Göteborgs Hamn AB - Redovisning enligt Transparenslagen för räkenskapsåret 2025

Ändamål mm för Göteborgs Hamn AB enligt ägardirektivet:

Ändamålet med Göteborgs Hamns verksamhet är att förverkliga stadens ambitioner med hamn- och logistikverksamheten genom att tillhandahålla infrastruktur, svara för nationell och internationell marknadsföring, samt genom strategisk samverkan och samarbete med partners och intressenter.

Hamnen ska utgöra det självklara godsnavet för sjötransporter i Skandinavien genom att verka för ökad konkurrenskraft och därigenom skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling i Göteborg. Göteborgs Hamn ska ha en ledande roll i utvecklingen av Göteborgsregionen som ett nationellt logistiskt centrum.

I uppdraget ingår att vårda och utveckla varumärket Göteborgs Hamn.

Hamnens roll som ledande export- och importhamn ska stärkas. Göteborgs Hamn ska i nära samverkan med staden, regionala organ och statliga myndigheter verka för långsiktigt hållbara infrastruktur- och logistiklösningar på järnväg och sjö i syfte att skapa förutsättningar för god tillgänglighet till hamnområdet. Bolaget ska ur ett långsiktigt perspektiv förvalta och utveckla mark- och vattenområden för hamnverksamhetens eget behov. Bolagets utveckling ska ske med långsiktighet och uthållighet i linje med den internationella utvecklingen av hamnverksamheten.

Göteborgs Hamn ska verka för att utveckla system för att minska lokal miljöpåverkan från den tunga trafiken till och från hamnen.

Göteborgs Hamn har en strategisk roll när det gäller att aktivt påverka och skapa förutsättningar för framgångsrik godshamns- och energihamnsverksamhet. Ansvar för drift av Ro/Ro, Bil och containerterminalerna är reglerat i koncessionsavtal med externa operatörer. I Energihamnen har Göteborgs Hamn ett samordningsansvar för verksamheten. Avtal med operatörer som nyttjar bolagets mark och infrastruktur ska medverka till kostnadseffektiva, konkurrenskraftiga, tillförlitliga och säkra hamn- och logistiktjänster och möjliggöra fortsatt tillväxt.

Göteborgs Hamn ska tillhandahålla kajplatser för kryssningsfartyg och därigenom bidra till turismens och besöksnäringens utveckling i staden. Bolaget ska även verka för färjeverksamhet i Göteborg.

Göteborgs Hamn ska ansvara för att bygga, äga och förvalta/hyra ut logistikfastigheter till hamnanknuten verksamhet.

Göteborgs Hamn har uppdraget att tillse att hamnordningen efterlevs. Bolaget ska utöva tillsyn och trafikkoordinering inom hamnområdet och tillse att fartygstrafiken följer sjövägsregler och i övrigt respekterar regler om säkerhet och ordning inom farleder och hamnområdet.

Göteborgs Hamn ska medverka till en långsiktigt hållbar utveckling genom att i alla verksamheter bedriva ett integrerat och proaktivt hållbarhetsarbete som syftar till att uppnå FN:s globala mål för hållbar utveckling, stadens lokala miljömål samt stadens mål avseende social hållbarhet och ökad jämlikhet.

Bolagets verksamhet ska bedrivas enligt kommunalrättsliga principer och de regelverk i övrigt som styr bolagets verksamhet och som mer i detalj regleras i bolagsordningen.

Göteborgs Hamn ska säkerställa en stabil ekonomisk utveckling och skapa ett ekonomiskt utrymme som möjliggör ett långsiktigt och hållbart agerande. Bolaget ska fastställa lämpliga finansiella nyckeltal för bolaget/koncernen totalt och de olika verksamhetsdelarna så att verksamhetens utveckling kan följas och värderas.

Ägaren har som finansiellt krav på koncernen Göteborgs Hamn att verksamhetens delar har en kapitalstruktur och ger en avkastning som står i paritet med andra jämförbara verksamheter. Måltalen ska kontinuerlig mätas mot relevanta externa aktörers utfall.

För koncernen som helhet innebär ovanstående att den ekonomiska styrningen inriktas mot en soliditet lika med eller överstigande 30 procent och en avkastning på totalt kapital i intervallet 4,0 – 7,0 procent.

Det åligger Göteborgs Hamn att löpande, i enlighet med av Stadshus anvisad process, bidra med analys om hur förutsättningar och förhållanden skiljer sig åt mellan branschnorm och de egna verksamheterna och vilka konsekvenser för verksamheterna som förändring i lönsamhet och kapitalstruktur innebär.

Göteborgs Hamn ska även, i nära samverkan med Stadens bolag och förvaltningar, sträva efter intern effektivitet, där samordning och resursdelning är naturliga insatser för att uppnå synergier och effektivitet.

Göteborgs Hamn ska i nära samverkan med Göteborgs Stad verka för en för staden och bolaget positiv utveckling i fråga om nationella och internationella förhållanden gällande hamnverksamhet med konsekvenser för exempelvis lagstiftning, direktiv och annat regelverk.

En nära och förtroendefull samverkan med terminaloperatörerna och övriga aktörer är avgörande för hamnens fortsatta utveckling. Göteborgs Hamn ska medverka till att skapa forum för samverkan kring väsentliga frågor såsom strategiska investeringar, internationell marknadsföring samt utveckling av hamn- och logistiktjänster. För att säkerställa bolagets uppdrag kan olika former av samarbete sökas med andra parter. Sådant samarbete ska vara av allmänintresse för staden och bidra till en positiv utveckling av hamnverksamheten.

Transparenslagens klassifikationer av verksamhet

Enligt transparenslagen skall ett företag kunna särskilja myndighetsverksamhet från företagsverksamhet. Göteborgs Hamn AB:s **myndighetsverksamhet** regleras i ”Styrdokument Hamninfrastrukturavgift Göteborgs Hamn”. Sammanfattningsvis skall hamntaxan täcka:

- Hamnmyndighetsfunktioner
- Infrastruktur till sjöss (farled, underhållsmuddring, mudderdeponi)

- Bolagsgemensamma funktioner inkl att marknadsföra godsnavet
- Kostnader för Kryssning samt delar av Energi

Principer i Hamntaxan är bl.a.

- Enkelhet – inga komplexa fördelningar
- Transparens
- ”Tröghet”: ska inte förändras snabbt över tid
- ”Överskottet ska vara 5% av kostnaderna över tid”
- ”Styrdokument ska revideras när ny och avgörande information finns som påverkar principerna kopplat till Hamntaxan”

Aktuell version av Hamntaxan publiceras på
www.goteborgshamn.se/press/publikationer/hamntaxan/

Redovisning av fördelning av verksamheten för aktuellt år

Av företagets omsättning på 1.079 *(1.083)* miljoner kronor år 2025 utgjorde Hamntaxan 238 *(234)* miljoner kronor. Belopp i parentes avser år 2024.

Överskottet för Hamntaxan uppgick 2025 till +4,7% jämfört med 0,9% för 2024. Ökningen kan hänföras till högre fartygshamnsintäkter och ändrad princip för muddringskostnader.

Utfall 2025

Resultaträkning	Utfall Jan - Dec 2025	varav Myndighets-verksamhet	varav Övrig verksamhet
Rörelsens intäkter	1 079 244	237 512	841 732
Rörelsens kostnader	-702 679		
Avdelningskostnader		-140 275	-546 586
UH farled		-3 266	
Avskrivning muddring		-12 552	
Kalkylerade anläggningskostnader			
Internhyra Amerikaskjulet		-5 880	5 880
Kostnad kajer		-64 479	64 479
Rörelseresultat	**376 565**	**11 060**	**365 505**
Rörelsemarginal	**34,9%**	**4,7%**	**43,4%**
Finansiella intäkter och kostnader	-64 942		-64 942
- Resultat efter finansiella poster	**311 623**	**11 060**	**300 563**

Utfall 2024

Resultaträkning	Utfall Jan - Dec 2024	varav Myndighets-verksamhet	varav Övrig verksamhet
Rörelsens intäkter	1 082 702	233 842	848 860
Rörelsens kostnader	-685 309		
Avdelningskostnader		-139 253	-523 292
UH farled		-2 764	
Avskrivning muddring		-20 000	
Kalkylerade anläggningskostnader			
Internhyra Amerikaskjulet		-5 880	5 880
Kostnad kajer		-63 816	63 816
Rörelseresultat	**397 393**	**2 129**	**395 264**
Rörelsemarginal	**36,7%**	**0,9%**	**46,6%**
Finansiella intäkter och kostnader	9 252		9 252
- Resultat efter finansiella poster	**406 645**	**2 129**	**404 516**

I rörelsens kostnader för myndighetsverksamheten ingår specificerade avdelningskostnader, underhåll farled, avskrivning för muddring, internhyra för kontor samt kostnad för kajer. Företaget särskiljer de delar av bolaget som beskrivs i dokumentet ”Styrdokument Hamntaxan” från övriga företagsverksamhet med hjälp av ekonomiska dimensioner som ansvar. Dessa ekonomiska dimensioner gör redovisningen transparent så att de olika delarna kan identifieras.

Av företagets omsättning på 1.079 *(1.083)* miljoner kronor år 2025 utgjorde den konkurrensutsatta företagsverksamheten 842 *(849)* miljoner kronor. Belopp i parentes avser år 2024.

Finansiering

Kommunkoncernens samlade skuld- och medelsförvaltning samordnas i staden vid stadsledningskontoret/koncernbanken. Koncernbanken ansvarar för hela låneskuldens ränte- och finansieringsrisk.

Kommunkoncernens kassaflöden ska samlas i en koncernkontostruktur så att likvidflöden kan kvittas mot varandra. Göteborgs Hamn AB ingår i Göteborgs Stads kommunkontosystem och har en oåterkallelig rätt att inom befintlig kreditlimit refinansiera eller förlänga den förpliktelsen i form av utnyttjad kredit i minst 12 månader efter balansdagen.

Kreditlimiten uppdateras årligen och beslutas av Göteborg Stads Kommunfullmäktige. Aktuell limit för Hamnkoncernen uppgick 2025 till 3 300 miljoner kronor (3 500 föregående år). Posten klassificeras som långfristig skuld om bolaget inte planerar att reglera/amortera skulden inom de kommande tolv månaderna.

All upplåning till kommunkoncernen sker av koncernbanken, och utlåning till bolagen sker främst via ovan nämnda koncernkontostruktur. Bolagens låneskuld via koncernkontostrukturen har en kapital- och räntebindningstid motsvarande Göteborgs Stads, vid var tid, genomsnittliga bindningstider. Koncernbankens prissättning sker på marknadsmässiga villkor för att möta lagkrav på konkurrensneutralitet.

Aktieägartillskott, utdelning och koncernbidrag.

Kommunfullmäktige beslutar årligen om uttag från stadens bolag. Göteborgs Hamn AB har för år 2025 och 2024 lämnat 50 % av bolagets redovisningsmässiga resultat ”Resultat efter finansiella poster” till koncernmodern Göteborgs Stadshus AB. Koncernbidraget motsvarar bolagets skattepliktiga resultat och därefter erhåller bolaget aktieägartillskott respektive lämnar utdelning för att uppnå beslutat uttagsbelopp.

Tkr		
Av Kommunfullmäktige beslutat uttag	**2025**	**2024**
Lämnat koncernbidrag	-241 780	-252 000
Aktieägartillskott	85 780	82 000
Utdelning	-	-
Netto	**-156 000**	**-170 000**

Bidrag

Erhållna bidrag som påverkar resultatet redovisas under övriga rörelseintäkter i bolagets resultaträkning och bidrag som erhållits avseende materiella anläggningstillgångar aktiveras i balansräkningen. Under 2025 har bolaget aktiverat 0,2 miljoner kr avseende installation av laddstolpar samt under 2024 har bolaget aktiverat 35 miljoner kr avseende byggnation av vätgasstation samt farledsfördjupning. Totalt under 2025 och 2024 erhållna bidrag specificeras i efterföljande tabell:

Erhållna bidrag

Tkr	Utfall Kalenderår	
Bidrag resultatförda	**2025**	**2024**
Trafikflöden i hamnmiljö	800	-
Nystartsjobb	-	262
Övriga bidrag	422	-
Totalt erhållna resultatförda bidrag	**1 222**	**262**
Bidrag aktiverade anläggningstillgångar	**2025**	**2024**
Bidrag aktiverade anläggningstillgångar	225	34 676
Totalt aktiverade bidrag anläggningstillgångar	**225**	**34 676**

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson
Verkställande Direktör, CEO

Lena Vennström
Vice President Finance, Legal & Procurement, CFO