

Månadsrapport

Februari 2026



Om indikatorer i denna rapport

Vi arbetar proaktivt och systematiskt för att leverera säkra och hållbara resor. Kundernas behov och förväntningar är centrala och vi följer upp deras upplevelser, analyserar resultat och förbättrar oss kontinuerligt. Det gör vi bl.a. genom uppföljning av indikatorer.

Månadsrapport per mars, augusti och december innehåller mätning av samtliga indikatorer kopplade till de fem bolagsmålen. Övriga månader innehåller månadsrapporten en begränsad uppföljning. Följande indikatorer ingår i den här rapporten:

Huvudindikator 1.1: Antal resor ska öka

Vad mäts: Slutgiltigt antal resor i spårvagnstrafiken.
Datagrund/källa: Officiell resandestatistik som kommuniceras av Västtrafik, baserad på både kundräkningssystem (KRS) och sålda biljetter.
Avgränsning: Ersättningsbussar ingår inte.

Huvudindikator 2.1: Antal olyckor i trafik ska minska

Vad mäts: Antal olyckor per miljon tågkilometer, för utvalda olyckskategorier. Olyckskategorier: Fotgängareolycka, kollision (exkl. depå), urspärning (exkl. depåområde), vägtrafikolycka, resenär personskada (endast fall i fordon), plankorsningsolycka.
Datagrund/källa: Olyckskategorier hämtas från HOA. Tågkilometer baseras på planerat utfall från Hastus.

Huvudindikator 4.3: Trafikservicegraden ska öka

Vad mäts: A. Andel störningsfria turer. B. Andel störningsfria turer som beror på interna faktorer fordon, medarbetare och internt övrigt.
Datagrund/källa: Planerade turer från Hastus och indragna turer från HOA.

Huvudindikator 4.4: Punktligheten ska öka

Vad mäts: Punktlighet vid avgång från reglerhållplats (utvald hållplats där leveransen följs upp).

Definitioner:

- Tidig: avvikelse < 0,5 minut
- I tid: 0,5 minut till 2 minuter 59 sekunder
- Sen: ≥ 3 minuter

Datagrund/källa: Västtrafik realtidsdata.

Sammanfattning

I februari 2026 genomfördes totalt 10,2 miljoner resor, vilket innebär en ökning med 5,1 procent jämfört med motsvarande period 2025. Det motsvarade cirka 492 000 fler resor. Ackumulerat resande uppgår till 21,0 miljoner, en förbättring på 2,9 procent gentemot föregående år samma period. Februari var den femte månaden i följd som resandet ökade jämfört med föregående år.

Trots ökat antal resor minskade trafikservicegraden och punktligheten jämfört med motsvarande period 2025. Februari präglades av externa faktorer, såsom hinder och demonstrationer, samt fordonsfel respektive störningar i infrastrukturen vilket medförde förseningar och inställd trafik. Kyla och snö medförde även akuta fel i spårvägsanläggningen. För att förbättra trafikservicegrad och punktlighet genomförs åtgärder som bland annat syftar till att minimera stopp orsakade av vagnsfel och akuta fel i spårvägsanläggningen samt att minska påverkan från evenemang och yttre faktorer genom samverkan med externa aktörer.

Antal olyckor i trafik minskade markant jämfört med föregående månad. Under februari inträffade totalt 27 olyckor, vilket motsvarar 22,8 olyckor per miljon tågkilometer. Inga personer skadades allvarligt under februari och målsättningen är att den positiva utvecklingen inom olycksstatistiken ska bestå med hjälp av bland annat utbildningsinsatser, tillbudsanalyser samt analyser av verksamhetsförändringar inom ramen för det systematiska trafiksäkerhetsarbetet.

Ekonomiskt redovisas per februari ett resultat på 0,0 mnkr. Intäkterna är 1,1 mnkr lägre än budget till följd av lägre kostnader samt av lägre försäkringsintäkter. Detta vägs upp av ökad årsbeställning från Västfastigheter kopplat till spårarbeten på depåer samt av högre intäkter för projekt M33 och M35. Kostnaderna är samtidigt 4,3 mnkr lägre än budget, vilket främst förklaras av periodiseringseffekter för konsultarvoden, lokaler, licenser samt externa tjänster. Kostnader för IT-tjänster är även lägre än budget på grund av lägre förvaltningskostnad för nytt tjänsteavtal. Kostnaderna påverkas dock uppåt av kostnader för fordonsdelar, ökad återbeställning från Västfastigheter avseende spårarbeten på depåer samt entreprenader relaterade till vinterväghållning.

Trafikavtalet visar ett utfall om 5,4 mnkr jämfört med budget -4,0 mnkr. Avvikelsen förklaras främst av periodiseringseffekter där vissa kostnader ännu inte belastat utfallet, medan intäkterna är lägre än budget på grund av lägre kostnader för perioden vilket påverkar utfallet negativt. Resultatet är därmed en effekt av redovisningstekniska faktorer och framskjutna kostnader snarare än en bestående trend.

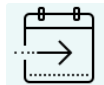
Drift- och underhållsavtalet visar ett utfall om 0,7 mnkr jämfört med budget 0,5 mnkr, där den positiva avvikelsen främst beror på högre intäkter kopplade till årsprojekt som kostnadsförts 2025.

Utfall februari



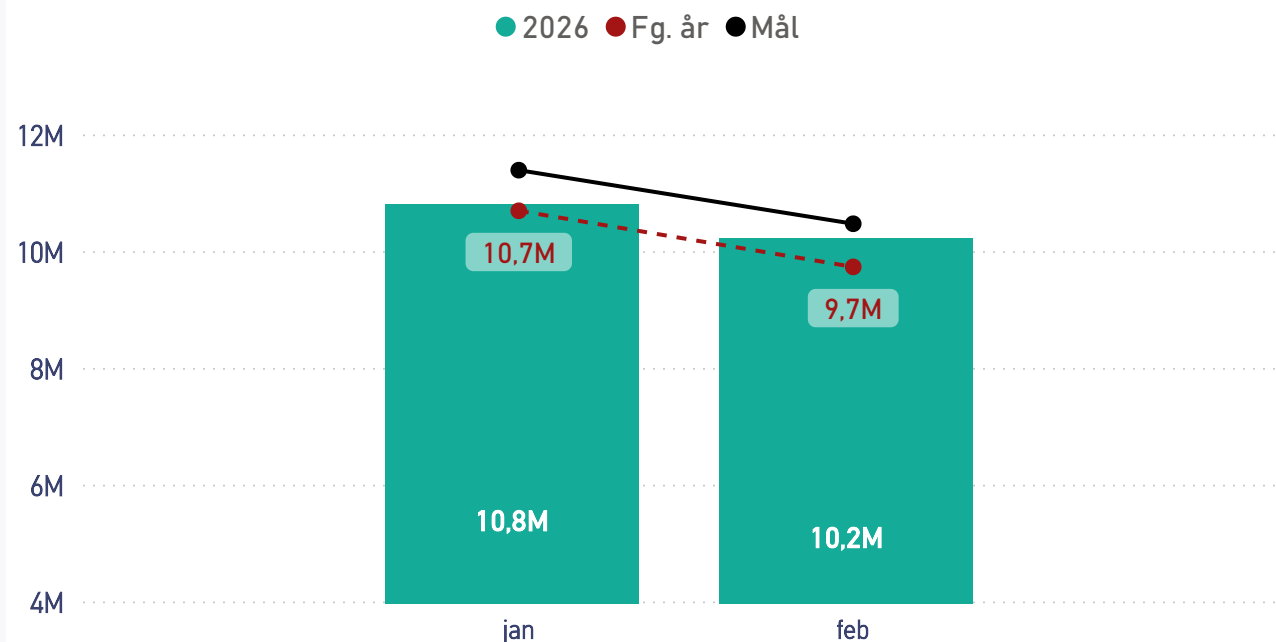
10,2M
Mål: 10,5M -2,4 %

Utfall 2026 t.o.m februari

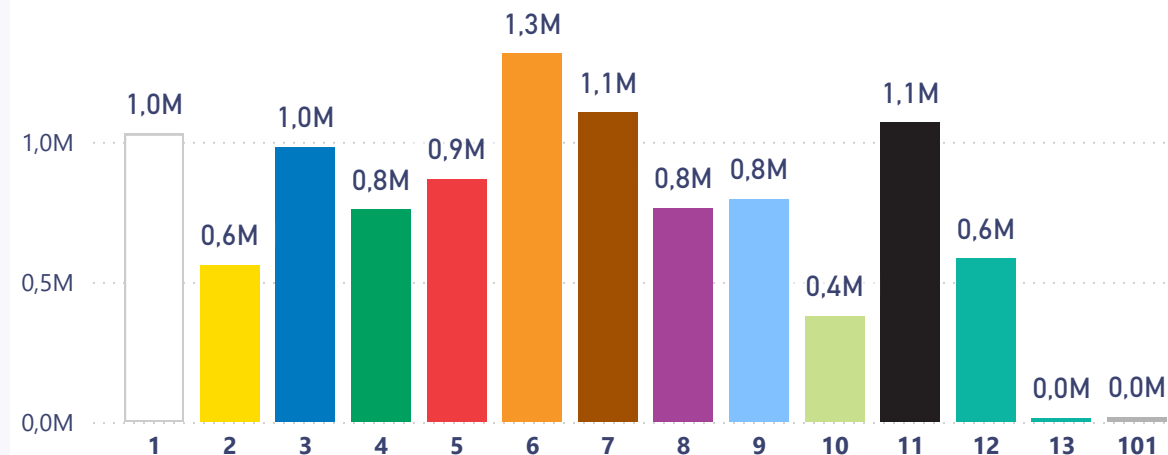


21,0M
Mål 2026: 132,6M

Antal miljoner resor per månad



Antal resor per linje februari



Topp 5 antal resor per hållplats februari

Hållplats	Antal resor
Brunnsparken	758 005
Centralstationen	545 907
Järntorget	473 695
Korsvägen	385 294
Gamlestads Torg	332 868

Analys

I februari uppgick det totala antalet resor till 10,2 miljoner, vilket motsvarar en ökning om 5,1 procent jämfört med samma månad föregående år. Detta är den femte månaden i följd som resandet ökar i jämförelse med föregående år. Ackumulerat resande uppgår till 21,0 miljoner, en förbättring på 2,9 procent gentemot föregående år samma period.

Månaden präglades av externa faktorer, såsom hinder och demonstrationer, samt fordonsfel respektive störningar i infrastrukturen vilket medförde förseningar och inställd trafik.

Åtgärd

För att nå målen om ökat resande behöver framkomlighet, fordonsfel, spårvägsanläggning och externa orsaker åtgärdas via handlingsplaner och strategier. Förbättrad pålitlighet och kortare restider ökar kollektivtrafikens attraktionskraft samt bedöms ge fler resenärer. Öppnandet av Lindholmsallén i dec 2025 och fortsatt driftsättning av fler M34-vagnar (45-metersvagnar) väntas öka resandet genom ökat utbud, högre komfort under trafiktoppar och minskad trängsel.



Utfall februari

22,8

Mål: 16,6 -37 %



Utfall 2026 t.o.m februari

35,5

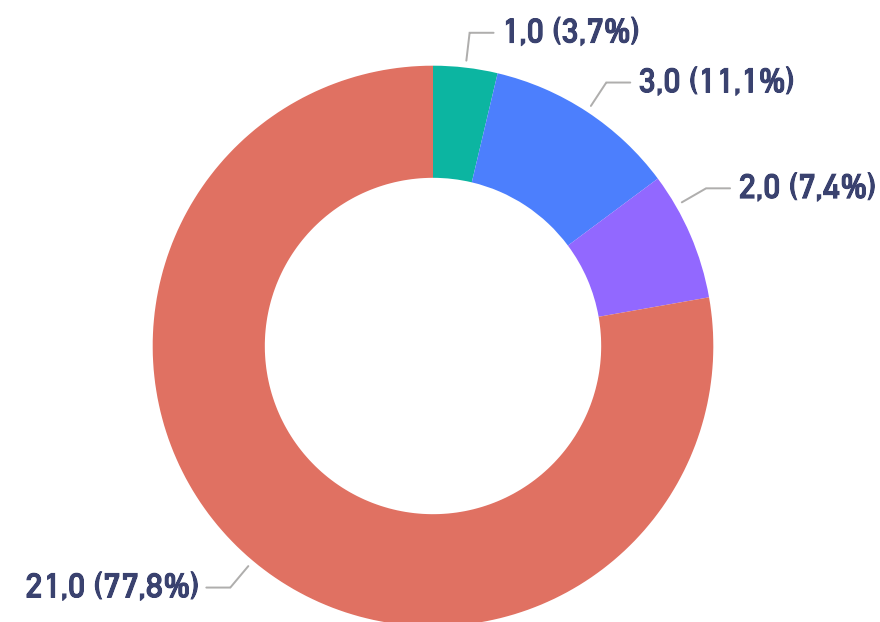
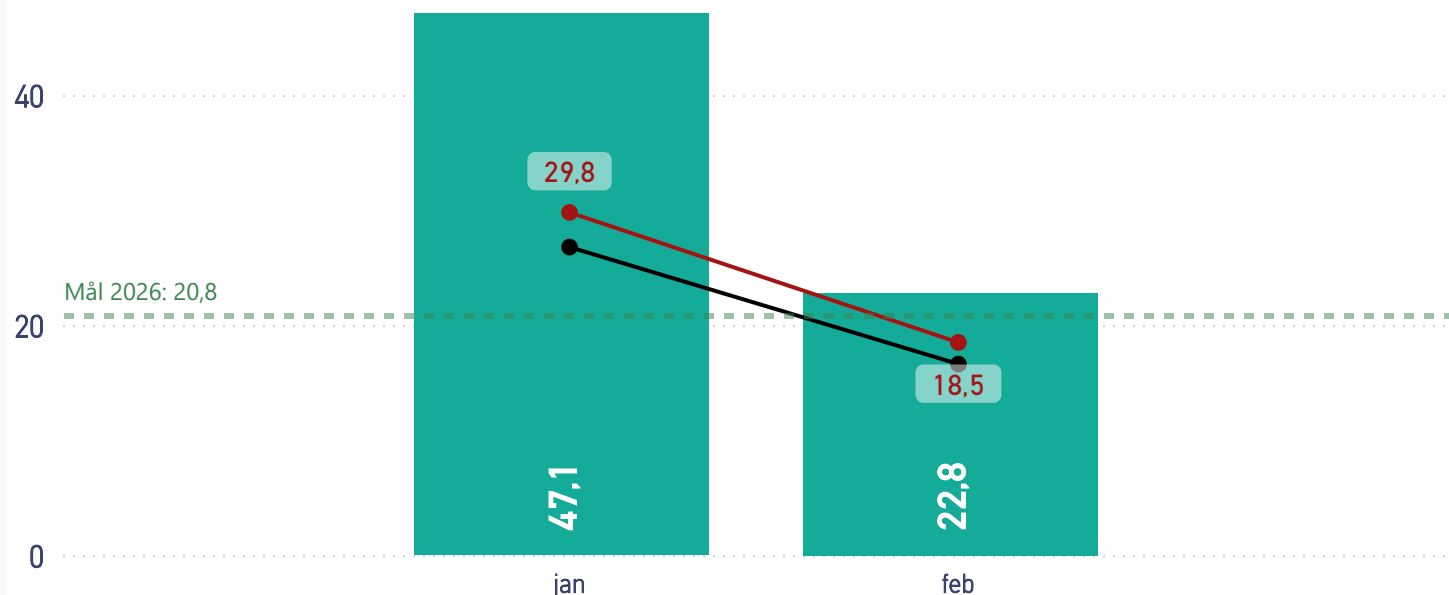
Mål 2026: 20,8

Antal olyckor per kategori februari

● Kollisioner ● Fall i vagn ● Oskyddade trafikanter ● Vägtrafikolycka

Antal olyckor i trafik per miljon tågkilometer per månad

● 2026 ● Fg. år ● Mål



Analys

Antalet olyckor inom de beslutade kategorierna har minskat markant under februari jämfört med januari. Den föregående månaden präglades av ovanliga väderförhållanden med mycket stora snömängder och tillhörande driftproblem, vilket bidrog till ett förhöjt utfall.

Under februari inträffade totalt 27 olyckor inom de beslutade kategorierna, vilket motsvarar 22,8 olyckor per miljon tågkilometer. Detta innebär en tydlig förbättring jämfört med januari. Det ackumulerade utfallet uppgår till 35,5 olyckor per miljon tågkilometer.

Åtgärd

Utvecklingen under februari bedöms som positiv och innebär ett steg närmare det övergripande mål som har satts för 2026. Arbetet med trafiksäkerhet fortsätter enligt plan genom det kontinuerliga säkerhetsarbetet och de mål samt åtgärder som redovisades föregående månad.

2026

Nöjda kunder

4.3 Trafikservicegraden ska öka



Utfall februari



93,5%

Mål: 96% (-2,6%)

Utfall 2026 t.o.m februari



92,4%

Mål 2026: 96%

Turer februari



PLANERADE TURER

86560



STÖRDA TURER

5664

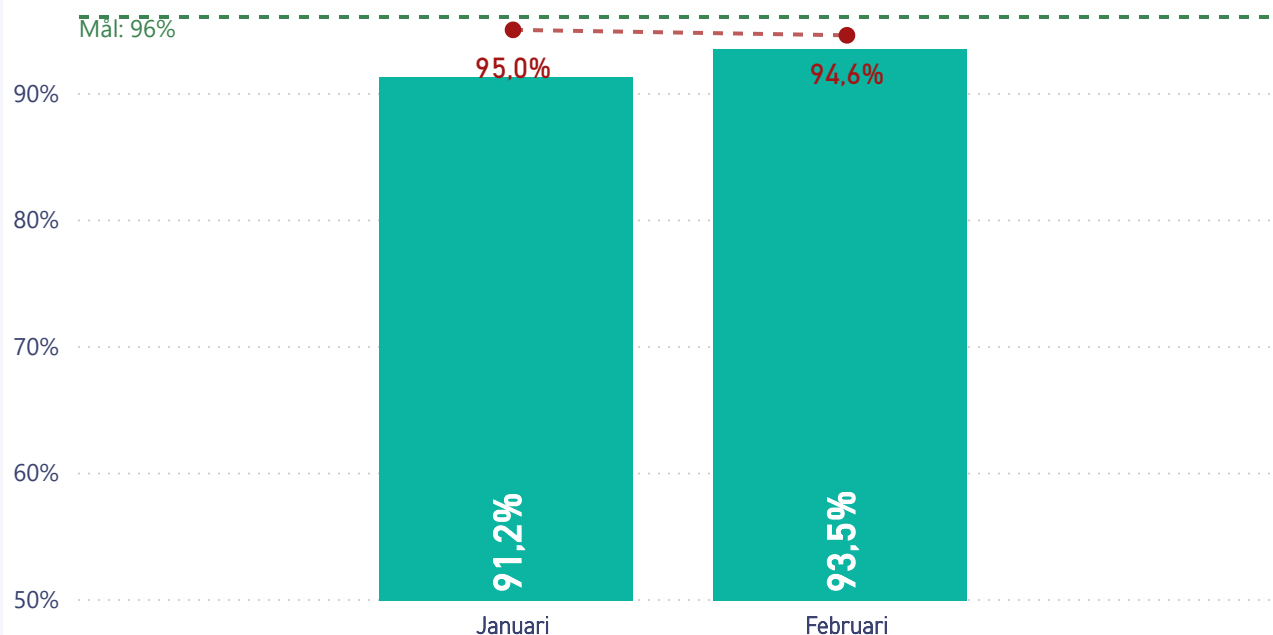


STÖRNINGSFRIA TURER

80896

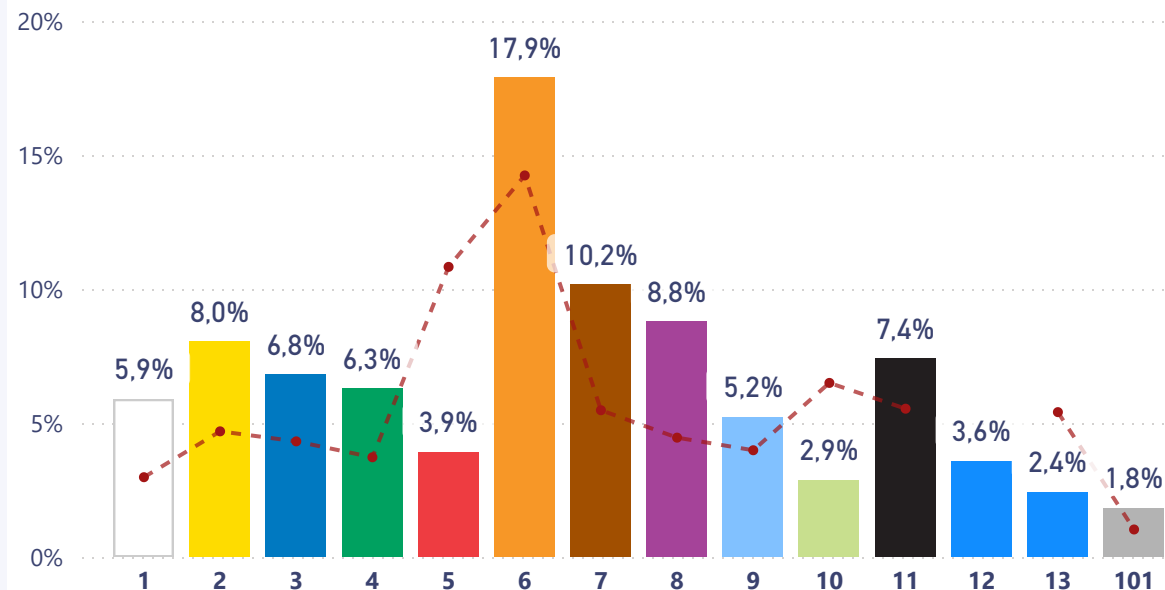
Störningsfri trafik per månad

Fg. år



Störning i trafik per linje februari

Fg. år



Analys

Trafikservicegraden för februari uppgår till 93,5 procent. Motsvarande period 2025 låg Trafikservicegraden på 94,6 procent. Fortsatt störningar i trafiken på grund av framkomlighetsproblem, fordonsfel. Akuta fel i spårvägsanläggningen har ökat kraftigt under februari och kan kopplas till kyla och snö. Externa faktorer såsom framkomlighetsproblem står för 31,7 % av alla störda turer. Fordonsrelaterade fel står för 34,3%, spårvägsanläggning 21%, Tillbud olycka 5,1%, Personalrelaterat 4,6% samt övriga händelser 3,2%

Åtgärd

För att bibehålla och ytterligare förbättra trafikservicegraden under 2026 kommer följande insatser att prioriteras:

1. Förebyggande arbete mot fordonsbrist, inklusive snabbare skadehantering och underhåll för att minimera stillastående vagnar.
2. Samverkan med externa aktörer för att minska påverkan från evenemang och andra yttre faktorer.
3. Fortsatt uppföljning av fel relaterade till bromsar och dörrar, med målet att minska driftstörningar.

2026

Nöjda kunder



4.3 Trafikservicegraden ska öka (exklusive externa störningar)

Utfall februari



97,5%

Utfall 2026 t.o.m februari



97,4%

Turer februari



PLANERADE TURER

86560



STÖRDA TURER

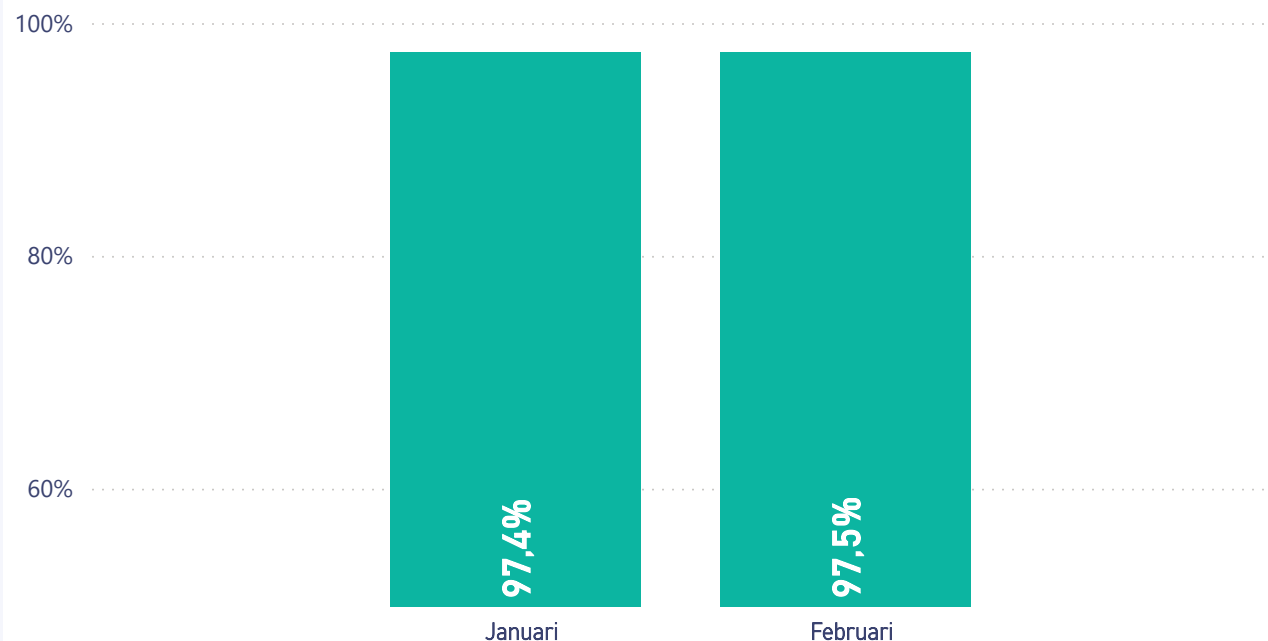
2207



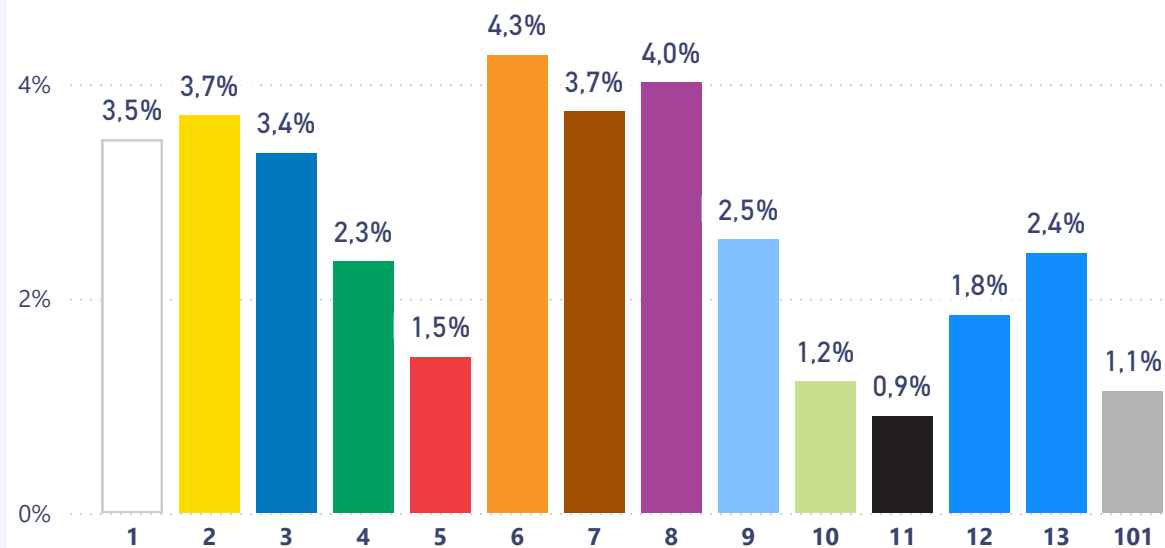
STÖRNINGSFRIA TURER

84353

Störningsfri trafik per månad



Störning i trafik per linje februari



Analys

När externa störningar exkluderas uppgår trafikservicegraden till 97,5 %. Detta nyckeltal visar störningar som GS kan påverka mer direkt än de störningar som innefattar även hinder i trafik och andra externa faktorer. Nyckeltalet är nytt för GS och mer data behövs för en mer omfattande analys.

Åtgärd

Åtgärder enligt tidigare bild.

2026

Nöjda kunder 4.4 Punktligheten ska öka



Utfall februari



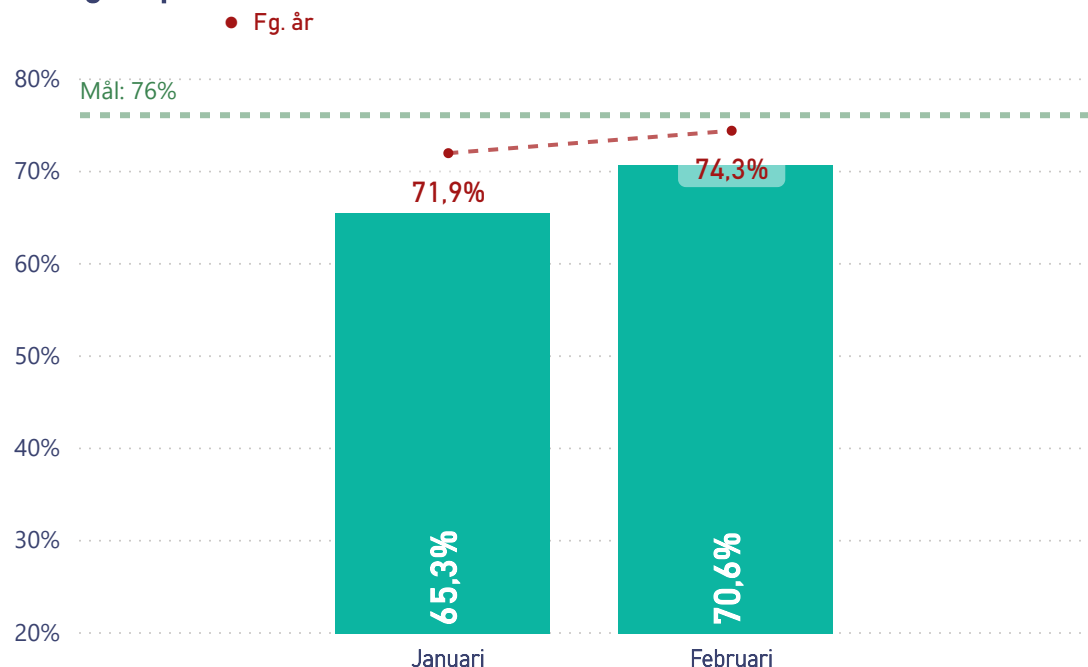
70,6%
Mål: 76% (-7,1%)

Utfall 2026 t.o.m februari

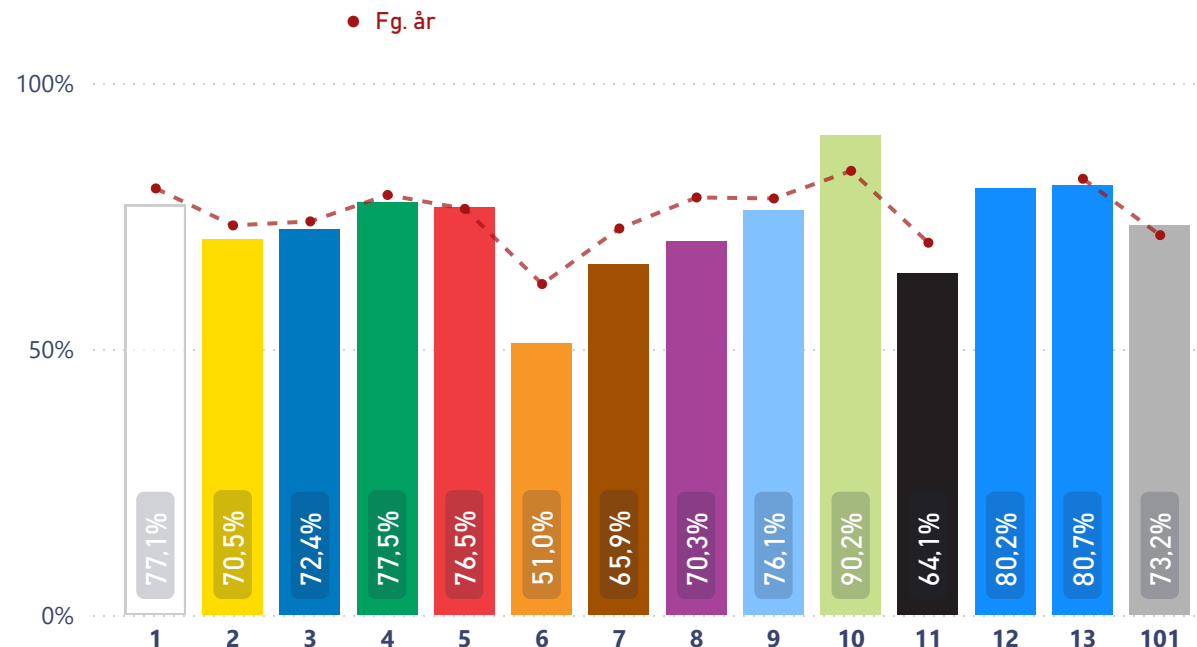


67,9%
Mål 2026: 76%

Punktlighet per månad



Punktlighet per linje februari



År	Månad	Punktlighet	Punktlighet (fg. år)
2026	2	70,6 %	74,3 %

Analys

I februari uppgår punktligheten till 70,6 procent. Motsvarande period 2025 låg punktligheten på 74,3 procent. Framkomlighetsproblem med köbildning, spårarbeten och olika hinder påverkar negativt. Även stoppande fordonsfel orsakar en del störningar och därmed punktligheten.

Åtgärd

Den generellt låga punktligheten omfattar hela kollektivtrafiken i Göteborg. Fokus ligger nu på politiska satsningar och initiativ från Västtrafik för att stärka tillförlitligheten i systemet. GS fortsätter arbetet med att minimera stopp orsakade av vagnfel och akuta fel i spårvägsanläggningen. Ett mer robust system och ett bättre trafikflöde utan hinder är avgörande för att öka punktligheten.

Resultaträkning (Mkr)	Akkumulerat utfall 2026	Akkumulerad budget 2026	Avvikelse	Budget helår 2026
Nettoomsättning	278,1	278,6	-0,5	1703,0
Övriga rörelseintäkter	0,5	1,1	-0,5	6,4
- Rörelsens intäkter	278,6	279,7	-1,1	1709,4
Kostnader för varor, material och vissa köpta tjänster	-59,7	-55,7	-4,0	-371,7
Övriga externa kostnader	-49,9	-53,5	3,6	-320,6
Personalkostnader	-164,3	-167,0	2,7	-974,8
Av-/nedskrivning av im-/materiella anläggningstillgångar	-4,6	-6,7	2,1	-39,9
Övriga rörelsekostnader	-0,1	0,0	-0,1	0,0
- Rörelsens kostnader	-278,6	-282,9	4,3	-1707,0
Finansiella intäkter	0,1	0,0	0,1	0,1
Finansiella kostnader	-0,1	-0,4	0,3	-2,5
- Rörelseresultat	0,0	-3,6	3,6	0,0

Analys

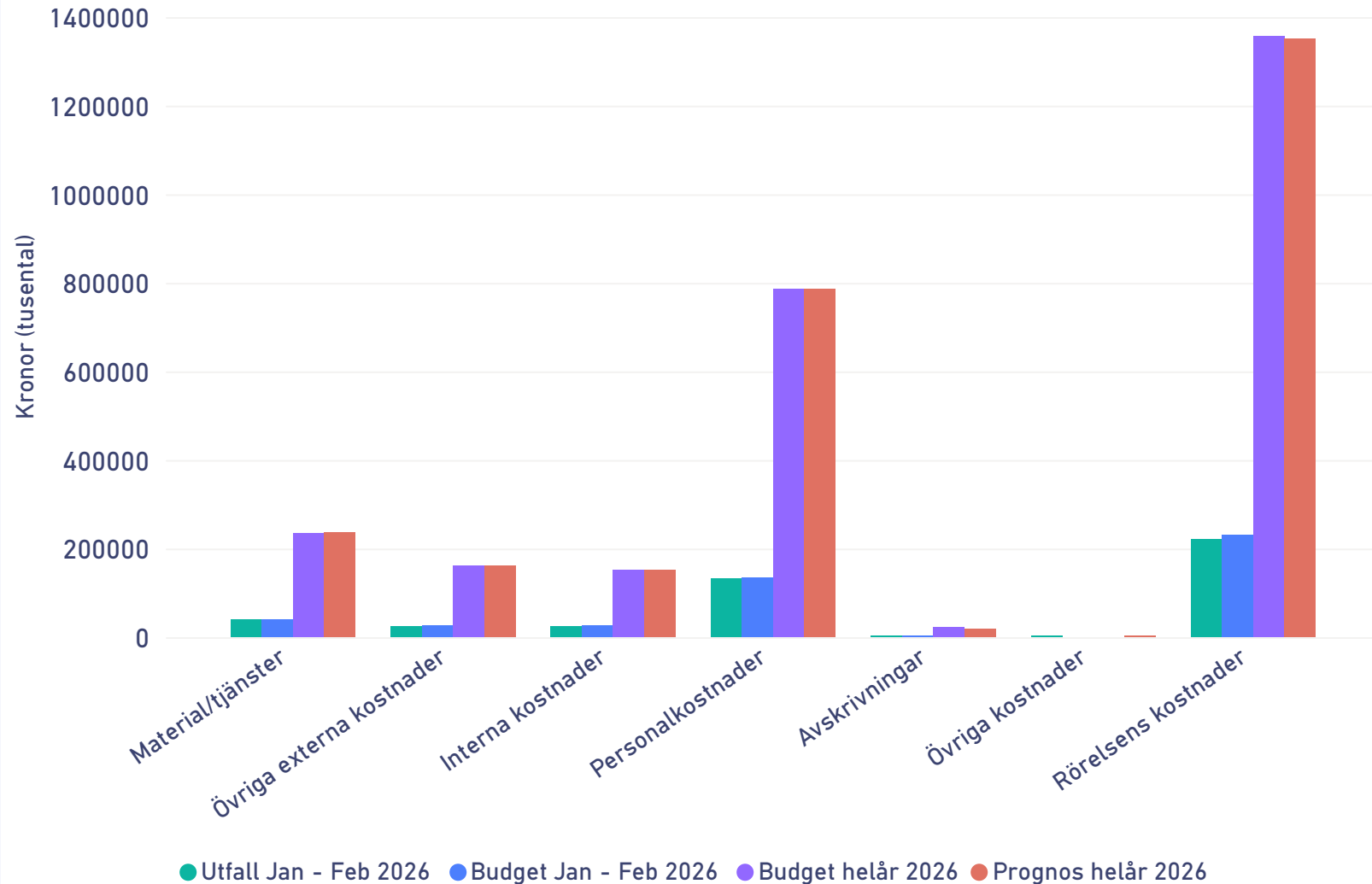
Göteborgs Spårvägar visar per februari ett resultat efter finansiella poster på 0 mnkr, efter uppbokning utifrån principen om självkostnad. Intäkterna avviker negativt med 1,1 mnkr jämfört med budget, vilket beror på att kostnaderna för perioden är lägre samt av lägre försäkringsintäkter. Det vägs upp av högre intäkter på grund av ökad årsbeställning från Västfastigheter avseende spårarbeten på depåer samt på högre intäkter för projekt M33 och M35. Kostnaderna avviker positivt med 4,3 mnkr jämfört med budget.

Kostnader för konsultarvoden, lokaler, licenser samt övriga externa tjänster är lägre jämfört med budget, vilket främst beror på periodiseringseffekter. Kostnader för IT tjänster är lägre mot budget och beror på lägre förvaltningskostnad för nytt tjänsteavtal. Kostnader för fordonsdelar är högre mot budget vilket beror på tidigare lagda hjulbyten M32 och M31B samt på fortsatt höga kostnader för fordonsdelar M29, högre kostnader på grund av ökad årsbeställning från Västfastigheter avseende spårarbeten på depåer, högre kostnader för köpta tjänster och entreprenader relaterade till vinterväghållning. Revisions-, el- och fjärrvärmekostnader är högre, vilket förklaras av periodiseringseffekt.

Lönekostnaderna är lägre jämfört med budget vilket främst beror på vakanser inom depåer, vilket i sin tur lett till högre kostnader för OB-ersättning och övertid. På förarsidan avviker lönekostnaderna negativt främst på grund av tidigare icke uttagna semesterdagar som utbetalats under februari. Detta vägs upp av schemaeffektivisering, lägre utbildningsvolym och färre personer uttagna ur säkerhetstjänst.

Avskrivningskostnader är lägre jämfört med budget. Avvikelsen beror på investeringsprojekt som är pågående och inte aktiverats samt att budgeterade immateriella anläggningstillgångar omklassificerades till kostnad under 2025.

Trafikavtalet ack utfall februari 2026



Analys

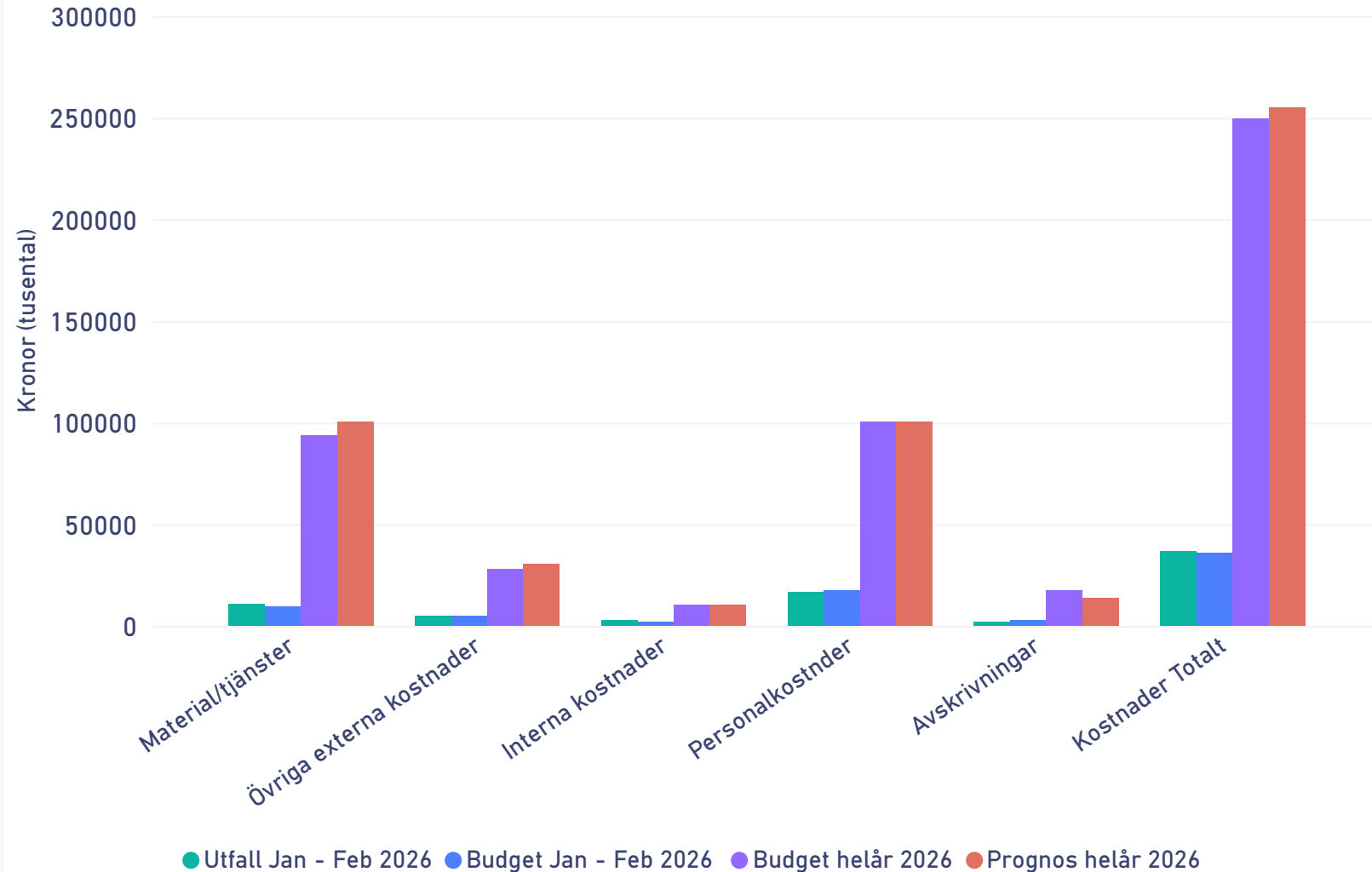
Utfallet per februari uppgår till 5,4 mnkr, vilket innebär en avvikelse mot budget om 9,4 mnkr. Den ackumulerade budgeten, per februari, uppgår till -4 mnkr. Utfallet, 5,4 mnkr, har per sista februari, enligt självkostnadsprincipen, bokats upp som en skuld till Västtrafik.

Det positiva utfallet förklaras främst av periodiseringseffekter, där kostnader för bland annat lokaler, försäkringar och köpta tjänster ännu inte belastat utfallet. Nettoomsättningen är lägre än budget på grund av lägre kostnader för perioden vilket påverkar utfallet negativt. Ökade kostnader för hjulunderhåll och kvalitetsbrister på reservdelar har tyngt budgeten för fordonsdelar. Operativt syns en effektivisering i förarscheman, men detta motverkas av vakanser i depåerna som leder till övertid hos befintlig personal. Resultatet är därmed en effekt av redovisningstekniska faktorer och framskjutna kostnader snarare än en bestående trend.

Förändringar i materialspecifikationer har skett och kommer att skapa avvikelser under året. Även periodiseringar av material kommer att påverka årets utfall.

Helårsprognosen för Trafikavtalet uppgår per februari till 5,5 mnkr mot budget. Den positiva förändringen beror främst på lägre avskrivningskostnader.

Drift- och underhållsavtalet ack utfall februari 2026



Analys

Utfallet per februari uppgår till 0,7 mnkr, vilket innebär en avvikelse mot budget om 0,2 mnkr. Den ackumulerade budgeten uppgår till 0,5 mnkr per februari. Det positiva utfallet, 0,7mnkr, har per sista februari, enligt självkostnadsprincipen, bokats upp som en skuld till Stadsmiljöförvaltningen.

Den positiva avvikelsen beror främst på högre intäkter för årsprojekt som kostnadsförts 2025. I februari har ej uttagna semesterdagar utbetalats vilket medfört högre semesterlönekostnader och minskat det ackumulerade utfallet.

Prognosen för Drift- och underhållsavtalet på helåret uppgår per februari till 0 mnkr i jämförelse mot budget.

För att minska kostnadsökningar pågår ett arbete med att se över resursfördelningen mellan intern och extern personal, samt att minska antalet akuta felavhjälpanden genom mer förebyggande underhåll. Fokus ligger på förbättrade arbetsätt, bättre planering och effektivare nyttjande av fordon och verktyg. Verksamheten rekommenderas även ta fram en handlingsplan på effektiviseringar.

Analys

Inom Övriga avtal finns följande ansvar, projekt och uppdrag:

Infrastrukturs projekt mot externa kunder har per februari ett ackumulerat positivt utfall på 0,1 mnr. Intäkterna avviker positivt mot budget med 3,6 mnr, motsvarande avviker kostnaderna negativt mot budget med -3,5 mnr. Avvikelserna i kostnader och intäkter beror främst på ett större inköp av växlar avseende Västfastigheter större spårarbeten på depåer under 2026 som kostnadsförts i januari. Det positiva utfallet beror på fastprisprojekt och vinstpåslaget mot externa kunder.

Fastighetenheten redovisar per februari ett ackumulerat negativt utfall om -0,1 mnr, vilket främst förklaras av färre debiterade timmar än budgeterat. Notera att motsvarande positiva avvikelse återfinns under infrastrukturens projekt mot externa kunder där utfallet för bland annat Västfastigheters DTS-projekt faktureras enligt fastpris.

Särskild trafikledning finansieras av Stadsmiljöförvaltningen. Budget för helåret är 25,4 mnr. Kostnaderna per februari ligger i linje med budget.

Trafiksäkerhetsfunktion finansieras av Stadsmiljöförvaltningen. Budget för helåret är 1,8 mnr. Kostnaderna per februari ligger i linje med budget.

Projekt M33, M34 finansieras av Västra Götalandsregionen. Budget är 14,2 mnr. Prognosen för helåret uppgår till 16,3 mnr och beror på att tidplanen i projektet har skjutits fram.

Projekt M35 finansieras av Västtrafik. Prognos för helåret uppgår till 9,2 mnr.

Ringlinjen-museet finansieras 50/50 mellan Västtrafik och Stadsmiljöförvaltningen. Budget för helåret är 9,1 mnr och kostnaderna per februari avviker positivt med 0,1 mnr på grund av periodiseringseffekter.

Ett av våra viktigaste mål i arbetet för ökad trafiksäkerhet är att minska antalet allvarligt skadade. Genom ett nära samarbete med Stadsmiljöförvaltningen och ett strukturerat, förebyggande arbete kan vi identifiera riskfaktorer och vidta rätt åtgärder i tid. Med en tydlig samsyn kring trafiksäkerhet skapar vi bättre förutsättningar för trygga resor, säkra förare och en infrastruktur som minskar risken för olyckor.

Totalt antal allvarligt skadade ska minska (33% över 5 år)

Att minska antalet allvarligt skadade är en central del av vår nollvision och en naturlig konsekvens av våra gemensamma mål för en säkrare spårvägstrafik.

Här följer vi upp ärenden med händelsegrad 6 och 7 per månad. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Samtliga
Händelsetyp: Samtliga
Händelsegrad: 6 och 7

Antal allvarliga skador per år

Utfall 2023

3

Utfall 2024

4

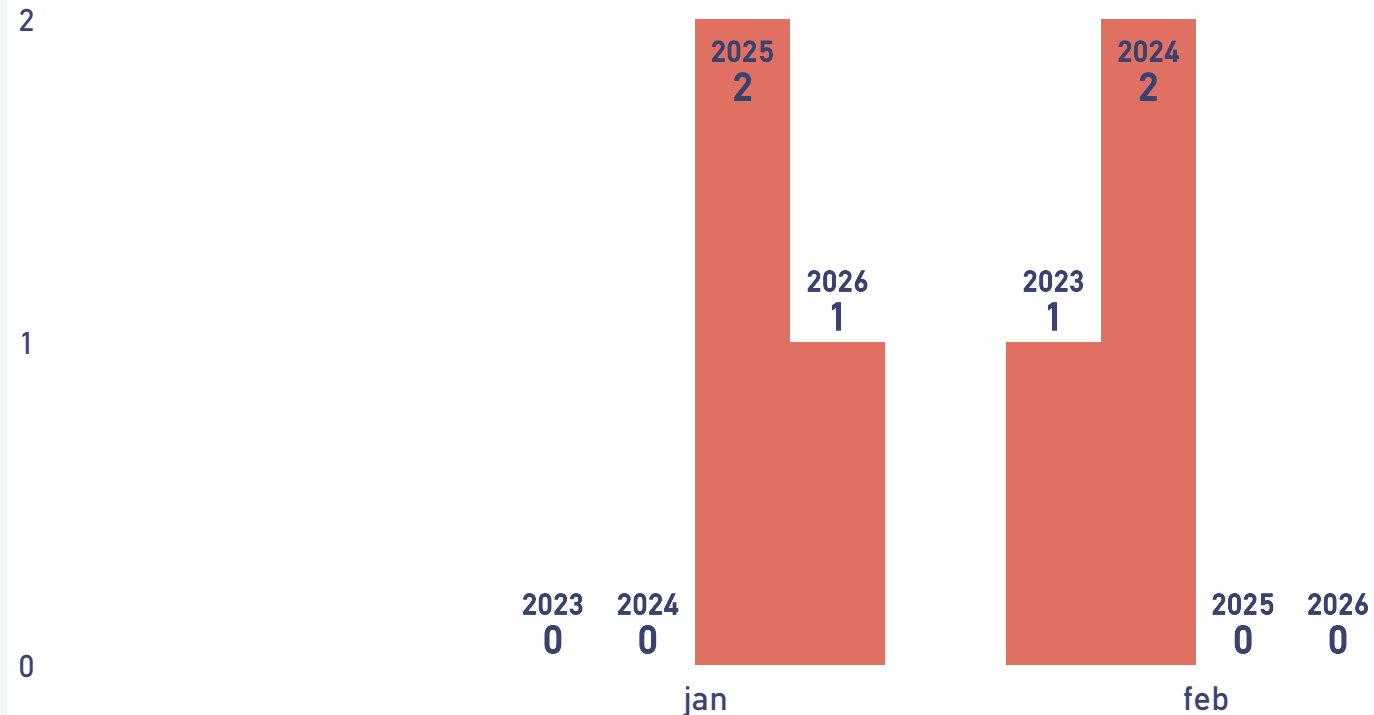
Utfall 2025

12

Utfall 2026 t.o.m feb

1

Antal allvarliga skador per månad



Antal urspårningar på trafikspår ska minska (25% över 5 år)

En viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete är att minska antalet urspårningar på trafikspår. Urspårningar kan leda till allvarliga olyckor, skador och trafikstörningar, vilket gör det avgörande att arbeta förebyggande för att minimera risken. Genom regelbundet underhåll av spårvägsanläggningen och spårvagnar, noggranna analyser av incidenter och ett strukturerat samarbete med Stadsmiljöförvaltningen kan vi identifiera och åtgärda potentiella risker i ett tidigt skede. Att minska antalet urspårningar är en naturlig del av vår nollvision och ett viktigt steg mot en tryggare och mer pålitlig spårvägstrafik.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Urspårning
Händelsetyp: Alla förutom depå
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Antal urspårningar per år

Utfall 2023

6

Utfall 2024

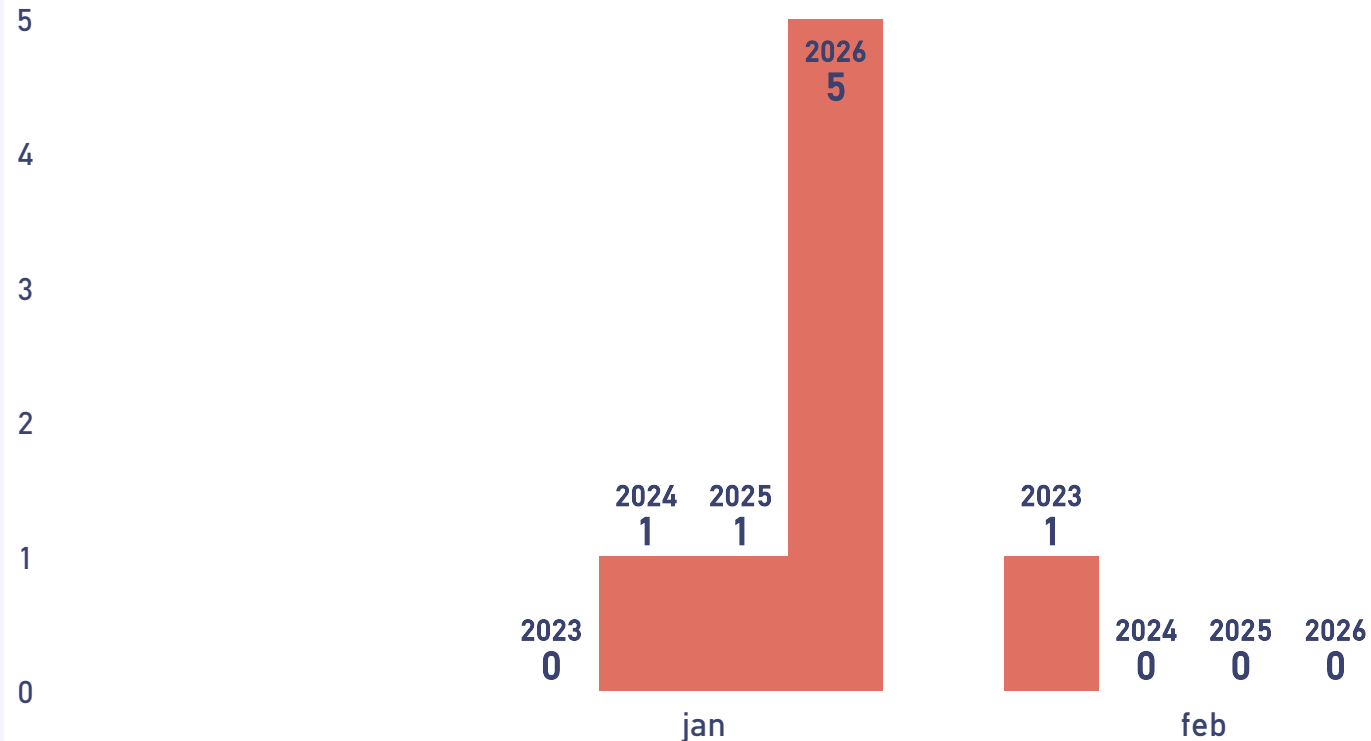
6

Utfall 2025

8

Utfall 2026 t.o.m feb

5

Antal urspårningar per månad

2026

Trafiksäkerhetsmål



Antal kollisioner på trafikspår ska minska (25% över 5 år)

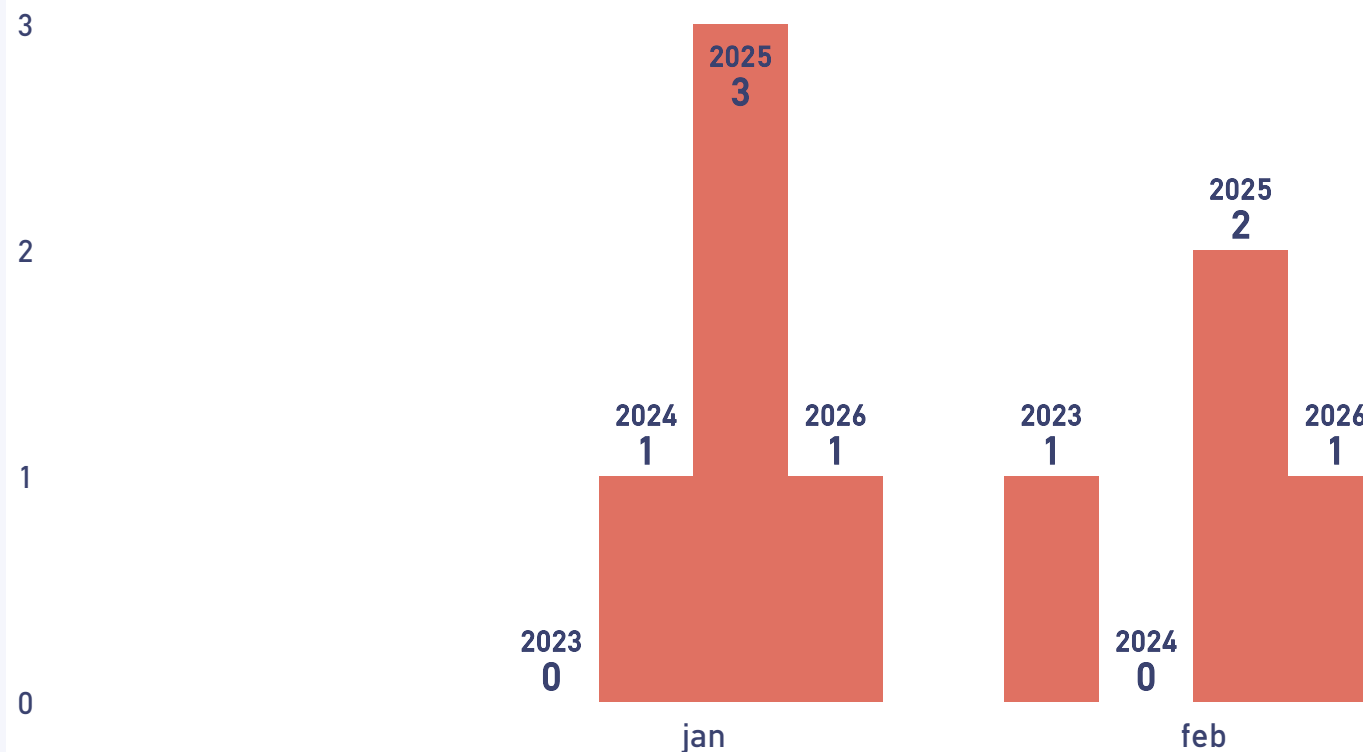
För att ytterligare stärka trafiksäkerheten och skapa en tryggare resmiljö är det avgörande att minska antalet kollisioner på trafikspår. Kollisioner kan leda till allvarliga konsekvenser för både resenärer och personal samt orsaka störningar i trafiken. Genom ett nära samarbete med Stadsmiljöförvaltningen och ett systematiskt säkerhetsarbete kan vi identifiera riskfaktorer och vidta förebyggande åtgärder, såsom förbättrad infrastruktur, tydligare trafikledning och ökad förarträning. Att minska antalet kollisioner är en central del av vår nollvision och bidrar till en säkrare, mer pålitlig spårvägstrafik för alla.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Kollision
Händelsetyp: Alla förutom kollision i depå
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Antal kollisioner per år

2023	2024	2025	2026 t.o.m feb
7	3	11	2

Antal kollisioner per månad



Antal skadade genom fall i vagn ska minska (25% över 5 år)

För att öka tryggheten för våra resenärer och förare är det viktigt att minska antalet skador till följd av fall ombord på spårvagnar. Fallolyckor kan orsaka allvarliga personskador och påverka både resenärers säkerhet och trafikens pålitlighet. Genom att arbeta förebyggande med faktorer som förarutbildning, information till resenärer, anpassad körteknik och förbättrad fordonssäkerhet kan vi minska risken för fall och skapa en säkrare resa för alla. Att minska antalet fallolyckor i vagn är en viktig del av vår nollvision och bidrar till en tryggare och mer tillgänglig kollektivtrafik.

Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Personskada
Händelsetyp: Fall i fordon
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Antal skadade genom fall i vagn per år

2023

29

2024

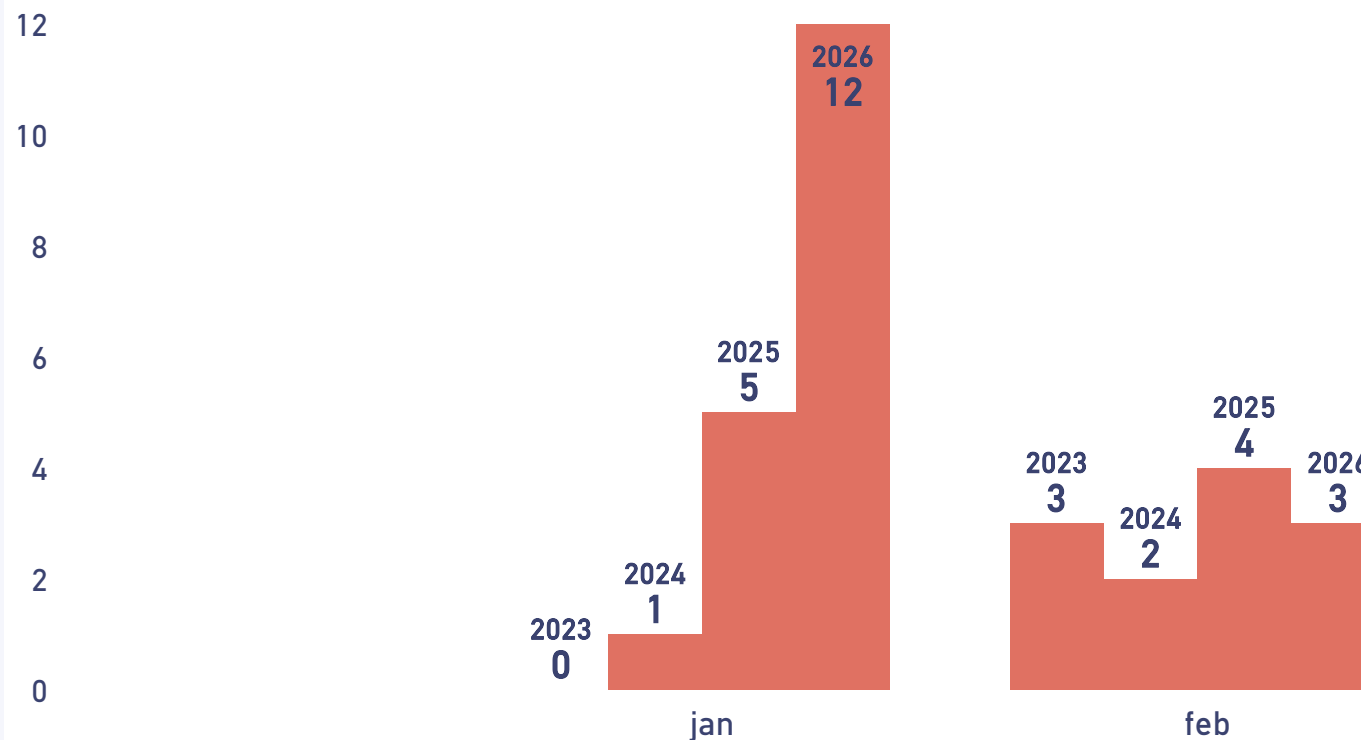
34

2025

67

2026 t.o.m feb

15

Antal skadade genom fall i vagn per månad

2026

Trafiksäkerhetsmål



Antal skadade oskyddade trafikanter (fotgängare, cyklister och elsparkcyklister) ska minska (33% över 5 år)

För att säkerställa en trygg och säker miljö för alla trafikanter, både ombord på spårvagnarna och i det offentliga rummet, är det avgörande att minska antalet skadade oskyddade trafikanter, såsom fotgängare, cyklister och elsparkcyklister. Dessa grupper är särskilt utsatta i trafiken, och genom att arbeta förebyggande och samordnat kan vi minska risken för olyckor. Genom förbättrad trafikplanering, tydligare trafikledningssystem, ökad synlighet för oskyddade trafikanter och utbildning av både förare och trafikanter, kan vi skapa en säkrare trafikmiljö. Att minska antalet skadade oskyddade trafikanter är en central del av vår nollvision och ett viktigt steg mot en säkrare och mer hållbar kollektivtrafik för alla.

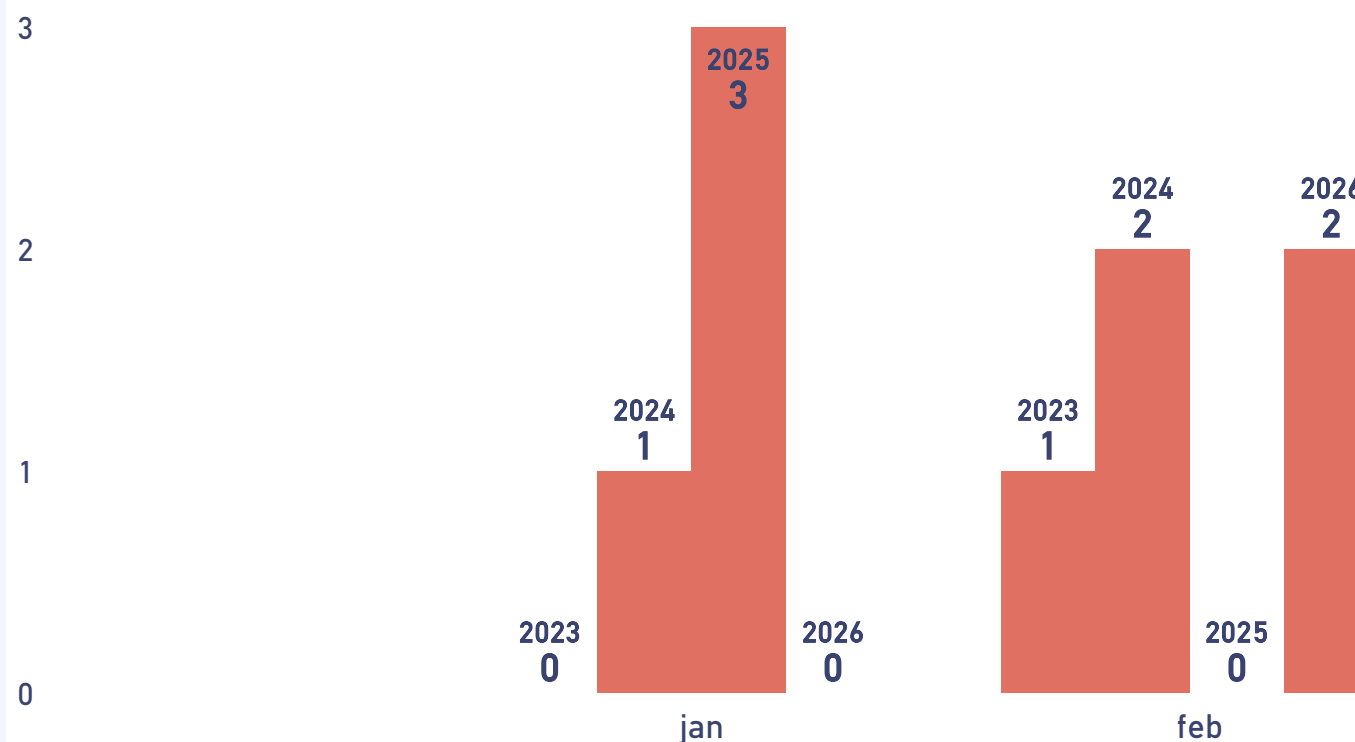
Data hämtas från HOA. Filtrering görs enligt:
Händelsekategori: Ingen filtrering eller fotgän. eller summering
Händelsetyp: Cykel, elsparkcykel
Händelsegrad: 4,5,6 och 7

Formeln räknar alla cykelolyckor och fotgängarolyckor som inträffat i och där händelsegraden är 4-7, sedan summerar den båda resultaten.

Antal skadade oskyddade trafikanter per år

2023	2024	2025	2026 t.o.m feb
21	24	22	2

Antal skadade oskyddade trafikanter per månad



Antal skadade i olyckor med motorfordon ska minska (33% över 5 år)

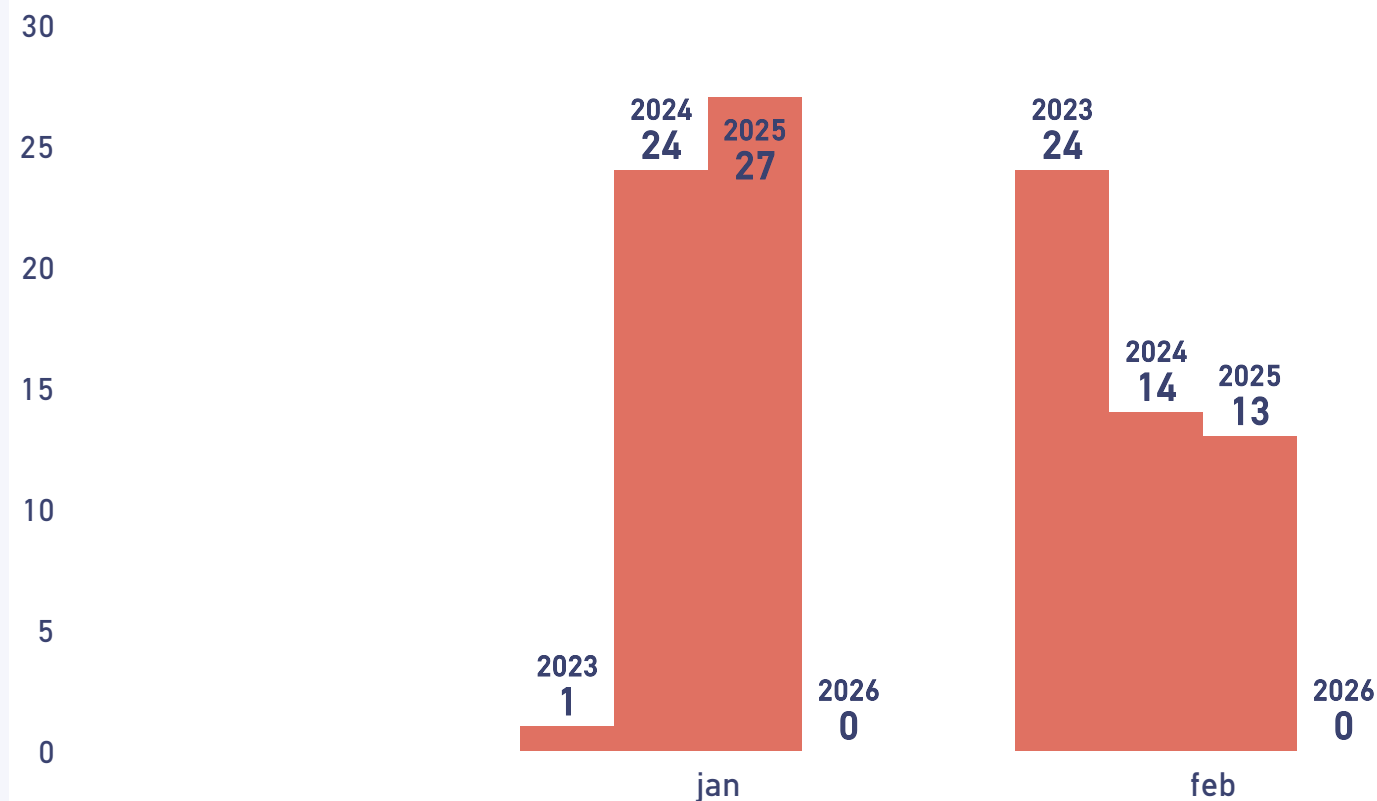
För att förbättra säkerheten för alla trafikanter är det avgörande att minska antalet skadade i olyckor med motorfordon. Dessa olyckor kan leda till allvarliga konsekvenser för både förare, resenärer och oskyddade trafikanter. Genom ett gemensamt och förebyggande arbete, där vi arbetar nära med Stadsmiljöförvaltningen och andra aktörer, kan vi identifiera och åtgärda risker som bidrar till dessa olyckor. Åtgärder som förbättrad infrastruktur, bättre trafikflöde, ökad synlighet och säkerhetsutbildning för både förare och trafikanter är viktiga steg för att minska antalet olyckor. Att minska skador i olyckor med motorfordon är en viktig del av vår nollvision och ett steg mot en säkrare och mer hållbar trafikmiljö för alla.

Data hämtas från HOA. Följande filtrering görs:
Händelsekategori - Vägtrafikolycka
Händelsetyp: Personbil, lastbil, buss och motorcykel
Händelsegrad: 4,5,6 och 7.

Antal skadade i olyckor med motorfordon per år

2023	2024	2025	2026 t.o.m feb
211	207	161	0

Antal skadade i olyckor med motorfordon per månad



Tillbudsrapportering ska öka från samtliga personalkategorier

För att stärka säkerheten och minska riskerna i vår verksamhet är det avgörande att vi har en öppen och kontinuerlig rapportering av tillbud från alla personalkategorier. Tillbudsrapportering är en viktig del i vårt förebyggande säkerhetsarbete, där alla medarbetare spelar en central roll. Genom att öka rapporteringen kan vi tidigt identifiera potentiella risker och vidta åtgärder innan de leder till olyckor. Vi uppmuntrar alla våra medarbetare att aktivt delta i denna process för att skapa en kultur av säkerhet där alla känner ansvar och kan bidra till ett säkrare arbets- och trafikflöde. Att öka tillbudsrapporteringen är ett viktigt steg mot att uppnå vår nollvision och säkerställa en tryggare arbetsmiljö och trafik.

Data hämtas från HOA. Filtreringen görs enligt:
Händelsekategori: Samtliga
Händelsetyp: Samtliga
Händelsegrad: 2 och 3

Antal rapporterade tillbud per år

2023

1385

2024

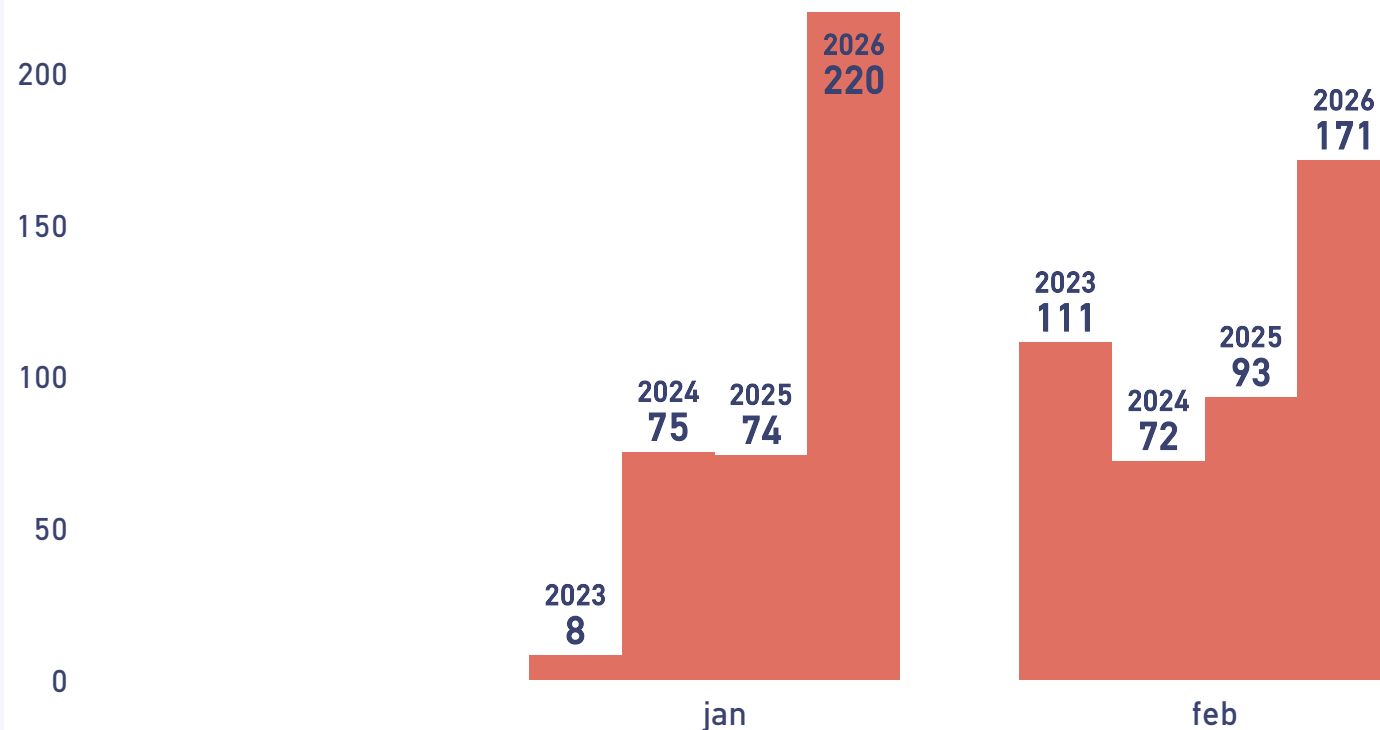
999

2025

1552

2026 t.o.m feb

391

Antal rapporterade tillbud per månad



**Göteborgs
Spårvägar**

Tillsammans sätter vi Göteborg i rörelse