

Styrelsen 2017-02-10

Diarienummer: 0222/16
Handläggare: Lennart Johansson
Tel: 031-368 40 50
E-post: Lennart.Johansson@goteborg.com

Remiss angående en ny svensk flygskatt (Dnr 1879/16)

Förslag till beslut i styrelsen för Göteborg & Co Träffpunkt AB

Styrelsen föreslås besluta

- 1) avstyrka förslaget till en ny svensk flygskatt.

Sammanfattning

En lag om en ny skatt på flygresor föreslås träda i kraft den 1 januari 2018. Syftet är att flygets klimatpåverkan ska minska, vilket kan bidra till att nå miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Skyldighet att betala skatt ska inträda när flygplanet lyfter från en flygplats i Sverige. Skatten ska tas ut med olika skattenivåer beroende på om passageraren reser till en slutdestination i ett land som ligger

1. helt inom Europa,
2. helt eller delvis i en annan världsdel än Europa med ett avstånd om högst 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda,
3. i en annan världsdel än Europa med ett avstånd längre än 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.

De föreslagna skattenivåerna baseras på klimatvärderingar för flyg-resor och föreslås uppgå till 80 kronor, 280 kronor och 430 kronor för de olika avståndsklasserna.

I remissunderlaget görs bedömningen att skatten förväntas leda till en reduktion av efterfrågan på flyg-resor med 3,6–4,8 procent för inrikesflyget, 1,4–1,9 procent för flyg inom Europa och 1,5–2,1 procent för flyg utom Europa. Den totala minskningen av avresande resenärer från flygplatser i Sverige beräknas bli 450 000–600 000 per år, jämfört med om ingen skatt införs. Förändringarna är baserade på statistik för år 2015. Det motsvarar mellan 2 och 3 procent av det totala antalet avresande passagerare från flygplatser i Sverige år 2015. Procentuellt sett förändras inrikesflyget mest där det totala antalet passagerare kan förväntas minska med mellan 3,6 och 4,8 procent.

Yttrande

Bolaget har i uppdrag att marknadsföra och medverka i utvecklingen av Göteborg som turist-, mötes- och evenemangsstad. I uppdraget finns en förväntan om fortsatt tillväxt för besöksnäringen i Göteborgsregionen. Bolagets yttrande ska ses med bakgrund av detta uppdrag.

Bolaget bedömer att förslaget om införande av en ny svensk flygskatt kommer att uppnå sitt syfte att minska flygresandet och därmed minska flygets klimatpåverkan.

Minskningen är beräknad på nationell nivå och hur stor andel av minskat inresande som faller på Göteborgsregionen är svår att bedöma innan eventuella kapacitetsförändringar sker hos flygbolagen och innan eventuellt förändrade resmönster analyserats.

I arbetet med att fastställa destinationens målbild för besöksnäringens utveckling fram till 2030 (en fördubbling av antalet gästnätter) konstateras, givet att inga investeringar i höghastighetståg förväntas under planeringsperioden, att ökningen till stor del kommer att bestå av internationella gäster som flyger till Göteborg.

Ur ett destinationsperspektiv betyder ett minskat inresande att besöksnäringens tillväxt försvagas genom minskad attraktivitet och internationell konkurrenskraft vilken kan komma att leda till att destinationens tillväxtmål på lång sikt kan behöva revideras. Indirekta effekter av en lägre tillväxt inom besöksnäringen är minskat jobbskapande och minskad investeringsvilja för besöksnäringen inom vår destination.

Ett införande av flygskatten bedöms framförallt påverka de priskänsliga målgrupperna, lågprisflygets destinations nät från Göteborg och det långväga inkommande flygresandet. Det senare ger effekter för destinationens möjligheter att attrahera våra största potentialmarknader för inkommande turism, USA och Kina, som föreslås få det största skatteuttaget.

En positiv effekt för destinationen kan bli en förflyttning från ett internationellt utresande till en ökad inhemsk turism där Göteborg har en stark attraktion och marknadsposition.

Effekter från Norge som nyligen infört flygskatt är att lågprisflygbolag t.ex. Ryanair flyttade sin flygkapacitet till andra destinationer. Föreslagen nivå av skatteuttag på långväga resor kommer sannolikt också motverka nyetablering av flyglinjer till destinationer som New York och Shanghai/Peking från Göteborg.

Hållbarhetsfrågorna är också högsta prioritet i destinationens affärsplan och strategier samt att destinationen skall vara globalt ledande och utmana inom alla tre hållbarhetsdimensioner. Det globala resandet förväntas fortsatt ha stor tillväxt och utifrån det bör åtgärder vidtas för att minska flygets klimatpåverkan. Därför föreslås en

betydligt effektivare styrning mot huvudmålet med föreslaget skatteuttag genom att implementera ett skatteuttag tidigare i flygverksamhetens förädlingsprocess dvs. på flygbränslet. Härigenom skulle man uppnå global konkurrens och generera teknisk innovation för såväl flygbränsle som flygplan/motorer.

Ekonomiska konsekvenser

De turismekonomiska effekterna är svårbedömda men kan innebära en minskad ekonomisk tillväxt för besöksnäringen vilket får effekter för investeringsvilja och sysselsättningsökning.

Olika Perspektiv

En utveckling av besöksnäringen har generellt sett positiva effekter på både barnperspektivet, jämställdhetsperspektivet samt mångfaldsperspektivet. Något som kan hämmas med anledning av minskad tillväxt.

Det är efterkommande generationer som kommer att drabbas av de klimatförändringar som kan förväntas om ingen förändring sker. Ett införande av svensk flygskatt kommer att ha en positiv klimateffekt och bidra till en hållbarare värld.

Miljöperspektivet

Syftet att minska flygets klimatpåverkan kan uppnås med insikten om att detta innebär en dämpad tillväxt för flygresandet.

Det finns en målkonflikt mellan ambitionerna för besöksnäringens tillväxt och stadens klimatmål där minskning av antalet flygresor är ett delmål.

Omvärldsperspektivet

Den globala utmaningen gällande turistisk konsumtion ligger i transporterna där flyget utgör den största utmaningen. Göteborgs geografiska läge innebär krav på bra kommunikationer för att inte avståndet till andra marknader skall utgöra ett hinder för fortsatt tillväxt. Det gäller inte bara för besöksnäringen utan även för det övriga näringslivet, och för privatpersoner, som har utbyte med andra delar av landet och världen.

Bilagor

-

Expedieras

Stadsledningskontoret