Särskild uppföljning till stadens och Stadshus årsredovisningar 2025

Göteborgs Hamn AB

Innehållsförteckning

1 Förväntad framtida utveckling inom bolaget 3

2 Hållbarhetsupplysningar som behövs för förståelsen av företagets utveckling, ställning eller resultat 4

3 Tillstånd- eller anmälningspliktig verksamhet 5

4 Uppgifter kopplat till bolagets löneöversyn 6

1 Förväntad framtida utveckling inom bolaget

Flera faktorer talar för en positiv utveckling under och efter 2026. Göteborgs Hamn fortsätter vara Nordens ledande hubb för transoceana direktanlöp. Flera av världens största containerrederier har redan etablerat sig i Göteborg och erbjuder marknaden idag tre veckoanlöp till och från Asien. Detta bidrar till en god utveckling inom Containersegmentet.

Inom RoRo segmentet förväntas antal anlöp och volymerna att öka något. Automotive har en minskning av export till USA men för övrigt stabilt så volymerna för 2026 kommer att vara jämförbara med föregående år. För energisegmentet förväntar vi oss en viss förbättring jämfört med föregående år då inga underhållsstopp på raffinaderierna är planerade under 2026.

Det strategiska partnersskapet med Castellum, Logistikcentret kring Halvorsäng, utvecklas vidare och nya storskaliga logistikbyggnader etableras kontinuerligt. Pågående etablering för OneMed tas i bruk 2026 och ytterligare projekt med Vink Esså Plast Group har precis tillkännagivits, också det projektet med färdigställande 2026.

Bolaget fortsätter att driva strategiska projekt för att förbättra och utveckla hamnens kajlägen. "Skandiaporten" och "Färjelokaliseringen till Arendal" pågår förutom andra omfattande reinvesteringar för att säkerställa tillgänglighet och livslängd i befintliga kajer.

Hotbilden vad gäller säkerhet generellt, och IT säkerhet i synnerhet, fortsätter att vara på en hög nivå. Bolaget lägger fortsatt stor vikt på att förhindra avbrott i hamnverksamheten och bygga förmågor för att bli mer proaktiva och säkerställa hög tillgänglighet för hamnens olika aktörer.

Göteborgs Hamn AB arbetar långsiktigt och aktivt för att minimera miljöpåverkan från den egna verksamheten samt sjö-och landtransporter. Bolaget fortsätter ha en hög nivå av miljöinvesteringar i större utsträckning än tidigare i samband med vidareutveckling av hamnen. Bolaget fortsätter utveckla infrastrukturer för utbyggnad av möjlighet till landanslutning i samtliga hamnområden. Därtill arbetar bolaget tillsammans med kunder för att tillhandahålla alternativa bränslen med mindre miljöpåverkan.

För att utveckla hamnen och skapa tillväxt är samarbetet med terminaloperatörerna av största betydelse. Under 2026 inleds en ny koncessionsavtalsperiod i bilhamnen. I koncessionsavtalen regleras samarbetet inom områdena miljö, säkerhet, järnväg och teknik genom så kallade Consulting Boards.

2 Hållbarhetsupplysningar som behövs för förståelsen av företagets utveckling, ställning eller resultat

Under året har Göteborgs Hamn fortsatt att utveckla verksamheten i riktning mot minskad klimat- och miljöpåverkan genom investeringar, samverkan och systematiskt miljöarbete för att möjliggöra omställningen i hela värdekedjan.

Arbetet med klimatanpassning och riskhantering har stärkts genom fördjupade analyser av klimatrelaterade risker såsom stigande havsnivåer, översvämningar och extrema väderhändelser. Klimat- och miljörisker har integrerats i planering och investeringsbeslut för att säkerställa en robust och långsiktigt hållbar hamnverksamhet.

Inom energi- och transportomställningen har flera viktiga steg tagits. Landanslutningsprogrammet (Onshore Power Supply, OPS) har avancerat genom projektering i Älvsborgshamnen och påbörjad utbyggnad av elinfrastruktur i Skandiahamnen. Göteborgs Hamn har även bidragit till internationella riktlinjer för landanslutning av tankfartyg samt genomfört ett pilotprojekt där vätgasbaserad elförsörjning levererat utsläppsfri el till fartyg vid kaj.

Göteborgs Hamns egna utsläpp har fortsatt att minska och uppgår nu till cirka 30 ton CO_2e, en reduktion om cirka 95 procent jämfört med basåret 2010. Flera energieffektiviseringar på våra byggnader har genomomförts under året, så som byte till ledbelysning och ladd stolpar för personbilar för personal och hyresgäster har installerats.

Under året har Göteborgs Hamn intensifierat arbetet med att minska miljö- och klimatpåverkan i infrastrukturprojekt genom systematiska klimatkalkyler, aktiva materialval och nära samverkan med entreprenörer. Projektet Skandiaporten är ett tydligt exempel, där klimatpåverkan har reducerats med över 30 procent jämfört med traditionell utformning. Minskningen har uppnåtts genom klimatoptimerad grundläggning, ökad användning av återvunnet och klimatanpassat material, fossilfria drivmedel och eldrift av maskiner samt minskade transporter och cirkulära lösningar. Arbetssättet visar att betydande utsläppsminskningar kan uppnås även i komplexa infrastrukturprojekt, med begränsad påverkan på projektkostnaden, och utgör en viktig del i Göteborgs Hamns långsiktiga strategi för mer hållbar infrastrukturutveckling.

På miljöområdet har arbetet med minskade utsläpp till luft, vatten och mark fortsatt. Under året har kartläggning av PFAS i dag- och grundvatten genomförts i Energihamnen, åtgärder vidtagits för effektivare dagvattenhantering samt investeringar gjorts för att minska färskvattenanvändningen, bland annat genom nya brandbekämpningssystem som möjliggör användning av havsvatten. Arbetet med cirkulära materialflöden, återbruk av massor vid infrastrukturprojekt och åtgärder för biologisk mångfald har fortsatt i samverkan med externa aktörer.

3 Tillstånd- eller anmälningspliktig verksamhet

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet

Bolag	Typ av tillstånds-eller anmälningspliktig verksamhet
Göteborg Energi AB	Produktion av fjärrvärme, el och kyla. Uppgradering biogas.
Göteborg Energi Nät AB	Mellanlagring av farligt avfall
Göteborgs Hamn AB	Hamnverksamhet, oljelagring
Göteborgs Spårvägar AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
GS Buss AB	Fordonstvätt, bränslehantering
Göteborg Leasing AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
Got Event	Bad för allmänheten.
Älvstranden Utveckling AB	Hamnverksamhet, vattenverksamhet, markarbeten i förorenade massor
Renova AB	Avfallsförbränning, deponi, avfallshantering, biologisk avfallsbehandling, fordonstvätt, fordonsverkstad
Renova Miljö AB	Deponi, avfallshantering
Gryaab	Avloppsrening, förvaring slam, mottagning organiskt avfall
Grefab	Fritidsbåtshamnar med båtuppställning

Tabellen överensstämmer med Göteborgs Hamns tillstånd.

4 Uppgifter kopplat till bolagets löneöversyn

Arbetsgivarorganisation

Bolagets arbetsgivarorganisation	Eventuell kommentar
Transportföretagen/Sveriges Hamnar	

Lönekollektivavtal

Bolagets lönekollektivavtal	Eventuell kommentar
Tjänstemannaavtalet för transportföretagen	
Ledaravtalet	
Hamn och stuveriavtalet / Transportarbetarförbundet	Kollektivanställda

Utfall vid bolagets löneöversyn

	2023	2024	2025
Utfall löneöversyn totalt för bolaget (%)	4,49%	3,21%	3,03%
Antal personer som omfattades av löneöversynen	154	161	167
Ledaravtalet - totalt (%)	5,25%	3,2%	3,57%
Ledaravtalet - antal personer	3	3	4
Tjänstemannaavtalet totalt (%)	5%	3,12%	2,9%
Tjänstemannaavtalet - antal personer	134	143	145
Hamn och stuveriavtalet (%)	4,1%	3,3%	3,4%
Hamn och stuveri - antal personer	17	18	18

Övriga kommentarer