Göteborgs Stad

Delårsrapport mars 2026-nämnder och styrelser

GS Buss AB

Innehållsförteckning

1 Sammanfattning ... 3

2 Väsentlig styrinformation till kommunledningen ... 4

2.1 Verksamhetens utveckling ... 4

2.1.1 Mått/nyckeltal som beskriver verksamhetens utveckling ... 4

2.1.2 Väsentliga avvikelser i verksamhetens utveckling ... 4

2.2 Utveckling inom personalområdet ... 5

2.2.1 Personalvolymsutveckling ... 5

2.2.2 Årlig uppföljning av aktiva åtgärder och systematiskt arbetsmiljöarbete ... 5

2.3 Ekonomisk uppföljning ... 6

2.3.1 Resultatredovisning i sammandrag bolag ... 6

2.3.2 Utfall till och med perioden ... 6

2.3.3 Prognos ... 6

2.3.4 Investeringsredovisning ... 6

2.3.5 Lån och lånetak för bolag ... 7

3 Övrig uppföljning till kommunledningen ... 8

4 Uppföljning till Göteborgs Stadshus AB ... 9

4.1 Uppföljning av kassaflöde, lån och realisationsresultat ... 9

5 Insamling av information inför Budget 2027 ... 10

1 Sammanfattning

GS Buss AB har från nyåret fram till 15 mars haft två medarbetare som arbetat med att avveckla den verksamhetsnära utrustningen på depå Kville och sett till att tömma, rengöra och sanera rörledningar för dag- och spillvatten, oljeavskiljarsystem, cisterner, maskiner och andra installationer som kan innehålla farliga ämnen, förorenat vatten eller slam. Man har även tagit hand om överbliven utrustning som sålts eller destruerats.

GS Buss AB uppdrog under våren 2025 åt Liljemark Consulting AB att genomföra markmiljöutredning för att klargöra vilka föroreningar som orsakats av GS Buss. Markmiljöutredningen utformades i samråd med Kommunen. Utredningen levererades 250619. Utifrån Liljemark Consulting AB:s bedömning av att påträffade föroreningar i jord och i grundvatten vid Kville bussdepå huvudsakligen härstammar från den historiska deponiverksamheten bedömer Kommunen att tidigare överenskommet betalningsansvar för GS Buss inte aktualiseras. En överenskommelse om ovanstående har gjorts och är underskriven 260327 av direktören för Stadsfastighetsförvaltningen och tf. vd för GS Buss AB.

Bussdepå Kville är nu överlämnad till Stadsfastighetsförvaltningen och bolaget har inga anställda kvar efter den 15 mars.

Bolaget har under årets tre första månader också arbetat med att förbereda för inlämning av bolagets arkiv till Regionarkivet.

2 Väsentlig styrinformation till kommunledningen

2.1 Verksamhetens utveckling

2.1.1 Mått/nyckeltal som beskriver verksamhetens utveckling

Volym-, intäkts- och kostnadsutveckling

Mått	Utfall perioden jämfört med samma period föregående år	Prognos helår jämfört med helår föregående år

Går ej att jämföra då verksamheten 2026 endast bestått av avveckling.

Effektmått och övriga mått/nyckeltal

Mått/nyckeltal	Utfall perioden 2026	Prognos helår 2026	Utfall helår 2025	Utfall helår 2024

Bolagets verksamhet upphörde under hösten 2025, och har därefter avvecklats. Efter det att avtalet om att bedriva linjetrafik avslutades har inga nya verksamhetsmässiga nyckeltal tagits fram.

2.1.2 Väsentliga avvikelser i verksamhetens utveckling

Inga väsentliga avvikelser noteras i bolaget.

2.2 Utveckling inom personalområdet

2.2.1 Personalvolymsutveckling

	Aktuell period (ack sedan årets början)	Motsvarande period föregående år	Prognos 2026	Utfall 2025
Antal årsarbetare	0,6	1,2		4,6

Två anställda heltid januari till 15 mars, sedan inga anställda. Avveckling av bolaget via fusion planeras till sommaren 2026.

2.2.2 Årlig uppföljning av aktiva åtgärder och systematiskt arbetsmiljöarbete

Årlig uppföljning av aktiva åtgärder

Nej.

Två anställda har arbetat med avveckling fram till 15 mars 2026. Avveckling av bolaget via fusion planeras till sommaren 2026.

Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet

Nej.

Två anställda har arbetat med avveckling fram till 15 mars 2026. Avveckling av bolaget via fusion planeras till sommaren 2026.

De största arbetsmiljöriskerna

Främjande arbetsmiljöarbete med friskfaktorer

Uppföljning av allvarliga arbetsplatsolyckor och dödsfall

Inga tillbud eller olyckor.

	Antal	Orsak (kort beskrivning)	Åtgärd (beskriv kortfattat genomförd eller planerad åtgärd)
Dödsfall på grund av arbetsolycka	0		
Allvarlig arbetsolycka	0		
Allvarligt tillbud utan personskada	0		

2.3 Ekonomisk uppföljning

2.3.1 Resultatredovisning i sammandrag bolag

Resultatredovisning i sammandrag

Belopp i mnkr	Period				Helår			
	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall fg år	Prognos	Fg prognos	Budget	Bokslut fg år
Intäkter	0			5,5				
Kostnader	-1,2			-4,8				
Rörelseresultat	**-1,2**			**0,7**				
Finansiella intäkter	0,1			0,2				
Finansiella kostnader	0			0				
Resultat efter fin. poster	**-1,1**			**0,9**				

Budget för året har inte gjorts då bolaget kommer att avvecklas under året. Prognos görs inte heller. Ingen helårsredovisning görs.

2.3.2 Utfall till och med perioden

Låga intäkter då bolaget arbetat med avveckling.

Kostnaderna består i huvudsak av personalkostnader, el till lokal och destruktion farligt avfall.

2.3.3 Prognos

Ingen prognos görs.

2.3.4 Investeringsredovisning

2.3.4.1 Investeringar bolag

Rapporterande bolag (belopp i mnkr)	Utfall ack period	Prognos helår	Budget helår	Avvikelse mot bu	Utfall fg år
GS Buss AB	0	0	0		

2.3.5 Lån och lånetak för bolag

Lån mnkr (netto)	Volym 31 mar 2026	Prognos 31 dec 2026	Lånetak 2026	Volym 31 dec 2025
Summa	0	0		0

3 Övrig uppföljning till kommunledningen

4 Uppföljning till Göteborgs Stadshus AB

4.1 Uppföljning av kassaflöde, lån och realisationsresultat

Lån i mnkr	**Volym 31 mars**	**Prognos 31 dec 2026**	**Volym 31 dec 2025**
Summa			
Kassaflöde		**Prognos helår 2026**	
Löpande verksamhet			
Investeringsverksamhet			
Finansieringsverksamhet			
Summa			
Specifikation rearesultat avyttring fastighet/bolag	**Objekt (fastighet/bolag)**	**Utfall period**	**Motpart (externt/kommun/ Stadshuskoncernen)**

Bolaget kommer att fusioneras under sommaren så vi gör ingen uppföljning.

31 mars lämnades en utdelning till Göteborgs Stadshus AB på 3 mnkr.

5 Insamling av information inför Budget 2027

Bolaget avvecklas under året.