

# Handlingsplan, cykel 2021



Aktivitet	Beskrivning
<b>INFRASTRUKTUR – bygg en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur</b>	
	<p>En väl utformad cykelinfrastruktur är grunden för säker, enkel och framkomlig cykling i staden. Cykelvägarna får inte ha obegripliga avbrott, det ska gå att cykla till alla målpunkter och utformningen av infrastrukturen ska motsvara cyklistens behov av framkomlighet, komfort, trygghet och säkerhet.</p> <p>För att öka cyklingen och ta hand om ökningen, samt minska risken för olyckor, måste cykelvägnätet förbättras – både bygga ut saknade länkar för att skapa bättre tillgänglighet för flera samt förbättra kvaliteten. Cykelvägnätets roll är att både knyta ihop stadsdelar och kranskommuner med cykelvägar (pendlingscykelstråk) samt skapa god tillgänglighet med cykel inom stadsdelarna (övergripande cykelvägnät).</p> <p>Cykelinfrastrukturen är inte bara cykelvägnätet utan också möjligheten att parkera cykeln. Cykelparkeringar ska erbjuda tillgänglighet till målpunkter samt möjligheten att kombinera olika trafikslag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bygga ut felande och nya länkar som saknas.</li> <li>- Bygga om cykelstråk så att de uppnår funktionskraven i cykelprogrammet</li> <li>- Göra mindre fysiska åtgärder för att förbättra framkomligheten, komforten och trafiksäkerheten längs befintliga stråk.</li> <li>- Bygga fler samt förbättra befintliga cykelparkeringar.</li> </ul>
<b>Cykelvägar</b>	
<i>Utveckling av pendlingscykelnätet</i>	
	Björlandavägen, Toleredsgatan-Swedenborgsplatsen. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. Byggnation 2021
	Björlandavägen, St-Olofsgatan-Hisingsleden. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. 2500 m Projektering. Byggstart 2022
	Torpavallsgatan/Billerudsgatan: Uppgradering av del av befintlig cykelbana till pendlingscykelbana. Projektering/byggstart 2021
	E20, Olskroken – Munkeback. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. Byggnation 2021
	E20 - Fräntorp. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. Projektering och byggnation 2021
	Gamlestadsvägen, Slakthusgatan - Hjällbo. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. Projektering. Byggnation 2021/2022
	Agnesbergsvägen: Gamlestadsvägen-f.d. Klädkällaren. Kort saknad länk. Del av pendlingscykelstråk. 330 m Projektering/bygg 2021/22
	Mölnadalsvägen, St. Sigfrids gata-kommungränsen. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. Projektering pågår.
	Kungsladugårdsgatan, Högsbogatan- Ståthållaregatan. Nya enkelriktade cykelbanor längs pendlingscykelstråk. 940 m. Projektering pågår. Bygg 2022
	Hisingsbron-Älvsborgsbron, 5500 m GFS/projektering.
	Stigberget-Saltholmen, 8000 m GFS/projektering. Bygg 2022-2025
	Backaplan-Bräckemotet, 4500 m Projektering. Bygg 2022/23
	Annedalsmotet-Götaplatsen, 2500 m GFS/projektering. Bygg 2022-2024
	Gång- och cykelbro över Göta älv mellan Hugo Hammars kaj- Packhuskajen Efter beslut i kommunfullmäktige påbörjas GFS 2021-2025. Byggnation ca 2027-2031
	Ågrändsbron Projektering
<i>Övergripande cykelvägnät - saknade länkar</i>	
	Fjällgatan, Djurgårdsplan – Repslagaregatan: Enkelriktade cykelbanor. Saknad länk i det övergripande cykelvägnätet- Projektering pågår. Byggstart 2021
	Förstamajgatan, Tideräkningsgatan-Adventsvägen. Saknad länk. 670 m Projektering. Byggstart 2022
	Engelbrektsgatan, delen Södra vägen-Aschebergsgatan. Saknad länk i övergripande cykelvägnätet. Resterande del till Skånegatan byggs senare. Byggnation pågår Engelbrektsgatan delen Aschebergsgatan- Arkivgatan
	Sten Sturegatan: Förbättring och utbyggnad av saknade delar av cykelbanan. Projektering pågår. Byggstart 2021
	Rävebergsvägen, Hästhagen-Norrleden. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät Genomförandestudie (GFS). Bygg 2022
	Rävebergsvägen, Rannebergsvägen-Kummingatan. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät Genomförandestudie. Bygg 2022
	Halvorsäng/ Biskopsgårdens industriområde. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät Genomförandestudie

	Femvägsskålet/Grimmeredsvägen. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät	Genomförandestudie
	Hjällbovägen (vid Blixtgatan). Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät	Genomförandestudie
<b>Cykelparkering</b>		
	Cykelparkering vid hållplats	Placera ut cykelställ med väderskydd vid 7 hållplatser.
	Skapa ett parkeringsgarage för cyklar i anslutning till centralstationen/ Drottningtorget.	Fortsatt planering för parkeringsgarage för cyklar vid centralstationen på lång sikt ca 2026. Utreda möjligheten för cykelgarage under Nils Ericssonterminalen.
	Cykelparkering på Drottningtorget	Utökning av antalet cykelparkeringar på Drottningtorget.
	Fler och bättre cykelparkering	Projektering pågår av 15 platser i centrum, planen är att under året projektera ytterligare ett tiotal platser.
	Cykelparkering vid skolor	Karl-Johannsskolan och eventuellt någon annan skola.
	Extra säker cykelparkering vid strategiska kollektivtrafikållplatser	Förstudie och planering för extra säker cykelparkering vid cirka 5 lämpliga hållplatser till 2023
	Cykelgarage vid Västlänkenstationerna Haga och Korsvägen	Projektering. Klart ca 2027
<b>Trafiksäkerhet och framkomlighet – mindre åtgärder</b>		
	<b>Mindre cykelframkomlighetsåtgärder</b> Antenngatan/Radiovägen, Askims Krokegådsväg, Bildradiogatan, Birgittagatan, Bottnelyckan, Diamantgatan, Gullbergsbrogatan, Gunnaredsterrassen, Gunnaredsvallen, Hjalmar Brantingsplatsen, Hjällbo Lillgata, Högländsgatan, Kummingatan, Majnabbegatan, Munkebäcksgatan, Näsetvägen, Omvägen, Radiovägen, Sankt Sigfridsgatan, Sockerbagaregatan, Stora Fiskebäcksvägen, Södra Dragspelsgatan, Topasgatan, Toredslagatan	Sänka kantsten, justera refuger, förbättra vägmarkering och skyltning, räckan vid trafiksignaler, justera brunnar, flytta fasta hinder intill cykelbanor mm.
	Uppgradering av befintlig cykelvägvisning	
<b>Utveckling och kunskapshöjning</b>		
	<i>För att säkra en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur från tidig planering till genomförande ska exempelvis riktlinjer, utformningsprinciper och andra stödjande verktyg utvecklas utifrån cykelprogrammets intentioner. Hänsyn ska tas till ny tillkommande kunskap eller lagstiftning samt, vid behov egna undersökningar och utvärderingar.</i>	
KF Budget 2021	Trafiknämnden ges i uppdrag att säkerställa åtgärder för att förbättra flöden för cykel i de centrala delarna av cykelnätverket.	
	Utformning av interaktionpunkter mellan fotgängare och cyklister	Uppdatera tekniska handbok utifrån PM. Ta fram fördjupad beskrivning och exempel för vissa frågor.
	Bättre framkomlighet i trafiksignaler	Fortsatt förbättring av cyklisters framkomlighet i trafiksignaler genom olika typer av åtgärder.
	Förbättrad orienterbarhet	Ta fram en handledning för hur vi ska markera och tydliggöra cykelstråk i blandtrafik och dess övergångar mellan separat cykelbana samt tydligt vägleda cyklister i komplexa trafiksituationer
	Koncept för pendlingscykelstråk	Pendlingscykelstråk (utveckling av konceptet pendlingscykelstråk vad gäller vägledning, visuella uttryck och eventuellt tillkommande tjänster).
	Cykelöverfarter och cykelpassager	Slå fast utformning och föra in i i Teknisk handbok. Ta fram principer för införande. Nästa steg - Plan för införande
	Cykelgata - en ny reglering	Undersöka vad som krävs för att reglera en cykelfartsgata till cykelgata
<b>DRIFT OCH UNDERHÅLL – säkra god standard på cykelvägarna året om</b>		
	<i>Cykelnätet behöver hålla god standard året om så att cyklisten oavsett årstid kan cykla på ett säkert och bekvämt sätt. Det förutsätter en hög drift- och underhållsstandard på cykelvägnätet, till exempel god vinterväghållning, sopning, fungerande belysning, klippning av störande växtlighet och jämn beläggning. En bra standard på drift och underhåll är nödvändig för att kunna minska cykelolyckorna.</i>	
	Ny beläggning på cykelbanor.	Ny beläggning på cirka 15-20 km cykelbanan
<b>STÖD OCH TJÄNSTER – erbjud stöd och tjänster som underlättar cykling och ökar färdmedlets attraktionskraft</b>		
	<i>Ett bra utbud av tjänster gör cykel som färdmedel mer pålitligt, förutsägbart och enkelt att kombinera med andra färdmedel. Principen är att stötta cyklisten före, under och efter cykelresan. Trafikkontoret behöver också stötta och hantera tjänster som andra aktörer erbjuder.</i>	



	Styr & ställ	Fortsatt utveckling utifrån användarbehov. Aktiviteter för 2021 finns beskrivna i en separata förvaltningsplan för Styr & Ställ. - Utbyggnad av stationer så att alla 135 stationer är på plats. - Tillfälliga sommarstationer vid Delsjöbadet och Saltholmen. - Löpande arbete med att utveckla låncykelsystemet utifrån behov.
	Utveckla arbetet med stöd och tjänster som t ex cykelpumpar och cykelservicestationer.	Pilotprojekt där Pling ska bedriva cykelservice i cykelparkeringshuset i Gamlestaden. Beräknas pågå mars/april 2021-mars/april 2022.
	Cykelstaden-appen	En ny, modern och avskalad version av Cykelstaden-appen släpps i början av 2021. Den nya appen ger stora möjligheter för vidareutveckling och kan byggas på med nya funktioner utifrån användarnas behov och önskemål.

#### KOMMUNIKATION – förstärk bilden av Göteborg som cykelstad med hjälp av kommunikation

	<i>Cykelkommunikationen ska tydliggöra cykling som en prioriterad fråga för staden, förstärka värdet av cykelsatsningar och skapa motivation till ökad cykling. Att arbeta via andra aktörer är en viktig strategi.</i>	
	Beteendepåverkande arbete riktat mot olika målgrupper såsom arbetsgivare/medarbetare, skolor och allmänhet	Beteendepåverkande cykelkommunikation: - Företagsrådgivning med fokus på arbetspendling. - Cykelvänlig arbetsplats - Vintercyklist - På egna ben - Testcyklist i projekt Hisingsbron
	Produktkommunikation: Återkoppling till cyklister om gjorda åtgärder	Sker löpande som del av investeringsprojekt. Ingen egen aktivitet med egen budget.

#### ÖVRIGT

	<i>Bra data, goda samverkansformer och omvärldsbevakning är några exempel på faktorer som behövs för att kunna leverera bra kvalitet inom alla ovanstående åtgärdsområden.</i>	
	Deltagande i KommunVelometern.	Delta i CykelFrämjandets benchmarking av cykelkommuner i Sverige.
KF 2020-06-16 § 19 Samordning av cykelarbetet i Göteborgs Stad	Trafiknämnden som styrande får i uppdrag att, ihop med byggnadsnämnden, park- och naturnämnden, fastighetsnämnden, Framtidskoncernen samt andra berörda nämnder och bolag att strategiskt samordna det praktiska arbetet med cykelrelaterade frågor med utgångspunkt i "Cykelprogram för en nära storstad".	I dialog med berörda nämnder/förvaltningar och bolag ska viktiga frågor att samarbeta kring men som inte tas om hand i redan upparbetade samarbeten identifieras, prioriteras och hanteras.
KF 2020-06-16 § 19 Samordning av cykelarbetet i Göteborgs Stad	Trafiknämnden samt ovanstående nämnder och bolag får i uppdrag att under genomförandet av cykelprogrammet också ta hänsyn till olika typer av cyklar och cykelrelaterade innovationer inom mobilitet och mikromobilitet.	I samarbete med berörda nämnder och förvaltningar ska det förtydligas hur arbetet med cykelfrågor bättre ska ta hänsyn till den ökande mångfalden av cyklar samt delade mikromobilitetstjänster
	Halvtidsbokslut Cykelprogrammet	Sammanställa läget av cykelarbetet utifrån cykelprogrammet fem år efter antagandet.
	Teknisk handbok – cykel	Fortsatt utveckling av teknisk handbok gällande cykelfrågor.
	Deltagande i nätverk: Svenska cykelstäder och Cities for cyclists	
	Beräkna och publicera mått för cykelflöden	Ta fram maxtimme, sommarvärde etc som ska användas i dimensioneringssyfte. Ska även läggas ut externt.
	Utöka antalet mätpunkter - fasta och tillfälliga	Identifiera behov och ta fram plan på var vi ska mäta cykelflöden och hur vi ska göra det.
	Ta fram rutiner för cykelflöden i Trafikkontorets projekt - mätning vid behov	Se till att cykelflöden tas med i Trafikkontorets projekt där det är relevant (GFSer mm) och att mätning beställs om befintliga flöden saknas
	Beräkna framtida flöden	Ta fram metod för att beräkna framtida flöden - typfall
	Räkna elcyklar på samma platser som 2019	Eventuellt under hösten
	Validera cykelstatistik och riktningar på nya mätplatser och se till att gamla mätplatser fungerar	Fortsätta arbetet med att validera cykelstatistik från mätstationerna. Riktningkontrollera för att kunna ta fram riktningssuppdelad statistik för både gamla och nya mätplatser.
	Lasermätning av alla cykelbanor	Upphandling och förberedelse av filmning och lasermätning av alla cykel- och gång och cykelbanor i syfte att samla in data för analys samt analys av bland annat jämnheten.