

## **§ 8 1217/19**

### **Redovisning av uppdrag om förslag på hur stadens nämnder och bolag kan underlätta en snabb omställning till fossilfria fordon och arbetsmaskiner i stadens egna verksamheter**

#### **Beslut**

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Göteborgs Stads Leasing AB och trafiknämnden får i uppdrag att, innan utgången av 2020, ta fram förslag till styrande dokument att ersätta befintliga styrdokument på miljöfordonsområdet samt revidera dokument för trafiksäkerhet i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande och att fortsätta arbetet i enlighet med kategoriplan för lätta fordon.
2. Göteborgs Stads Leasing AB får i uppdrag att ta fram reglerande styrande dokument för beställningar av både lätta arbetsfordon och arbetsmaskiner i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
3. Göteborg Stads Leasing AB får i uppdrag att genomföra kategoristyrning i samverkan med stadens stora utförare för arbetsmaskiner och arbetsfordon med målet en fossilfri maskinpark samt se över möjligheterna till bättre samnyttjande mellan stadens verksamheter. En kategoriplan med tydliga mål ska tas fram under 2020.
4. Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolagsstyrelser, samordna arbetet med laddinfrastruktur, ansvara för strategisk utveckling av laddinfrastruktur för stadens verksamheters fordon och fastställa en rekommenderad avskrivningstid för stadens verksamheters laddinfrastruktur.
5. Kommunstyrelsen får i uppdrag att vid kommande revidering av Göteborgs Stads Leasings AB:s ägardirektiv, Göteborgs Stads Parkering AB:s ägardirektiv och trafiknämndens reglemente analysera om dessa kan justeras så att de starkare stödjer målet om en fossilfri fordonsflotta.
6. Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser som har fordon får i uppdrag att utse en mobilitetsansvarig för sin verksamhet samt att tillse att den mobilitetsansvarige får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing AB.
7. Kommunstyrelsens uppdrag 2019-05-22 § 375 till stadsledningskontoret att tillsammans med berörda nämnder och bolag utreda och återkomma med förslag på hur stadens nämnder och bolag kan underlätta en snabb omställning till fossilfria fordon

och arbetsmaskiner i stadens egna verksamheter, förklaras fullgjort. Fortsatt återrapportering av ovanstående uppdrag sker inom det ordinarie uppföljningssystemet.

### **Tidigare behandling**

Bordlagt den 20 februari 2020, § 23.

### **§ 8 1217/19 forts.**

#### **Handling**

2020 nr 14.

#### **Yrkanden**

Karin Pleijel (MP), Naod Habtemichael (C), Johan Zandin (V) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag. Vidare yrkar Johan Zandin (V) avslag på förslaget från SD i kommunstyrelsen.

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till förslaget från SD i kommunstyrelsen.

#### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer propositioner på yrkandena och finner att kommunstyrelsens förslag bifallits.

#### **Reservation**

Ledamöterna från SD reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet.

#### **Protokollsutdrag skickas till**

Göteborg Stads Leasing AB, Göteborgs Stads Parkerings AB, Business Region Göteborg AB, Got Event AB, Göteborg Energi AB, Göteborgs Spårvägar AB, GS Trafikantservice GS Buss AB, Liseberg A,B Göteborgs Stadsteater AB, Älvstranden Utveckling AB, Bostads AB Poseidon, Familjebostäder i Göteborg AB, Göteborgs Stads Bostads AB, Förvaltnings AB Göteborgslokaler, Göteborgs Egnahems AB, Framtiden Byggutveckling AB, Göteborgs Hamn AB, Higab AB, Gryyab AB, Renova AB, Renova Miljö AB, Grefab, Störningsjouren i Göteborg AB, Göteborg & Co AB, Samtliga stadsdelsnämnder, Nämnden för intraservice, Social resursnämnd, Fastighetsnämnden, Lokalnämnde,n Byggnadsnämnden, Park- och naturnämnden, Idrotts- och föreningsnämnden, Kretslopp och vattennämnden, Förskolenämnden, Grundskolenämnden, Utbildningsnämnden, Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning, Kulturnämnden, Miljö- och klimatnämnden, Inköp- och upphandlingsnämnden, Trafiknämnden-