



Anteckningar 01/2020

Diarienummer: N137-0013/20

Utfärdat, 2020-10-30

Jenny Haglind

Telefon: 366 57 79

E-post: jenny.haglind@vastra.goteborg.se

Möte med Ö-dialogen i Västra Göteborg

Sammanträdesdatum: 2020-10-07, kl 17:30 - 20:00

Plats: Sjärräddningssällskapet, Hörsalen, Talattagatan 24, Västra Frölunda

Närvarande

Henrik Sjöstrand (M) ordförande ö-dialogen, SDN Västra Göteborg

Inger Blixt (S) SDN Västra Göteborg

Eva Sundén (M), SDN Västra Göteborg

Patrik Gustavsson (D) SDN Västra Göteborg

Kalle Bäck (KD) SDN Västra Göteborg

Jennie Wadén (V) SDN Västra Göteborg

Elisabet Lann (KD) Kommunstyrelsen

Henrik Munck (D) Kommunstyrelsen

John Granqvist, Styrsö

Jan Kaaling, Styrsö

Lena Cange, Asperö

Thomas Larson, Asperö

Ingemar Taube, Asperö

Stefan Kihlgren, Brännö

My Ståhl, Brännö

Håkan Karlsten, Vrångö

Pia Witting, Köpstadsö

Marie Sjövall, Donsö

Benny Fhager, Donsö

Christina Alvelin, Stadsdelsdirektör SDF Västra Göteborg

Ingvor Gunnarsson, Sektorschef Individ och familjeomsorg och funktionshinder
SDF Västra Göteborg

Jenny Haglind sekreterare SDF Västra Göteborg

Henrik Hellström, SDF Västra Göteborg

Gäster:

Lotta Sjöberg, nämnden för konsument- och medborgarservice

Lisa Lankford, förvaltningen för konsument- och medborgarservice

Jörgen Johansson, Trafikkontoret

Martina Andersson, Västtrafik

Johanna Eriksson Eknander, Västtrafik

Malin Fordham, Västtrafik

Lovisa Borgström, Västtrafik

Bertil Pevantus, Styröbolaget
Hanna Munde, Parkeringsbolaget
Anna Forsberg, Parkeringsbolaget
Hans Wettby, Förskoleförvaltningen
Hakan Önal, Förskolenämnden

1. Ordförande hälsar välkomna

Ordförande Henrik Sjöstrand hälsar alla välkomna och samtliga deltagare presenterar sig

2. Val av justeringsperson

Jan Kaaling utses till att justera dagens minnesanteckningar

3. Föregående mötesanteckningar

Sekreteraren presenterar punkterna som togs upp på Ö-dialogen 20-03-10

4. Anmälan av övriga frågor

Inga övriga frågor anmälades

5. Uppdrag gällande lokala råd och dialogforum (17.45-18.00)

Lotta Sjöberg direktör på förvaltningen konsument och medborgarservice informerade om deras utökade uppdrag gällande lokala råd och dialogforum.

Konsument- och medborgarservice (KOM) grunduppdrag är att utveckla service på olika sätt gentemot medborgare samt stötta och ha koll på medborgarnas behov. Exempel på uppdrag är olika typer av rådgivning, demokratiuppdrag såsom Göteborgsförslaget, stärka valdeltagande allmänt stärka demokratiutveckling. Presentationsmaterialet som visades finns i sin helhet som bilaga till anteckningarna

Det pågår just nu en stor omorganisering i staden. Stadsdelsnämnderna har varit en viktig yta för att skapa inflytande och demokrati. Staden agerar nu för att den ytan ska finnas kvar och utvecklas, detta gäller både lokal och digital demokrati. Alla nämnder har också ansvar för att skapa demokrati. Men konsument och medborgarservice har ett särskilt uppdrag gällande detta.

Det har i samband med arbetet med omorganisationen också pågått ett stort inventeringsarbete i staden över demokratifrågorna där konsument och medborgarservice har bidragit. Utifrån inventeringen och de beslut som tagits har det blivit tydligare hur det kommer att bli med lokala råd och dialoger och då bland

annat att Ö-dialogen kommer att hamna under Konsument och medborgarservice. Även exempelvis ansvaret för medborgarkontoret kommer att hamna där.

Samverkan med de fyra socialnämnderna kommer att vara av största vikt. Skärgården kommer att tillhöra socialnämnden Sydväst. Socialnämnderna kommer att bli viktiga aktörer i demokratiarbete genom folkhälsofrågor, trygghetsfrågor, stadsutveckling etcetera.

Just nu pågår ett arbete med att lyssna in metoder, arbetssätt, förstå och lära känna sakfrågor och varandra och så vidare. Viktigt att bygga på det som har varit och att deltagare i Ö-dialogen ska känna sig trygga med vilka konsument- och medborgarservice är. Direktören och projektledaren från KOM vill gärna delta på nästa Ö-dialog tillsammans med politiker från nämnden på konsument- och medborgarservice för att prata om framtiden.

Nytt reglemente behöver också tas fram. Just nu flyttas det som har varit över för att sedan påbörja en utvecklingsresa tillsammans med deltagarna i Ö-dialogen.

Inspel från deltagare i Ö-dialogen om att skärgården inte behöver en ny kanal för att nå aktörer, vi kan själva ta den kontakten. Utmaningen med KOM är att de inte har ett kärnuppdrag för verksamhet utan det är mer kopplat till dialog. Vad kan ni ha för roll i att nå fram till aktörer såsom till exempel Byggnadsnämnden? KOM har en roll att skapa forum och dialog och blir en möjliggörare. Har inte mandat att ta beslut om alla frågor som tas upp i forumen. Men kan se till att de aktörerna deltar på möten och att dialogen förs.

Ytterligare ett inspel från en deltagare var om att Ö-dialogen inte bara är ett dialogforum utan en utgångspunkt för något annat och för större frågor. Skärgården har speciella förutsättningar som behöver tas om hand. Staden använder skärgården som en del av skyltfönster för hela världen. Arbetet i stadsdelen har bland annat varit utredningar om toaletter. Det behövs kraft att driva igenom förändringar och ofta behöver det lyftas på högre nivå än stadsdelsnivå. Därför har också representanter för Kommunstyrelsen varit med vilket kan vara bra att fortsätta med.

Vad gäller resurser i form av tjänstepersoner så är det viktigt att arbeta för att frågor hänger ihop. För det behövs det en eller flera personer som har kunskap och kan hålla ihop arbetet.

6. Flytbryggor

Jörgen Johansson informerar om arbetet och planerna gällande flytbryggor i skärgården.

Det aktuella projektet som är igång är persontrafiken på Brännö Rödsten. Det har gjorts en genomförandestudie som kommer att presenteras i dagarna. Det tar tid i kommunen och det många olika steg från förstudie, pengar till projektering

och sen byggnation. Även flytbrygga på Donsö är på gång och lastbåtbryggan på Vrångö är färdigställd. En viktig strategisk plats framåt är också navet på Saltholmen där det också behöver finnas flytbryggor.

Byggnation av dykdalb pågår på Saltholmen och Styrso Bratten. Tanken är att styra om godstrafiken till Styrso från 15 januari till 15 april för att bygga dykdalben. Bifogat till anteckningarna finns ett dokument med mer information arbetet vid om Styrso Bratten. Detta skulle innebära att ett färjeläge på Styrso Bratten stängs av och styrs om till Sandvik.

Inspel från en deltagare i Ö-dialogen om att det inte anses ok att stänga av ett färjeläge i tre månader och att kommunikationen om byggnationer inte varit tillräcklig. Trafikkontoret meddelar att det inte kommer att påverka persontrafiken utan endast godstrafiken och att de försöker minimera påverkan av detta så mycket det går. Det är nödvändigt för den fortsatta båttrafiken att dykdalberna byggs.

En deltagare i Ö-dialogen ger ett förtydligande om att det finns en utmaning i att Bratten som är det nuvarande färjeläget ligger nära bron till Donsö medan Sandvik som ska fungera som det tillfälliga färjeläget ligger på andra sidan ön. Frakt måste lossas på Styrso då Donsö inte har möjlighet att ta emot den tyngsta frakten. Problemet blir då att transporten måste ske på väldigt smala vägar över Styrso. Redan idag förs klagomål över byggtransporter och detta kan i och med detta förvärras.

Trafikkontoret har förståelse för detta men menar att andra tider på året är ännu mer olämpliga för en sådan här åtgärd och januari-april är lämpligast utifrån olika förutsättningar. Trafikkontoret har också haft dialog med verksamma entreprenörer om möjligheten att ta in tunga transporter innan denna period.

Ett medskick från Ö-dialogen är att dialog borde föras med vägföreningar. Detta är enligt Trafikkontoret redan gjort.

En fråga från deltagare i Ö-dialogen handlade om huruvida det är möjligt att skicka in ansökan om tillstånd tidigare och för fler platser på en gång? Trafikkontoret förklarar att det är skillnad på tillstånd och anmälan. Vid nybyggnationer behövs det först finansiering sedan ansöks det om anmälan för vattenverksamhet. Detta ansöks det om till Länsstyrelsen som ofta inte vill ha flera geografiska platser på en gång utan en åt gången.

Ytterligare en fråga som ställdes av en deltagare på Ö-dialogen handlade om huruvida det finns något generellt beslut i staden om att hållplatser ska vara tillgänglighetsanpassade? Trafikkontoret hänvisar till Plan- och bygglagen som

reglerar tillgänglighetsanpassning vid byggnation. Frågan bör också ställas till Västtrafik gällande Saltholmen.

7. Terminal Saltholmen och båttrafik

Johanna Eknader, Lovisa Borgström, Malin Fordham och Martina Andersson från Västtrafik tillsammans med Bertil Pevantus från Styröbolaget gav information om arbetet med trafikutveckling, resandestatistik och arbetet framåt för båttrafiken. Presentationsmaterialet som visades finns i sin helhet som bilaga till anteckningarna.

Det finns tre aktörer med olika ansvarsområden gällande kollektivtrafik, Västra Götalandsregionen (VGR), Västtrafik och kommunen. VGR bestämmer budget och ger uppdrag till Västtrafik, Västtrafik upphandlar kollektivtrafiken och beslutar om förändringar och utbud och kommunen ansvarar för bebyggelseutveckling och tillgången till kollektivtrafik.

Det finns ett antal handlingsplaner, utvecklingsplaner, mål och strategier som Västtrafik förhåller sig till i sitt arbete. Dock saknas regionala styrdokument och riktlinjer för båttrafiken.

Västtrafiken arbetar med och utgår årligen från en trafikplan. Inför trafikplanen inventeras kundbehov och lokala frågor. Dialog förs med kommunen varje höst innan en nulägesanalys tas fram som mynnar ut i ett trafikutvecklingsförslag och själva trafikplanen. Inför kommande trafikplan finns ett besparingskrav på 1,5 procent.

Inriktningen för Västtrafik har länge varit att jobba med att omfördela och minska trafiken för en optimal användning av resurser. Utvecklingen är att den inriktningen kommer att fortsätta även framåt.

Vad gäller effekter till följd av Covid-19 så kunde Västtrafik se effekter redan i februari och mars med minskat resande och intäkter. Det kom tidigt riktlinjer om att arbeta för att minska trängseln. I samverkan med Styröbolaget togs riktlinjer fram och extra båtar sattes in för att minska trängseln i båttrafiken. På Saltholmen gjordes en stor insats med bland annat information om Covid- 19 och värdar för att vägleda människor och underlätta att hålla avstånd.

Pandemin har inneburit ett stort intäktsbortfall för Västtrafik i stort. Nu arbetas det aktivt med att återgå till en intäktsäkring. Exempelvis så behöver Västtrafik snart återgå till att sälja biljetter ombord på båtarna samt att arbeta aktivt med biljettkontroller. Båttrafiken har i år i jämförelse med tidigare år hittills haft ett intäktsbortfall på 25 procent. Som mest var det ett tapp på 40 procent i juni.

Inspel från deltagare i Ö-dialogen om att det är viktigt att lyfta att Västtrafik är skärgårdens enda kanal och kommunikation. Det är den enda förbindelsen för boende och besökare till skärgården. Viktigt att inte satsa mer på att dra ner på båtar utan måste snarare öka kapaciteten för att möjliggöra för människor att ta sig till skärgården samt för att uppmuntra människor att välja kollektivt. Detta kan också påverka huruvida man väljer att bosätta sig i skärgården eller inte.

Västtrafik förstår detta men måste samtidigt följa utvecklingen av det nya resandet som visar att människor åker mindre kollektivt. Poängterar också att Västtrafik inte har dragit ner på en enda tur ut till skärgården. En deltagare i Ö-dialogen lyfter att man får ha respekt för att det heller inte är lätt att bara öka kapaciteten på kollektivtrafiken med personal, schema med mera. Det bygger ju på att resandet är fullbelagt.

Medskick från deltagare i Ö-dialogen om att båtarna har fungerat bra under den här perioden men problemet har varit att spårvagnarna är fulla och människor blir arga om de inte kommer på eller om det är mycket trångt med tanke på smittorisk. Viktigt att tänka på att hela resan måste fungera.

Västtrafik hänvisar till att det finns ett personligt ansvar att hålla avstånd och avstå från resor. Det finns inte möjlighet för Västtrafik att avvisa människor.

Ett inspel från en deltagare i Ö-dialogen handlade om att det är viktigt att beakta både trafiken och infrastrukturen. Västtrafik har inte det helhetsuppdraget och finns ingen enskild aktör som har ansvaret för helheten. Det är inte bara reseströmmar som är avgörande för trafiken. Till exempel nämns den allmänna tillgänglighetsprincipen som innebär att en detaljplan inte får gå igenom om inte infrastrukturen finns på plats. Detta gäller dock inte skärgården där bygglov ges utan att se till att infrastrukturen är på plats.

En kommentar från en deltagare om Västtrafik hade kunnat köra fortare i älven och med fler turer från stan så hade det hjälpt att avlasta spårtrafik och busstrafik. Att se vattenvägen som en möjliggörare är viktigt.

Västtrafik har en ambition framåt att arbeta mer med att lyfta fram båtperspektivet.

Deltagare lyfter att ungdomar upplever att om man tar båten som går vid 05 på morgonen ut till skärgården så vänder ofta spårvagnen Långedrag. Detta gör att ungdomar får gå sista biten själva. Västtrafik tar med sig detta och ska ta det med chaufförerna. Det finns ingen trafik som ska vända vid Långedrag.

Gällande resandestatistik lyfts det att om man använder sig av biljetten To go i mobilen så syns det inte vart man åker. Bra också om Västtrafik kan pusha för att resenärer ska stämpla även årskort.

Däcksman räknar passagerare och statistiken hamnar på det sättet hos Västtrafik och Styrsöbolaget.

Ett annat inspel från deltagare på Ö-dialogen handlar om säkerheten på Saltholmen. Det är ingen optimal situation på Saltholmen vad gäller risk för olyckor vid kajen. Det är ett stort ansvar att köra båten vid detta färjeläge.

Västtrafik har med utveckling av Saltholmen i affärsplanen och det är på gång med en förstudie och en plan för att arbeta vidare med att utveckla Saltholmen.

8. Parkering på Saltholmen

Hanna Munde och Anna Forsberg från Parkeringsbolaget gav information om nuläget i uppdraget kring parkeringssituationen på Saltholmen. Presentationsmaterialet som visades finns i sin helhet som bilaga till anteckningarna

Det har gjorts en del insatser och åtgärder kopplat till de beslut som togs i Kommunfullmäktige 12 september 2019.

Renodla parkeringsytor

Slingan och Saltholmsgatan har gjorts om till tillståndsparkeringar för boende i skärgården. Utskick med erbjudande till de som har förhyrda platser idag om att istället få tillståndsplatser kommer att göras.

Främja bilpooler

Fortsätter att främja bilpooler genom att de får förtur i bilplatskön vid behov av fler platser. Parkeringsbolaget vill också titta närmre på konceptet med bildelningsplatser där det också pågår en statlig utredning om bildelning i stort.

Främja eladdning

Tio nya laddstolpar har satts upp och alla som har stått i kö har fått detta. Det byggs fortsatt ut efter behov och förutsättningar. På Saltholmen finns det en utmaning med att det är begränsat med krafttillförsel.

Prisdifferentiering

Priset är delvis ändrat. De förhyrda platserna har höjts för att öka differentieringen jämfört med tillståndsparkeringen. Tillståndspriset ligger kvar på samma nivå.

In och utfartsbommar

Det har gjorts en utredning tidigare som nu ses över tillsammans med SSIS, COWI och Trafikkontoret. Innan någonting ändras så behöver hänsyn tas till den

renodling av de parkeringsytor som nu föreslås och omfatta samtliga områden i Saltholmen/Långedrag.

Kösystem

De förhyrda platserna på Yttre Hamnen, Kallbadhuset och Rattgatan har slagits samman till en kö medan de förhyrda platserna på Saltholmsgatan förblir en egen kö. Vad gäller tillståndsplatserna så förblir de på Saltholmen en egen kö och tillståndsplatserna på Långedrag och dagtillstånd förblir varsin kö.

De som står i kö och inte har fått plats kommer att stå i samma kö och få erbjudande om plats på en av de tre ytorna. Trots att kösystemet har förändrats så är det fortfarande långa köer.

En fråga från en deltagare i Ö-dialogen handlade om hur lång väntetid det är för att få ett parkeringstillstånd. Det är cirka 6 års väntetid och ungefär 400 personer i kö just nu. Förhyrd plats går inte att ställa sig i kö till.

Det kommer att försvinna tio platser på Rattgatan då de ska måla om platserna för att de är väldigt smala.

Vagnhallen planeras att byggas om till ett låst cykel- och motorcykelgarage.

För näringsidkare

Tanken är att näringsidkare ska samnyttja parkering med tillståndsområdet för boende då deras parkeringsbehov tidsmässigt skiljer sig åt. Näringsidkare kan också ansöka om månadstillstånd eller köpa behörighetstillstånd

Rörelsehindrade

Fem nya besöksplatser vid Kallbadhuset för rörelsehindrade är klara.

Båtuppställning blir parkering för boende

Villkoret för att göra om båtuppställningsplatser till parkering är att ersättningsmark hittas vilket det inte än har gjorts. I somras erbjöds boende i skärgården sommarplatser men intresset var inte så stort.

Södra skärgården i samverkan (SSIS) har träffat Grefab för att prata om frågan. Representanter från SSIS upplever inte att det finns någon vilja till lösning eller ambition att hitta ersättningsytor. SSIS ville också att Grefab skulle måla upp parkeringsytor på Hinsholmen men Grefab menade att asfalten är dålig och ytan skulle i så fall bara hålla i ett år. Parkeringsbolaget tar med sig frågan och ska se över den ytan.

Utökad parkering

Parkeringsbolaget har inte kunnat bygga ut parkeringen på Vikebacken då ansökan är överklagad och ärendet bordlagt i Byggnadsnämnden.

Det går att följa arbetet med parkering på hemsidan

<https://www.parkeringgoteborg.se/saltholmen/>

9. Genomlysning av förskoleverksamheten i Södra skärgården

Hans Wettby och Hakan Önal informerade om den genomlysning av förskoleverksamheten som pågår.

Uppdraget som förskoleförvaltningen har är att se över förskoleverksamheten i hela staden samt styrning och ledning. Kartläggningen i södra skärgården är en del av helheten. Status för genomlysningen av förskoleverksamheten i skärgården är att insamlingen av information och synpunkter är klar, analysarbetet är igång och det kommer att rapporteras i förskolenämnden den 21 oktober. Presentationsmaterialet som visades finns i sin helhet som bilaga till anteckningarna.

Fokus för översynen har varit hur det ser ut idag, varför det ser ut som det gör och hur skulle det kunna se ut. Det kommer att finnas områden för utveckling men fokus har hittills inte legat på genomförandebeskrivning.

Vad gäller nuläge och siffror över antal barn i skärgården har man tittat på huruvida det skulle vara aktuellt att lägga ner någon förskola i skärgården men som det är nu så är det inte aktuellt. Befolkningsprognosen visar dock på en nedåtgående trend gällande antal barn vilket påverkar byggnationer av ytterligare förskolor. Ytterligare byggnation av förskolor anses inte nödvändigt i dagsläget.

Förskolenämnden är enad kring att de vill arbeta för en levande skärgård. Utmaningar som finns är hur man säkrar kvaliteten i undervisningen och verksamheten på lång sikt då barnantalet sjunker. Det är skört gällande bemanning på förskolor och kommunikationer är en viktig del. En förskolevikariepool ute på öarna hade underlättat för att få vikarier. Sen ett år tillbaka finns det en pool men de flesta pedagoger i poolen bor i centrum och har inte alltid möjlighet att åka ut i skärgården. Förskoleförvaltningen ser över möjligheter för att få detta att fungera på ett bättre sätt.

Kartläggningen visar också att kostnaden per barn i skärgården i förskoleverksamhet skiljer sig markant från kostnaden per barn på fastlandet. Ett inspel från en deltagare i Ö-dialogen är att det behövs snarare jämföras med andra förskolor i andra glesbygder för en mer rättvis jämförelse.

En annan deltagare i Ö-dialogen lyfter att man också borde räkna på vad det skulle kosta om alla barnfamiljer försvinner från skärgården i skattekostnader. Man borde snarare arbeta för att skapa förutsättningar för barnfamiljer att bosätta sig i skärgården.

En fråga som kom upp från en deltagare i Ö-dialogen var huruvida förskoleförvaltningen samverkar med grundskoleförvaltningen i översynen och analysen. Innan dessa blev två olika förvaltningar så fanns det en och samma rektor för skola och förskola vilket underlättade samverkan men detta tappades när det blev två förvaltningar. Förskoleförvaltningen meddelar att grundskoleförvaltningen inte är inkluderade i kartläggningen.

10. Anvisningar gällande riksintresse för försvarsmaktens verksamhet och hur det påverkar bygglov

Henrik Hellström informerade om de nya anvisningarna för bygglov och riksintresse i södra skärgården. Presentationsmaterialet som visades finns i sin helhet som bilaga till anteckningarna

Riksintressena är ett sätt för staten att bevaka intressen av särskild nationell betydelse. Vad som är riksintresse framgår av miljöbalken.

Enligt miljöbalken ska områden som har betydelse för totalförsvaret så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan motverka totalförsvarets intressen. Det är Försvarsmakten själva som beslutar om riksintresseanspråk för totalförsvarets militära del, det vill säga de beslutar vilket område runt deras anläggning som ska anges som riksintresse inklusive påverkansområde.

Försvarsmaktens verksamhet är också tillståndspliktig enligt miljöbalken. De måste alltså söka miljötillstånd hos Länsstyrelsen för att kunna bedriva sin verksamhet med övningar och så vidare. För att Försvarsmakten ska kunna bedriva den verksamhet som de är ålagda att göra måste de säkerställa att det inte tillkommer mer eller utökad störningskänslig bebyggelse inom ljudutbredningsområdena eftersom det riskerar att medföra skada på riksintressena. Om det har tillkommit ny störningskänslig bebyggelse så riskerar de att inte få tillstånd. Vilket innebär att de kanske inte kan bedriva sin verksamhet. Det är endast Försvarsmakten som kan göra bedömningen om en åtgärd medför påtaglig skada på totalförsvarets riksintressen. Vad som kan medföra påtaglig skada är störningskänslig bebyggelse som bostäder, utbildnings- och vårdlokaler. Hela området som kallas påverkansområde ingår i riksintresset.

Försvarmakten ska få alla bygglovsärenden och detaljplaner som omfattas av riksintresseområdet på remiss för att kunna avgöra om de strider mot riksintresset.

Detta innebär inget generellt förbud, men en enskild granskning och prövning ska göras i varje fall.

Kommunen har nu fått en precisering på karta, för att kunna få mer koll på hur Försvarmakten kan tänkas bedöma. Stadsbyggnadskontoret skickar numera bara ärenden som är inom den förtydligade gränsen till Försvarmakten.

Det gäller dock inte så kallade "Attefallsåtgärder" som på grund av hur plan- och bygglagen är skriven gör att det inte är tillåtet med Attefallstillbyggnader, takkupor eller Attefallshus som är avsedda för boende inom hela riksintresseområdet. Enligt 9 kap. 4§d sista stycket i plan och bygglagen så tillåts inte dessa åtgärder alls inom militära övningsområden. Således spelar det inte någon roll att Försvarmakten specificerat två delar av området, då de fortfarande anser att det är ett område och lagen förbjuder detta generellt i området.

Inspel från deltagare i Ö-dialogen om att Attefallshus för bostadsändamål inte är tillåtna på Brännö, Vargö, Styrso och Donsö medan andra typer av Attefallshus kan byggas. Försvaret har det slutliga avgörandet. Skärgården är därmed utsatt för en rättsosäkerhet, säger militären nej så blir det nej. Det tidigare riksintresseområdet var dessutom inte så stort men nu har man utökat. Detta beror antagligen på att Försvarmakten har ökat mängden möjliga övningar och kopplat till bullret som det teoretiskt kan medföra så har området utvidgats.

Ö-dialogen beslutar att bjuda in Försvarmakten samt stadsbyggnadskontoret till nästa Ö-dialog för att prata om detta.

11. Övriga frågor

Nästa Ö-dialog är den 3 december kl. 17.30-20.00