Protokoll nr 7
sammanträde bolagsstyrelsen 2026-10-27
Göteborgs Spårvägar AB

Närvarande:

Ordinarie:	Johanna Hector Lund	Ordförande	
	Stefan Olinder	Förste vice ordförande	
	Bijan Zainali	Andre vice ordförande	
	Mats Jacobson		
	Rasmus Loberg		
	Marcus Lüthje		
	Patrik Johansson		
Suppleanter:	Urban Junevik		§§ 82-99
	Carl Heldtander		§§ 82-99
	Hans Gavin		§§ 82-99
	Tomas Karlsson	Tjänstgörande	§§ 82-99
	Kent Lagrell		§§ 82-99
Personalrepr.	Per-Åke Karlsson	Kommunal	§§ 82-99
	Jimmy Jansson	Kommunal	§§ 82-99
	Jihad Aouad	Kommunal (via teams)	§§ 82-99
	Erling Nilvall	Kommunal (via teams)	§§ 82-99
	Camilla Björkroth	Vision (via teams)	§§ 82-94
	Goran Divankovic	Vision	§§ 82-99
Övriga:	Linda Rudenwall	Verkställande direktör (VD)	§§ 82-99
	Helene Fendell	Sekreterare (SEK)	§§ 82-99
	Malin Andersson	Avd. chef Styrning och utveckling	§§ 82-89
	Pia Grankvist	Avd. chef Ekonomi och upphandling	§§ 82-99
Frånvarande:	Gunne Steen	Ledamot	

Tid: Klockan 13.00–16.00

Justerande: Stefan Olinder

Underskrifter:

Sekreterare: §§ 82-99

Ordförande: §§ 82-99

Justerande: §§ 82-99

Signature reference: 35fd0719-ebaa-482b-a78b-2d10a417eb3d

§ 82 **Sammanträdets öppnande**
Ordförande hälsade välkommen till sammanträdet i Göteborgs Spårvägar AB.

§ 83 **Val av justerare**
Stefan Olinder utsågs att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 84 **Ev. tjänstgörande under mötet**
Tomas Karlsson var tjänstgörande under hela mötet.

§ 85 **Godkännande av dagordningen**
Utsänd dagordning godkändes.

§ 86 **Eventuell anmälan av jäv**
Ordförande frågade om någon styrelseledamot behövde anmäla jäv i något av dagens beslutsärenden, vilket ingen gjorde.

§ 87 **Föregående sammanträdesprotokoll**
Protokoll från den 14 september 2026 godkändes och antecknades till handlingarna.

§ 88 **Presidie-info**
Ordföranden gav ledamöterna möjlighet att reflektera över strategidagen den 7 oktober. Ledamöterna framförde positiva omdömen om dagen och beskrev den som givande.

Ordföranden informerade om årets styrelseutvärdering. En enkätundersökning kommer att skickas ut inom kort. Presentation av utvärderingen sker vid nästkommande styrelsesammanträde den 26 november.

Andre vice ordföranden informerade om mötet med Stadsmiljönämnden. Frågor som behandlades var bland annat hållplatser och Allélänken.

Andre vice ordföranden informerade även om att Västtrafiks presidium träffat Stadsmiljönämnden och Stadsbyggnadsnämnden. Vid mötena behandlades bland annat Allélänken och behovet av framtida depåkapacitet.

Andre vice ordföranden informerade slutligen om att Västtrafiks presidium haft möte med ägarrådet inför kommande ägardialog i december.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet

§ 89 **Riskanalys, Affärsplan 2027**
Materialet var tidigare utsänt. Avdelningschef för Styrning och utveckling föredrog ärendet.
Styrelsen informerades om förändringar i riskanalysen, bland annat att två risker tillkommit. Frågan om sannolikhetsbedömningen för risk 6 diskuterades.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet

Vice ordförande Stefan Olinder lämnade en protokollsanteckning, se bilaga 1.

Signature reference: 35fd0719-ebaa-482b-a78b-2d10a417eb3d

§ 90 **VD-info**

Materialet var tidigare utsänt.

Projekt M35, organisering och pågående arbete
VD informerade om projektets status och det pågående arbetet.

Ekonomi och verksamhet per september
VD informerade om det ekonomiska utfallet per september:

- Trafikavtalet redovisar ett positivt utfall om 70 mnkr.
- Drift- och underhållsavtalet redovisar ett positivt utfall om 1,2 mnkr.

VD redogjorde även för verksamhetens nyckeltal per september.

Status och inriktningar fordon
VD informerade om läget avseende fordonsflottan, inklusive revisioner, fordonsleveranser, donationen av M29-vagnar till Ukraina samt underhållsfrågor. VD poängterade de avvikelser som upptäckts på M31b och de arbetsmiljöproblem som finns kopplat till hållbromsen på vagnen.

Status och inriktningar depå
VD informerade om status och långsiktig inriktning för bolagets depåverksamhet, inklusive utveckling av befintliga depåer, verkstads- och lagerfunktioner samt planering av framtida depåkapacitet.

Status visselblåsningar
VD informerade om att två visselblåsningsärenden har inkommit för utredning under oktober.

Övrigt
VD informerade om aktuella frågor inom arbetsmiljö, informationssäkerhet samt genomförandet av bolagets utvecklingsplan.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet

§ 91 **10-årig investeringsprognos 2027–2037**

Materialet var sedan tidigare utsänt. Avdelningschef för Ekonomi och upphandling föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att godkänna 10-årig investeringsprognos för perioden 2027–2037

§ 92 **Investering av två svetsbilar**

Materialet var sedan tidigare utsänt. VD föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att godkänna investering i två svetsbilar

§ 93 **Tilläggsinvestering i montagebil**

Materialet var sedan tidigare utsänt. VD föredrog ärendet.

Signature reference: 35fd0719-ebaa-482b-a78b-2d10a417eb3d

Styrelsen beslutade

att bordlägga ärendet till nästkommande styrelsesammanträde

§ 94 **Månadsrapport september 2026**
Materialet var sedan tidigare utsänt.

Styrelsen beslutade

att godkänna månadsrapporten för september 2026

§ 95 **Budget 2027**
Materialet var sedan tidigare utsänt. Avdelningschef för Ekonomi och upphandling föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att godkänna budgeten för 2027 med tillägg av risk avseende kvalitetsbrister i M31B

§ 96 **Långtidsprognos (LTP) 2028–2032**
Materialet var sedan tidigare utsänt. Avdelningschef för Ekonomi och upphandling föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet

§ 97 **Arbete för förbättrad trafiksäkerhet med fokus på tekniska system**
Materialet var sedan tidigare utsänt. VD föredrog ärendet.

Styrelsen beslutade

att anteckna informationen till protokollet

§ 98 **Övriga frågor**
Inga övriga frågor förekom.

§ 99 **Mötets avslutande**
Ordföranden tackade styrelsen för dagens sammanträde och förklarade därefter sammanträdet avslutat.

Nästkommande ordinarie styrelsesammanträden 2026:

26 november	kl. 13.00 Styrelsesammanträde
11 december	kl. 08.00 Ägardialog

Signature reference: 35fd0719-ebaa-482b-a78b-2d10a417eb3d

Bilaga 1- Protokollsanteckning

I förslag riskanalys 2027–2029 under punkt 6 med försenad/utebliven Allélänk inklusive att den är planerad att byggas i två etapper och inte kommer att vara slutgiltigt klar förrän 2039. Detta i kombination med renovering av kanalmurarna med den inverkan som det har på vår trafik. Värderingen av risken var att det var sannolikt och kännbart. De fulla effekterna av dessa infrastrukturåtgärder kommer inte att inträffa under perioden 2027–2029 men måste ändå tas med då det innebär stora och långvariga konsekvenser för hela stadens utveckling och då åtgärder för att minimera skadan måste vidtagas omgående.

Redan 2029 när renoveringen av kanalmurarna görs vid Lilla Torget då Stenpirslänken från Järntorget måste stängas så kommer trafiken att påverkas ganska mycket. 2031 börjar renoveringen vid fontänbron och sedan blir det succesivt bara sämre möjlighet att köra spårvagnstrafik i centrala staden.

Allelänken har ännu inte någon finansiering vilket är en stor risk för att den kommer att försenas eller inte byggas alls. Den behövs eftersom Brunnsparken redan idag är överbelastad. När beslutet att bygga den togs i både RF och KF 2025 beräknades det att den kunde vara klar 2033. Sedan har det kommit information om att den skulle byggas i två etapper, först fram till Ullevigatan med spår upp till Ullevi södra 2033 och sedan etapp 2 över stampbron till Åkareplatsen 2039. Mellan södra/ västra och norra/östra delen av staden finns två passager Brunnsparken och Chalmerstunneln, när man måste först starkt reducera för att sedan stänga Brunnsparken så kommer mycket av dagens trafik att försvinna. Chalmerstunneln har inte kapacitet att ta mer trafik. Engelbrektslänken kan bara användas i begränsad omfattning och det går inte att ha någon spårvagnstrafik nedanför en linje från Valand till Järntorget då Brunnsparken och S Hamngatan är stängda.

Enligt det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029 (Västra Götalands kollektivtrafikstrategi) är grunden för kollektivtrafiken arbets- och studiependling. Det är tveksamt i vilken utsträckning man kan uppfylla detta och därmed är risken stor för att beställningen av trafik minskar markant.

Jag anser att konsekvenserna är mycket alvarliga och långvariga. Det påverkar Göteborgs attraktivitet som stad att bo och verka i eller att besöka. För att på ett effektivt sätt kunna ta sig till arbete eller studier kommer bilåkandet att öka vilket påverkar miljö och hälsa.

Min slutsats är därför att risk 6 skall placeras med 4 som konsekvens och 4 som sannolikhet.

Stefan Olinder

v ordf. GSAB

Signature reference: 35fd0719-ebaa-482b-a78b-2d10a417eb3d

Göteborgs Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: MARIA HELENE FENDELL
Date: 2026-11-12 11:25:21
BankID refno: 01a1cf4a-49ba-70c4-8a6c-f215e2d1aaac

Sekreterare: Helene Fendell

Signed by: JOHANNA MARIA THERESE HECTOR LUND
Date: 2026-11-13 16:03:11
BankID refno: 01a1d56e-f118-78f6-855d-6db31001ef2f

Ordförande: Johanna Hector Lund

Signed by: BENGT OLOF STEFAN OLINDER
Date: 2026-11-13 10:18:31
BankID refno: 01a1d433-49c4-7d7a-88a0-3327cc0c7db7

Förste vice ordförande: Stefan Olinder

Signature reference: 35fd0719-ebaa-482b-a78b-2d10a417eb3d