

2020-10-07

Ö-dialog – Västtrafik

Agenda

- Hur arbetar Västtrafik med trafikutveckling
- Corona och resandestatistik
- Framåtblick Västtrafik

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Inledning

Ansvarsfördelning

VGR

- Beslutar om målbilder och strategier kring kollektivtrafikens utveckling
- Beslutar om budget och ger uppdrag till Västtrafik
- Beslutar om allmän trafikplikt

VÄSTTRAFIK

- Upphandlar kollektivtrafik – Trafiken körs och utvecklas sedan via avtal med trafikföretag (partners)
- Beslutar om förändringar gällande linjesträckningar och utbud (utifrån strategier, riktlinjer och budget)

KOMMUN

- Ansvar för att bebyggelseutvecklingen stöder en hållbar utveckling
- Vid väghållaransvar: Ansvar för hållplatsytor och framkomlighet i vägsystemet
- Tillgänglighet till kollektivtrafik (Genom gånglänkar etc.)

Från Trafikförsörjningsprogram till kund



Process för arbete med trafikförändring

Inför kommande trafikplan
besparing på 1,5%

Från Trafikförsörjningsprogram
till kund



Dialog

Dialog vid behov

Idé, önskemål,
kundbehov mm

Avstämning
mot strategier,
planer och mål

Analys av
potential och
kundbehov

Trafikförslag
tas fram

Riskanalys

Dialog vid behov

Information

Eventuell
justering

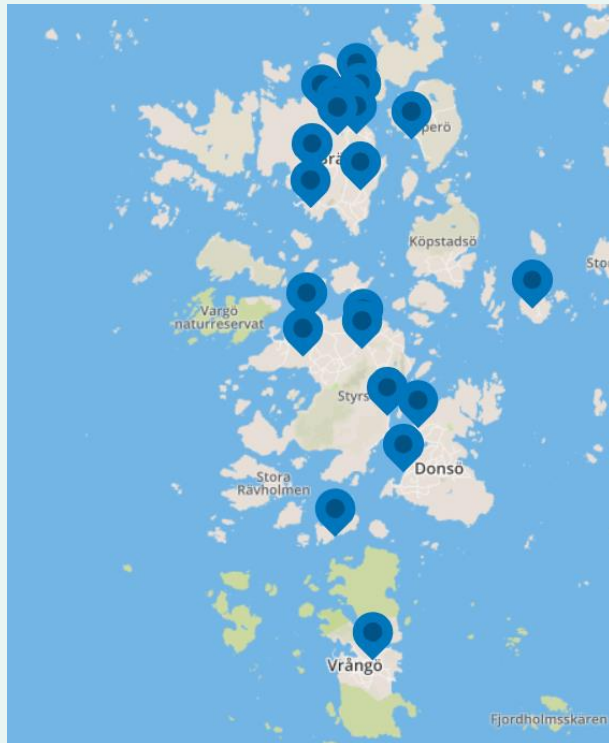
Koordinering
helheten

Beslut

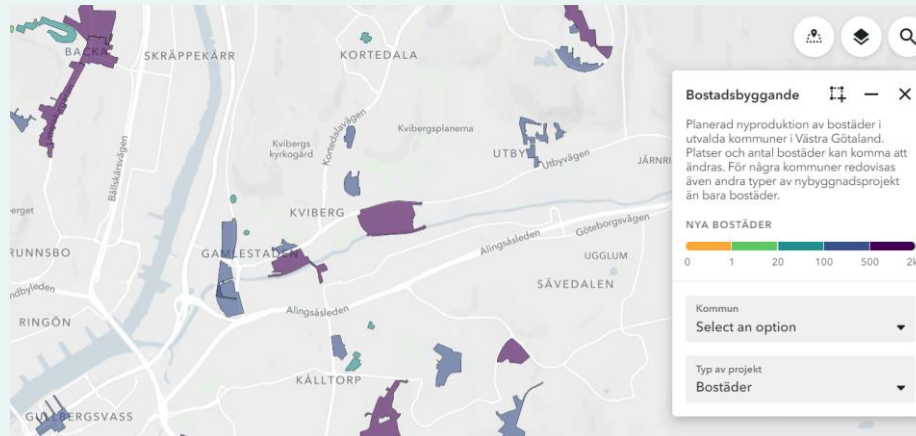
Kommunikation
till kund

Trafikstart

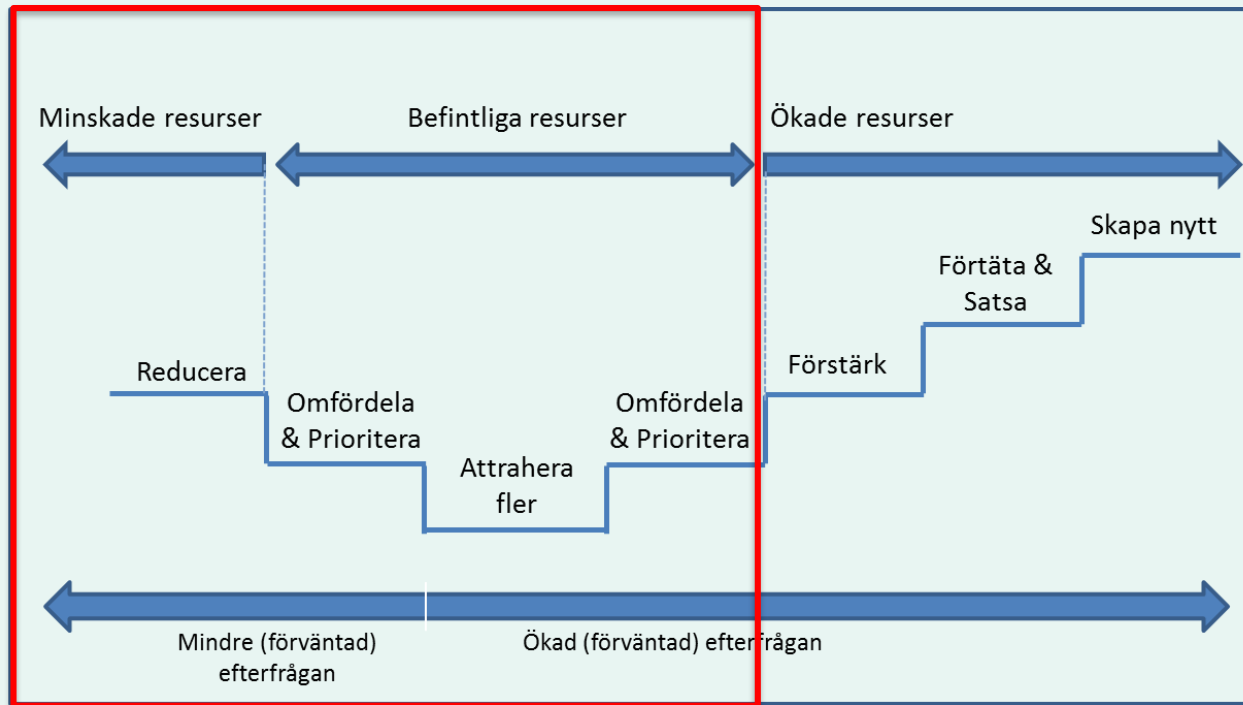
Utbyggnad



Årliga inspel till trafikplanen från Göteborgs stad



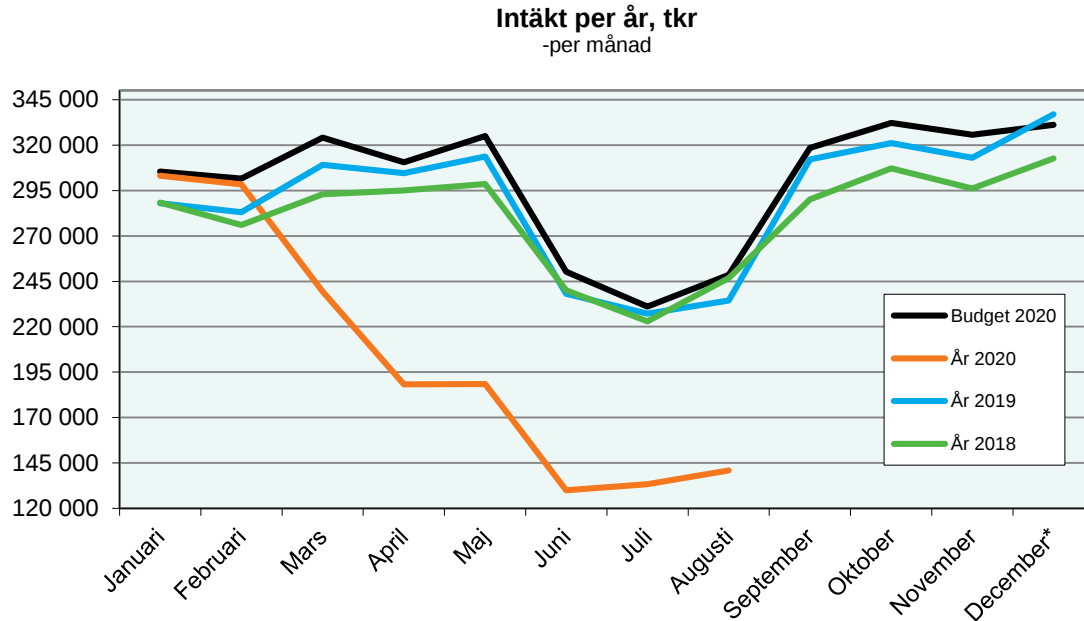
Utvecklingstrappan – en arbetsmetod för att använda våra resurser optimalt



Coronas effekter

- Trängsel
- Intäktssäkring
- Genomförda och planerade aktiviteter

Intäktstappet

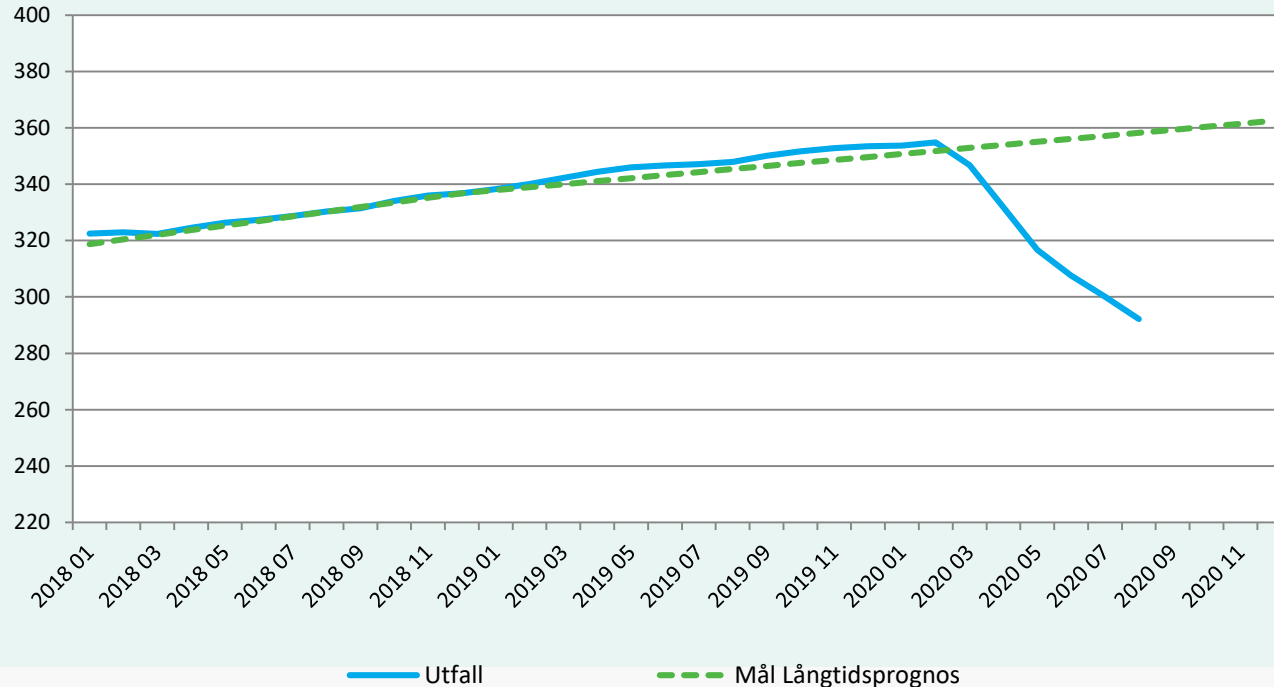


* Justering av skuld till resenär gjord 2018 & 2019.

Intäkter jmf med fg år	
Januari	5%
Februari	5%
Mars	-23%
April	-38%
Maj	-40%
Juni	-45%
Juli	-41%
Augusti	-40%

Resandeutveckling

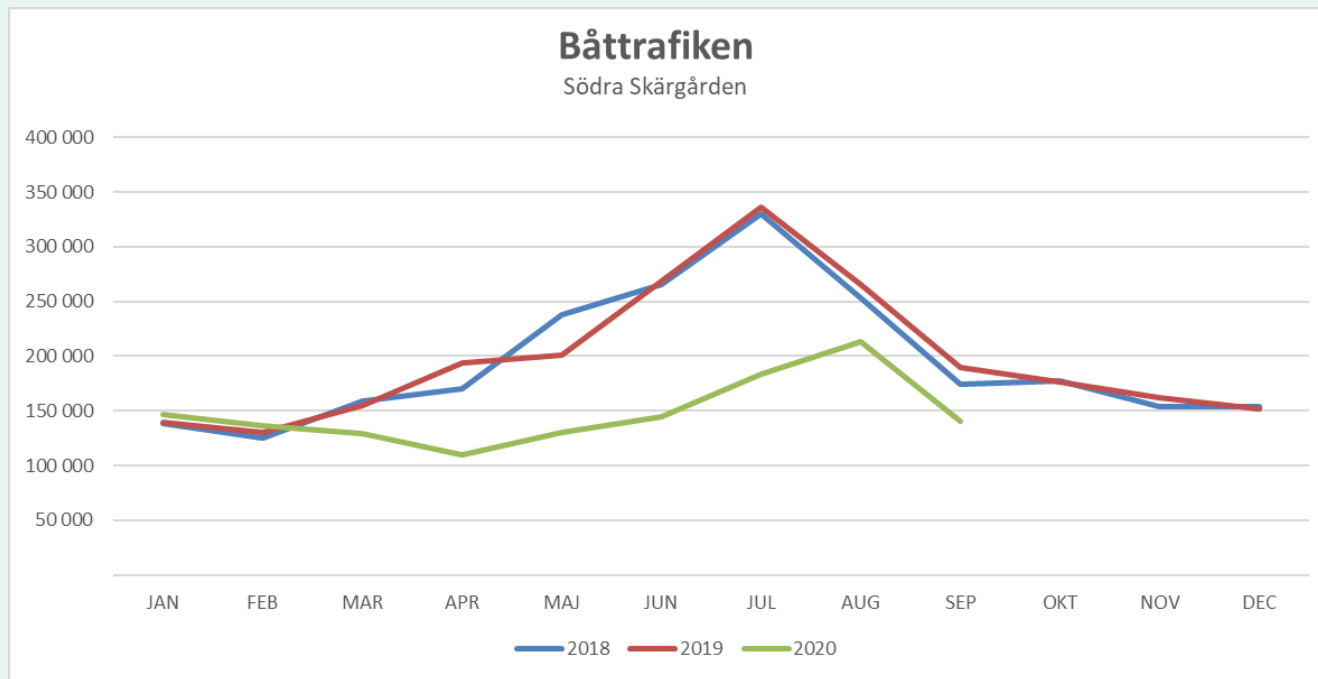
Resandeutveckling (miljontal delresor)
Rullande årsvärde justerat för stämplingsbenägenhet exkl sjuk- och färdtjänstresor



Resandeutv jmf fg år

Januari	1%
Februari	4%
Mars	-25%
April	-50%
Maj	-48%
Juni	-35%
Juli	-33%
Augusti	-29%

Båttrafiken - Södra Skärgården



Framtid

- Det handlar om hur vi kan anpassa verksamheten och trafiken till ett nytt normalläge – efter Corona (med lägre resande och minskade intäkter).
- Vi står inför stora ekonomiska utmaningar – åtgärder kommer att vara nödvändiga.
- Förstudie 2022

