2026-06-02

Stab

Ellinor Günther, kommunikationsansvarig

Gryaab AB, Box 8984, 402 74 Göteborg, 031-64 74 00 gryaab.se

Mediebevakning

April-maj 2026

Jag sammanfattar i detta dokument utvalda artiklar där Gryaab berörs direkt eller omnämns samt avloppsfrågor som indirekt berör Gryaab, till exempel avloppsvattenrening, uppströmsfrågor samt slam- och biogasfrågor. Information som vi själva läggar upp i våra egna kanaler redovisas inte här.

2026-04-04 Göteborgs-Posten, Dagens VA

Oppositionen: Granska prisutvecklingen för sopor och vatten (Va-taxa)

Oppositionspartierna misstänker att taxorna för VA, avfall och fjärrvärme har ökat onödigt mycket de senaste åren. Nu vill de att staden tillsätter en oberoende granskning för att undersöka vad prisutvecklingen har berott på.

– Vi behöver göra vårt yttersta för att hålla nere skatter och avgifter så att göteborgarna får mer pengar kvar i plånboken, säger Axel Josefson (M).

När Nils Holgersson-gruppen jämför taxan i Sveriges tio största kommuner har Göteborg tillsammans med Uppsala den högsta kostnaden, 30 kronor per kvadratmeter dyrare än Västerås med den lägsta taxan. Enligt undersökningens ”bostad” betalar göteborgarna 87 kronor per kvadratmeter för vatten och avlopp och 21 kronor per kvadratmeter för avfall år 2025.

– Den enkla sanningen är att jag själv och många göteborgare upplever att de här priserna ökat kraftigt under de senaste åren. Vi vill skapa oss en bättre förståelse för varför det har gjort det, säger Axel Josefson (M), Moderaternas gruppledare.

M, D, L, KD och SD tycker att de senaste årens prisutveckling för vatten, avlopp, avfall och fjärrvärme har varit allt för kraftig. Därför vill de nu att staden ska granska prisutvecklingen de senaste tio åren.

Oppositionspartierna vill att stadsledningskontoret får i uppdrag att analysera vad det är som driver upp priserna, lämna konkreta förslag på hur avgifts- och taxeökningarna kan dämpas och redovisa hur prisutvecklingen förhåller sig till inflationen.

– Det så lätt att säga att man ska höja taxorna för att genomföra investeringar. Men vi behöver verkligen ifrågasätta de investeringar vi gör och de taxehöjningar som blir av detta, säger Axel Josefson.

2026-04-14 Dagens näringsliv

Ny definition ska styra hållbar VA-planering (Gryaab)

Maria Neth jobbar som industridoktorand på Gryaab och är en av fyra författare till den nyligen publicerade artikeln "Vad innebär egentligen hållbar avloppsvattenhantering?"

En ny vetenskaplig artikel föreslår en tydligare definition av hållbar avloppsvattenhantering. Bakgrunden är att begreppet används brett men saknar en gemensam innebörd, vilket kan försvåra beslut inom VA-sektorn. Studien presenterar en modell baserad på elva hållbarhetsområden och syftar till att ge ett mer strukturerat underlag för analys och prioriteringar.

– Hållbar avloppsvattenhantering är ett vanligt använt begrepp, men vi saknade en tydlig och allmänt accepterad definition. Det kan försvåra hållbara beslut, eftersom det blir oklart vilka aspekter som bör ligga till grund för bedömningen, säger Maria Neth.

I artikeln föreslår Maria och hennes kolleger en definition av hållbar avloppsvattenhantering som är baserad på etablerade definitioner av hållbarhet och omfattar elva hållbarhetsområden: sanitet, skydd av recipient, återföring av näringsämnen, biologisk mångfald, nya föroreningar, klimatpåverkan, energi- och resursanvändning, vattenåteranvändning, samverkan, sociala aspekter och ekonomi.

– I artikeln diskuterar vi också de konflikter som kan uppstå mellan områdena, till

exempel mellan energi och avskiljning av nya föroreningar. För att stötta beslutsfattare föreslår vi ett antal kriterier kopplade till hållbarhetsområdena, som kan användas när man gör en hållbarhetsanalys, säger Maria.

Maria har skrivit artikeln tillsammans med Ann Mattsson på Envidan, Britt-Marie Wilén och Oskar Modin vid Chalmers tekniska högskola. Artikeln är publicerad i den vetenskapliga tidskriften Sustainability. Det krävdes en del förarbete av författarna som ville hitta en seriös tidskrift med en inriktning som stämde överens med det som artikeln handlar om för att nå ut till rätt människor. Rätt inriktning skulle också öka chansen att bli publicerade. Därför var det en lättnad när artikeln väl accepterades av Sustainability;

– Jag tycker som sagt att basen om vad hållbar avloppsvattenrening faktiskt ska omfatta saknas så jag tycker att artikeln fyller en lucka. Jag ser gärna att den tas upp till diskussion och att innehållet granskas och utvecklas. Naturligtvis kan den användas som bas för hållbarhetsbedömningar, men också mer generellt i annat hållbarhetsarbete. Om man kan vara överens om vad som menas med hållbar avloppsvattenrening, så kan det bli lättare att gemensamt jobba med strategier och utveckling, avslutar Maria.

2026-04-30 Cirkulation

Nytt lustgasprojekt på Chalmers tekniska högskola (Gryaab)

Frank Persson på Vatten Miljö Teknik på Chalmers fick förra veckan besked om att hans projektförslag ”Mikrobiellt baserade strategier för att minska lustgasutsläpp från avloppsrening: Insikter från laboratorie- och fullskalesystem” blir beviljat sex miljoner.

Mikrobiella processer vid reningsverk avsedda att avskilja kväve, nitrifikation och denitrifikation, släpper ut stora mängder av växthusgasen lustgas. I projektet ska forskarna mäta (och förstå) årstidsvariationerna för det mikrobiella samhället och dess utsläpp av lustgas på kommunala avloppsreningsverk. Det görs med kontinuerliga mätningar, exempelvis från aktivt slam på Klagshamn reningsverk i Malmö, membranbioreaktor (MBR), membranluftad biofilmsreaktor (MABR) i högbelastat aktivt slam och integrerad biofilm- och aktivslamprocess (IFAS) på Sjölunda reningsverk i Malmö samt i aerobt granulärt slam (AGS) och i biofilmsreaktor med rörligt bärarmaterial (MBBR) på Ryaverket i Göteborg, det skriver Sweden Water Research i ett pressmeddelande.

På laboratoriet ska kinetiken (hur snabbt kemiska reaktioner sker) kopplat till utsläpp från biofilm och slam studeras. Baserat på lärdomarna ska projektet lära sig att använda, och vid behov utveckla, hybridmodeller för att förutsäga utsläpp och testa åtgärder.

2026-05-26 Industrinyheter, Byggnyheter

Nu startar Gryaabs stora VA-satsning i Göteborg (Gryaab)

Nyligen togs första spadtaget för nya avloppsledningar mellan Lackarebäck och Lana.

VA-bolaget Gryaab och byggbolaget Skanska har tagit det första spadtaget för nya avloppsledningar mellan Lackarebäck och Lana i Göteborgsområdet. Projektet ska öka kapaciteten i ledningssystemet, minska risken för bräddningar och förbättra vattenkvaliteten i bland annat Mölndalsån och Aspen. Samtidigt ska satsningen skapa förutsättningar för fortsatt nybyggnation i Härryda med omnejd och stärka robustheten i avloppssystemet.

Arbetet planeras pågå fram till slutet av 2029. Ledningarnas läge kommer att ge påverkan på trafiken i området. Ett viktigt projektmål är att minska påverkan på omgivningen under byggtiden. Därför använder VA-bolaget schaktfria metoder så långt som möjligt, vilket innebär att största delen av arbetet sker under mark. Det är många tekniska utmaningar i det projektet där teamet jobbar hårt för att minska omgivnings- och miljöpåverkan

- Detta är ett stort projekt med många komplexa och utmanande lösningar som behöver hanteras på ett ekonomiskt, tekniskt och miljömässigt effektivt sätt, säger Jari Salo, avdelningschef för Projektkontor och Affärsutveckling på Gryaab.

Arbetena gör att det kommer bli trafikpåverkan på Göteborgsvägen under ett par års tid med start i augusti. Under sommaren 2026 kommer även trafiken på E6 vid Mölndal att påverkas. Trafiken kommer att ledas om och detta sker i samråd med Västtrafik, Göteborgs spårvägar och Göteborgs stad samt Mölndals stad.

Ett robust lednings- och tunnelsystem är en förutsättning för att kunna ta hand om och rena avloppsvatten från ägarkommunerna. De nya ledningarna möjliggör också att drift

och underhåll i ledningssystemet kan göras på ett säkert sätt.

- De här ledningarna är viktiga för att vi tryggt och effektivt ska kunna leda avloppsvattnet till Ryaverket, säger styrelsens ordförande Claudia Nistor Pedrini.

2026-05-26 Mölndals-Posten

570 miljoner för säkrare avlopp – vägar stängs av i Mölndal (Gryaab)

Från Lackarebäck till Krokslätt – under motorvägen, järnvägen, Mölndalsån och Göteborgsvägen – går en gammal avloppsledning från 1960-talet. Nu ska den bytas ut. Arbetet kommer ta flera år och få stor trafikpåverkan.

När Gryaab nu ska bygga om avloppssystemet under Mölndalsån handlar det inte bara om nya rör i marken. Det handlar om att undvika utsläpp i känsliga vattendrag, klara framtida skyfall – och säkra en avloppsledning som i dag inte går att stänga av för underhåll.

Prislappen ligger på omkring 570 miljoner kronor.

– Det är jättemycket pengar. Men det är otroligt krångligt att ta sig över, säger Erik Andersson, projektledare på Gryaab och tittar ut över motorvägen och järnvägsspåren.

– Vi bygger ju inte det här för att det är roligt, vi bygger för att det är nödvändigt, fortsätter han.

I dag leds avloppsvatten från bland annat Lerum, Partille, Härryda och Mölndal vidare mot Ryaverket på Hisingen genom ett tunnelsystem som passerar Mölndal. Under Mölndalsån finns i dag bara en förbindelseledning mellan tunnelavsnitten. Den har varit i drift sedan 1967 och är både för liten och svår att underhålla, eftersom den inte kan tas ur drift. Gryaab planerar därför två nya, större förbindelseledningar.

– I dagsläget funkar ledningen i normalväder. Men blir det skyfall kommer det så mycket dagvatten att vi måste brädda, säger Erik Andersson.

Bräddning betyder att avloppsvatten släpps ut i vattendragen när systemet inte klarar belastningen. Enligt Gryaab ska de nya ledningarna minska risken för sådana utsläpp och

bidra till bättre vattenkvalitet i bland annat Mölndalsån och sjön Aspen i Partille och Lerum. Projektet ska också öka kapaciteten så att fler bostäder och verksamheter kan kopplas på systemet framöver.

Projektet drivs av Gryaab, med Skanska som utförande entreprenör. Enligt Gryaab är en viktig del av lösningen att arbetet i stor utsträckning sker schaktfritt, genom borrning och tryckning under mark. Det ska minska påverkan på både trafik och närboende jämfört med öppna schakt. Det kommer bli omledning av trafiken både på E6 och på Göteborgsvägen.

– Det blir mycket, mycket mindre påverkan på det här sättet än det hade blivit annars, säger han.