



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-05-13

Ärendenummer PAR-2026-00121

Handläggare

Pär Forsberg

Telefon: 031-774 37 02

E-post: par.forsberg@p-bolaget.goteborg.se

Lägre pris för elladdning nattetid

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag:

Styrelsen beslutar enligt bolagets förslag att införa en ny prisnivå å 3,90 kronor per kWh inklusive moms för elladdning kl.20-07 för alla med giltigt parkeringstillstånd.

Sammanfattning

Göteborgs Stads Parkering har, genom kommunfullmäktiges budget 2026, fått i uppdrag att ta fram en lägre prissättning för elladdning under nattetid inom ramen för erbjudandet "Elladdning natt".

Göteborg Stads Parkering föreslår att införa en ny prisnivå å 3,90 SEK/KWh för elladdning, kl.20-07 för alla med giltigt parkeringstillstånd (inklusive laddanatt tillstånd). Införande sker oktober 2026. I övrigt bibehålls nuvarande pris å 5,00 SEK/KWh.

I Göteborgs Stads Parkerings uppdrag ingår att underlätta för personer boende i flerfamiljshus att kunna skaffa elbil. En differentierad prissättning där priset är lägre nattetid förväntas nå gruppen med boenden som laddar sina bilar nattetid väl. Ur ett stadensperspektiv bidrar förslaget till att stadens infrastruktur nyttjas smartare om fler laddar på natten i stället för dagen.

Den föreslagna prisnivån förväntas skapa en trygghet om ett långsiktigt och förutsägbart laddningsalternativ för de som funderar på att skaffa sig en elbil. Mot bakgrund av osäkerhet kring energikostnadens utveckling kommer bolaget införa en rad med åtgärder för att säkerställa att förändring hanteras på ett sätt där kundpriset påverkas i så liten utsträckning som möjligt. Vid en negativ utveckling av energikostnaden avser bolaget att behålla nivån nattetid men utesluter inte att justera priset dagtid.

Utifrån de förutsättningar som finns i dagsläget föreslås införande tidpunkten vara oktober 2026.

Bedömning ur ekonomisk dimension

I Göteborgs Stads Parkerings uppdrag ingår att underlätta för personer boende i flerfamiljshus att kunna skaffa elbil. En differentierad prissättning där priset är lägre nattetid förväntas nå gruppen med boenden som laddar sina bilar nattetid väl.

Bolaget har enligt ägardirektiv ett uppdrag att säkerställa en sund vinstmarginal, vilket i dag utgör en utmaning för affären kring elladdning. De investeringar som krävs för utbyggnad av laddinfrastruktur är omfattande, och i kombination med låga marginaler

innebär det att prisnivån är en känslig balans mellan ekonomisk hållbarhet och utökad tillgänglighet för användarna.

I priset per KWh till kund ingår: servis, nätavgift, elpris, effektavgifter, hårdvara för laddning, underhåll, molntjänster och mjukvaror samt betaltjänster.

I arbetet med att identifiera en lägre prisnivå på natten har ett flertal aspekter sammanvägts: Bolaget har krav på att hålla marknadsmässiga priser. Bolaget vill också möjliggöra att fler skaffar elbil där ett långsiktigt, förutsägbart pris ger tydliga förutsättningar. Ett lägre pris för elladdning ger också en bättre total kostnadskalkyl för ägandet av elbil och bidrar till att fler väljer elbil.

Ett pris om 3,90 SEK/KWh reflekterar en sammanvägd bedömning av ovanstående förutsättningar.

Estimerad intäktspåverkan i relation till nuvarande pris om 5 SEK/ KWh:

- 0,2 MSEK - 2026
- 1,2 MSEK - 2027
- 1,5 MSEK - 2028

Estimeringen bygger på prognosticerade laddvolymerna 2026/2027/2028 för tillståndshavare kl.20-07. Pris = 3,90 SEK/ KWh. De prognosticerade volymerna bygger på ett scenario med hög överflyttning av laddning dag till natt för tillståndsinnehavare och ett utökat nyttjande av laddnatt erbjudandet för boendeparkerande.

Göteborgs Stads Parkering ska bidra till stadens elektrifierings- och hållbarhetsmål. Bolaget har dessutom förväntningar på att nå en viss vinstmarginal. Dessa mål står ibland i konflikt med varandra. Bedömningen är att en prissänkning kan hanteras inom ramarna för bolagets uppdrag där effekterna av förändringen kommer följas löpande.

Bolaget bevakar också potentiella förändringar angående regelverk och affärsmodeller gällande energikostnader. Bolaget har genomfört åtgärder och kommer göra fler åtgärder för att möjliggöra en välavvägd hantering av energikostnadsutvecklingen.

Bolaget gör löpande bedömningar av förutsättningar för laddaffären och utesluter inte att eventuella justeringar på priset dagtid kan behövas göras för att på ett balanserat sätt möta bolagets förväntningar och uppdrag över tid.

Bedömning ur ekologisk dimension

Forskning visar att förutsättningar som bostadsnära tillgång till laddpunkt, trygghet, och prisnivå på fordon är avgörande faktorer för elbilsägande. I dagsläget finns begränsat forskningsunderlag gällande i vilken utsträckning laddpris påverkar kundernas benägenhet att skaffa elbil. Ambitionen är att få kunderna att anpassa sitt laddbeteende med en överflyttning av dagladdning till nattladdning. I samband med införandet av ny prisnivå på natten är det därför av stor vikt att följa effekterna systematiskt.

Göteborgs Stads Parkering arbetar redan med att utjämna elförbrukning och effekttoppar genom att investera och integrera lastbalanseringsmöjligheter, solcellsanläggningar och batterilagring på anläggningar.

Bedömning ur social dimension

Prismodeller påverkar olika grupper olika. Ett fast pris gör det enklare att budgetera för kostnader, särskilt för hushåll med begränsad ekonomi. Ett tydligt och enkelt prissystem är viktigt för kundförtroende och brett användande av elladdningstjänsten. För grupper utan möjlighet att ladda hemma är den publika laddningen en av nyckelfaktorerna för att kunna byta till elbil. Därför är det viktigt att prismodellen inte skapar nya trösklar eller ojämlikheter. Göteborgs Stads Parkering bedömer att föreslagen modell är jämlik, socialt inkluderande och möjliggör bred användning av laddtjänster med ett fokus på boende i Göteborg, vilket är i linje med bolagets uppdrag och mål. En prisskillnad mellan dag och natt kräver dock tydlig och transparent information för att undvika missförstånd.

Det finns däremot en risk att en modell med lägre pris på natten gynnar grupper med tillgång till parkering nära bostad, och missgynnar grupper med oregelbundna arbetstider eller sämre förutsättningar att ladda nattetid.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads Parkering, har genom kommunfullmäktiges budget 2026, fått i uppdrag att ta fram en lägre prissättning för elladdning under nattetid inom ramen för erbjudandet "Elladdning natt".

Bolagets uppfattning är att uppdraget syftar till att främja en smartare elnätsanvändning och möjliggöra lägre kostnader för invånare med elbil genom att införa lägre pris för laddning på natten. Göteborgs Stads Parkering är en viktig aktör i stadens elektrifieringsstrategi och driver idag cirka 2500 publika laddpunkter. Bolaget är positivt till innovationer som kan främja elektrifiering och hållbar mobilitet, men betonar vikten av långsiktigt hållbara och förutsägbara prismodeller.

Förslagets utformning om att ett lägre pris ska gälla kl.20-07 för alla tillståndsinnehavare syftar till att nå boende i Göteborg som har behov av publik hemmaladdning. Ett sänkt pris bidrar då positivt till att göra kostnadskalkylen bättre för de som funderar på att byta sin fossildrivna bil till elbil i stället. Införandet skapar också en trygghet om ett långsiktigt och förutsägbart laddningsalternativ för de som funderar på att skaffa sig en elbil. En ökad laddning på nattetid är också gynnsamt för staden ur ett effektperspektiv då en lägre prisnivå på natten bidrar till en sådan förflyttning.

Det råder en osäkerhet gällande förändringar av energikostnaden på kort och lång sikt. Göteborg Stads Parkering har och kommer att genomföra en rad med åtgärder och för att säkerställa att förändringar inom området hanteras på ett sätt där kundpriset påverkas i så liten utsträckning som möjligt. En fortsatt samverkan med Göteborgs Energi ger möjlighet till att hantera förändringar proaktivt.

Bedömningen är att den föreslagna nivån 3,90 SEK/KWh kan hanteras inom befintligt uppdrag. Givet osäkerheter kring energikostnadernas utveckling kommer bolaget i större utsträckning bevaka förändringar. Om energikostnaderna utvecklas negativt avser bolaget att behålla nivån nattetid men utesluter inte att justera priset dagtid.

Göteborgs Stads Parkering fortsätter också att samarbeta med Göteborg Energi, Business Region Göteborg och andra aktörer för att förstå och följa upp elnätets kapacitet, behov och användarbeteenden för att ha ett brett underlag i beslutsfattande gällande prissättning och andra åtgärder i området.

Bolagets bedömning

Göteborg Stads Parkering bedömer att ett pris á 3,90 SEK/KWh, kl.20-07 för alla med giltigt parkeringstillstånd (inklusive laddnatt tillstånd, som ger boendeparkerings innehavare tillgänglighet till laddning i bolagets laddnätverk) är ett balanserat beslut som tillgodoser stadens behov av att nyttja infrastrukturen smartare, stödjer stadens hållbarhetsmål och samtidigt ger det användare som ändrar sitt laddbeteende en lägre kostnadsbild. Utifrån de förutsättningar som finns i dagsläget föreslås införande tidpunkten vara oktober 2026. Det möjliggör ett införande där samordnad och kvalitetssäkrad kommunikation till kund inkluderats och på så sätt möjliggör största möjliga effekt av förändringen.

Daniel Sandström
avdelningschef marknad och affärsutveckling

Emir Slavotic
vd