

Tilläggsyrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-09-19

Ärende nr 7

Tilläggsyrkande angående hantering efter genomförandestudie – Askims Stationsväg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att testa och utvärdera kostnadseffektiva åtgärder för att förbättra trafiksituationen på Askims Stationsväg.

Yrkandet

Askims Stationsväg är en länk mellan 158 Säreleden, Askim och Sisjön.

Trafiksituationen är problematisk då gatan används som genomfartstrafik för stora trafikmängder samtidigt som att gatans utformning kan liknas vid en lokalgata.

Vi anser att förvaltningen gjort en väl avvägd bedömning när den föreslagit att inte gå vidare med en ny genomfartsväg genom tunnel/tråg. Kostnaderna på 270 miljoner kronor samt negativa konsekvenser för natur och klimat i kombination med höga inducerade trafikmängder är svåra att motivera. Samtidigt är dagens situation på Askims Stationsväg alltjämt mycket bristfällig och de boende har efterfrågat en rimligare trafiksituation sedan 70-talet. Gatan saknar en tillfredställande utformning för oskyddade trafikanter och situationen utgör begränsning för barn och ungas livsmiljö och deras möjligheter att kunna röra sig fritt i sitt bostadsområde. Därför föreslår vi att Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att testa och utvärdera kostnadseffektiva åtgärder för att förbättra trafiksituationen på Askims Stationsväg. Exempelvis skulle enkelriktning eller fysisk begränsning av genomfartstrafik/mobilitetsfilter kunna vara intressanta möjligheter för att till skapa mer utrymme för oskyddade trafikanter och rimligare boendemiljö för barn och unga.

Redan idag är genomfartstrafik förbjuden på Askims Stationsväg stora delar av dygnet, något som inte efterlevs enligt förvaltningen. I den trafikanalys som gjordes inom ramen för projektets genomförandestudie analyserades konsekvenserna av att fysiskt stänga av genomfartstrafiken som en möjlig lösning för en förbättrad trafiksituation. Slutsatsen av analysen var att trafikmängderna skulle minska radikalt på Askims Stationsväg med omfördelning av trafik på Västerleden. Analysen visade dock på en viss risk att trafik kan flytta till andra gator där det liksom Askims Stationsväg heller inte är lämpligt med genomfartstrafik, varför testet eventuellt kan behöva kombineras med åtgärder på andra lokalgator såsom exempelvis Trollåsvägen samt att nyttor respektive kostnader/förluster analyseras sammanvägt. Trafikanalysen i genomförandestudien utgick från Trafikverkets basprognos Hög 2040 och inte stadens framtida vägtrafikmål, varför en testning och utvärdering i verkligheten bör vara intressant som komplement till Trafikverket

basprognos.¹ Även enkelriktning har testats på en grov nivå i genomförandestudien med liknande slutsatser.

Vidare föreslår vi att ge förvaltningen möjligheten att kunna föreslå permanenta åtgärder efter genomfört test. Därmed skulle testet kunna föranleda en investering, exempelvis i utökade ytor för oskyddade trafikanter, om än betydligt mindre än de 270 miljoner som en ny genomfartsväg hade kostat. Utöver att förbättra dagens trafiksituation på kort sikt är syftet med testning och utvärdering även att skapa underlag för stadsbyggnadsnämndens framtida utredning. I utvärderingen av testet är det viktigt att de boendes åsikter ges stor vikt.

¹ Erfarenheten av att fysiskt begränsa genomfartstrafik i verkligheten är att trafikmängden totalt sett brukar minska på grund av reducerad efterfrågan (*reduced demand*), vilket innebär att ett rimligt antagande är att delar av genomfartstrafiken förflyttas och delar försvinner.