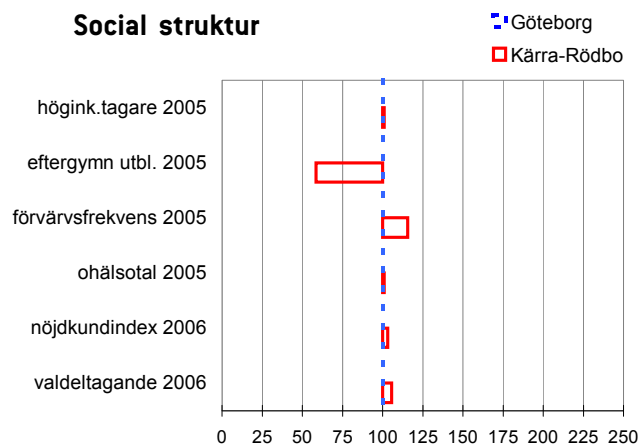
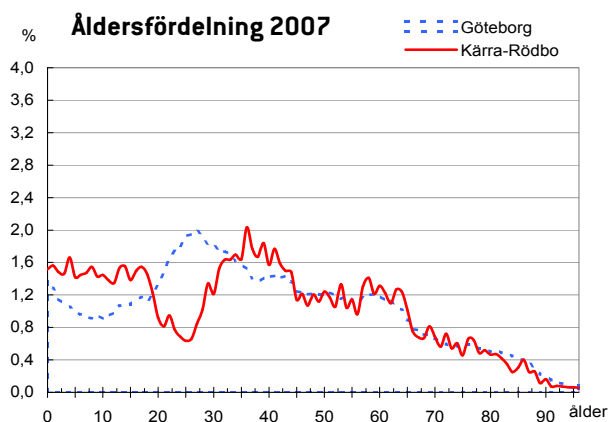
Antal bostäder 2006

407 Kärra	4 004
408 Rödbo	282
Totalt	4 286

Kartan och tabellen visar stadsdelen med dess primärområden. De tre siffrorna är primärområdets kod. Se <http://www.goteborg.se/statistik>

Folkmängd: 11 201 personer

Landyta: 3 339 ha



Social struktur: Mäts i förhållande till genomsnittet i Göteborg, index=100. Höginkomsttagare 360< tkr/år, Eftergymnasial utbildning 3<års utbildning, Förvärvsfrekvens 25-65 år, Ohälsotal 16-65 år, se Göteborgsbladet, maj 2007. Nöjd kundindex, hur nöjda invånarna är med miljön i sin stadsdel. Se medborgarenkäten 2006. Valdeltagande. Se statistisk årsbok 2007, Göteborg.

Färdsätt 2006: Andelen resor för respektive färdssätt i stadsdelen 2005, jämfört med Göteborg. Se resvaneundersökning 2006.

Åldersfördelning 2007: Andelen av invånarna i varje årtäcksklass i stadsdelen, jämfört med Göteborg. Se <http://www.goteborg.se/statistik>

Befolkning 1985-2007 och prognos: Folkmängdsförändringen i stadsdelen från 1985, jämfört med Göteborg. 1985 är index 100 och utifrån det visas förändringen i femårsintervall. 2008 - 2015 är en prognos. Se <http://www.goteborg.se/statistik>

- Kärra-Rödbo har ca 11 000 invånare och en stor andel familjer med barn
- Stadsdelens centrum ligger i Kärra med ett flertal butiker och övrig service. Närheten till Bäckebol och Kungälv's centrum ökar utbudet
- När Kärra byggs ut finns behov av en ny förskola och på sikt även en skola

ATT LEVA I KÄRRA-RÖDBO

BEFOLKNINGSSAMMANSÄTTNING

Stadsdelen har idag ca 11 000 invånare. Innan bostadsbyggandet tog fart på 1970-talet uppgick antalet invånare till ett tusental. Åldersfördelningen präglas av en överrepresentation av familjer med barn och en lägre andel äldre.

Hälsan, mätt som ohälsotal, ligger nära genomsnittet för kommunen i övrigt. Det gör även andelen höginkomsttagare. Däremot är andelen med eftergymnasial utbildning påfallande liten, hälften av genomsnittet. Medborgare med utländsk eller före detta utländsk härkomst är lägre än genomsnittet för övriga Göteborg.

KOMMUNAL SERVICE

Förskola

Förskolan tar emot barn i åldrarna 1-5 år. I Kärra-Rödbo finns tre förskoleenheter, Friarelyckan, Solgläntan och Sollyckan med tillsammans 32 avdelningar. Ytterligare en förskola, Duvan, med 28 platser drivs i kyrkans regi.

Solgläntan och Sollyckan ligger i Kärra medan Friarelycka är belägen i Gerrebacka. I Kärra-Rödbo finns vidare familjedaghem samt en öppen förskola.

Grundskola

Samtliga sexåringar är integrerade i skolan i förskoleklasser (F). Grundskolan är uppdelad i fyra skolenheter. Två enheter, F-år 5 och år 6 - år 9 finns på Kärraskolan, F-år 5 finns på Lillekärrskolan och på den fjärde enheten, Klarebergsskolan, finns år 4 - år 9. Samtliga skolor ligger i centrala Kärra.

På Kärraskolan och Lillekärrskolan finns fritidshem för elever i förskoleklassen tom år 3. Elever i år 4 till år 6 erbjuds plats på någon av de två fritidsklubbarna som finns i stadsdelen.

Individ- och familjeomsorg

Till socialkontorets främsta uppgifter hör att göra sig väl förtrogen med levnadsförhållanden i stadsdelen och i samarbete med andra samhällsorgan, organisationer, föreningar och enskilda främja goda miljöer i stadsdelen. Till uppgiften hör även att informera om socialtjänsten genom uppsökande verksamhet. Att ge råd och stöd, ekonomisk hjälp och annat bistånd till familjer och enskilda som behöver det enligt socialtjänstlagen ingår också i socialkontorets arbete.



Kärra centrum



Höghusbebyggelse i Kärra

Funktionshinder

Till funktionshinderenhetens främsta uppgifter hör att den enskilde ska få möjlighet att leva som andra. I Kärra-Rödbo finns olika verksamheter såsom gruppbo-städer, dagliga sysselsättningar, arbetskooperativ, fritidsverksamhet för ungdomar och vuxna, stöd och hjälp i hemmet, ledsagning och personlig assistans.

Äldreomsorg

Äldreomsorgen i Kärra-Rödbo bedrivs i form av hemtjänst, hemsjukvård samt äldreboendet Kärrahus och Lillekärrs äldreboende.

Äldreboendena erbjuder ett riktat boende med individuell vård och omsorg till alla. Det finns gruppboende för dementa liksom psykiatriplatser för de som har ett sådant behov men också mer traditionellt äldreboende i form av ålderdomshems- och sjukhemsplatser. Ett antal korttidsplatser finns också. På Lillekärrs äldreboende bedrivs dagverksamhet för personer som bor i eget boende och på Kärrahus finns en öppen verksamhet i form av Träffpunkten för pensionärer i området.

Kultur, sport och fritid

Stadsdelen har ett rikt föreningsliv. I Kärra centrum, vid Klarebergsskolan finns bibliotek, fritidsgård, moderna simhallar och sporthall med gym. De senare utnyttjas även för evenemang. I Kärra finns även tennisplaner. Under Kärra centrum finns utrymmen för bågskytte.



Flygbild över Kärra Centrum



Kärra kapell



Klarebergs ridhus



Typisk byväg i området



Området är också rikt på hästar. Clarebergs Ridklubb har stor betydelse som idrotts- och friluftsanläggning. Klubben utnyttjar de vackra ekonomibyggnaderna som tillhörde Clarebergs herrgård.

Inom stadsdelen finns tre viktiga fotbollsanläggningar, nämligen Klarebergsvallen, som är en stor anläggning med såväl grus- som gräsplaner, Rödbovallen (Kvarnevi) samt Älvdalsvallen i Ingebäck. Klarebergsvallen är hemmaplan för Kärra/Klareberg IF och Rödbovallen är Rödbo IF:s hemmaarena.

Ett elljusspår finns anlagt på Jämmerberget, väster om Clarebergs herrgård. En 4H-gård finns strax väster om bostäderna i Gerrebacka. Här kan barn och ungdomar komma i kontakt med djur av olika slag och även delta i deras skötsel. Naturvärdena är stora i Rödbo. Det gäller att vara försiktig vid en eventuell exploatering.

KOMMERSIELL SERVICE

Mitt i Kärra, med gång- och cykelvägar, ligger Kärra Centrum med ett flertal butiker. Här finns utöver detaljhandel även tandvård, bank, restauranger och apotek.

Närheten till flera stora köpcentra såsom Bäckebo strax söder om stadsdelsgränsen eller som för Rödboborna Kungälv centrum ökar utbudet.

UTVECKLINGSTENDENSER OCH BEHOV

När stadsdelen Kärra byggs ut behövs direkt en ny förskola och på sikt en ny skola.

Ett nytt större centrum kan byggas mitt i det nya föreslagna utbyggnadsområdet.



Foto: SDF Kärra-Rödbo

- Största arbetsgivaren i Kärra-Rödbo är Göteborgs stad
- De goda kommunikationerna spelar en viktig roll för företagsetableringar
- Arbetsutpendlingen är stor och arbetslösheten låg
- En stor del av invånarnas inköp sker utanför stadsdelen



Industriområde utmed E6:an

NÄRINGSGLIVET I KÄRRA-RÖDBO

NÄRINGSGLIVSPERSPEKTIV

Mycket av stadsdelens näringsliv är koncentrerat till Bäckebo, Orrekulla och Tagene. Områdena ligger utmed E6:an. Här finns ett stort antal företag, huvudsakligen småindustri. Största arbetsgivaren i Kärra-Rödbo är Göteborgs stad där förskola, skola och äldreomsorgen ger många arbetstillfällen i stadsdelen.

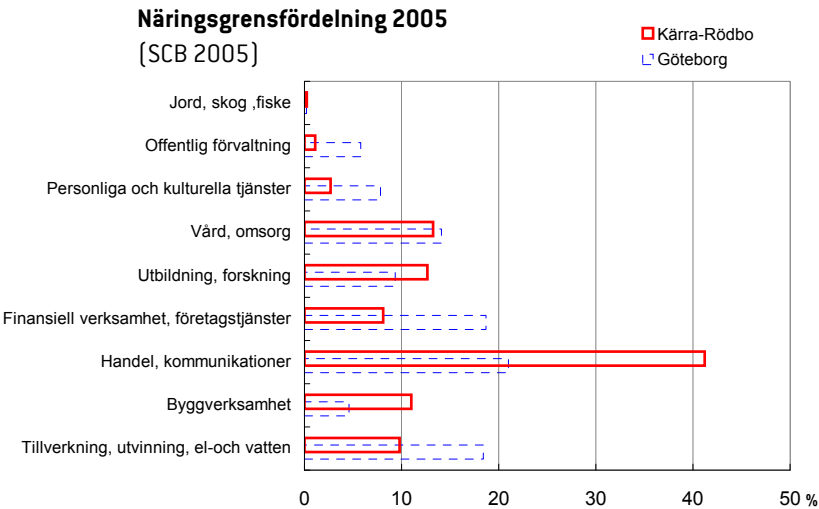
Trots att arbetsplatserna ligger ganska nära där man bor arbetar endast drygt var tionde av de över 4 000 arbetstagarna i den egna stadsdelen. Antalet arbetsplatser är ca 2 000.

Närheten till E6 har satt sin prägel på företagsetableringarna. Inriktningen på transporter och branscher som ser fördelar i goda kommunikationer är överrepresenterade.

Ett framtida näringsliv

Ur ett stadsdelsperspektiv är det önskvärt med fler arbetsplatser i stadsdelen. Arbetslösheten är låg men utpendlingen från stadsdelen är hög och stadsdelsinvånarna lägger mycket tid på att arbetspendla.

Fortfarande finns en del outnyttjade områden i anslutning till befintliga verksamhetsområden. På sikt bör även nya verksamhetsområden etableras.



HANDELSSTRUKTUR

I Kärra-Rödbo är dagligvaruhandeln koncentrerad till Kärra Centrum. Servicen är god, både den kommersiella och den allmänna servicen. Centrumanläggningen är placerad mitt i Kärra där den är lätt att nå för de boende. Ingen genomfartstrafik tillåts i Kärra och alla som kommer med bil måste in och ut samma väg. Detta ger begränsningar för de boende i Gerrebacka som inte på väg från staden kan köra igenom Kärra och handla där.

Trots att Kärra Centrum är ett väl fungerande centrum i stadsdelen, sker mycket av Kärrabornas inköp utanför stadsdelen. Bäckebo som många passerar förbi på väg in mot centrum är ett sådant exempel. I Rödbo som helt saknar livsmedelsbutiker är många orienterade mot Kungälv, dels av tradition men också naturligtvis på grund av närheten.

En detaljplan är gjord för en ny livsmedelsbutik i Gerrebacka, utmed Norrleden, vilken kommer att ge den nya bebyggelsen avsevärt ökad service.

Branscher

På senare år har Bäckebo köpcentra genomgått en stor förändring. Från att ha varit en stormarknad till att bli ett köpcentra för både dagligvaruhandel och sällanköpsvaror. Flera etableringar har dessutom uppkommit runt omkring. Ett nytt motorvägsmot har ökat tillgängligheten. Nya branscher flyttar in och en successiv upprustning av de gamla industriområdena pågår.

De transport inriktade verksamheterna är därför inte lika markanta som förr men är sedan länge etablerade i området och utnyttjar det goda läget utefter E6. Flera stora bilmärken och verkstäder är representerade i Tagene av samma anledning.

En annan bransch är byggvaruhandeln.

Tagenedeponi

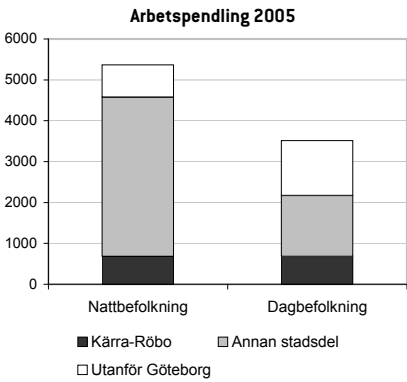
I södra delen av Kärra ligger Tagene industriområde. Här finns bl a Tagene avfallsanläggning som är både en deponi och en mellanlagringsstation. Tagene används också som mellanlagringsstation för balat hushållsavfall för användning under köldperioden. Lakvattnet från Tagene leds direkt ner i huvudavloppstunneln, som passerar under området, och platsen har ingen avrinning mot Göta Älv.



Torget i Kärra (Foto: SDF Kärra-Rödbo)



Tagenedäkten



Nattbefolkning: Stapeln visar antalet förvärvsarbetande boende i stadsdelen. De olika färgerna visar var dessa arbetar.

Dagbefolkning: Stapeln visar antalet personer som har sin arbetsplats i stadsdelen. De olika färgerna visar var dessa bor.

Källa: SCB 2005

ARBETSLIV

Kärra-Rödbo har gått från landsbygd till tätort under en ganska kort tidsrymd. Naturligtvis finns stora delar av landsbygden kvar, framför allt i Rödbo. Under sjuttioalet kom den stora inflyttningen. Man flyttade till Kärra men man arbetade kvar inne i Göteborg. Arbetsutpendlingen är stor. På sikt är det önskvärt med fler arbetsplatser i Kärra. Målet är att man ska kunna bo och arbeta i Kärra.

UTVECKLINGSTENDENSER OCH BEHOV

Trots utbyggnaden av verksamhetsområdena utmed E6 har stadsdelen brist på arbetsplatser. För att utpendlingen från stadsdelen ska minska och därmed även trafiken över älvdalen behövs nya nära arbetsplatser.

Den pågående utredningen om handel inom verksamhetsområdena utefter Kungälvsleden kan komma att påverka Kärra i framtiden. En ökad handel norr om IKEA och inom Tageneområdet kommer att förändra företagsstrukturen och ge ökad belastning på gator och trafikleder.



Verksamhetsområdet utmed E6:an och Göta älv samt Tagenetäkten i vänstra kanten

- I Kärra-Rödbo finns ett bördigt jordbrukslandskap och flera viktiga biotoper med bl a kommunens största bokskog
- Stadsdelen är den hästtätaste i kommunen
- Bostadsrätter dominerar och utgör ca 60% av bostadsbeståndet. Resterande bestånd är nästan uteslutande privatägda småhus
- Kollektivtrafikens turtäthet är relativt god till Kärra men glesare till Rödbo
- En fördjupad översiktsplan för Kärra är under arbete



Skogsområden

DEN FYSISKA MILJÖN I KÄRRA-RÖDBO

GRÖNOMRÅDEN

Naturlandskap

Göteborgstrakten är uppbyggd av gnejser och graniter som är en till två miljarder år gamla.

Ett flertal nedisningar har allt mer planat ut de ursprungliga bergformationerna. Den senaste inlandsisen har vid sin framväxt från nordost till sydväst slipat av det underliggande berget. På stötsidan, mot nordost, är hållarna mjukt rundade. Läsidan i sydväst är brant och skrovlig. Infrusna stenblock åstadkom räfflor i berget som visar isens rörelseriktning.

Isen malde sönder bergets ytskikt till morän, en sorterad blandning av stenmaterial. När landet höjde sig efter det att isen smält undan kom havsvågorna att bearbeta krossmaterialet. De finare partiklarna svallades bort och avsattes som lera på havsbotten. Här finns idag den bördiga jordbruksmarken. Det grövre materialet finns kvar i högre lägen. Då isen drog sig tillbaka fanns perioder då isen stannade upp. Då bildades s.k. ändmoräner, som förekommer i Kärra.

I Kärra finns fortfarande bördig jordbruksmark. Den används idag mest som betesmark för hästar då arealerna är för små för aktivt jordbruk. Planterad skog finns främst i Göddered och Ellesbo. Rödbo är dock trots allt förhållandevis rikt på naturlig skog. I landskapet finns ädellövskog och hagmark. I Ellesbo ligger kommunens största bokskog.

Göta älv – Nordre älv

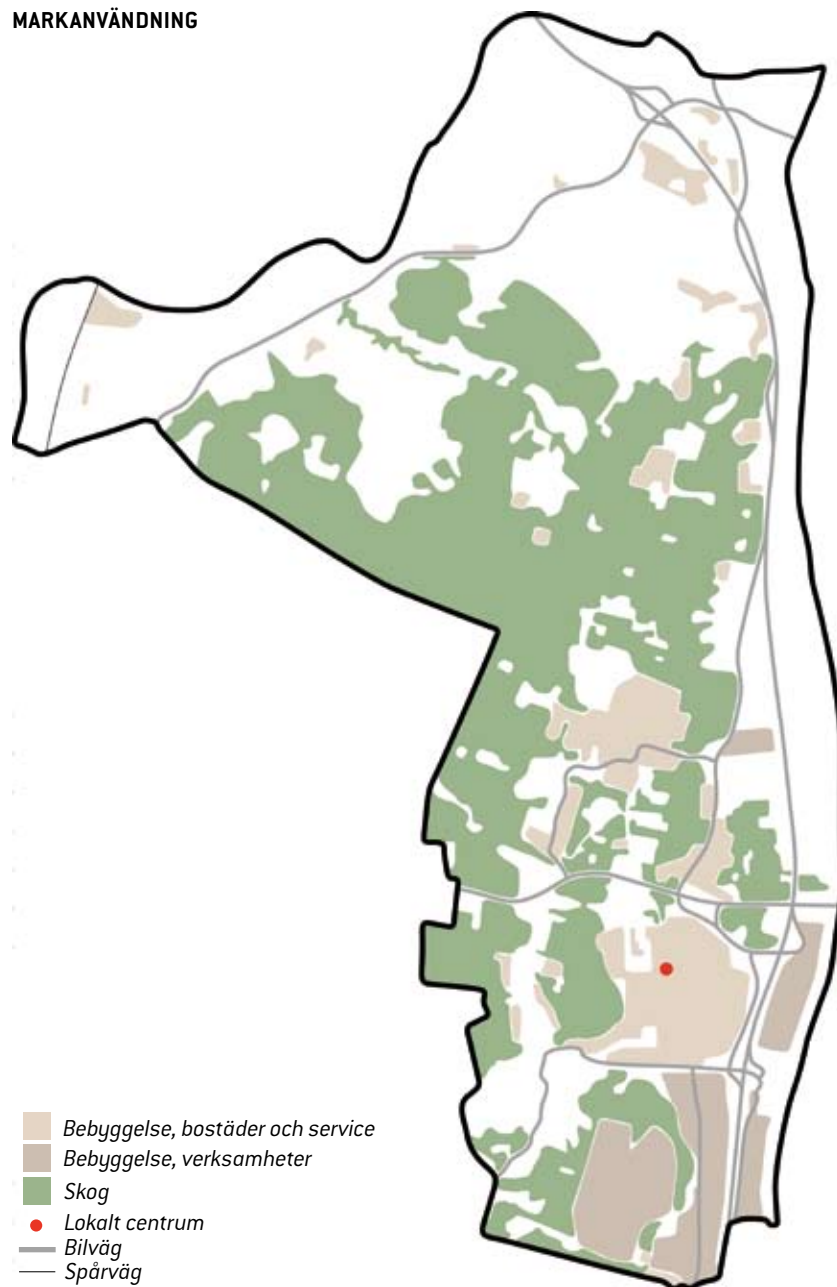
De båda älvarna skapar en viktig biotop med stora botaniska värden och med flera sällsynta arter. Vassområdena är också övervintringsplatser för flera fågelarter. Dessa stränder är skyddade genom naturreservat.

Lövskog

Vackra ädellövskogar växer i Ellesbo och Nordtagene, den senare sannolikt Göteborgs äldsta bokskog. I Larsered finns en mindre hedbokskog.

Pileröds ängsbokskog hyser en värdefull lundflora och bildar ett landområde av högt vetenskapligt värde. Clarebergs och Tolsereds bäckraviner har örtrika ängslövskogar, liksom Ingebäck och nordöstra Kärra.

MARKANVÄNDNING





Vacker skogsstig



Bebyggelsestrukturen i Kärra-Rödbo

Våtmarksområden

I Svankällans våtmarksområde, som tidigare haft en fiskodling, har de öppna vattenytorna återställt av kommunen. Flera olika våtmarkssamhällen är tydligt utvecklade här. Fiskarholmen är ett stort våtmarksområde med välutvecklade sumpar och fuktängar. Området hyser en intressant vegetation med stor betydelse för fågellivet. I Bönered finns högfuktängar och en alsumpskog.

BEBYGGELSE

Ålder och typ

Av stadsdelens drygt 3 500 bostäder utgörs knappt 2 000 av lägenheter i flerbostadshus och ca 1 600 av småhus. De allra flesta av flerbostadshusen kom till i början av 1970-talet vid utbyggnaden av Klarebergsområdet, d.v.s. tätorten Kärra. Därefter har ett 150-tal även byggts i Ingebäck, omedelbart norr om Norrleden. Småhusen har en mer varierande ålder. Den ursprungliga bebyggelse som hörde till jordbruket utökades efter hand med ett utspritt villabyggande, ofta genom omvandling av fritidshus. Större småhusområden finns bland annat i Svankällan och Mysterna, Ingebäck, Halleröd samt Kvarnevi i norra Rödbo. De största småhusområdena kom till vid exploateringen av Klarebergsområdet. För närvarande byggs småhus i Gerrebacka. Här finns enligt nuvarande planer plats för sammanlagt ca 730 bostäder, huvudsakligen småhus med äganderätt eller bostadsrätt.



Radhusbebyggelse

Lägenheter med bostadsrätt dominerar i Kärra-Rödbo med ca 60 % av alla bostäder. Resten utgörs nästan helt av enskilt ägda småhus. De 150 lägenheterna i Ingebäck är praktiskt taget de enda med hyresrätt och utgör endast drygt 4 % av bo-städerna. I stadsdelen finns ca 2 000 lägenheter och nästan lika många småhus.

TRAFIK

Biltrafik

De stora matarlederna är E6, Norrleden och Kongahällavägen och i viss mån Ellesbovägen. Kontrasten är stor mellan gatunäten i Kärra och Gerrebacka och vägnätet på landsbygden.

Kollektivtrafik

Stadsdelen har ett väl utbyggt kollektivtrafiknät. Eftersom turtätheten baseras på befolkningsunderlaget har dock Rödbo mycket gles trafik jämfört med det befolkningstäta Kärra. Linjer med hög turtäthet har direktkontakter med Göteborgs centrum, centrala Hisingen och Angered.

Under vissa tider finns snabbbussar som går direkt mellan Kärra och centrum. Under övriga tider gör avståndet till centrum och talrika stopp att åktiden är lång i förhållande till en resa med bil.

Cykeltrafik

Området har ett väl utbyggt gång- och cykelsystem. Dock fattas vissa länkar längs Kongahällavägen, Ellesbovägen och längs älven. Förutom förbindelser mellan bostadsområdena finns också cykelbanor till Göteborgs centrum och även över bron till Angered.

Trafiksäkerhet

Olyckorna är koncentrerade till Norgevägen samt vägnätet i och kring Kärra. På Tagenevägen har bl.a. en dödsolycka inträffat. Trafikkontoret driver ett trafiksäkerhetsarbete som går ut på att förverkliga den s.k. o-visionen, det vill säga inga döda eller svårt skadade i trafiken. Som ett viktigt inslag i denna strävan planerar trafikkontoret att genomföra begränsningar till 30 km/tim inom bostadsområden och vid skolor i den takt som investeringsmedel anslås.



Vägstrukturen i Kärra-Rödbo



Infart till Kärra -Nortagenevägen



Utblick från Bönered mot Kärra-Angered



Impediment norr om Nortagenevägen

UTVECKLINGSTENDENSER OCH BEHOV

Stadsdelen behöver kompletteras med nya bostäder med alla upplåtelseformer.

En långsiktig utbyggnadsstrategi med en naturlig koppling till det redan byggda ger stadsdelen möjlighet att utvecklas över tiden med såväl god infrastruktur som goda livsområden.

På längre sikt finns det stora utbyggnadsmöjligheter såväl i Kärra som norr om Gerrebacka: Kockhed och Rösbo. Tidigare har Kockhed betraktats som en resurs för ett relativt högexploaterat område med ett par tusen lägenheter. Med dagens värderingar kommer man kanske fram till ett annat innehåll. Ett programarbete för Rösbo påbörjades för ett tiotal år sedan. Då föreföll en exploatering om ca 800 bostäder i låga hus tänkbar. Detta arbete avbröts emellertid i samband med att bostadsbyggandet minskade kraftigt i början av 90-talet.

En förnyad studie av möjligheterna att bygga i Kockhed/Rösbo kommer att genomföras. Nyckelfrågor vid en framtida planering är trafiksystemet, speciellt kollektivtrafiken, och servicestrukturen. Det kan bli ett problem att bygga upp en tillfredsställande närhandelsservice med tanke på de underlag som behövs och den konkurrens som finns från bl.a. Kungälv. Samtidigt är det naturligtvis en styrka att handelsområden med ett attraktivt utbud finns inom rimliga avstånd.

(21) KÄRRA-RÖDBO

BESKRIVNING AV STADSDELEN

Det finns 21 stadsdelsvisa beskrivningar, en för varje stadsdel i Göteborg. De är en kunskapskälla om de olika stadsdelarna och fungerar även som en introduktion till stadsdelens liv och miljöer för alla som är intresserade. Beskrivningarna har tagits fram i samarbete mellan stadsbyggnadskontoret och stadsdelsförvaltningarna under 2006-2007.



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret