

Remiss – Nytt styrdokument för lätta
och tunga fordon, samt arbetsmaskiner
2026-03-16
Ärende: 2026-00043

Handläggare: Christoffer Widegren, Projektledare
Göteborgs Stads Leasing
Telefon: 031 – 368 49 56
E-post: christoffer.widegren@gsl.goteborg.se

Instruktioner till remissinstanser

Vi önskar yttrande över förslag på nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**.
Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Sista dag för remissvar är **2026-05-29**.

Remissvar skickas till: christoffer.widegren@gsl.goteborg.se

Märk mejlet med: ”**Remissvar på nytt styrdokument för lätta och tunga fordon, samt arbetsmaskiner - Diarienummer 2026-00043**”

Eventuella frågor skickas till:

Christoffer Widegren, Projektledare Maskiner och elektrifiering

Email: christoffer.widegren@gsl.goteborg.se

Tel: 031-368 49 56

Frågor till remissinstanser

1. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid antagande av riktlinjer enligt förslaget? Motivera.
Svar: Inga direkta kostnader vad gäller användande av fordon då bolaget idag endast använder fordon från Göteborgs Stads Leasing som följer riktlinjerna. Det bolaget ser är kopplat till hur rutinen för utbyggnad av laddstationer "Rutin för beställning av laddstationer för laddning av verksamhetsfordon" kommer att utformas gällande tunga fordon. Detta är i dagens preliminära version inte hanterat i rutinen. Bolaget är dock öppet för en fortsatt diskussion om ämnet och ser inte att styrdokumentet behöver ändras eller kompletteras, utan att detta kan hanteras i rutinen.
2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid antagande av de föreslagna riktlinjerna? Motivera.
Svar: Inga förändringar.
3. Kommer riktlinjerna att utgöra ett tydligt verktyg för er nämnd/styrelse? Motivera.

Svar:

Det saknas fortfarande en godkänd version av rutinen "Rutin för beställning av laddstationer för laddning av verksamhetsfordon" som även hanterar tunga fordon. Detta krävs för att tillämpningen skall bli tydlig.

4. Bedömer ni att det finns tydlig koppling och överensstämmelse med övriga styrande dokument?

Svar:

Ja.

5. Övriga kommentarer och synpunkter

Svar:

Det saknas fortfarande en godkänd version av rutinen "Rutin för beställning av laddstationer för laddning av verksamhetsfordon" som även hanterar tunga fordon. Detta krävs för att tillämpningen skall bli tydlig. Detta ser bolaget dock inte som ett hinder att anta riktlinjerna i sig. Det är dock viktigt att rutinen kompletteras och färdigställs snarast möjligt.