

Anteckningar från gruppsamtal 1 och 2 under Ö-dialogen med tema (o)trygghet i södra skärgården

Gruppsamtal 1

Under de första gruppsamtalen pratade deltagarna om olika problem som upplevs av boende i Södra skärgården. Samtalen handlade om att unga ö-bor blir kulturbärare av en miljö som tillåter hög alkoholkonsumtion, trakasserier av grannar och en tystnadskultur som funnits i generationer. Deltagarna menar att ungas värderingar bottnar i vuxnas värderingar och att dåligt beteende från barnen och ungdomarna inte får några konsekvenser.

Saltholmen framhålls genomgående som problematisk och en plats som upplevs som otrygg. Ett annat genomgående tema är att det, vid de tillfällen någon behöver ringa Polisen, tar lång tid innan Polisen kommer alternativt så kommer inte Polisen. Detta leder till att ö-bor tar hand om saker som händer på egen hand, vilket deltagarna menar inte alltid blir bra. Trafikproblem tas också upp då allt för många (både unga och vuxna) kör trimmat, utan hjälm och alkoholpåverkade.

De tre samtalsgrupperna blev ombedda att välja ett problem som gruppen uppfattade som allra viktigast att diskutera vidare under kvällens temadialog. I den första gruppsittningen föll valen föll på flera problem. Grupp 1 valde *Värderingar, Vandalisering på Donsö och Styrso, Stöder och inbrott*. Grupp 2 valde *Otryggheten på Saltholmen och Polisens responstider*. Grupp 3 valde *Trafik och Värderingar*.

Efter första gruppsamtalet återsamlades alla samtalsgrupper i helgrupp och återberättade kortfattat för varandra om hur diskussionerna gick och vilket eller vilka problem som valts ut att prata mer om under gruppsamtal 2.

Gruppsamtal 2

Under gruppsamtal 2 lyftes värderingar som går i arv i familjer. Det huvudsakliga problemet beskrivs vara att ungdomarna dels är mycket mobila tack vare mopeder och är utomhus nattetid när inga vuxna är utomhus, dels att de agerar för att få omgivningen att reagera samtidigt som lyfts att det finns ett stort grupstryck. Grupstrycket förklaras kunna handla om släktskap, att inte passa in i "ö-bo-ramen", avsaknad av manliga förebilder eller otillräckliga gränsdragningar från vårdnadshavare.

Deltagarna pratar också om hållplatsen på Saltholmen. Platsen upplevs som otrygg, trots att mycket få brott polisanmäls med anknytning till hållplatsen med omnejd. Några av orsakerna till otryggheten beskrivs handla om att det är mörkt, obemannat och att vänthallen är ogästvänlig samtidigt som den är stängd vissa tider och andra tider kan hemlösa personer uppehålla sig i vänthallen. Ibland kommer grupper av människor som ska åka ut till någon ö. Personerna kan vara drogpåverkade och bete sig på ett stökigt sätt, vilket bidrar till känslan av utsatthet och otrygghet.

Trafiken på öarna och bristen på respekt för hastighetsbegränsningar, hjälmvång och nykterhet är ett annat problem som diskuteras. Vuxna sägs vara dåliga förebilder i det sammanhanget. När det gäller trafikproblem skiljer det sig åt mycket mellan öarna då varje ö har sin egen vägförening. Vissa vägar framhålls som farliga då de är raka, utan farthinder och inspirerar till fortkörning medan andra skapar problem genom att inte vara anpassade till moderna fordon, är dåligt upplysta och med skarpa kurvor. En slutsats som dras är att vägföreningarna kanske kan lösa en del av problemen men att vuxnas värderingar och attityder är minst lika viktiga för att komma till rätta med trafikproblemen.