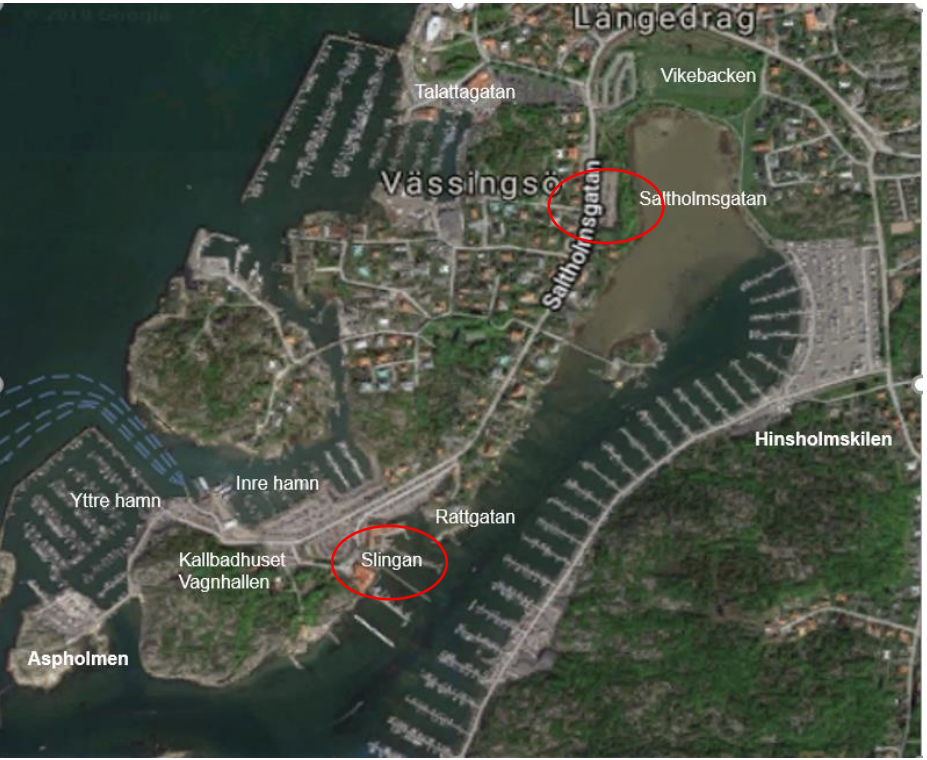
Parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag – så går vi vidare

Hanna Munde och Anna Forsberg

Beslut som fattats

- 12 september tar kommunfullmäktige beslut enligt kommunstyrelsens förslag
- 18 september beslutade Göteborgs Stads Parkerings styrelse om åtgärder för att genomföra kommunfullmäktiges beslut
- Detta beslut är villkorat och gäller under förutsättning att kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft



Renodla parkeringsytor

- Renodla parkeringsområden för olika användargrupper så att boende och verksamma inte konkurrerar om platser med besökande.

- Därför ska besöksparkeringen på Slingan och Saltholmsgatan omvandlas till tillståndsparkering för de boende.

Främja bilpooler

- Bolaget får i uppdrag att fortsätta främja bilpooler genom att låta dem gå före i kön när de har behov av ytterligare platser.
- Bolaget får i uppdrag att utreda möjligheten att ta fram en tjänst för de privatpersoner som går ihop och delar bil och parkeringsplats.

Främja elanslutning

Bolaget får i uppdrag att fortsätta utbyggnaden av elladdning på tillståndsplatserna i takt med behovet och installera laddning även för besökare när renodling av parkeringsytorna genomförts.

Prisdifferentiering

- Priset för besöksparkering och tillståndsparkering bibehålls på nuvarande prisnivå även år 2020.
- För de förhyrda platser på Yttre hamnen, Kallbadhuset och Rattgatan höjs priset från dagens 800 kr/månad till 900 kr/månad from 1 januari 2020.
- De förhyrda platser på Saltholmsgatan från 630 kr/månad och till 700 kr/månad from 1 januari 2020.

In- och utfartsbommar

- Den tidigare genomförda utredningen gällande in- och utfartsbommar på Saltholmen/Långedrag ska uppdateras och ta hänsyn till de förändringar som beskrivs om renodling av parkeringsytor.
- Utredningen ska återrapporteras till styrelsen under vintern 2019.

Förenkla kösystemet

- Köerna till förhyrda platser på Yttre Hamnen, Kallbadhuset och Rattgatan slås ihop till en enda kö.
- Vagnhallen utgår som bilparkeringsplats. Befintliga kunder flyttas till den tillkommande ytan väster om terminalbyggnaden, alternativt till Kallbadhuset, och kön avslutas. Vagnhallen planeras att istället användas i huvudsak till en låst cykel och mc parkering.
- Det inte bli möjligt för nya kunder att sätta upp sig i kö till en förhyrd plats och de kunder som har en förhyrd plats erbjuds att byta till ett tillstånd.
- Rutinen ändras så kunderna själva kan gå in och sätta upp sig i kö via hemsidan.

Parkering för näringsidkare

- Näringsidkares parkeringsbehov ska samnyttjas med parkering på tillståndsområdet för boende då deras parkeringsbehov tidsmässigt skiljer sig åt.

- Bolaget får i uppgift att fortsätta erbjuda dagtillstånd på dessa platser.

Parkering för rörelsehindrade

Besöksplatser för rörelsehindrade utökas med två stycken på Kallbadhusets parkeringsområde.

Utökad parkeringsmöjlighet för bilar och båtar

Bolaget får i uppdrag att återkomma med ett investeringsbeslut för att utöka parkeringsområdet på Vikebacken.

Båtuppställning övergår till parkering

- Dialog pågår med Grefab för att hitta en gemensam och effektiv lösning.

Tack!