Styrelsemöte 2026-09-21

Handläggare Jill Söderwall
E-post: jill.soderwall@portgot.se

Ärende: Beslut Hamntaxa 2027

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB;

Styrelsen beslutar att godkänna framlagt förslag till Hamntaxa 2027 dvs Hamninfrastrukturavgift och Hamntjänstavgifter, per segment enligt nedan.

Sammanfattning

Bolaget föreslår en höjning av nivån på Hamntaxan dvs Hamninfrastrukturavgift och Hamntjänster inför 2027 för våra huvudsegment med ca 1%. Ingen avgiftsjustering görs för Sludge och Waste (fast avfall).

Då bolaget nu investerar och bygger Landanslutning (OPS, Onshore Power Supply) för fartyg för Container och Automotive-segmenten införs under 2027 en ökning av hamninfrastrukturavgiften med 10 öre, respektive 9 öre/GT för dessa segment. Avsikten är att trappa upp hamninfrastrukturavgiften under de kommande fyra åren tills den motsvara delar av den investering som bolaget gör i elinfrastruktur för att klara kommande lagkrav i containersegmentet och framtida lagkrav för automotivesegmentet.

Miljöstyrningsindexet ESI (Environmental Ship Index) har uppdaterats, varför en justering görs från 30 till 20 poäng för möjligheten att erhålla 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften.

Ärendet

Bolaget föreslår en höjning av nivån på Hamntaxan dvs Hamninfrastrukturavgift och Hamntjänster inför 2027 för våra huvudsegment med ca 1%. Hänsyn har då bl.a. tagits till förväntad inflation, miljörabatter och konkurrenskraft.

Sludge och Waste intäkterna/kostnaderna är nu balanserad varför avgiften blir oförändrad.

Då bolaget nu investerar och bygger Landanslutning (OPS, Onshore Power Supply) för fartyg inom Container och Automotive-segmenten inför kommande lagkrav år 2030, avser bolaget att med start under en period om fyra år succesivt införa en ökning av

hamninfrastrukturavgiften. Avgiftshöjningen motsvarar den investering som bolaget gör i elinfrastruktur för att klara lagkraven i containersegmentet samt framtida lagkrav för automotivesegmentet och som inte täcks genom övriga planerade avtal. Om avtal inte träffas kan hamninfrastrukturavgiften framöver behöva höjas ytterliga för att täcka utgifter kopplat till OPS. För år 2027 innebär det en ökning av hamninfrastrukturavgiften med 10 öre, respektive 9 öre/GT för dessa segment.

Då Miljöstyrningsindexet, ESI, nu ges ut i uppdaterad version där klimatpåverkan får större genomslag, så justeras gränsen till 20 poäng jämfört med tidigare 30 poäng för möjligheten till 10% rabatt på hamninfrastrukturavgiften. Miljöstyrningsindexet CSI (Clean Shipping Index) behålls på sin nuvarande nivå. Sänkningen av gränsen för ESI bedöms vara relativt kostnadsneutral.

Samråd har hållits med kunder och intressenter avseende föreslagna förändringar i Hamntaxa 2027. Sådant öppet möte ägde rum den 27 augusti. Inga väsentliga synpunkter inkom under mötet.

Bolagets bedömning är att en justering av avgifterna är möjlig ur ett konkurrensperspektiv och att det stödjer våra mål för Tillväxt, Ekonomi och Miljö. Det skall dock noteras att ekonomiskt stöd för investeringar i OPS ser olika ut även inom Europa.

Hamninfrastrukturavgift

Tankfartyg

Avgiftsökning med 1%

Containerfartyg

Avgiftsökning med 11%

Ro/ro-fartyg

Avgiftsökning med 1%

Bilfartyg

Avgiftsökning med 10%

Ro/Pax- och passagerarfärja

Avgiftsökning med 1%

Kryssningsfartyg

Avgiftsökning med 1%

Break Bulk Lolo

Avgiftsökning med 1%

Inland waterway

Avgiftsökning med 1%

Yachter

Avgiftsökning med 1%

Skärgårdstrafik

Avgiftsökning 1%

Aarbetsfartyg

Avgiftsökning 1%

Övriga fartyg och

Avgiftsökning med 1%

Fartyg vid externa kajer och passerande fartyg

Avgiftsökning 1%

Passerande fartyg som går till kaj betalar avgift enligt avgift för Passerande fartyg jmf tidigare enligt respektive fartygstyp

Miljöstyrning

Miljöstyrningsindexet ESI justeras med hänsyn till den uppdaterade versionen ESI 2.0

ESI-gräns för rabatt 20 poäng

CSI-gräns för rabatt oförändrad

Sludge

Avgift oförändrad

Fast avfall

Avgift oförändrad

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson, VD

Jill Söderwall, Vice President

Business Areas & Partner Management