

Styrelsehandling 13

Utfärdat 2017-09-04
Diarienummer 0137-17

Marknad, Stadsutveckling
Mattias Paijkull
Telefon 031 – 774 37 00
E-post: mattias.paijkull@p-bolaget.goteborg.se

Remissvar Motion av Axel Josefson (M) m fl om att säkerställa parkeringsplatser i centrala staden

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkering

1. Att-sats 1-3 lämnas utan ställningstagande,
2. Att-sats 4 tillstyrks.
3. Yttrandet översänds till kommunstyrelsen som styrelsens eget yttrande.

Sammanfattning

Axel Josefsson med flera har till kommunfullmäktige föreslagit följande:

1. Att Byggnadsnämnden i samverkan med övriga berörda nämnder och styrelser ges i uppdrag att ersätta borttagna parkeringsplatser i nya detaljplaner så att volymen parkeringsplatser inte minskar
2. Att trafiknämnden tar fram en plan för att snabbt kunna kompensera antalet parkeringar i områden där ett stort antal parkeringar tas bort
3. Att trafiknämnden säkerställer möjligheten till gatuparkering och boendeparkering över hela staden
4. Att berörda nämnder och styrelser ges i uppdrag att ta fram strategier och metoder för att bättre samnyttja parkeringsplatser mellan olika intressenter

När staden växer och byggnader och infrastruktur byggs på ytor som tidigare varit parkering krävs att staden arbetar med att säkerställa tillgängligheten genom tillfälliga parkeringsanläggningar och andra mobilitetstjänster. På så sätt kan staden fortsätta att vara en attraktiv och tillgänglig stad för boende, besökare och näringsliv.

Trafikstrategins mål är att minska antal bilresor fram till 2035, tiden fram till dess bör användas för en succesiv omställning. Kunder har olika behov och livssituationer vilket gör att bilen och en parkeringsplats ibland är det enda alternativet för att få ihop sitt livspussel.

Stadens mark kan användas mer effektivt och underlätta en förtätning av staden om parkeringarna samlas i parkeringshus eller garage istället för att använda marken för gatuparkering. För att detta skall kunna ske på ett effektivt sätt behöver dock behovet av parkeringar i staden hanteras i övergripande plan som omfattar hela centrala staden. En sådan plan kan innehålla gemensamma parkeringslösningar för större områden. Då flera

större projekt, som har stor påverkan på parkering kommer att starta inom de närmsta åren, behövs även en gemensam plan i staden för hantering av parkering på kortare sikt..

Göteborgs Stads Parkeringsbolaget tillstyrker att-sats 4 om samnyttjade som ligger helt i linje med vårt uppdrag. Det är bra att även övriga berörda bolag och förvaltningar får detta uppdrag.

Ekonomiska konsekvenser

Motionens inriktning på att samnyttja parkeringsplatser mellan olika intressenter har positiva konsekvenser under förutsättning att samnyttjandet sker på ett effektivt sätt.

Barnperspektivet

Ett av målen i parkeringspolicyn är att utveckla stadens gaturum för att skapa en mer trafikvänlig stadsmiljö för människor att vistas i. Används gator till parkering kan detta påverka hur barn upplever miljön på ett sätt som inte ligger i linje med stadens intentioner om att utveckla gaturummen.

Jämställdhetsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

I det fall att brist av parkeringar leder till minskad rörlighet för stadens invånare kommer detta att medföra att stadens olika delar blir mindre tillgänglig för personer med olika geografiska hemvister. En brist på parkeringar kan leda till att privata parkeringsaktörer ökar kostnaden för att parkera. Detta kan i så fall minska tillgängligheten till staden för personer med olika socioekonomiska bakgrunder.

Miljöperspektivet

Vid större förändringar av parkeringssituationen är det viktigt att beakta vad som sker med söktrafiken.

Omvärldsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Bilaga 1

Motion av Axel Josefson (M) m fl om att säkerställa parkeringsplatser i centrala staden

Ärendet

Axel Josefson (M) med flera har inkommit med motion med förslag om hur parkeringsplatser ska säkerställas i staden. Byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, trafiknämnden, Göteborgs Stads Parkering AB och SDN Centrum har ombetts inkomma med remissvar. Remissvar ska lämnas senast den 4 oktober 2017.

Bakgrund

Axel Josefsson med flera föreslår följande i en motion till kommunfullmäktige:

- Att Byggnadsnämnden i samverkan med övriga berörda nämnder och styrelser ges i uppdrag att ersätta borttagna parkeringsplatser i nya detaljplaner så att volymen parkeringsplatser inte minskar
- Att trafiknämnden tar fram en plan för att snabbt kunna kompensera antalet parkeringar i områden där ett stort antal parkeringar tas bort
- Att trafiknämnden säkerställer möjligheten till gatuparkering och boendeparkering över hela staden
- Att berörda nämnder och styrelser ges i uppdrag att ta fram strategier och metoder för att bättre samnyttja parkeringsplatser mellan olika intressenter.

I samband med byggnationer i staden samt förtätning kommer parkeringsplatser att försvinna. Under 2016 tog därför samverkansgruppen för parkeringsfrågor på uppdrag av KomFram Göteborg fram ett pm gällande hur många parkeringar som planeras att tas bort i samband med kommande byggprojekt, byggnation av områden för bostäder och arbetsplatser samt infrastruktur fram till och med 2019. Enligt detta pm beräknas närmare 7 000 parkeringsplatser att försvinna i Göteborg. Knappt 5 000 av dessa finns i de centrala delarna av staden. Motionen hänvisar till detta pm och anger att över 5 000 parkeringar försvinner i centrala Göteborg.

I motionen anges vidare att bristen på parkeringsplatser tvingar de som behöver bilen att flytta ut från centrum samt att det kommer att påverka lönsamhet och arbetstillfällen inom handeln.

I motionen sägs vidare att ”Göteborgs Stad aktivt behöver arbeta för att värna det antal parkeringsplatser som finns samt att säkerställa att nya verksamheter och bostäder får tillgång till de parkeringsplatser som de behöver. För att lyckas med detta behövs dels antalet parkeringsplatser säkerställas och dels behöver vi utveckla metoder för att öka nyttjandegraden av de platser som finns.”

Parkeringsbolagets samlade bedömning

Parkeringsbolaget arbetar i enlighet med trafikstrategin för att nå minskat antal bilresor och därmed i förlängningen minskat behov av parkering fram till 2035. För att lyckas med detta krävs en uppbyggnation av infrastruktur och mobilitetstjänster som främjar nya resvanor. Under tiden detta byggs upp behöver människors behov av mobiltet, där bilparkering är en del, hanteras utifrån nuvarande behov. Av den anledningen behöver Göteborgs stad ta fram en övergripande plan för att kunna hantera parkeringar som utgår från de behov som boende, besökare och näringsliv har idag, för att kunna få staden att fungera ur ett mobilitetsperspektiv över tid. En sådan plan kan innehålla gemensamma parkeringslösningar för större områden.

Parkeringsbolaget har dessutom följande generella ståndpunkter när det gäller parkering. Parkering kan avse två-, tre- eller fyrhjuliga fordon beroende på förutsättningarna.

- All parkering ska vara öppen för samnyttjande i möjligaste mån.
- Beakta tillgängligheten såväl *till, från som inom* ett område/stadsdel vid beräkning av behov av parkeringsplatser.
- Placera parkeringen så att det främjar den blandade hållbara resan med olika färdmedel.
- Bygg in system för beläggningsmätningar från början där så är lämpligt, så att parkeringen kan kopplas till parkeringsledsystem (hänvisningssystem) för att minimera söktrafiken.
- Parkeringarna ska utformas så att de både är och upplevs som trygga och säkra.

Göteborgs Stads Parkering AB

Mattias Paijkull
Stadsutvecklare

Maria Stenström
VD



Motion av Axel Josefson (M) m fl om att säkerställa parkeringsplatser i centrala staden

Göteborg den 20 april 2017

Göteborgs centrum står inför en stor omvandling i och med att stora områden ska bebyggas med nya bostäder, kontor och infrastruktur. Till exempel så kommer Centralen området, Masthuggsskajen och Gullbergsvass att omvandlas. I samband med detta kommer också ett stort antal parkeringsplatser att försvinna och Trafikkontoret har uppskattat det till över 5000 parkeringsplatser. Veldig få av dessa platser kommer att ersättas med nya parkeringsplatser när ombyggnationerna är klara eftersom förslaget till nya parkeringstal in samband med nybyggnation för både handel, kontor och bostäder är satta extremt lågt.

Utöver detta så vill även det rödgröna styret begränsa möjligheten till både gatuparkering och boendeparkering i centrala staden, vilket kommer göra det ytterligare svårare att använda och äga en bil i centrala staden.

En starkt begränsad möjlighet att äga och använda bilen kommer att tvinga dem som behöver bilen att flytta ut från centrala staden. I en undersökning med 1200 storstadsbor gjort av BilSweden, Motormännen och KAK säger 3 av 4 storstadsbor att de vill ha tillgång till Bil och att städerna behöver planeras så att bilen har en naturlig plats. Det största problemet som man upplever är bristen på parkeringar.

Bristen på parkeringar påverkar också handel och verksamheter. Beräkningar som Handelns utredningsinstitut har gjort visar att varje parkeringsplats står för cirka 2 miljoner kronor i omsättning för handeln. Att i detta läge ta bort över 5000 parkeringsplatser riskerar att påverka lönsamhet och arbetstillfällen inom handeln.

Vi anser därför att Göteborgs Stad aktivt behöver arbeta för att värna det antal parkeringsplatser som finns samt att säkerställa att nya verksamheter och bostäder får tillgång till de parkeringsplatser som de behöver. För att lyckas med detta behövs dels antalet parkeringsplatser säkerställas och dels behöver vi utveckla metoder för att öka nyttjandegraden av de platser som finns.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta

- Att Byggnadsnämnden i samverkan med övriga berörda nämnder och styrelser ges i uppdrag att ersätta borttagna parkeringsplatser i nya detaljplaner så att volymen parkeringsplatser inte minskar
- Att trafiknämnden tar fram en plan för att snabbt kunna kompensera antalet parkeringar i områden där ett stort antal parkeringar tas bort
- Att trafiknämnden säkerställer möjligheten till gatuparkering och boendeparkering över hela staden
- Att berörda nämnder och styrelser ges i uppdrag att ta fram strategier och metoder för att bättre samnyttja parkeringsplatser mellan olika intressenter

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)

Christina Hjort Bröndt (M)