



Anteckningar 1/2017

Utfärdat, 2017-02-06
Dnr N137-0013/17

Kanslienheten

Niklas Hall
Telefon: 366 10 24
E-post: niklas.hall@vastra.goteborg.se

Ö-dialogen

Sammanträdesdatum: 2017-02-02, kl 17:30 – 19:45

Plats: Torgny Segerstedts gatan 90, Nämndsalen

Närvarande ö-dialogen:

Karin Greenberg (S), SDN Västra Göteborg, ordförande ö-dialogen
Eva Sundén (M), SDN Västra Göteborg
Henrik Sjöstrand (M), SDN Västra Göteborg
Anette Bernhardsson (S), förste vice ordförande SDN Västra Göteborg
Andreas Eraybar (L), andre vice ordförande SDN Västra Göteborg
Gunnlaug Cottingham, Styrso
Thomas Larsson, Asperö
Stefan Kilhgren, Brännö
Jan Kristensson, Vrångö
Leif Sjöberg, Vrångö
Marie Sjövall, Donsö
Håkan Broberg, Donsö
Niklas Hall, SDF Västra Göteborg

Övriga:

Ann-Katrin Samuelsson, SDF Västra Göteborg, punkt 1-5
Carolin Folkesson, Stadsledningskontoret, punkt 6
Annica Berg, SDF Västra Göteborg, punkt 1-7
Maria Rahm Christensson, SDF Västra Göteborg, punkt 1-12

1. Val av justerare

Gunnlaug Cottingham, Styrso, utses att justera dagens minnesanteckningar.

2. Anmälan av övriga frågor

Inga frågor anmäldes.

3. Föregående mötesanteckningar

Mötesanteckningar från föregående möte har varit utsända och det framkommer inga synpunkter på dessa.

4. Presentation av deltagarna i ö-dialogen

Deltagarna vid dagens möte presenterar sig.

5. Återkoppling angående skolfrågorna kring Kalvhagskolan och Styrskolan

Ann-Katrin Samuelsson, områdeschef sektor utbildning, lämnar information kring skolfrågorna i södra skärgården. Samuelsson har besökt Donsö, Styrskola-, och Kalvhagskolan och har träffat engagerad personal och ledning. Samuelsson har haft ett möte med vårdnadshavare på Kalvhagskolan, där även sektorschef Bo Niklasson deltog. Förvaltningen upplever ett stort intresse för skolfrågorna, och också ett stort engagemang från vårdnadshavarna. Dock har man även mött mycket oro, och mycket av denna oro har varit kopplad till specifika årskurser på skolan. Efter att Samuelsson träffat rektorer och personal beslutades att bryta upp vissa klasser, vilket tycks ha förbättrat situationen. En nyrekrytering som startade i januari har också förbättrat situationen.

Förvaltningen har i dagarna gått ut med information till vårdnadshavarna, vilket bifogas som bilaga till anteckningarna (bilaga 1).

Återkopplingen från representanterna från södra skärgården är att det idag upplevs ett större lugn i frågan. De poängterar att det är viktigt med kommunikationen mellan skola och vårdnadshavare då elever flyttar från Kalvhagskolan till Styrskolan. Ö-dialogen och förvaltningen är samstämmig över vikten med en bra nystart av Styrskolan. Samuelsson poängterar även vikten av att skolorna redan i nuläget samarbetar mera, och det är viktigt att få med sig befintlig personal i hela denna process.

Ö-dialogen diskuterar även om det finns tydliga grunder i att det är så svårt att rekrytera ny personal till skolorna i skärgården. Samuelsson menar att det generellt är svårt idag att rekrytera lärare, och i södra skärgården blir det tydligare om en tjänst är vakant på grund av att det är mindre skolenheter. Det är svårare att täcka upp med befintlig personal då en tjänst är vakant på grund av detta, och därför kan en sådan situation bli mer problematisk i skärgården. Viktigt att hitta rätt personer till tjänsterna, personer som uppskattar de mindre skolmiljöer som södra skärgårdens skolor erbjuder. Förvaltningen är även medveten om att det geografiska läget spelar in i detta, med pendlingsavstånd och andra faktorer som detta kan innebära.

Ö-dialogen diskuterar även om det finns olika sätt att, genom exempelvis arbetstidsförkortning, öka tjänsternas konkurrenskraft. Förvaltningens HR-avdelning tittar på detta, men det finns problematik kring detta som behöver utredas närmre.

Ö-dialogen ställer även frågan om hur ledsagningen av barnen mellan Vrångö till Donsö fungerar, och Samuelsson svarar att de rapporter hon fått från ansvarig ger besked om att det fungerar bra i dagsläget.

Samuelsson sammanfattar med att hon i nuläget känner sig trygg med situationen för skolan i södra skärgården, utifrån det arbete som förvaltningen gör.

6. Ö-dialogen som referensgrupp för strukturskisser Saltholmen

Carolin Folkesson, projektledare för T-puls, lämnar information om att två konsultfirmor nu påbörjat arbetet med att ta fram strukturskisser för det framtida Saltholmen. Göteborgs Stad har upphandlat Tyréns för trafiksituation och parkeringslösning och Västtrafik har upphandlat Sweco för terminalbyggnaden och båtplatser.

Folkesson presenterar den strukturskiss som konsultfirmorna tagit fram tillsammans och förhör sig om ö-dialogens synpunkter på denna.

Utifrån frågor och synpunkter antecknas följande:

- Kollektivtrafikplatsen (buss/spårvagn) föreslås närmare båtterminalen, med den tänkta terminalbyggnaden som en naturlig passage däremellan.
- Kajplatserna föreslås utökas något, vilket kan komma att påverka omkringliggande bryggor. Flytbryggor föreslås.
- Angöringsplatserna för bil (samt handikapp-platser, färdtjänstplatser, taxi och leveransplatser) föreslås bli fler än idag.
- Ö-dialogen efterfrågar möjlighet att gå under skärmtak mellan kollektivtrafikplats och båtterminal, och kanske även ut över kajplatserna/flytbryggorna .
- Ö-dialogen efterfrågar att angöringsplatserna fördelas mellan korttidsplatser (5 minuters) och platser för längre tid (30 minuters).
- Ö-dialogen efterfrågar möjligheter att låsa in varor eller liknande i nära anslutning till angöringsplatserna.
- Ö-dialogen ställer sig frågande till om den tänkta terminalbyggnaden kommer att räckas för de behov som vänthall, butiker, förråd, toaletter etc. kommer att behöva.
- Ö-dialogen ställer fråga om den tänkta terminalbyggnaden kan planeras som tvåvåningsbyggnad för att utöka lokalarean.

Antalet parkeringsplatser som kommer att planeras är beroende av det framtida beslut som ligger hos kommunfullmäktige att fatta i augusti/september 2017 . Beroende på vilket alternativ fullmäktige väljer (1600, 2000 eller 2600 p-platser) kommer fortsatta planer att anpassas efter det.

Sammanfattningsvis föreslås en parkeringsanläggning inuti den vändslinga som planeras för kollektivtrafiken. Denna parkeringsanläggning kan komma att byggas i upp till fyra eller fem våningsplan om det högsta alternativet väljs. I skisserna har man även med planer på att eventuellt spränga in sig i berget för att skapa parkeringsanläggningar i flera plan, och dessa är också beroende på vilket alternativ som slutligen väljs. I nuvarande stadiet av strukturskisserna har man dock inte tagit hänsyn till dels eventuella natur- eller miljöskydd och inte heller till bergets beskaffenhet avseende tåglighet att bygga i.

Ö-dialogen ställer fråga om projektet endast utgår från spårvagn som alternativ för kollektivtrafik, och Folkesson svarar att så inte är fallet nödvändigtvis. Projektet arbetar utifrån att kollektivtrafiken ska flyttas närmre båtterminalen, oavsett trafikslag och undkomma den barriär som

biltrafiken kan skapa. Utifrån nuvarande tankar och strukturskiss planeras biltrafiken att istället dras söder om vändslungan.

Ö-dialogen ställer fråga om tidplan för hela projektet. Folkesson svarar att alla framtida byggnationer inom området, utifrån nuvarande förslag, kräver detaljplan. Dessa processer kan dra ut på tiden, och överklagande kan ytterligare försena byggstart inom projektet.

Folkesson informerar även att det finns förslag på att anlägga en gångväg utmed havet/kajerna för att skapa mervärde i området.

7. Besöksnäringen 2016 och planer framåt 2017

Annica Berg, skärgårdsutvecklare SDF Göteborg och Maria Rahm Christensson, utvecklingschef SDF Västra Göteborg, lämnar information om det treåriga projekt som stadsdelen tillsammans med Öckerö kommun driver, vilket nu är inne i halvtid.

Sommaren 2016 hade en jämn belastning jämfört med samma period 2015, sett ur besöksnäringens perspektiv. Anledningen till detta tros vara att vädret var jämnare och att det inte var några solintensiva perioder vilket normalt ökar trycket av turister och besökare. Näringsidkarnas rapporter tyder på att året varit ett ”lagom-år”, inte det bästa men inte heller det sämsta.

Sommartrafiken från Stenpiren har varit positiv, och Berg rapporterar att ca 21 000 resenärer rest med turer till/ från södra skärgården, vilket avlastat belastning på övrig kollektivtrafik till/ från Saltholmen. Berg ser positivt på att styra över mycket av besöksnäringen till att trafikera Stenpiren snarare än att slussa ut turister/besökare till Saltholmen ordinarie vägar. De besked som kan ges i dagsläget är att sommartrafiken kommer att gå i samma omfattning under 2017, och förhoppningarna är att de kommer att utökas. Intrycket från turister har varit positiva, men de önskar generellt tätare turer.

Berg rapporterar även om att båttrafiken till Norra skärgården varit positiv, med ca 1200 resenärer. Det finns dock en problematik i att biljettpiserna till Öckerö blir dyrare utifrån taxesytemet, men projektet jobbar med att se över denna fråga tillsammans med Västtrafik och andra aktörer.

Berg informerar om att allmänna toaletter för besökare i södra skärgården är ett område som man jobbat mycket med. Det ser positivt ut inför sommaren 2017, även om inga absoluta besked finns att ge i frågan. Det pågår diskussioner med bland annat park- och naturförvaltningen kring denna fråga. Ö-dialogen framför ett önskemål om att det på kartor och i övrig information tydligt borde framgå var det finns allmänna toaletter på öarna.

Tillväxt Turism är ett samverkansprojekt mellan Göteborg & Co, Business region Göteborg (BRG) och Turistrådet Västsverige där en viktig ansats är att förverkliga ambitionen om att Göteborgsregionen ska vara en hållbar destination ur alla aspekter. Projektet sätter fokus på att stärka företagen inom besöksnäringen genom att erbjuda företagsutvecklande insatser till företagen.

Den 13 mars kommer det att hållas en inspirationsdag på Stadsmuseet för företag i skärgården. Inbjudan kommer att gå ut till berörda företag, och ö-dialogen uppmanas att tipsa Annica Berg om det finns företag som borde bjudas in. Deltagande vid inspirationsdagen kräver anmälan.

Berg informerar också om att det pågår ett arbete med att etablera s k info-points i södra skärgården. En info-point är en befintlig verksamhet som blir en slags

mini-turistbyrå med broschyrer, möjlighet till information m m. De näringsidkare som är intresserade av detta erbjuds stöd och utbildning.

Slutligen delar Berg ut skärgårdsmagasinet ”*Hitta till Göteborgs skärgård. Inspiration och tips inför ditt besök i Göteborgs skärgård*”. Magasinet är ett producerat av Rubrik AB i samarbete med Öckerö kommun och stadsdelsförvaltningen Västra Göteborg.

8. Information om Göteborgsförslaget

Maria Rahm Christensson, utvecklingschef SDF Västra Göteborg lämnar information om Göteborgsförslaget som införts i Göteborg sedan den 16 januari.

Det ska bli enklare att göra sin röst hörd och politikerna i Göteborg ska få bättre koll på vad som engagerar invånarna. Det är tanken bakom att det nu går att skicka in Göteborgsförslag på webben (www.goteborg.se/goteborgsforslaget).

Förslaget publiceras synligt på webbsidan och andra personer kan kommentera och stödja förslaget genom att rösta på det. Får förslaget minst 200 röster under 90 dagar skickas det vidare till politikerna i den stadsdelsnämnd, facknämnd eller det kommunala bolag som ansvarar för frågan. Politikerna tar ställning till förslaget så snart som möjligt och därefter får du reda på vad som beslutats kring ditt förslag.

Göteborgsförslaget är Göteborgs Stads plattform för e-förslag, som är beslutad av kommunfullmäktige.

9. Kort information om stadens omorganisation gällande utbildningssektorn

Ordförande Karin Greenberg (S) lämnar kort information om stadens planer på omorganisation av utbildningssektorn. Ansvar för grundskolan och förskolan kommer att lyftas från stadsdelarna och över på en separat nämnd och förvaltning. Det är i dagsläget inte klargjort om det blir två separata nämnder för skolfrågor eller en gemensam.

Med anledning av detta kommer eventuellt stadsdelarnas organisation ses över, och detta är för nuvarande en politisk fråga där diskussioner pågår mellan partierna.

Ö-dialogen kan se att det finns en risk för att detta forum i en framtida omorganisation får försämrade villkor. På grund av detta, och för att få möjlighet att framföra tankar och idéer önskar ö-dialogen att bjuda in en gruppledare för styrande minoritet och en gruppledare från oppositionen för dialog till nästa möte den 30 mars.

10. Information från Västtrafik

Ärendet utgår då ingen representant från Västtrafik har svarat på inbjudningar till dagens möte. Ö-dialogen önskar bjuda in Västtrafik till mötet den 30 mars.

11. Val av representant till förberedelsemöte inför nästa möte den 30 mars

Gunnlaug Cottingham utses att delta vid förberedelsemötet inför nästa ö-dialog som är planerad till den 30 mars 2017.

12.Övriga frågor

Ö-dialogen lyfter frågan om det är nödvändigt med förberedelsemöte inför ö-dialogens möte eller om detta inte kan diskuteras i slutet av varje möte. Ett annat förslag är att skapa ett årshjul för ö-dialogen där återkommande viktiga frågor kan planeras in utifrån exempelvis stadens budgetprocess. Ö-dialogen är slutligen överens om att förberedelsemötena är viktiga för att fånga representanternas frågeställningar och dessa möten planeras fortsätta.

Vid anteckningarna

Niklas Hall

2017-02-01

Information till vårdnadshavare

Hej,

Från och med 1 februari till och med 30/4 kommer jag att vara tillförordnad rektor för Kalvhagsskolan, en tjänst som jag samordnar med tjänsten som verksamhetsutvecklare i Västra Göteborg. Jag att vara tillgänglig två dagar/vecka, företrädesvis måndaga och torsdagar men det kan variera något. Mitt schema kommer att sitta utanför Anjas rum. Ni föräldrar när mig på Anjas telefonnummer samt på min mejladress, se nedan.

Skolinspektionen har i sin granskning har sett brister, främst när det gäller trygghet och studiero. Med anledning av det kommer arbetet på skolan de tre närmaste månaderna att fokuseras på att åtgärda dessa brister. En avstämning kommer att göras kontinuerligt för att säkerställa att arbetet fortlöper enligt plan. I stora drag innehåller arbetet två spår: Ett aktivt värdegrundsarbete och att utveckla undervisningen i en inkluderande inriktning.

Ett aktivt värdegrundsarbete innebär bl a:

- Ett aktivt arbete med skolans plan mot diskriminering och kränkande behandling – kontinuerliga utvärderingar tillsammans med eleverna.
- Framtagande av regler i samarbete med eleverna, det ska finnas tydliga normer beträffande rättigheter och skyldigheter i det sociala umgänget i skolan
- Rutiner för hur personalen agerar när elever bryter mot reglerna – enhetligt och samsyn är viktigt
- Spridning av lågaffektivt bemötande

Utveckla undervisningen med inkluderande inriktning innebär bl a

- Höga, positiva förväntningar på eleverna
- Regelbunden utvärdering och uppföljning av elevernas kunskaper – fokus på mål i läroplanen
- Flexibilitet i undervisningsmetoder
- Kollegialt lärande



Som tillförordnad rektor vill jag på detta sätt förmedla vart skolan är på väg och förklara varför. Min ambition är att utifrån rådande förutsättningar göra mitt bästa för att era barn ska få en bra skolgång på Kalvhagsskolan. Om ni har frågor kring era barns skolgång gäller som tidigare att i första hand kontakta undervisande pedagog.

Med vänliga hälsningar

Cristina Flygelring, tf rektor Kalvhagsskolan

cristina.flygelring@vastra.goteborg.se

031 366 57 20