

## Bilaga 1

# Remissvar på nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner - Diarienummer 2026-00043

*Remissfråga 1. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid antagande av riktlinjer enligt förslaget? Motivera.*

**Svar:** Vid ett fullständigt byte från BioGas till eldrift för personbilar och lätta lastbilar bedöms merkostnaden öka med ca. 30% för personbilar och 45 - 50% för lätta lastbilar. Hänsyn är tagen till lägre drivmedelskostnader. Utöver detta tillkommer kostnader för alkollås, stripning (GE logo) samt fordonsinredning.

Vid ett byte från BioGas till Vätgas för personbilar och lätta lastbilar kan ingen bedömning göras då GSL (Göteborgs Stads Leasing) fn. inte erbjuder Vätgasdrivna personbilar och lätta lastbilar.

*Remissfråga 2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid antagande av de föreslagna riktlinjerna? Motivera.*

**Svar:** Då GE koncernen har en samhällsfunktion, är det ur nuvarande världslägets perspektiv en risk om att ha för många fordon med samma drivmedel. För att minska riskerna för störningar i händelse av ett kraftigt försämrat världsläge behöver GE ha fordon som utöver el och ev. vätgas även drivs med HVO100/Diesel.

Funktionaliteten för våra fordon är viktig och flertalet av de lätta lastbilarna (HVO100) går med nuvarande lastvikter, dragvikter och räckvidder inte att ersätta med elektriska fordon.

*Remissfråga 3. Kommer riktlinjerna att utgöra ett tydligt verktyg för er nämnd/styrelse? Motivera.*

**Svar:** Absolut, så långt det går baserat på koncernens behov av vagnparkens funktionalitet samt kostnader. Jour- och blåljusfordon bör undantas från kravet och att GE i stället ges möjlighet att nå 90 % måluppfyllelse för övriga fordon till 2030. Fn. ser vi att ett 50-tal fordon bör undantas (drygt 20%).

*Remissfråga 4. Bedömer ni att det finns tydlig koppling och överensstämmelse med övriga styrande dokument?*

**Svar:** GE upplever viss otydlighet då det både är beslut på EU-, nationell-, och lokal nivå som vi styrs av.

Utöver detta upplever vi också att flera beslut och rekommendationer bör revideras eller senareläggas baserat på det allt sämre världsläget.

*Remissfråga 5. Övriga kommentarer och synpunkter*

**Svar:** Under rubriken " Inköp och leasing av Personbilar och lätta lastbilar" i bilaga 2 ska vi i första hand välja fordon som drivs enbart av el (batteri eller bränslecell/vätgas) väljas. I andra hand ska gasfordon väljas.

Kravet att välja gasfordon i andra hand visar att dokumentet behöver revideras löpande pga. ändrade förutsättningar. I detta fall för att det inte tillverkas nya gasfordon sedan 2024.

Laddplatser/Laddpunkter: Ge har de laddplatser som vår leasade fordonsflotta behöver på resp. Basplats för egen försörjning av laddning.

Maskiner: GE leasar 4 – 5 "maskiner" av GSL så GE har inga synpunkter beträffande arbetsmaskinerna.