Tjänsteutlåtande
Styrelsen 2026-04-22
Ärendenummer GSK 0007/2026

Handläggare: Johan Hörnberg, bolagsjurist
Telefon: 031-368 54 52
E-post: johan.hornberg@gshab.goteborg.se

Fusion av GS Buss AB och Göteborgs Stadshus AB

Förslag till beslut

I styrelsen för GS Buss AB:

1. GS Buss AB avvecklas genom fusion med Göteborgs Stadshus AB.
2. Fusionsplanen mellan dotterbolaget GS Buss AB och moderbolaget Göteborgs Stadshus AB, enligt tjänsteutlåtandets bilaga antas.

Sammanfattning

Göteborgs kommunfullmäktige fattade 2025-03-27, § 148 (SLK-2025-00144) beslut om att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation.

Verksamheten i GS Buss AB föreslås avvecklas genom fusion och att fusionsplanen enligt tjänsteutlåtandets bilaga antas av styrelsen.

Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa dimensioner.

Bilaga som ingår i beslutsunderlaget

Fusionsplan, GS Buss AB

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Ärendet avser förslag till avveckling av GS Buss AB genom fusion med Göteborgs Stadshus AB (Stadshus) enligt kommunfullmäktiges beslut.

Göteborgs kommunfullmäktige fattade 2025-03-27, § 148 (SLK-2025-00144) beslut om att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation. Stadshus har efter kommunfullmäktiges beslut i samverkan med bolaget och även Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, arbetat med att förbereda för avveckling genom fusion. Det som nu återstår för styrelsen är att fatta beslut om själva fusionen.

Verksamhetens avveckling

I GS Buss AB är linjebussverksamheten avvecklad sedan halvårsskiftet 2022. Det kvarvarande trafikavtalet tilldelades efter förnyad upphandling till annan operatör. Kvarvarande verksamhet bestod av uthyrning av depå Kville för uppställningsplatser och garage för 120 bussar, verkstad, underhållshall med mera samt diverse tjänster kopplat till depån och uthyrningen. Denna verksamhet är nu avvecklad då den ersättande bussdepån ”Radiomasten” vid Järnbrott i västra Göteborg har tagits i drift under annan huvudman än GS Buss AB.

Miljösaneringsbehov och försäkringsfrågor GS Buss AB

Inför avveckling och avflyttning från Kville bussdepå har frågan om bolagets eventuella ansvar för markmiljöföroreningar utretts. GS Buss har, efter samråd med markägaren Göteborgs kommun om utformningen, genomfört en extern markmiljöutredning. Utredningens bedömning är att påträffade föroreningar i jord och i grundvatten vid Kville bussdepå huvudsakligen härstammar från den historiska deponiverksamheten. Med bakgrund av utredningens resultat har en överenskommelse träffats mellan Stadsfastighetsnämnden och GS Buss AB som innebär att bolaget inte har något betalningsansvar för framtida hantering av förorenade massor.

Vidare har GS Buss AB i förberedelserna för avveckling konstaterat att det i nuläget inte finns några kända försäkringsfrågor kopplat till bolaget. Om försäkringsfrågor aktualiseras längre fram när fusionen gått igenom får Göteborgs Stadshus AB hantera frågan.

Pensionsåtagande GS Buss AB

Under perioden 2009–2010 omfattades anställda i GS Buss AB av det kommunala tjänstepensionsavtalet PFA. Pensionsavtalet innehåller en förmånsbestämd pension (KÅP) för de anställda som hade en lön överstigande 7,5 inkomstbasbelopp. Det samlade pensionskapitalet uppgick den 31 december 2025 till ca 1,7 mnkr.

GS Buss AB valde att trygga pensionsförmånen genom tecknande av pensionsförsäkring hos KPA Pension enligt PFA 01 § 31 mom 2. Pensionsavtalet PFA var gällande fram till den 30 juni 2010. Inbetalda premier i pensionsförsäkringen har en traditionell förvaltning hos KPA Pension och eventuell avkastning överförs till försäkringen, även kallad överskottsfond. Den 31 december 2025 uppgick överskottsfonden till ca 189 tkr. Medel i överskottsfonden används till årlig värdesäkring av pensionsförmånen efter prisbasbeloppets utveckling. I händelse av att medel i överskottsfonden inte täcker den årliga värdesäkringen faktureras försäkringstagaren förutestående kostnad. Med bakgrund

av det ytterst begränsade pensionskapitalet bedöms eventuellt behov av tillskott vara försumbart.

Försäkringen innehåller pensionsförmåner för 44 anställda som idag inte är anställda i GS Buss AB och där hälften redan är pensionärer. Då den försäkrade pensionsförmånen tillhör ett äldre, och idag inte gällande pensionsavtal ses det som lämpligt att försäkringen och pensionsförmånen överlåts till Göteborgs Stad och hanteras av stadsledningskontoret jämte HR Pension och förmåner vid Intraservice. Staden har intern kunskap och möjlighet att administrera försäkringen då det finns ett befintligt administrationsavtal med KPA Pension. Överlåtelse av pensionsförsäkringen innebär att det administrativa ansvaret övergår till Göteborgs Stad och även betalningsansvaret för värdesäkringen i händelse av att överskottsfonden saknar tillräckliga medel. Sedan försäkringen tecknades har försäkringstagaren endast undantagsvis täckt underskott.

Hanteringsordning för avvecklingen

Efter samråd mellan GS Buss AB och Stadshus har förslag till avveckling av GS Buss AB genom fusion tagits fram och med en hanteringsordning enligt följande:

1. Göteborgs kommunfullmäktige fattade 2025-03-27 § 148 (SLK-2025-00144) beslut om att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande GS Buss AB genom fusion/likvidation

2. Styrelsen i GS Buss AB
   - Beslutar enligt förslaget i detta ärende att anta fusionsplanen.
   - GS Buss AB undertecknar fusionsplanen i egenskap av dotterbolag.

3. Styrelsen i Stadshus
   - Styrelsen tar motsvarande beslut i egenskap av moderbolag, som det som föreslås för GS Buss i föreliggande ärende
   - Undertecknar och daterar fusionsplanen.

4. Kommunen (ägare av Stadshus) verkställer kommunfullmäktiges beslut genom att kommundirektören undertecknar fusionsplanen.

5. Fusionsplanen granskas av revisorn.

6. Styrelsen i GS Buss AB undertecknar och daterar *Styrelseintyg vid absorption av GS Buss AB* som därefter undertecknas av Stadshus som moderbolag.

7. Handlingarna i ärendet skickas in till Bolagsverket för handläggning och beslut. Efter att Bolagsverket handlagt och fattat beslut avseende fusionen upphör GS Buss AB som juridisk person och blir del av Göteborg Stadshus AB.

Bolagets bedömning

Verksamheten i GS Buss AB föreslås avvecklas genom fusion och att fusionsplanen enligt tjänsteutlåtandets bilaga antas av styrelsen.

Dan Paulström

Vd, GS Buss AB

Exempel på styrelseintyg vid absorption av helägt dotterbolag

Intyg om underrättelse av kända borgenärer i dotterbolaget

Fusion mellan dotterbolaget GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 och moderbolaget Göteborgs Stadshus AB med organisationsnummer 556537-0888.

Undertecknad styrelse eller verkställande direktör i dotterbolaget GS Buss AB intygar härmed att bolagets kända borgenärer har underrättats enligt 23 kap. 32 § aktiebolagslagen. Moderbolagets borgenärer har inte underrättats eftersom det enligt yttrandet från revisorn inte finns någon risk för att borgenärerna inte ska få betalt.

Göteborg 2026-

Ort och datum

Underskrift av minst halva styrelsen eller av den verkställande direktören för dotterbolaget

	Anders Söderberg
Underskrift	Namnförtydligande
	Patrik von Corswant
Underskrift	Namnförtydligande
	Johan Hörnberg
Underskrift	Namnförtydligande

Intyg om undertecknande av fusionsplan

Fusion mellan dotterbolaget GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 och moderbolaget Göteborgs Stadshus AB med organisationsnummer 556537-0888.

Undertecknad styrelse eller verkställande direktör i moderbolaget intygar härmed att samtliga aktieägare har skrivit under fusionsplanen.

Ort och datum

Underskrift av minst halva styrelsen eller av den verkställande direktören för moderbolaget

	Eva Hessman, VD Göteborgs Stadshus AB
Underskrift	Namnförtydligande
Underskrift	Namnförtydligande
Underskrift	Namnförtydligande

Bolagsverket 2021-12-15