



Göteborgs  
Stad

# Trafik- och parkeringsutredning södra skärgården

TPUSS

# Problembeskrivning

- 200 nya bostäder på öarna
- Saltholmen klarar inte mer biltrafik
- Ökad turism
- Vardagslivet i förhållande till resor

# Konkret uppdragsbeskrivning:

- Ta fram ett förslag på långsiktig lösning för resandet kopplat till södra skärgården.
- Ett långsiktigt beslut på terminalläge.
- Ta ställning till hur parkeringen till detaljplanerna ska hanteras.

# Arbetsgrupp:

- Stadsbyggnadskontoret
- Fastighetskontoret
- Trafikkontoret
- Parkeringsbolaget
- Västtrafik
- Stadsdelsförvaltningen Västra Göteborg

# Kunskapsinhämtning:

- Stadsdelsförvaltningen Västra Göteborg
- Ödialogen
- Företagare södra skärgården
- Fiskebäcks egnahemsförening
- Älvsborgs egnahemsförening
- Boende södra skärgården
- Småbarnsföräldrar
- Ungdomar Västra Göteborg

# Dialogen skall föra arbetet framåt

- Det är många som har ställt upp och förmedlat sin syn på hur vi kan resa till och från södra skärgården i framtiden. De olika synpunkter som vi fått, tillsammans med många års historiska erfarenheter, har gett oss möjligheten att tolka de olika behov som finns.
- Dessa behov sammankopplade med de politiska intentioner som finns i staden, har blivit de olika tänkta förslag som ställs ut. Vi hoppas nu få hjälp med beskrivningar av vilka konsekvenser olika lösningar kan få för enskildas livssituation.

## Öppet hus 2-16 november

Tyck till om olika lösningar på trafik- och parkeringsfrågan!

### UTSTÄLLNINGAR:

Medborgarkontoret Frölunda Torg  
(vid bussterminalen)

Mån, ons, tor kl. 10-18, tis kl. 10-19, fre kl. 10-16.

Bemannat: 2/11 kl. 13-16 och 10/11 kl. 16-19

Sjöräddningssällskapets lokaler Talattagatan 24  
(hpl Längedrag), 3/11 och 12/11 kl. 17.30 - 20.00  
(bemannat).

Stadsbyggnadskontoret, Köpmansgatan 20,  
mån-fre kl. 8-16.30 tis till 18.30 (endast utställning,  
ej möjligt att lämna synpunkter).

### WEBBPLATS:

Du kan även tycka till på [www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)  
2-16/11.

Var med & påverka  
för en tillgänglig  
& levande skärgård



## Workshop 5 & 9 november

Hur skulle de olika lösningarna påverka ditt vardagsliv?

5/11 eller 9/11 kl 17:30-20:00.

Lokal meddelas senare. Anmäl ditt  
intresse till ett av tillfällena på:

[tpuss@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:tpuss@stadsbyggnad.goteborg.se)  
senast måndag 19 oktober.

Ange namn, ålder, vilket datum du vill  
delta och relation till området (till ex-  
empel var du bor, om du är företagare,  
sommarbode eller liknande).

Det finns begränsat antal platser. Vi  
gör ett urval så att olika befolknings-  
grupper blir representerade.

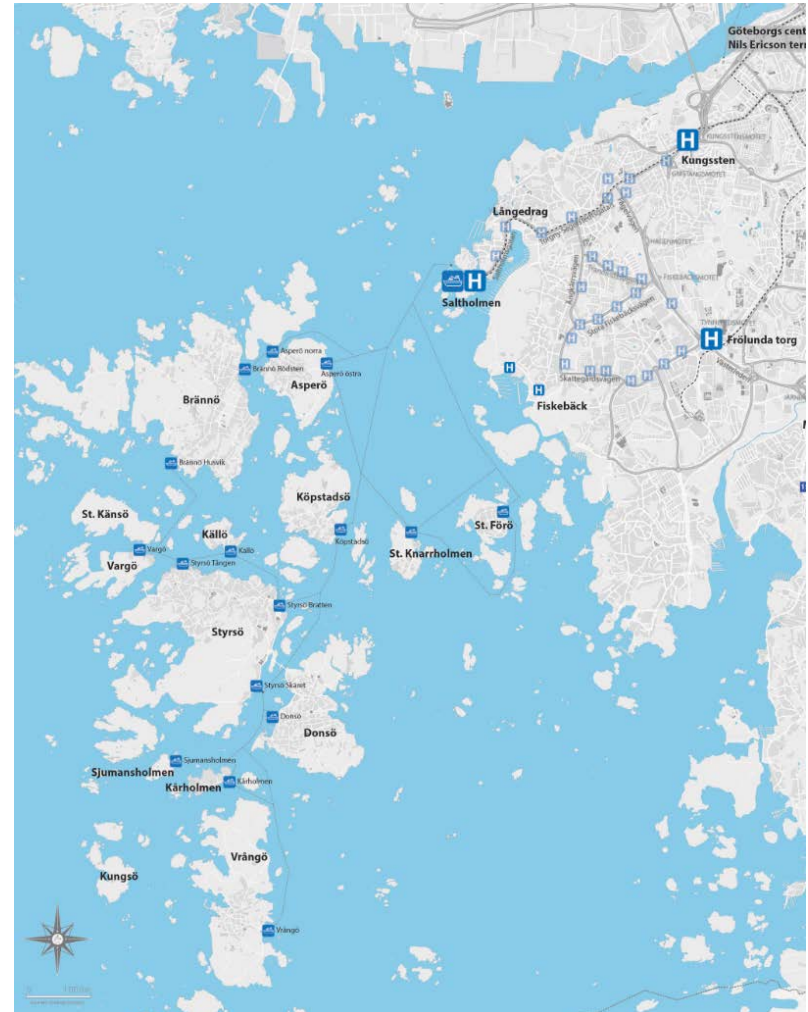
Vi meddelar dig om ditt deltagande  
senast 29 oktober. För dig som deltar  
blir det även ett återkopplingstillfälle  
16 november (kvällstid) då vi går igenom  
resultat och diskuterar vidare.

[www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

[tpuss@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:tpuss@stadsbyggnad.goteborg.se)

## Möjliga förslag

- **A. Saltholmen**
- **B. Saltholmen med knutpunkt**
- **C. Fiskebäck**
- **D. Fiskebäck med knutpunkt**
- **E. Linbanor**
- **F. Kombinationsförslag**
  - » **F1. Delad terminal sommartid**
  - » **F2. Båt till centrum**
  - » **F3. Broar mellan öarna**





## Saltholmen + knutpunkt

Båttrafiken går till Saltholmen. Kollektivtrafiken är särskilt förstärkt till en knutpunkt med bra service, tex Frölunda torg, där också stor del av parkeringen förläggs.

- Ny personterminal i Saltholmen + befintlig godsterminal i Fiskebäck.
- Parkering i anslutning till Saltholmen\* (markparkering) + Frölunda torg (parkeringshus)
- 100 nya parkeringar. Korttidsparkering för lastning och lossning vid Saltholmen. Särskild parkering ordnas för hantverkare vid godsterminalen i Fiskebäck
- Ny mindre båt för trafik mellan öarna
- Båttrafiken mellan fastlandet och öarna har effektiviserats
- Mer snabbstrafik finns från Saltholmen till Göteborgs centrum, Kungsten och Frölunda torg som också möter upp till varje båtavgång
- Antalet poolbilar har ökat på Saltholmen och på Frölunda torg
- Möjligheterna att hämta och lämna gods, från e-handel mm, finns vid Saltholmen samt på varje ö.

[www.goteborg/tpuss](http://www.goteborg/tpuss)  
[tpuss@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:tpuss@stadsbyggnad.goteborg.se)



# A

## OM FÖRSLAG A SALTHOLMEN GENOMFÖRDES, SKULLE DET FÖR MIG KÄNNAS LÄTTARE/ OFÖRÄNDRAT/SVÅRARE ATT...

du svarar genom att sätta pluppar på skalorna här nedanför

LÄTTARE

OFÖRÄNDRAT

SVÅRARE
















# B

## OM FÖRSLAG B SALTHOLMEN+KNUTPUNKT GENOMFÖRDES, SKULLE DET FÖR MIG KÄNNAS LÄTTARE/ OFÖRÄNDRAT/SVÅRARE ATT...

du svarar genom att sätta pluppar på skalorna här nedanför

LÄTTARE

OFÖRÄNDRAT

SVÅRARE















# Trafik- och parkeringsutredning södra skärgården (TPUSS)

1960-1991

Diskussioner och politiska ställningstaganden kring bäst lämpade plats för skärgårdsterminalen.

Läs mer:  
"Sammanställning  
tidigare utredningar" på  
[www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

1991

Kommunfullmäktige beslutar att passagerarterminalen ska ligga vid Saltholmen.

Läs mer:  
"Sammanställning  
tidigare utredningar" på  
[www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

2000

Kommunfullmäktige beslutar att terminalen för gods ska ligga i Fiskebäck.

Läs mer:  
"Sammanställning  
tidigare utredningar" på  
[www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

2001-2012

Under perioden pågår olika utredningar och enkäter. Utredning 2001 påtalar bristen på utrymme på Saltholmen, vilket skapar problem vid kollektivtrafikbyten, parkering, trafiksäkerhet och buller.

Motioner väcks om förslag på broar mellan öarna och delad personterminal Saltholmen – Fiskebäck.

Läs mer:  
"Sammanställning  
tidigare utredningar" på  
[www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

2013

Trafik- och parkeringsutredning (TPUSS) startar. Det sker i samband med att flera bostadsplaner påbörjas på öarna. Utredningen ska ligga till grund för politiska beslut om en hållbar och långsiktig lösning kring trafik- och parkeringsfrågan i södra skärgården.

Läs mer:  
"Att leva i södra skärgården – en enkätundersökning" på  
[www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

2014-2015

Kunskapsinhämtning genom samtal med berörda invånare och grupper samt enkät. Resultatet är grunden för de förslag som presenteras under dialog i november 2015.

2015  
Här kan du påverka

Nu är vi här. Dialog och workshop kring olika framtida förslag. En sammanfattning av dialogresultatet kommer att finnas på [www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss) efter dialogen.

Läs mer:  
"Att leva i Södra skärgården – Systemanalys" samt scenarier på [www.goteborg.se/tpuss](http://www.goteborg.se/tpuss)

2016  
Här kan du påverka

Efter dialogen och slutsatser från den, kommer de olika förslagen att analyseras utifrån ekonomi och genomförbarhet. Ett bearbetat förslag föreslås att remissbehandlas 2016. Förutom berörda nämnders möjlighet att yttra sig kan även invånare och organisationer åter yttra sig. Med remissbehandlat material och dialogen under november 2015 föreslås ett förslag till inriktningsbeslut att läggas hos byggnadsnämnden under 2016. Beslut om åtgärder kommer sannolikt att kräva beslut från flera olika nämnder.

## Om projektet

TPUSS- arbetet startade 2013 med syfte att göra skärgården tillgänglig för fler och underlätta i vardagen för de boende i området. Arbetet drivs i dialog med berörda boenden och verksamheter i skärgården och boende på fastlandet.

Hela 2014 och en stor del av 2015 har präglats av ett kunskapsinhämtande från berörda grupper och intressenter kring de behov som finns.

Det har genomförts en enkät till befolkningen i södra skärgården. Det är många som har ställt upp och förmedlat sin syn på hur vi kan resa till och från södra skärgården i framtiden.

De olika synpunkter som vi fått, tillsammans med många års historiska erfarenheter, har gett oss möjligheten att tolka de olika behov som finns.

Dessa behov sammankopplade med de politiska intentioner som finns i staden är underlaget till

de fem förslag som ställs ut. Vi hoppas nu få hjälp med beskrivningar av vilka konsekvenser de olika lösningarna kan få för enskildas livssituation.

Det är vår förhoppning att de dialogtillfällen som genomförs under november 2015 ska ge en viktig pusselbit för politiska ställningstaganden.

### Arbetsgruppen TPUSS:

Stadsbyggnadskontoret  
Fastighetskontoret  
Trafikkontoret  
Parkeringsbolaget  
Stadsdelsförvaltningen Västra Göteborg  
Västrafik

## Många vill komma till tals - några röster från dialogarbetet

"Vi vill inte ha fler bilar som kör förbi våra hus. Flytta färjetrafiken till Fiskebäck och gör parkeringsplatser på Saltholmen."  
- Invånare Ålvsborg

"Bygg en parkeringsdäck på Saltholmen först, så kan vi fortsätta att utreda vidare."  
- Röst från Ö-dialogen

"Många slutar på arbeten som finns ute på öarna för att de är för jobbigt och krångligt att pendla. Många arbetsgivare har noggrant sett till att anställda ska ha en till och från jobbet på heltid arbetstid."  
- Röstare i södra skärgården

"För mig är bil trygghet. Jag kan också fly till bilen om jag inte kommer med bussen, med barnen. Då kan vi i alla fall sitta inne, varmt, med mat, med vatten, med tvätt, vi har en extra filt. Allting är ju så enkelt på Saltholmen, liksom, annars."  
- En invånare i södra skärgården

"Jag vill ha en buss som går från Saltholmen till Frälsö och som går runt på fler ställen, exempelvis Fiskebäck."  
- Ungdom i södra skärgården

"Rör in i vatten natur och sjöbucka."  
- Invånare i Fiskebäck

# Nämndinformation

- Fastighetsnämnden 19 oktober
- Parkeringsbolaget 21 oktober
- Stadsdelsnämnden Västra Göteborg 23 oktober
- Byggnadsnämnden 27 oktober
- Trafiknämnden 29 oktober

# Vad händer sedan?

Dialogen skall ge bättre förutsättningar till ett bra underlag för politiska ställningstaganden.

Olika kompletterande utredningar

Remisshantering