

En cykelsatsande stad



Göteborgs
Stad

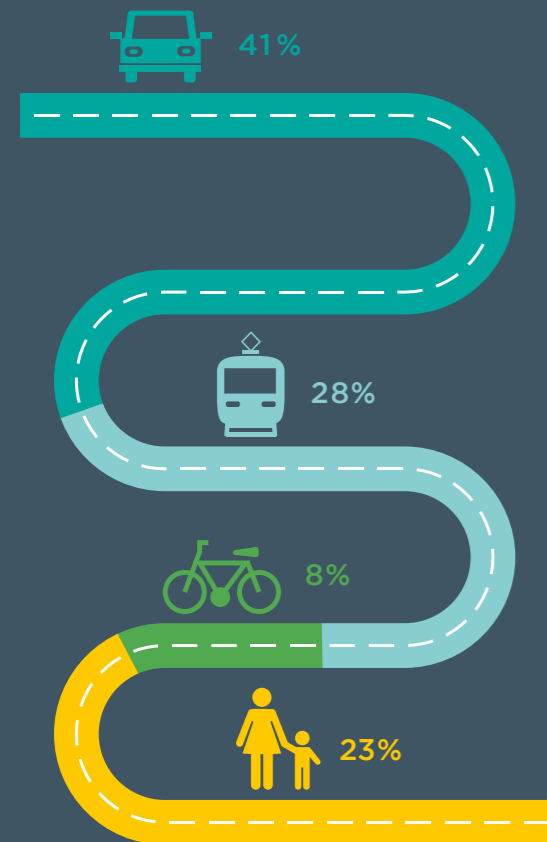


Så här sammanfattar vi
CYKELSTADEN
2015

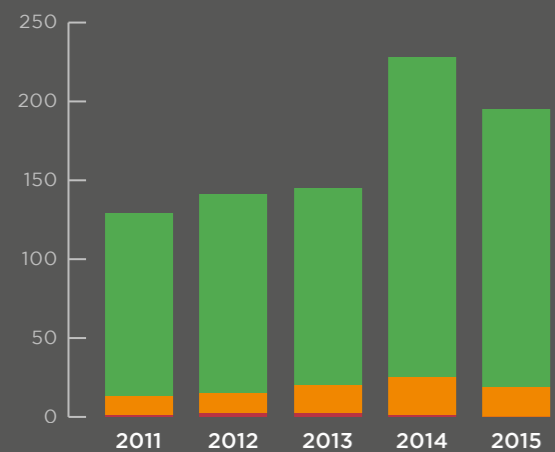
goteborg.se

FÄRDMEDELSFÖRDELNING

bland Göteborgs invånare



ANTAL SKADADE/OMKOMNA I CYKELOLYCKOR



MÄTTLIGT
ALLVARLIGT
OMKOMNA

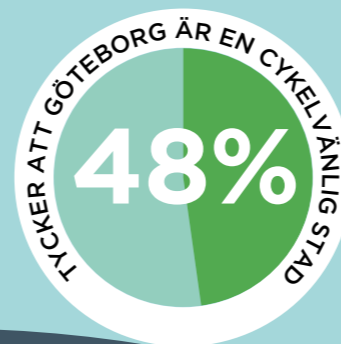
Vår CYKELSTAD

Varje dag görs 100 000 resor på cykel i vår stad. Det betyder att det är många göteborgare som trivs med att låta lår-musklerna jobba och att ge lungorna en härlig genomluftning. Vår uppgift är att se till att alla som cyklar ska kunna göra det snabbt, enkelt och säkert - och att fler upptäcker fördelarna med att sitta bakom styret. Varje år undersöker vi hur göteborgarna tar sig fram på cykeln. Här får du de färskaste siffrorna.



CYKELUTVECKLING 2011-2015

(Index 100)



ANVÄNDER CYKELHJÄLM
66%

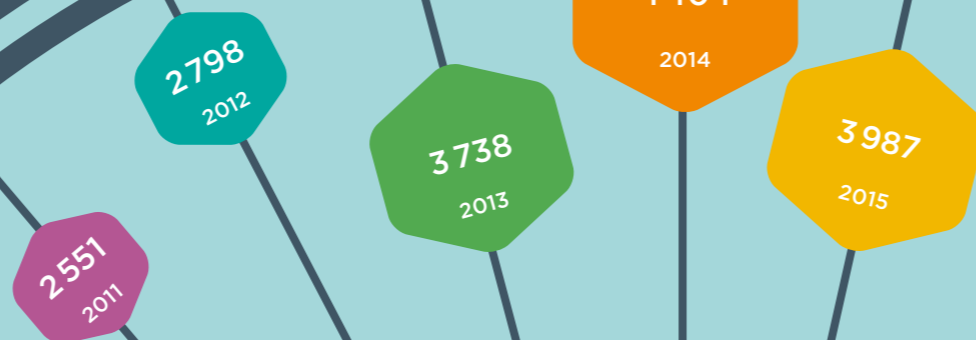


ANVÄNDER CYKELBELYSNING

79%

I GÖTEBORG FINNS DET HELA 808 KM CYKELVÄG FÖR DIG ATT FARA FRAM PÅ!

ANTAL ANMÄLDA CYKELSTÖLDER I GÖTEBORG



727 000
STYR & STÄLL-LÅN 2015

+8%
jämfört med 2014

De senaste åren har cyklandet ökat med hela

26%

2011-2015

MÅL

2025 tycker tre av fyra göteborgare att Göteborg är en cykelvänlig stad.

MÅL

2025 har antalet cykelresor tredubblats i jämförelse med 2011.

VÅR VISION

Göteborg är en attraktiv cykelstad. Cykeln är ett konkurrenskraftigt färdmedel - det är snabbt, enkelt och säkert att cykla till målpunkter nära och långt bort.

Under 2015

HAR FÖLJANDE ÅTGÄRDER GJORTS:

Tuvevägen;
byggnation av övergripande gång- och cykelväg mellan Norrleden och Kongahällavägen.

Klippan/Novotel;
breddning och separering av befintlig övergripande gång- och cykelväg. Samordnas även med detaljplaneutbyggnad vid Banehagsgatan.

Säröbanan vid Per Hans väg;
breddning och separering av befintlig övergripande gång- och cykelväg.

Billdalsvägen;
breddning och separering av befintlig övergripande gång- och cykelväg mellan Tuvlyckevägen och Brottkärrsvägen. Är bland annat en skolvägsåtgärd.

Ellesbovägen;
byggnation av del av pendlingscykelväg mellan Kärra och Stora Mysternavägen.

Redbergsvägen;
breddning av befintlig cykelvägssträcka vid Sankt Pauli ka, ny enkelriktad separat cykelväg delen Lilla Redbergsgatan-Hökegatan, cykelfarts-gata delen Hökegatan-Kobbarnas väg.

**Västra Hamngatan/
Kämpebron;**
byggnation av cykelfarts-gata Drottninggatan-Norra Hamngatan.

Östra Hamngatan;
byggnation av cykelfarts-gata på 3/4 av gatan. Resterande 1/4-del byggs efter att planerade ledningsarbeten utmed Femman inför Västlänken/Hisingbron genomförts.

Gibraltargatan;
byggnation, på södra delen av gatan, av övergripande gång- och cykelväg mellan Mossens idrottsanläggning och Doktor Forselius Backe.

Ditt stöd i fickan

I appen Cykelstaden får du hjälp att hitta cykelpumpar, låncyklar, cykelparkeringar och att planera din cykelväg. Det går även att anmäla skador och hinder på cykelbanan. Ladda ner den gratis på App Store och Google Play.



Vill du veta mer om hur vi jobbar för att öka cyklandet i staden? Besök oss på

forlivochrorelse.se

goteborg.se/cykla

cykelvanlig.se