Göteborgs Spårvägar

Beslutsunderlag
Styrelsen 2026-04-20
Diarienummer: 2026-00106

Handläggare: Peter Leander
Telefon: 031-732 14 45
E-post: peter.leander@sparvagen.goteborg.se

Spårlastbilar

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Att godkänna investering i 2st spårlastbilar.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Spårvägar har tecknat avtal med stadsmiljöförvaltningen avseende drift och underhåll av spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommuner. Detta innefattar arbete och åtgärder på spår, signaler, kontaktledning och övrig utrustning tillhörande spårvägsbanan. Avtalet har en löptid från och med 2025-01-01 till och med 2034-12-31.

Ett av avtalets arbetsmoment är spårunderhåll som bidrar till att öka spårets livslängd och minska underhållskostnader på spåranläggningen i Göteborgs- och Mölndals kommun. Nuvarande spårlastbilar som används för arbetsmomentet har tjänat ut på grund av ålder och behöver ersättas.

GS har 5st spårlastbilar som alla behöver bytas ut. 3st spårlastbilar är sedan tidigare godkända, dnr 0884/24.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den estimerade investeringskostnaden bedöms till ca 7 mnkr. Upphandling kommer att genomföras.

Avskrivningstiden är 8 år, avskrivningsbelopp 36458:-/st per månad.

Förslaget att köpa samtliga fem lastbilar vid samma tillfälle grundar sig i behovet av att vinna tid i upphandlingsprocessen. Ett samlat inköp bedöms ge lägre totalkostnad genom bättre kommersiella villkor samt minska administration och ledtider.
Vidare bedöms upphandlingen bli mer attraktiv för leverantörer, vilket ökar sannolikheten för konkurrenskraftiga anbud.

Nya spårlastbilar kommer minska kostnaderna för service och reparationer vilket också ger minskat produktionsbortfall. Övriga driftskostnader är de samma som innan.
Spårlastbilarna som kommer att ersättas är avskrivna och kommer säljas på auktion.

Bedömning ur ekologisk dimension

Fordonet kommer uppfylla ställda krav ur ett miljöperspektiv, bland annat minst euro 6.

Bedömning ur social dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

Bilagor

1. Investeringsbegäran dnr 2025-01504

Ärendet

Att styrelsen godkänner investering i 2st spårlastbilar.

Sammanfattande bedömning

Avdelning Infrastruktur och driftsäkring bedömer att den föreslagna investeringen behövs för att uppfylla gällande avtal för drift och underhåll av spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommuner.

I arbetet med spårunderhåll används spårlastbilar. De spårlastbilar som används i dag har nått slutet av sin livslängd och behöver ersättas.

Mot denna bakgrund föreslås att samtliga fem spårlastbilar upphandlas samtidigt. Ett samlat inköp bedöms ge ett mer effektivt upphandlingsförfarande och bättre kommersiella villkor.

Göteborgs Spårvägar

Dokumentnamn	Diarienummer	Handlingstyp	Version	Sida
Investeringsbegäran	2025-01504	Formulär	2.0	1/4
Process	**Klassificering**	**Fastställt datum**	**Gäller för**	**I-Klass**
Hantera ekonomi	1.3 Utföra internt ledningsarbete	2025-03-25	Bolagsövergripande	0

Investeringsbegäran

Investeringsansvarig, telefon Peter Leander, 031-7321445	Namn på investeringsobjekt 2 st spårlastbilar ersätter MSL055, TOM467
Typ av investering ☐ Nyinvestering ☒ Reinvestering	Investeringsbelopp, kr 7 000 000 SEK (2 x 3 500 000 SEK)
Avskrivningstid (antal år) 8 år	Beräknas tas i bruk (månad/år) Planeras in efter godkänd investering

Beskrivning av investering, inklusive bakgrund och motivering

Reinvestering av 2st spårlastbilar. 2st (av totalt 5st) tunga lastbilar (18ton) som används av spår är planerade att ersättas då de börjar bli gamla och uttjänta. (Övriga 3st lastbilar investeringsbegäran 0884/24)
Lastbilar som kommer upphandlas är standardlastbilar med dubbelhytt och bakgavellift samt inredning.

Lastbilarna kommer ha minst Euro 6 motor och tankas med HVO100. Det är i dagsläget inte möjligt att använda ellastbilar i vår verksamhet. Tekniken är ännu inte tillräckligt driftsäker för våra krav på hög tillgänglighet, och vi saknar både infrastruktur och effektuttag för att kunna ladda fordonen på ett praktiskt och kostnadseffektivt sätt. Laddningen skulle dessutom kräva stora mängder el som det lokala elnätet inte kan hantera. För att underlätta drift och underhåll behöver vår fordonsflotta vara enhetlig, och införandet av ellastbilar skulle skapa onödig komplexitet. Därtill har ellastbilar begränsad räckvidd, långa laddtider och högre inköpskostnader, vilket gör dem olämpliga för våra körbehov och vår operativa flexibilitet.

Investeringsbeloppet är ett estimerat belopp baserat på intern kunskap samt marknadsundersökning.
En lastbil utan inredning kostar ca 2 750 000kr

Skåpet, inkl. påbyggnad, har en livslängd på ca 15 år och kan flyttas över till ett nytt chassi av samma typ, vilket innebär att det kan återanvändas för ytterligare ett chassi. Detta som skapar en ekonomisk fördel eftersom chassit har kortare livslängd än påbyggnaden.

Framtagare	Godkänd av
Johanna Eliasson	Pia Grankvist

Göteborgs Spårvägar

Dokumentnamn	Diarienummer	Handlingstyp	Version	Sida
Investeringsbegäran	2025-01504	Formulär	2.0	2/4
Process	**Klassificering**	**Fastställt datum**	**Gäller för**	**I-Klass**
Hantera ekonomi	1.3 Utföra internt ledningsarbete	2025-03-25	Bolagsövergripande	0

Specificerad förkalkyl/budget: En redogörelse för de kalkylerade och uppskattade ekonomiska förutsättningarna i det korta och långa perspektivet och för de ökade eller minskade driftskostnaderna så som personalkostnader, löpande driftkostnader exkl. avskrivningar efter genomförandet.

Investeringsutgifter, kr	Belopp
Servicelastbilar	7 000 000 SEK
Summa investeringsutgifter	**7 000 000 SEK**

Driftskostnader kopplade till investeringen, kr	Belopp
Summa driftskostnader	

Utrangeringskostnad (för investering som ersätts), kr	Belopp

Summa totala projektkostnader, kr	**Belopp**

Framtagare	Godkänd av
Johanna Ellasson	Pia Grankvist

Göteborgs Spårvägar

Dokumentnamn	Diarienummer	Handlingstyp	Version	Sida
Investeringsbegäran	2025-01504	Formulär	2.0	3/4
Process	**Klassificering**	**Fastställt datum**	**Gäller för**	**I-Klass**
Hantera ekonomi	1.3 Utföra internt ledningsarbete	2025-03-25	Bolagsövergripande	0

Ökade/minskade driftskostnader per år på grund av investering, kr	Belopp

Ytterligare bifogade bilagor:

☐ Projektdirektiv (Om bolagsgemensam instruktion för styrning och kontroll av interna projekt tillämpas

☐ Komponentuppdelning

☒ Beslutsärende investering till styrelsen (obligatorisk om överstigande 5 000 tkr)

☐ Övriga beskrivningar av investeringen

☐ Annat

Avskrivning på investeringen ska belasta avtal:	*Upprättad av investeringsansvarig*
☐ Trafikavtalet ☒ Drift- och underhållsavtalet *Ursprunglig avdelning* 8241 *Ev. Objekt* *Ev. Projekt*	Peter Leander 260121 Gruppchef Spår *Datum, namnteckning, befattning*
Kostnadsmässig kontroll utförd 260121	*Redovisningsmässig kontroll utförd* 260318
Datum, controller 26/1 21	Datum, redovisningsekonom
Avdelningschef tillstyrkes	VD. Investering överstigande 500 tkr tillstyrkes (om överstigande 5 000 tkr krävs dessutom styrelsebeslut)
Datum, avdelningschef	Datum, VD

Framtagare	Godkänd av
Johanna Eliasson	Pia Grankvist

Åtgärder hos Redovisningsenheten

Huvudbokskonto	Avtal och avdelning	Investeringsobjektsnummer (pågående nyinvestering)
Investeringsobjekt upplagt i Agresso datum	Redovisningshandläggare datum	Aktiverat i anläggningsregistret datum (anl.nr/datum)

Framtagare	Godkänd av
Johanna Eliasson	Pia Grankvist

Byggmöte avseende drift
och underhåll av
spårvägsanläggningen
2026-02-20

P 12 **Övriga frågor**

Materialet var sedan tidigare utsänt.

Byggmötet beslutade

att fastställa investeringsbegäran för 2 spårlastbilar

Utdrag ur protokoll fört vid byggmöte med Stadsmiljöförvaltningen och Göteborgs Spårvägar AB ovanstående dag. Punkt 12.

260413

Henrik Gustafsson
Projekt och utvecklingsansvarig

Göteborgs Spårvägar

Protokoll nr 6, 2026-04-01
Investeringsråd, dnr 2026-00425
Göteborgs Spårvägar AB

Närvarande:

Pia Grankvist	PG	Ordförande
Jonas Nielsen	JN	
Johanna Eliasson	JE	
Helene Fendell	HF	Sekreterare

---

1. **Sammanträdets öppnande och föregående mötesprotokoll**

Föregående protokoll från mötet 2026-03-18 gicks igenom.

2. **Upphandlingar konsulter och projekt**

-

3. **Status investeringar**

Möbler till Gullbergsstrand, 2026-00097. Controller har skrivit på så allt är klart.

Spårlastbilar, reinvestering 2025-001504 är godkänd av Stadsmiljöförvaltningen.

4. **Nyinkomna investeringsbegäran**

Följande investeringsbegäran behandlades:

- Nya inventarier Konferensrum, 2026-00373

5. **Investeringar i behov av förtydligande**

-

6. **Investeringsrådet beslutade**

att godkänna inventarier till konferensrum, 2026-00373

7. **Tidigare investeringsbegäran för uppföljning**

-

8. **Övriga beslut/kommentarer**

Nästa möte är 15 april 2026

Göteborg den 1 april 2026

Vid protokollet:

Helene Fendell

Sekreterare

Justeras:

Pia Grankvist

Ordförande