

Sammanträde: 2026-05-31
Dnr LAB-2026-00153

Beslutsunderlag gällande remissvar på nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner

Förslag till beslut

I styrelsen för Liseberg AB:

1. att godkänna remissvar på nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner.

Sammanfattning

Göteborgs Stads Leasing har tagit fram ett förslag till nytt styrdokument för lätta och tunga fordon samt arbetsmaskiner, som en del av stadens arbete med fossilfri fordonsflotta och elektrifieringsplan. Liseberg AB har blivit ombett att lämna remissvar, då riktlinjerna direkt påverkar hur bolaget får anskaffa, följa upp och avyttra fordon och arbetsmaskiner. Sista svarstid är 2026-06-05 efter beviljat uppskov.

För att ta fram ett välgrundat remissvar har ett internt arbetsmöte med representanter från flera delar av verksamheten genomförts, med syfte att bedöma förslagens konsekvenser för kostnader, resurser, affärsmässighet och praktiska förutsättningar. Remissvaret besvarar fem frågeställningar kopplade till kostnader, resurser, styrning, dokumentkoppling samt övriga synpunkter.

Bedömningen är att styrdokumentet i grunden stödjer stadens klimatmål, men att det finns risk för ökade kostnader och administration, bland annat genom krav på maximal innehavstid, laddinfrastruktur, mer detaljerad

Sammanträde: 2026-05-31
Dnr LAB-2026-00153

uppföljning samt minskad möjlighet till egna upphandlingar och begagnade köp. Remissvaret lyfter behov av ökad flexibilitet, exempelvis genom att knyta innehavstid till nyttjandegrad, möjliggöra livstidsförlängning och tillåta alternativa upphandlingsvägar när Göteborgs Stads Leasing inte kan möta verksamhetens behov.

Sammantaget bedöms remissvaret vara väl avvägt och förenligt med Lisebergs långsiktiga ekonomiska och verksamhetsmässiga intressen. Det tillstyrker stadens övergripande ambitioner, men föreslår justeringar som stärker cirkulär ekonomi och affärsmässighet. Mot denna bakgrund rekommenderas styrelsen att godkänna remissvaret och uppdra åt bolaget att överlämna det inom föreskriven tid.

Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension

Remissvaret bedöms vara väl avvägt ur ekonomisk, ekologisk och social dimension. Ekonomiskt tydliggörs risker för ökade kostnader och administration utan proportionell verksamhetsnytta och behovet av större flexibilitet för att säkerställa affärsmässighet. Ekologiskt stödjer remissvaret stadens klimat- och elektrifieringsmål, men framhåller att ett stärkt cirkulärt perspektiv genom förlängd livslängd på fordon och maskiner kan ge större miljönytta. Socialt bedöms förslaget, så som det justeras i remissvaret, bidra till en mer ändamålsenlig och hållbar drift genom minskad administrativ belastning och bättre anpassning till verksamhetens faktiska behov.

Bilagor

1. Göteborgs Stads riktlinje för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner – Remissversion
2. Remissvar på nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner – Liseberg AB
3. Inspel till remissvar_arbetsprocess
4. Göteborgs Stads regler för miljö- och trafiksäkerhetskrav för lätta och tunga fordon

Sammanträde: 2026-05-31
Dnr LAB-2026-00153

Ärendet

Göteborgs Stads Leasing har tagit fram ett förslag till nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner, och har bjudit in Liseberg AB att lämna ett remissvar. Remissvaret ska behandlas av styrelsen. Sista dag för remissvar är 2026-05-29. Vi har ansökt om uppskov och fått detta beviljat till senast 2026-06-05.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads Leasing har tagit fram ett förslag till nytt styrdokument för lätta och tunga fordon samt arbetsmaskiner som ska ersätta *Göteborgs Stads regler för miljö- och trafiksäkerhetskrav för lätta och tunga fordon* som antogs 2021. Sedan regeldokumentet antogs har flera behov av kompletteringar och uppdateringar identifierats utifrån bland annat stadens arbete med elektrifiering av fordons- och maskinparken, och även avseende cirkulär ekonomi. En elektrifieringsplan har även antagits, och där ett uppdrag är att ta fram tydliga riktlinjer kring laddinfrastruktur för fordon och maskiner. Förslaget innebär skärpta och mer samlade riktlinjer för inköp, innehav, avyttring, uppföljning och laddinfrastruktur. Liseberg berörs direkt då riktlinjerna påverkar hur våra fordon och arbetsmaskiner ska anskaffas och följas upp, med potentiella konsekvenser för kostnader, flexibilitet och administration. Därför har vi getts möjlighet att lämna remissvar.

För att ta fram ett välgrundat remissvar har hållbarhetschef samordnat arbetet internt och genomfört ett arbetsmöte med representanter från relevanta delar av organisationen, däribland hållbarhet, inköp, drift, fastighet, lager, parkmiljö, stugor & camping och ekonomi. Arbetet har syftat till att bedöma hur det föreslagna styrdokumentet förhåller sig till Lisebergs verksamhet, affärsmässighet och praktiska förutsättningar. Remissvaret bygger på en samlad bedömning av verksamhetens behov, kostnads- och resurseffekter samt hur väl förslaget fungerar i praktiken för Liseberg. Remissvaret besvarar fem förformulerade frågeställningar:

1. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid antagande av riktlinjer enligt förslaget?

Sammanträde: 2026-05-31
Dnr LAB-2026-00153

2. *Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid antagande av de föreslagna riktlinjerna?*
3. *Kommer riktlinjerna att utgöra ett tydligt verktyg för er nämnd/styrelse?*
4. *Bedömer ni att det finns tydlig koppling och överensstämmelse med övriga styrande dokument?*
5. *Övriga kommentarer och synpunkter*

Bedömningen är att förslaget i grunden stödjer stadens klimat- och elektrifieringsmål, men vi pekar på risk för ökade kostnader och administration, bland annat till följd av maximal innehavstid, krav på laddinfrastruktur, detaljerad uppföljning samt begränsningar i möjligheten till egna upphandlingar och begagnatköp. Våra synpunkter syftar till att öka flexibiliteten, stärka kopplingen till cirkulär ekonomi och säkerställa affärsmässighet, bland annat genom att knyta innehavstid till nyttjandegrad, möjliggöra livstidsförväring av fordon och maskiner samt tillåta egna upphandlingar när Göteborgs Stads Leasing inte kan möta verksamhetens behov.

Sammanfattande bedömning

Det föreslagna remissvaret bedöms vara väl avvägt och förenligt med Lisebergs långsiktiga ekonomiska, ekologiska och verksamhetsmässiga intressen. Remissvaret tillstyrker stadens övergripande mål om fossilfrihet och elektrifiering, men lyfter samtidigt sakligt motiverade behov av flexibilitet för verksamheter med särskilda förutsättningar. Genom att tydliggöra risker för ökade kostnader och administration samt behovet av ett stärkt cirkulärt och affärsmässigt perspektiv bidrar remissvaret till att förbättra styrdokumentets ändamålsenlighet utan att motverka stadens klimatambitioner.

Mot bakgrund av ovanstående rekommenderas styrelsen att godkänna förslaget remissvar och uppdra åt bolaget att överlämna detta till Göteborgs Stads Leasing inom beviljad svarstid.

Andreas Andersen

Vd, Liseberg AB