

**Styrelsehandling 9**

Utfärdat 170410  
Diarienummer 089/15

Parkering Göteborg  
Daniel Sandström  
Telefon 031 – 774 37 06  
E-post: daniel.sandstrom@p-bolaget.goteborg.se

**Kompletterande investering av 350 betalautomater**

---

**Förslag till beslut**

I Parkeringsbolagets styrelse

Ge vd i uppdrag att genomföra investering av 350 stycken nya betalautomater till ett belopp som uppgår till högst 19 mnkr.

Total investering i projektet uppgår till 59 mnkr.

**Bakgrund**

Parkeringsbolaget äger och/eller ansvarar för driften av totalt cirka 1150 betalautomater. Samtliga av Parkeringsbolagets betalautomater behöver bytas ut för att säkerställa de lagkrav, moderniserings- och effektiviseringsbehov som finns, för att tjänster och funktioner ska kunna levereras enligt Parkeringsbolagets affärsplan. För en del automater upphör den tekniska livslängden under 2018 på grund av förändrade kortregler.

Enligt tidigare investeringsbeslut, handling 13 – 15-06-03, har 700 nya betalautomater köpts in och installationen av dessa har påbörjats. När de 700 automater har bytts ut återstår cirka 450 gamla automater. Av dessa 450 automater räknar vi med att kunna glesa ut och ta bort ca 100, det vill säga de ersätts inte. Kvar blir cirka 350 automater som behöver ersättas med nya biljettautomater.

I den upphandling som gjordes av 700 betalautomater finns en option på att beställa upp till 500 automater ytterligare. Det är denna option som vi nu föreslår nyttjas. Vid ett byte av ytterligare 350 stycken automater får vi förutom att de uppfyller de nya lagkraven även ett enhetligt utseende och samma funktion på alla stadens betalautomater, inom ramen för vårt nya varumärke Parkering Göteborg. Styrelsen föreslås därför besluta om en investering av 350 betalautomater.

## **Ärendet**

Detta beslut är ett investeringsbeslut om totalt 350 betalautomater som behöver köpas in så att samtliga automater möjliggör att bolaget följer de lagkrav, moderniserings- och effektiviseringsbehov som finns. På så sätt kan tjänster och funktioner levereras enligt Parkeringsbolagets affärsplan.

Vi beräknar köpa in de nya betalautomater under augusti 2017 och att alla betalautomater är installerade senast 31 december 2017.

## **Barnperspektiv**

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

## **Jämställdhetsperspektivet**

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

## **Mångfaldsperspektivet**

Nya automater möjliggör att vi kan delge information på flera språk till de som parkerar.

## **Miljöperspektivet**

Under några års tid har vi testat och utvärderat driftsäkerheten hos nya solcellsdrivna betalautomater i Göteborgsmiljö. Testet visar på mycket bra värden vad gäller driftsäkerhet, både för Parkeringsbolaget och våra kunder.

Genom att byta de resterande betalautomaterna når vi miljöfördelar i form av minskad elförbrukning, då de nya drivs av enbart solceller.

Byte av samtliga betalautomater möjliggör också:

- en framtida övergång till betallöst system, vilket avsevärt reducerar pappersåtgången i betalautomaterna
- styrning av andra tjänster, så som t.ex. betalning och aktivering av elbilsladdning
- bättre statistiskt underlag för framtida realtidssystem.

## **Omvärldsperspektivet**

Ett och samma betalsätt för alla kommunala parkeringsplatser i Göteborg är en del av vårt mål med ”enhetligt erbjudande” inom ramen för Parkering Göteborg.

## **Lönsamhetsanalys**

Investeringen i 350 nya biljettautomater som uppgår till 19 mnkr innebär en kostnadsbesparing i minskad energiförbrukning och minskade administrationskostnader under kommande 10-årsperiod med minst 3 mnkr.

## **Slutsats**

Totalt 350 betalautomater behöver köpas in för att säkerställa de lagkrav, moderniserings- och effektiviseringsbehov som finns, så att tjänster och funktioner kan levereras enligt Parkeringsbolagets affärsplan.

Göteborg den 10 april 2017

Daniel Sandström  
Chef Parkering Göteborg

Maria Stenström  
VD

## **Bilaga**

Handling 13 - 2015-06-03 – upphandlingsbeslut av nya betalautomater

## Upphandling av nya biljettautomater

---

### Ärendet

Totalt 700 biljettautomater behöver uppgraderas för att säkerställa de lagkrav, moderniserings- och effektiviseringsbehov som finns, så att tjänster och funktioner kan levereras enligt Parkeringsbolagets affärsplan. Uppgraderingskostnaden för befintliga biljettautomater beräknas bli lika stor som investeringskostnaden för helt nya biljettautomater. Med nya biljettautomater får vi sett över tid större kostnadsbesparingar tack vare lägre driftskostnader och flera miljöfördelar såsom t.ex. övergång från eldrift till solcellsdrift. Vi möjliggör också nya typer av tjänster för våra kunder. Styrelsen föreslås därför besluta om en nyinvestering av 700 biljettautomater framför uppgradering av befintliga biljettautomater.

### Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta att ge VD i uppdrag att genomföra investering av 700 nya biljettautomater för att säkerställa de lagkrav, moderniserings- och effektiviseringsbehov som finns inom parkeringsområdet, så att tjänster och funktioner kan levereras enligt P-bolagets affärsplan.

Göteborg den 27 maj 2015

*Maria Stenström*

VD

*Magnus Feldt*

*Chef Fastighet & Teknik*

### Bakgrund

Parkeringsbolaget äger och/eller drifvar totalt ca 1200 biljettautomater.

Fr.o.m. den 30 juni 2015 gäller nya krav för kortbetalningar, vilket medför att ca 515 av våra befintliga biljettautomater måste uppgraderas för att följa gällande lagkrav och säkerställa betalfunktionen i biljettautomaterna.

Uppgraderingsbehovet fördelas på:

- 230 av trafikkontorets biljettautomater
- 285 av Parkeringsbolagets och nya uppdragsgivarkunders (t ex Bostadsbolagets och Familjebostäders) biljettautomater

Fr.o.m. oktober 2016 måste alla befintliga biljettautomater uppgraderas med nya myntenheter, då nya svenska mynt introduceras på marknaden.

Dessutom måste 185 biljettautomater ersättas på grund av att den tekniska livslängden har uppnåtts i och med hög nyttjandegrad.

På styrelsens sammanträde den 21 april informerades muntligt om ärendet.

## **UPPGRADERING AV BEFINTLIGA BILJETTAUTOMATER ELLER INKÖP AV NYA BILJETTAUTOMATER?**

Bolaget har idag inget gällande avtal för inköp av nya biljettautomater eller uppgradering av befintliga biljettautomater. Det gör att bolaget varken kan köpa nya biljettautomater eller uppgradera gamla biljettautomater med ny funktionalitet.

Totalt 700 biljettautomater behöver uppgraderas/ersättas för att säkerställa drift och de moderniserings- och effektiviseringsbehov som finns, så att tjänster och funktioner kan levereras enligt Parkeringsbolagets affärsplan, förändrade krav vad gäller kortbetalningar och införande av nya mynt.

Uppgraderingskostnaden för kommande krav är hög. Uppgraderingskostnad i kombination med nuvarande service- och administrationskostnader föranledde oss att undersöka en ersättning av biljettautomater genom upphandling av nya biljettautomater före en uppgradering av befintliga biljettautomater.

### **Ekonomiska konsekvenser/ekonomisk genomförbarhet**

Vid uppgradering av befintliga biljettautomater har vi ett investeringsbehov på ca 28 Mnkr. Vid investering av nya biljettautomater har vi ett investeringsbehov på 20-40 Mnkr, beroende på verkligt inköpspris i kommande upphandling. 12 Mnkr har sedan tidigare godkänts av styrelsen för uppgradering av trafikkontorets biljettautomater, Handling 08 – 14-10-10. Ett ytterligare tillskott på 8-28 Mnkr behövs för att kunna genomföra investeringen.

Genom att ersätta 700 befintliga biljettautomater med nya solcellsdrivna automater kan vi uppnå en ackumulerad besparing under kommande 10-års period på 37-40 Mnkr, beroende på verkligt inköpspris och löpande administrationskostnader i kommande upphandling.

Slutsatsen utifrån ovanstående utredning och scenarierberäkningar är att bolaget förordar ett teknikskifte inom biljettautomatsområdet genom nya biljettautomater framför en uppgradering av gammal teknik.

### **Miljöperspektivet**

Under ca ett års tid har vi testat och utvärderat driftsäkerheten hos nya solcellsdrivna biljettautomater i Göteborgsmiljö. Testet visar på mycket bra värden vad gäller driftsäkerhet, både för Parkeringsbolaget och våra kunder.

Genom att investera i nya biljettautomater som är solcellsdrivna istället för att uppgradera gamla biljettautomater når vi miljöfördelar i form av minskad elförbrukning (ca 1900 MWh/år), då de nya drivs av enbart solceller.

Nya biljettautomater möjliggör också:

- en framtida övergång till biljettlöst system, vilket avsevärt reducerar pappersåtgången i biljettautomaterna
- styrning av andra tjänster, så som t.ex. betalning och aktivering av elbilsladdning
- bättre statistiskt underlag för framtida styrning av resvanor och minskad söktrafik

### **Omvärldsperspektivet**

Nya biljettautomater som innehåller fler funktioner än bara betalningsmöjligheter möjliggör ett steg i riktningen mot vårt långsiktiga mål med ”digital parkering”.

### **Barnperspektiv**

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

### **Jämställdhetsperspektivet**

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

### **Mångfaldsperspektivet**

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.