

PROTOKOLL (6)

Fört *per capsulam* vid sammanträde för styrelsen för Göteborgs Stads Parkering AB

Datum 2017-06-29

Närvarande:

Ledamöter

Jesper Jonsteg (MP)
Gertrud Ingelman (V), förste vice ordförande
Mirzet Tursunovic (M), andre vice ordförande
Lena Malm (S)
Annelie Rhedin (M)
Olof Lindgärde (L)
Parisa Rezaeivar (S)

Ersättare

Ej närvarande

Övriga

Maria Stenström, vd
Maria Berntsson, sekreterare

Arbetsstagarrepresentant

Ej närvarande

§ 72 Val av ordförande och sammanträdets öppnande

Styrelsen beslutade att utse Jesper Jonsteg till ordförande.

Ordförande öppnade sammanträdet.

§ 73 Tjänstgörande och jäv

Styrelsen genomför jävsprövning. Inget jäv antecknas.

§ 74 Samarbete med Mölndals Parkering AB

För att uppnå en problemfri betalning av parkering vill vi skapa ett gemensamt betalsystem för parkering i Göteborg och Mölndal på liknade sätt som kollektivtrafiken möjliggör resande över kommungränser.

MPAB föreslås ansluter till Parkeringsbolagets betaltjänst, mot en marknadsmässig ersättning. Samarbetet är en pilottest som skall ge oss underlag för att följa resvanor och

förenkla för de som bor och verkar i Göteborgsregionen och skapa förutsättningar för att göra det enklare att resa. Handling, se bilaga.

Styrelsen beslutade att ge VD i uppdrag att teckna ett samarbetsavtal om ett pilotprojekt om gemensam betaltjänst med MPAB under 1 år.

§ 75

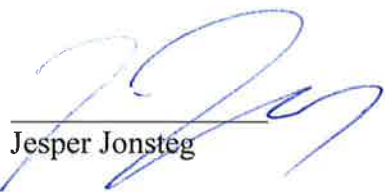
Ordförande avslutade mötet.

Dag som ovan



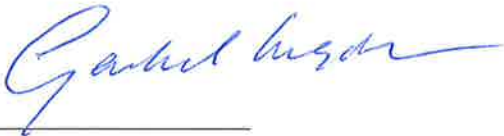
Maria Berntsson

Dag som ovan



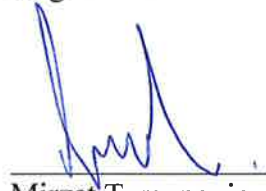
Jesper Jonsteg

Dag som ovan



Gertrud Ingelman

Dag som ovan

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Mirzet Tursunovic', written over a horizontal line.

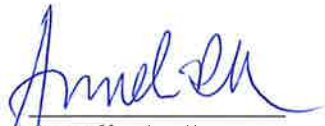
Mirzet Tursunovic

Dag som ovan



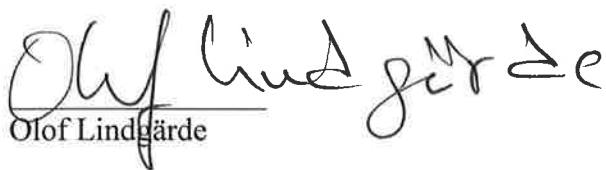
Lena Malm

Dag som ovan



Anneli Rhedin

Dag som ovan


Olof Lindgärde

Dag som ovan



Parisa Rezaeivar

Styrelsehandling

Utfärdat 2017-06-26
Diarienummer 233-17

Parkering Göteborg
Daniel Sandström
Telefon 031 – 774 37 00
E-post: daniel.sandstrom@p-bolaget.goteborg.se

Samarbete mellan Göteborgs Stads Parkering AB och Mölndals Parkerings AB (MPAB) om gemensam betaltjänst för parkering (betalning via telefon/mobilapplikation)

Förslag till beslut

I Parkeringsbolagets styrelse

Styrelsen föreslås besluta att ge VD i uppdrag att teckna ett samarbetsavtal om ett pilotprojekt om gemensam betaltjänst med MPAB under 1 år.

Sammanfattning

För att uppnå en problemfri betalning av parkering vill vi skapa ett gemensamt betalsystem för parkering i Göteborg och Mölndal på liknade sätt som kollektivtrafiken möjliggör resande över kommungränser.

MPAB ansluter till Parkeringsbolagets betaltjänst, mot en marknadsmässig ersättning. Betaltjänsten blir ett ytterligare alternativ för betalning av parkering i Mölndals stad, vid sidan om de två andra betaltjänster som MPAB idag erbjuder via externa leverantörer.

Samarbetet är en pilottest som skall ge oss underlag för att följa resvanor och förenkla för de som bor och verkar i Göteborgsregionen och skapa förutsättningar för att göra det enklare att resa.

Ekonomiska konsekvenser

Utifrån nedan bedömer vi att ett inledande av samarbetet ligger inom ramen för Parkeringsbolagets verksamhetsföremål och kommunala ändamål enligt bolagsordningen.

Vi har låtit advokatbyrån Front Law utreda de kommunalrättsliga, konkurrensrättsliga och upphandlingsjuridiska frågorna.

Kommunalrättsliga och konkurrensrättsliga frågor (Parkeringsbolaget)

- Att ansluta MPAB till betaltjänsten är enligt vår bedömning förenligt med den kommunala kompetensen och lokaliseringsprincipen baserat på Fronts utlåtande. Eftersom det huvudsakligen bedöms vara fråga om upplåtelse av lös egendom (nyttjanderätt) är självkostnadsprincipen inte tillämplig. Det innebär att som utgångspunkt en marknadsmässig prissättning bör tillämpas.
- Det finns en risk att Konkurrensverket kan komma att inleda ett granskningsärende utifrån KOS-reglerna, särskilt om klagomål inkommer från

privata leverantörer. Parkeringsbolaget kommer då få tillfälle att redovisa sin bedömning av den juridiska rätten att bedriva samarbetet. En domstolsprövning kan alltid undvikas genom att frivilligt gå med på vad Konkurrensverket eventuellt skulle komma fram till. KOS-reglerna har endast framåtriktade sanktioner.

Upphandlingsjuridiska frågor (MPAB och Parkeringsbolaget)

- Kontraktsvärdet för ett tolv månaders avtal kan, för MPAB, uppskattas till ca 300-500 tkr.
- Det finns vissa upphandlingsjuridiska osäkerhetsmoment, beträffande dels MPAB:s möjligheter att direktupphandla kontraktet, dels volymökningar inom Parkeringsbolaget befintliga avtal för de av betaltjänstens moment som utförs av externa leverantörer, bl.a. kortinlösen.
- Riskerna på LOU-området är främst överprövning av avtalsgiltighet, ansökan om upphandlingsskadeavgift och skadeståndskrav.

Barnperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv

Jämställdhetsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv

Mångfaldsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv

Miljöperspektivet

Genom samarbetet kan vi skapa tillgänglighet och ett mer hållbart resande då vi kan samnyttja de parkeringsanläggningar som redan finns på ett resurseffektivt sätt. Vi gör det enklare att t.ex. pendelparkera i Mölndal och välja kollektivtrafik eller cykel till centrala Göteborg.

Omvärldsperspektivet

Parkering Göteborgs uppdrag handlar om att underlätta människors vardag. Vi ska skapa tillgänglighet och ett mer hållbart resande. Om vi vill nå hela vägen kan vi inte låta geografin styra utvecklingen av våra mobilitetslösningar. Vi måste titta på hur människorna – våra kunder – lever sina liv.

Idag är det inte ovanligt att man bor i en kommun, arbetar i en annan och har sina fritidsaktiviteter i en tredje. Utökade möjligheter till ett gränslöst resande skulle ge invånarna i respektive kommun en bättre kundupplevelse.

Göteborgs Stads Parkering AB

Daniel Sandström

Chef Parkering Göteborg

Maria Stenström

VD